

第3章 騒音・振動・悪臭

1 自動車騒音測定等結果（令和4年度）

(1) 目的

騒音規制法第18条第1項に基づき、自動車騒音について、面的評価により環境基準の達成状況を把握する。

(2) 調査内容

ア 調査方法

「騒音に係る環境基準について（平成10年環境庁告示第64号）」、「騒音に係る環境基準の改正について（平成10年9月30日環大企第257号）」、「騒音規制法第18条の規定に基づく自動車騒音の状況の常時監視に係る事務の処理基準について（平成23年9月14日環水大自発110914001号）」、「騒音に係る環境基準の評価マニュアル（平成12年4月環境庁）」及び「自動車騒音常時監視マニュアル（平成23年9月環境省水・大気環境局自動車環境対策課）」に定めるところによる。

イ 実施機関

県及び市

ウ 評価市町村数

19市13町村

エ 評価区間延長等

	高速自動車 国道	一般国道	都道府県道	4車線以上 の市町村道	その他の 道路	計
評価区間延長(km)	141.4	638.5	747.1	7.4	0.8	1,535.2
評価区間数	118	577	609	5	1	1,310
住居等戸数 ^{※1}	1,783	40,497	51,296	1,841	94	95,511 ^{※1}

※1 重複評価区間で重複計上している戸数を含む。

(3) 調査結果

ア 全体

データを集計した結果は図-1のとおりで、評価対象となる92,657戸のうち、昼間（6時～22時）及び夜間（22時～6時）とも基準値以下であったのは89,198戸（96.3%）、昼間のみ基準値以下であったのは1,709戸（1.8%）、夜間のみ基準値以下であったのは215戸（0.2%）、昼夜間とも基準値を超過したのは1,535戸（1.7%）となっている。

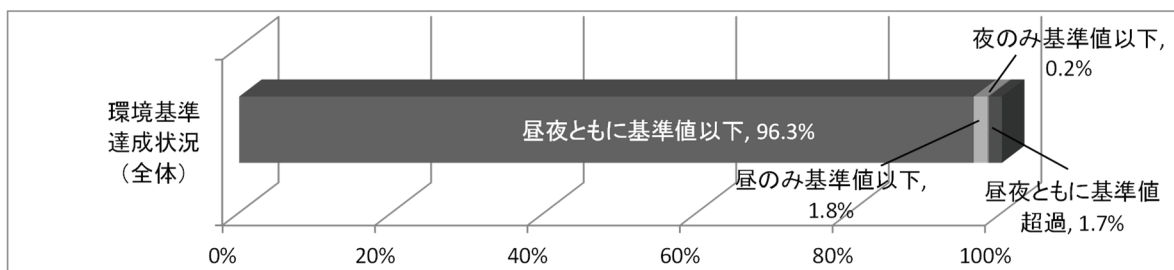


図-1 環境基準達成状況（全体）

イ 近接・非近接空間別

近接・非近接空間別の状況は図-2のとおりで、このうち、幹線交通を担う道路に近接する空間の基準値が適用される地域（近接空間：36,446戸）では、昼夜間とも基準値以下であったのは33,961戸（93.2%）、昼間のみ基準値以下であったのは1,139戸（3.1%）、夜間のみ基準値以下であったのは165戸（0.5%）、昼夜間とも基準値を超過したのは1,181戸（3.2%）となっている。

一方、幹線交通を担う道路に近接する空間の基準値が適用されない地域（非近接空間 56,211 戸）では、昼夜間とも基準値以下であったのは 55,237 戸（98.3%）、昼間のみ基準値以下であったのは 570 戸（1.0%）、夜間のみ基準値以下であったのは 50 戸（0.1%）、昼夜間とも基準値を超過したのは 354 戸（0.6%）となっている。

近接空間では、非近接空間に比較して、昼夜間とも環境基準の達成率で 5.1%低くなっている。

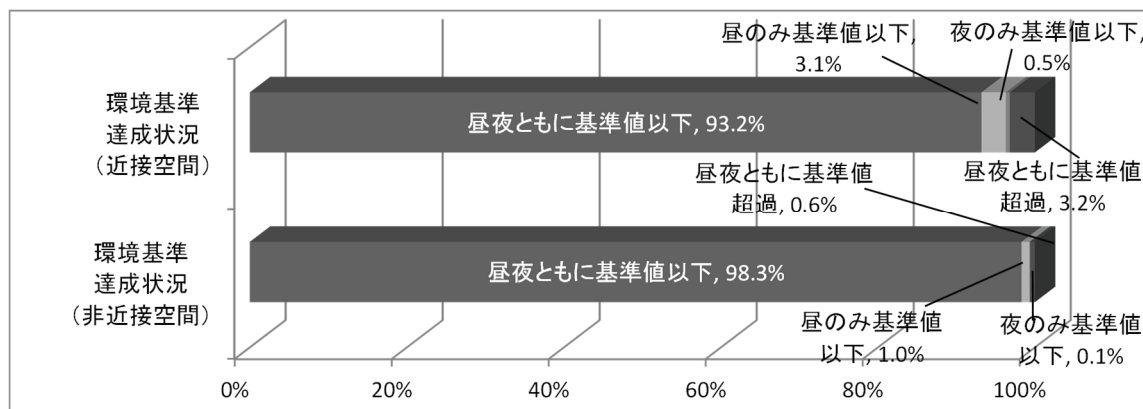


図-2 環境基準達成状況（近接・非近接空間別）

ウ 道路種別

道路の種類別の状況は図-3のとおりで、昼夜間とも基準値以下であったのは、高速自動車国道に面する地域で 1,864 戸中 1,620 戸（86.9%）、一般国道に面する地域で 40,654 戸中 37,934 戸（93.3%）、都道府県道に面する地域で 51,317 戸中 50,645 戸（98.7%）、4車線以上の市町村道に面する地域で 1,841 戸中 1,836 戸（99.7%）、その他の道路が 94 戸全てとなっている。

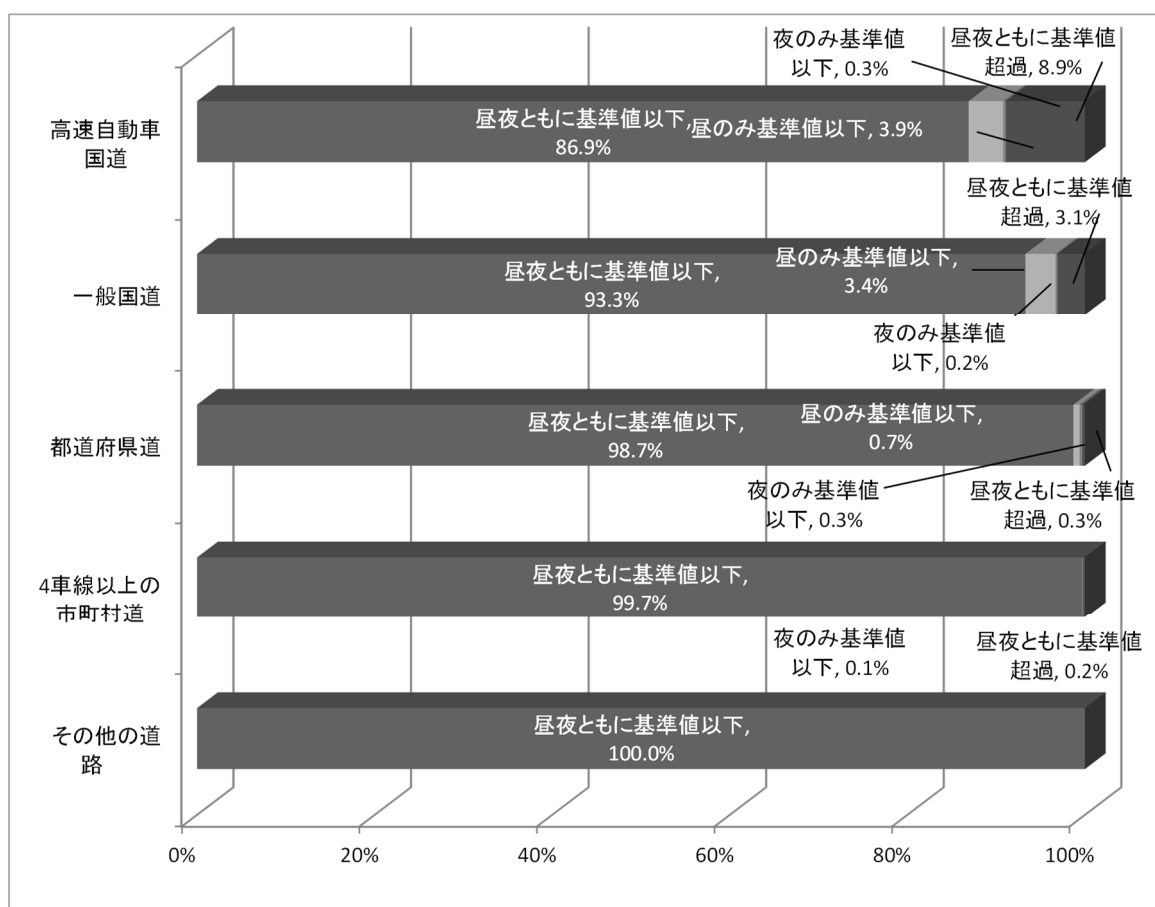


図-3 環境基準達成状況（道路種類別）

(4) 環境基準達成状況の評価結果 総括表 (市町村別)

一連番号	市町村名称	評価区間延長 (km) (区間)	評価結果(全体)				評価結果(近接空間)				評価結果(非近接空間)						
			住居等戸数 ①+②+③+④	昼夜とも 基準値以下	夜のみ 基準値以下	昼夜とも 基準値超過	住居等戸数 ①+②+③+④	昼夜とも 基準値以下	夜のみ 基準値以下	昼夜とも 基準値超過	住居等戸数 ①+②+③+④	昼夜とも 基準値以下	夜のみ 基準値以下	昼夜とも 基準値超過			
			(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)			
	合計	1,565	1,324	89,198	1,709	215	1,535	36,446	33,961	1,139	165	1,181	56,211	55,237	570	50	354
1	長野市	245.7	195	24,203	102	17	59	9,074	8,946	84	13	31	15,129	15,079	18	4	28
2	松本市	81.3	93	11,565	30	13	20	4,504	4,462	24	0	18	7,061	7,040	6	13	2
3	上田市	42.7	56	3,248	128	0	26	1,202	1,075	112	0	15	2,046	2,019	16	0	11
4	岡谷市	34.6	58	3,190	3106	52	32	1,270	1,192	48	0	30	1,920	1,914	4	0	2
5	飯田市	8.6	15	1,225	1,221	0	4	486	492	0	0	4	729	729	0	0	0
6	諏訪市	31.6	27	2,588	2,230	165	0	1,031	764	116	0	151	1,557	1,466	49	0	42
7	須坂市	39.6	56	2,858	2,820	0	34	1,115	1,102	0	13	0	1,743	1,718	0	21	4
8	小諸市	41.5	39	1,502	1,368	34	0	589	531	1	0	37	933	837	33	0	63
9	伊那市	44.2	25	2,484	2,444	19	0	988	969	18	0	1	1,476	1,475	1	0	0
10	駒ヶ根市	46.9	33	1,967	1,963	1	0	850	847	0	0	3	1,117	1,116	1	0	0
11	中野市	31.8	14	1,271	1,263	0	1	507	503	0	1	3	764	760	0	0	4
12	大町市	111.8	55	2,466	2,461	3	2	1,108	1,105	3	0	0	1,358	1,356	0	2	0
13	飯山市	106.4	49	1,987	1,980	0	6	986	980	0	0	6	1,001	1,000	0	1	0
14	茅野市	86.6	77	4,416	4,221	69	8	1,894	1,715	62	1	116	2,522	2,506	7	7	2
15	埴原市	64.2	71	4,830	4,585	113	0	2,080	1,870	85	0	125	2,750	2,715	28	0	7
16	佐久市	85.3	72	3,393	3,277	53	57	1,158	1,080	21	56	1	2,235	2,197	32	1	5
17	千曲市	30.6	38	2,528	2,211	157	0	848	656	66	0	126	1,680	1,555	91	0	34
18	東御市	34.4	37	1,215	1,046	127	1	389	305	52	1	11	846	741	75	0	30
19	安曇野市	64.0	55	3,128	2,987	52	12	1,257	1,125	44	12	76	1,871	1,862	8	0	1
20	北佐久郡軽井沢町	57.3	50	3,471	3,288	153	0	1,046	956	77	0	13	2,425	2,332	76	0	17
21	北佐久郡御代田町	3.5	8	151	116	33	0	53	26	27	0	0	98	90	6	0	2
22	諏訪郡下諏訪町	12.2	7	1,732	1,666	65	0	717	651	65	0	1	1,015	1,015	0	0	0
23	諏訪郡富士見町	56.9	45	1,210	1,052	66	54	557	417	55	54	31	653	635	11	0	7
24	上伊那郡辰野町	39.2	44	2,026	1,668	138	15	986	705	116	14	151	1,040	963	22	1	54
25	下伊那郡高森町	4.1	8	118	115	3	0	27	25	2	0	0	91	90	1	0	0
26	木曾郡上松町	11.8	15	194	122	54	0	76	34	30	0	12	118	88	24	0	6
27	木曾郡木曽町	57.8	26	1,101	1,012	58	0	458	429	20	0	9	643	583	38	0	22
28	東筑摩郡麻績村	17.9	10	448	448	0	0	229	229	0	0	0	219	219	0	0	0
29	東筑摩郡筑北村	24.4	11	387	387	0	0	195	195	0	0	0	192	192	0	0	0
30	埴科郡坂城町	7.6	14	567	359	32	0	246	64	11	0	171	321	295	21	0	5
31	上高井郡小布施町	15.2	14	705	705	0	0	293	293	0	0	0	412	412	0	0	0
31	上水内郡香瀬町	25.3	7	503	456	2	0	257	218	0	0	39	246	238	2	0	6

(4) 環境基準達成状況の評価結果 総括表 (市町村別)

※合計が100%にならないことがある。

一連番号	市町村名称	評価区間延長 (km)	評価区間数	評価結果(全体)				評価結果(近接空間)				評価結果(非近接空間)						
				住居等戸数 ①+②+③+④	昼夜とも 基準値以下	夜のみ 基準値以下	夜夜とも 基準値超過	住居等戸数 ①+②+③+④	昼夜とも 基準値以下	夜のみ 基準値以下	夜夜とも 基準値超過	住居等戸数 ①+②+③+④	昼夜とも 基準値以下	夜のみ 基準値以下	夜夜とも 基準値超過			
	合計	1,565	1,324	1000	96.3	1.8	0.2	1.7	1000	93.2	3.1	0.5	3.2	1000	98.3	1.0	0.1	0.6
1	長野市	245.7	195		99.3	0.4	0.1	0.2		98.6	0.9	0.1	0.3		99.7	0.1	0.0	0.2
2	松本市	81.3	93		99.5	0.3	0.1	0.2		99.1	0.5	0.0	0.4		99.7	0.1	0.2	0.0
3	上田市	42.7	56		95.3	3.9	0.0	0.8		89.4	9.3	0.0	1.2		98.7	0.8	0.0	0.5
4	岡谷市	34.6	58		97.4	1.6	0.0	1.0		93.9	3.8	0.0	2.4		99.7	0.2	0.0	0.1
5	飯田市	8.6	15		99.7	0.0	0.0	0.3		99.2	0.0	0.0	0.8		100.0	0.0	0.0	0.0
6	諏訪市	31.6	27		86.2	6.4	0.0	7.5		74.1	11.3	0.0	14.6		94.2	3.1	0.0	2.7
7	須城市	39.6	56		98.7	0.0	1.2	0.1		98.8	0.0	1.2	0.0		98.6	0.0	1.2	0.2
8	小諸市	41.5	39		91.1	2.3	0.0	6.7		93.3	0.2	0.0	6.5		89.7	3.5	0.0	6.8
9	伊那市	44.2	25		99.2	0.8	0.0	0.0		98.1	1.8	0.0	0.1		99.9	0.1	0.0	0.0
10	駒ヶ根市	46.9	33		99.8	0.1	0.0	0.2		99.6	0.0	0.0	0.4		99.9	0.1	0.0	0.0
11	中野市	31.8	14		99.4	0.0	0.1	0.6		99.2	0.0	0.2	0.6		99.5	0.0	0.0	0.5
12	大田市	111.8	55		99.8	0.1	0.1	0.0		99.7	0.3	0.0	0.0		99.9	0.0	0.1	0.0
13	飯山市	106.4	49		99.6	0.0	0.1	0.3		99.4	0.0	0.0	0.6		99.9	0.0	0.1	0.0
14	茅野市	86.6	77		95.6	1.6	0.2	2.7		90.5	3.3	0.1	6.1		99.4	0.3	0.3	0.1
15	埴尻市	64.2	71		94.9	2.3	0.0	2.7		89.9	4.1	0.0	6.0		98.7	1.0	0.0	0.3
16	佐久市	85.3	72		96.6	1.6	1.7	0.2		93.3	1.8	4.8	0.1		98.3	1.4	0.0	0.2
17	千曲市	30.6	38		87.5	6.2	0.0	6.3		77.4	7.8	0.0	14.9		92.6	5.4	0.0	2.0
18	東御市	34.4	37		86.1	10.5	0.1	3.4		82.7	14.1	0.3	3.0		87.6	8.9	0.0	3.5
19	安曇野市	64.0	55		95.5	1.7	0.4	2.5		89.5	3.5	1.0	6.0		99.5	0.4	0.0	0.1
20	北佐久郡軽井沢町	57.3	50		94.7	4.4	0.0	0.9		91.4	7.4	0.0	1.2		96.2	3.1	0.0	0.7
21	北佐久郡御代田町	3.5	8		76.8	21.9	0.0	1.3		49.1	50.9	0.0	0.0		91.8	6.1	0.0	2.0
22	諏訪郡下諏訪町	12.2	7		96.2	3.8	0.0	0.1		90.8	9.1	0.0	0.1		100.0	0.0	0.0	0.0
23	諏訪郡富士見町	56.9	45		86.9	5.5	4.5	3.1		74.9	9.9	9.7	5.6		97.2	1.7	0.0	1.1
24	上伊那郡辰野町	39.2	44		82.3	6.8	0.7	10.1		71.5	11.8	1.4	15.3		92.6	2.1	0.1	5.2
25	下伊那郡高森町	4.1	8		97.5	2.5	0.0	0.0		92.6	7.4	0.0	0.0		98.9	1.1	0.0	0.0
26	木曽郡上松町	11.8	15		62.9	27.8	0.0	9.3		44.7	39.5	0.0	15.8		74.6	20.3	0.0	5.1
27	木曽郡木曽町	57.8	26		91.9	5.3	0.0	2.8		93.7	4.4	0.0	2.0		90.7	5.9	0.0	3.4
28	東筑摩郡麻績村	17.9	10		100.0	0.0	0.0	0.0		100.0	0.0	0.0	0.0		100.0	0.0	0.0	0.0
29	東筑摩郡筑北村	24.4	11		100.0	0.0	0.0	0.0		100.0	0.0	0.0	0.0		100.0	0.0	0.0	0.0
30	埴科郡坂城町	7.6	14		63.3	5.6	0.0	31.0		26.0	4.5	0.0	69.5		91.9	6.5	0.0	1.6
31	上高井郡小布施町	15.2	14		100.0	0.0	0.0	0.0		100.0	0.0	0.0	0.0		100.0	0.0	0.0	0.0
32	上水内郡信濃町	25.3	7		90.7	0.4	0.0	8.9		84.8	0.0	0.0	15.2		96.7	0.8	0.0	2.4

(5) 環境基準達成状況の評価結果 総括表 (道路種類別)

道路種類別の内訳	評価区間延長 (km)	評価区間数 (区間)	評価結果(全体)						評価結果(近接空間)						評価結果(非近接空間)								
			住居等戸数 ①+②+③+④	昼夜とも 基準値以下 ①	昼のみ 基準値以下 ②	夜のみ 基準値以下 ③	昼夜とも 基準値超過 ④	住居等戸数 ①+②+③+④	昼夜とも 基準値以下 ①	昼のみ 基準値以下 ②	夜のみ 基準値以下 ③	昼夜とも 基準値超過 ④	住居等戸数 ①+②+③+④	昼夜とも 基準値以下 ①	昼のみ 基準値以下 ②	夜のみ 基準値以下 ③	昼夜とも 基準値超過 ④	住居等戸数 ①+②+③+④	昼夜とも 基準値以下 ①	昼のみ 基準値以下 ②	夜のみ 基準値以下 ③	昼夜とも 基準値超過 ④	
			(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)
全体 (住居等戸数)	1,565.0	1,324	95,770	92,129	1,801	233	1,607	38,334	35,711	1,209	181	1,233	57,436	56,418	592	52	374						
高速自動車国道	145.2	119	1,864	1,620	73	6	165	755	661	32	2	60	1,109	959	41	4	105						
都市高速道路																							
一般国道	644.8	584	40,654	37,934	1,369	88	1,263	15,476	13,429	921	74	1,052	25,178	24,505	448	14	211						
都道府県道	766.8	615	51,317	50,645	359	138	175	21,270	20,791	256	104	119	30,047	29,854	103	34	56						
4車線以上の市町村道	7.4	5	1,841	1,836	0	1	4	786	783	0	1	2	1,055	1,053	0	0	2						
その他の道路	0.8	1	94	94	0	0	0	47	47	0	0	0	47	47	0	0	0						
全体(割合)																							
高速自動車国道				96.2	1.9	0.2	1.7		93.2	3.2	0.5	3.2		98.2	1.0	0.1	0.7						
都市高速道路				86.9	3.9	0.3	8.9		87.5	4.2	0.3	7.9		86.5	3.7	0.4	9.5						
一般国道				93.3	3.4	0.2	3.1		86.8	6.0	0.5	6.8		97.3	1.8	0.1	0.8						
都道府県道				98.7	0.7	0.3	0.3		97.7	1.2	0.5	0.6		99.4	0.3	0.1	0.2						
4車線以上の市町村道				99.7	0.0	0.1	0.2		99.6	0.0	0.1	0.3		99.8	0.0	0.0	0.2						
その他の道路				100.0	0.0	0.0	0.0		100.0	0.0	0.0	0.0		100.0	0.0	0.0	0.0						

(6) 騒音測定結果 (県測定)

騒音測定地点番号	評価区画番号	市町村コード	測定地点の住所	測定箇所に関するデータ			対象道路に関するデータ										測定結果・方法等に関するデータ				評価												
				用途地域	環境基準類型	騒音規制法区域	近接空間	路線名	車線数	道路種別	道路構造	遮音壁等の有無	低騒音舗装の有無	セクサス番号	年度	区画番号	測定年度	測定開始年月日	測定終了年月日	車道端からの距離	道路敷地境界からの距離	地上高さ	等価騒音レベル (dB)	騒音レベル中央値 (dB)	除外音の処理	測定方法	実施主体	環境基準 (○達成/●超過)	要請限度 (○達成/●超過)				
220301	2015-10	362	富士見町富士見	7	X	x	1	中央自動車道西宮線	4	1	3	1	0	0	2015	10	2022	2022/6/28	2022/6/29	17.6	0.5	3.5	54	53	51	0	2	3	1	1	1	○	○
220302	2015-12020	362	富士見町富士見	7	B	x	1	一般国道20号	2	3	1	0	0	2015	12020	2022	2022/6/27	2022/6/28	2.8	0.1	1.5	71	69	65	0	2	3	1	1	1	●	○	
220303	2015-61020	362	富士見町富士見	3	B	x	1	中新田富士見線	2	4	1	0	0	2015	61020	2022	2022/6/27	2022/6/28	0.2	0.2	1.5	64	57	51	0	2	3	1	1	1	○	○	
220304	2015-61190	362	富士見町落合富里	3	B	x	1	乙事富士見線	2	4	1	0	0	2015	61190	2022	2022/6/28	2022/6/29	1.7	0.0	1.5	58	47	46	0	2	3	1	1	1	○	○	
220305	2015-61200	362	富士見町富士見	4	C	x	1	乙事富士見線	2	4	1	0	0	2015	61200	2022	2022/6/28	2022/6/29	2.3	0.0	1.8	63	55	50	0	2	3	1	1	1	○	○	
220101	2015-10010	321	軽井沢町長倉	3	B	x	1	一般国道18号	2	3	1	0	0	2015	10010	2022	2022/10/18	2022/10/19	8.2	0.8	1.2	66	70	61	0	2	3	1	1	1	○	○	
220102	2015-10020	321	軽井沢町長倉	3	B	x	1	一般国道18号	2	3	1	0	0	2015	10020	2022	2022/10/19	2022/10/20	4.3	1.0	1.2	71	71	69	0	2	3	1	1	1	●	○	
220103	2015-10230	321	軽井沢町中軽井沢	4	C	x	1	一般国道18号	2	3	1	0	0	2015	10230	2022	2022/10/18	2022/10/19	4.2	0.9	1.2	65	58	61	0	2	3	1	1	1	○	○	
220104	2015-18010	321	軽井沢町長倉	4	C	x	1	一般国道146号	2	3	1	0	0	2015	18010	2022	2022/10/18	2022/10/19	4.0	2.3	1.2	66	57	60	0	2	3	1	1	1	○	○	
220105	2015-60270	321	軽井沢町追分	1	A	x	1	借宿小諸線	1	4	1	0	0	2015	60270	2022	2022/11/9	2022/11/10	1.0	0.5	1.2	65	54	48	0	2	3	1	1	1	○	○	
220106	2015-60540	321	軽井沢町長倉	3	B	x	1	群馬県道中軽井沢車庫線	1	4	1	0	0	2015	60540	2022	2022/11/9	2022/11/10	1.3	0.6	1.2	65	53	54	0	2	3	1	1	1	○	○	

(7) 騒音測定結果 (市町村測定)

騒音測定地点番号	評価区間番号	市町村コード	測定地点の住所	用途地域	環境基準類型	騒音規制法区域	近接空間	対象道路に関するデータ				測定結果・方法等に関するデータ										評価							
								道路種別	車線数	道路構造	遮音壁等の有無	低騒音舗装の有無	セブックス番号	測定年度	測定開始年月日	測定終了年月日	車道端からの距離	道路敷地境界からの距離	地上高さ	等価騒音レベル (dB)		除外処理	測定機器	測定方法	実施主体	環境基準 (○達成/●超過)		要請限度 (○達成/●超過)	
																				昼間	夜間					昼間	夜間	昼間	夜間
1	2015-280-1	201	長野市松代町 岩野	7 B b	1	1	1	3	1	1	2015	280	2022	2023/3/6	2023/3/7	6.8	0.0	1.2	75	71	70	60	0	2	3	1	2	●	●
2	2015-290-2	201	長野市若穂 川田	7 B b	1	1	1	3	1	1	2015	290	2022	2023/3/6	2023/3/7	7.9	0.0	1.2	57	55	56	51	0	2	3	1	2	○	○
3	2015-530-4	201	長野市篠ノ井 堀崎	7 B b	1	1	1	2	1	1	2015	530	2022	2023/3/6	2023/3/7	20.9	0.0	1.2	57	53	55	50	0	2	3	1	2	○	○
4	2015-100018-1	201	長野市大字柳原	7 B b	1	0	0	3	0	0	2015	-	2022	2023/3/6	2023/3/7	16.2	0.0	1.2	55	55	54	41	0	2	3	1	2	○	○
5	2015-30250-1	201	長野市若穂 綿内	7 B b	1	0	0	3	1	0	2015	30250	2022	2023/3/6	2023/3/7	2.9	0.0	1.2	70	63	64	42	0	2	3	1	2	○	○
6	2015-30280-1	201	長野市松代町 柴	7 B b	1	0	0	3	1	0	2015	30280	2022	2023/3/6	2023/3/7	5.4	0.0	1.2	64	59	59	40	0	2	3	1	2	○	○
7	2015-41120-1	201	長野市大豆島西沖	7 B b	1	0	0	4	1	0	2015	41120	2022	2023/3/6	2023/3/7	2.9	0.0	1.2	64	56	56	43	0	2	3	1	2	○	○
8	2015-40990-1	201	長野市豊野町 蟹沢	7 B b	1	0	0	3	1	0	2015	40990	2022	2023/3/6	2023/3/7	0.0	0.0	1.2	66	60	62	51	0	2	3	1	2	○	○
9	2015-42270-1	201	長野市豊野町 柴野	5 C c	1	0	0	4	1	0	2015	42270	2022	2023/3/6	2023/3/7	1.0	0.0	1.2	67	62	61	60	0	2	3	1	2	○	○
10	2015-64170-1	201	長野市大字長野	3 B b	1	0	0	4	1	0	2015	64170	2022	2023/3/6	2023/3/7	4.0	0.0	1.2	65	56	59	42	0	2	3	1	2	○	○
11	2015-41560-3	202	松本市大字笹賀	5 C c	1	0	0	4	1	0	2015	41560	2022	2022/11/30	2022/12/1	4.6	0.0	1.2	65	60	60	45	0	4	3	1	2	○	○
12	2015-62520-2	202	松本市神林	2 A a	1	0	0	4	1	0	2015	62520	2022	2022/11/30	2022/12/1	1.5	0.0	1.2	64	56	53	40	0	4	3	1	2	○	○
13	2015-62290-3	202	松本市寿台	2 A a	1	0	0	4	1	0	2015	62290	2022	2022/11/30	2022/12/1	1.7	0.0	1.2	68	58	59	38	0	4	3	1	2	○	○
14	2015-62360-2	202	松本市寿北	2 A a	1	0	0	4	1	0	2015	62360	2022	2022/11/30	2022/12/1	0.8	0.0	1.2	66	58	55	36	0	4	3	1	2	○	○
15	2015-62500-1	202	松本市庄内	4 C c	1	0	0	4	1	0	2015	62500	2022	2022/11/30	2022/12/1	2.0	0.0	1.2	65	58	57	41	0	4	3	1	2	○	○
16	2015-62550-2	202	松本市筑摩	3 B b	1	0	0	4	1	0	2015	62550	2022	2022/11/30	2022/12/1	1.4	0.0	1.2	63	55	54	34	0	4	3	1	2	○	○
17	2015-280-2	203	上田市住吉	7 X x	0	1	1	3	1	1	2015	280	2022	2022/12/19	2022/12/20	29.5	0.0	1.2	53	51	52	50	0	2	3	1	2	○	○
18	2015-10250-1	204	岡谷市住吉	7 X x	1	0	0	3	1	0	2015	10250	2022	2022/12/20	2022/12/21	4.0	0.0	1.2	69	66	66	49	0	2	3	1	2	○	●
19	2015-12090-1	204	岡谷市長地源	5 C c	1	0	0	3	1	0	2015	12090	2022	2022/11/17	2022/11/18	1.2	0.0	1.2	70	66	65	46	0	4	3	1	2	○	●
20	2015-12130-3	204	岡谷市長地	5 C c	1	0	0	3	1	0	2015	12130	2022	2022/11/17	2022/11/18	5.1	0.0	1.2	66	65	65	48	0	4	3	1	2	○	○
21	2015-12140-1	204	岡谷市今井	7 X x	1	0	0	3	5	0	2015	12140	2022	2022/11/17	2022/11/18	16.2	0.0	1.2	59	55	56	51	0	4	3	1	2	○	○
22	2015-23040-1	205	飯田市北方	4 C c	1	0	0	3	1	0	2015	23040	2022	2022/10/25	2022/10/26	1.5	0.0	1.5	69	60	62	45	0	0	3	1	2	○	○
23	2015-21020-1	205	飯田市豊真	4 C c	1	0	0	3	1	0	2015	21020	2022	2022/10/13	2022/10/14	1.2	0.5	1.5	63	56	56	38	0	0	3	1	2	○	○
24	2015-26050-1	205	飯田市豊切石	3 B b	1	0	0	3	1	0	2015	26050	2022	2022/10/18	2022/10/19	2.5	1.0	1.5	64	54	56	41	0	0	3	1	2	○	○
25	2015-70-3	206	諏訪市大字中洲	3 B a	0	1	1	3	1	1	2015	70	2022	2022/10/20	2022/10/21	4.6	0.0	1.2	54	52	53	50	0	2	3	1	2	○	○
26	2015-40480-1	206	諏訪市大字豊田	5 C c	1	0	0	4	1	0	2015	40480	2022	2022/10/20	2022/10/21	2.2	0.0	1.2	67	62	64	50	0	2	3	1	2	○	○
27	2015-300-5	207	須坂市大字八重森	7 A c	0	1	0	3	1	0	2015	300	2022	2022/12/1	2022/12/2	22.9	0.0	1.2	57	53	55	49	0	4	3	1	2	○	○
28	2015-30160-1	207	須坂市大字小河原	7 A c	1	0	0	3	1	0	2015	30160	2022	2022/12/1	2022/12/2	0.9	0.0	1.2	71	64	64	44	0	4	3	1	2	○	○
29	2015-30170-2	207	須坂市大字日滝	3 B c	1	0	0	3	1	0	2015	30170	2022	2022/12/1	2022/12/2	1.3	0.0	1.2	70	63	64	37	0	4	3	1	2	○	○
30	2015-230-3	208	小諸市甲	7 C x	1	0	0	5	0	0	2015	230	2022	2022/11/15	2022/11/16	17.4	0.0	1.2	69	66	68	61	0	0	3	1	2	○	○
31	2015-23170-1	208	伊那市市春近	7 X x	1	0	0	3	1	0	2015	23170	2022	2023/2/1	2023/2/2	2.7	0.0	1.2	71	67	65	49	0	2	3	1	2	○	○
32	2015-29100-2	209	伊那市日影	3 B b	1	0	0	3	1	0	2015	29100	2022	2023/2/1	2023/2/2	2.2	0.0	1.2	67	59	62	38	0	0	3	1	2	○	○
33	2015-23160-1	210	駒ヶ根市中央	4 C bc	1	0	0	3	1	0	2015	23160	2022	2022/11/7	2022/11/8	3.3	0.0	1.2	63	55	57	39	0	2	3	1	2	○	○
34	2015-23290-4	210	駒ヶ根市経塚	3 B bc	1	0	1	3	1	0	2015	23290	2022	2022/11/7	2022/11/8	5.4	0.0	1.2	63	56	57	40	0	2	3	1	2	○	○
35	2015-41640-1	210	駒ヶ根市中央	7 X x	1	0	0	4	1	0	2015	41640	2022	2022/11/7	2022/11/8	3.1	0.0	1.2	58	47	45	42	0	2	3	1	2	○	○
36	2015-27040-3	211	中野市大字吉田	7 X x	1	0	0	3	1	0	2015	27040	2022	2022/11/9	2022/11/10	3.0	0.0	1.2	68	60	62	49	0	2	3	1	2	○	○
37	2015-30080-1	211	中野市大字吉田	7 X c	1	0	0	3	1	0	2015	30080	2022	2022/11/9	2022/11/10	2.5	0.0	1.2	69	60	66	40	0	2	3	1	2	○	○
38	2015-62960-3	212	中野市大町	3 B b	1	0	0	4	1	0	2015	62960	2022	2022/10/25	2022/10/26	1.5	0.0	1.2	65	54	50	34	0	2	3	1	2	○	○

測定箇所に関するデータ										対象道路に関するデータ										測定結果・方法等に関するデータ										評価					
騒音測定地点番号	評価区間番号	市町村コード	測定地点の住所	用途地域	環境基準類型	騒音規制法区域	近接空間	路線名	車線数	道路種別	道路構造	遮音壁等の有無	低騒音舗装の有無	セーナス番号		測定年度	測定開始年月日	測定終了年月日	車道端からの距離	道路敷地境界からの距離	地上高さ	等価騒音レベル (dB)		騒音レベル中央値 (dB)		反射音の補正	測定機器	測定方法	実施主体	環境基準 (○達成/●超過)		要請限度 (○達成/●超過)			
														年度	区間番号							昼間	夜間	昼間	夜間					昼間	夜間	昼間	夜間		
39	2015-65060-4	212	大田市大町	4	C	c	1	信濃大町停車場線	2	4	1	0	0	2015	65060	2022	2022/10/25	2022/10/26	4.0	0.0	1.2	59	51	52	41	0	2	3	1	3	2	○	○	○	○
40	2015-30030-3	213	飯山市大字木島	3	B	b	1	一般国道403号	2	3	1	0	0	2015	30030	2022	2022/11/8	2022/11/9	2.6	0.0	1.2	64	52	47	26	0	2	3	1	3	2	○	○	○	○
41	2015-43310-1	213	飯山市大字飯山	4	C	c	1	飯山斑尾新井線	2	4	1	0	0	2015	43310	2022	2022/11/8	2022/11/9	3.3	0.0	1.2	61	48	51	34	0	2	3	1	3	2	○	○	○	○
42	2015-64400-1	213	飯山市大字照岡	7	X	x	1	箕作飯山線	2	4	1	0	0	2015	64400	2022	2022/11/9	2022/11/10	1.8	0.0	1.2	59	50	50	49	0	2	3	1	3	2	○	○	○	○
43	2015-12040-2	214	茅野市金沢	7	B	A	1	一般国道20号	2	3	1	0	0	2015	12040	2022	2022/11/17	2022/11/18	2.0	0.0	1.2	71	69	66	45	0	2	3	1	3	2	●	○	○	○
44	2015-12080-2	214	茅野市宮川	3	C	B	1	一般国道20号	2	3	1	0	0	2015	12080	2022	2022/11/17	2022/11/18	2.6	-1.5	1.2	70	68	67	53	0	2	3	1	3	2	○	○	○	○
45	2015-12070-3	214	茅野市ちの	5	C	B	1	一般国道20号	2	3	1	0	0	2015	12070	2022	2022/11/17	2022/11/18	1.1	0.0	1.2	70	64	64	41	0	2	3	1	3	2	○	○	○	○
46	2015-12110-1	214	茅野市宮川	5	C	B	1	一般国道20号	2	3	1	0	0	2015	12110	2022	2022/11/17	2022/11/18	5.1	-0.2	1.2	64	60	57	47	0	2	3	1	3	2	○	○	○	○
47	2015-12120-2	214	茅野市中沖	5	C	B	1	一般国道20号	2	3	1	0	0	2015	12120	2022	2022/11/17	2022/11/18	6.9	-3.0	1.2	64	61	61	51	0	2	3	1	3	2	○	○	○	○
48	2015-12050-2	214	茅野市宮川	5	C	C	1	一般国道20号	2	3	1	0	0	2015	12050	2022	2022/11/17	2022/11/18	6.0	1.0	1.2	70	67	61	51	0	2	3	1	3	2	○	●	○	○
49	2015-12030-1	214	茅野市金沢	7	B	A	1	一般国道20号	2	3	5	0	0	2015	12030	2022	2022/11/17	2022/11/18	4.0	0.0	1.2	65	62	61	45	0	2	3	1	3	2	○	○	○	○
50	2015-40790-1	215	塩尻市大字広丘 原新田	3	B	b	1	塩尻錦穂高線	2	4	1	0	0	2015	40790	2022	2023/2/2	2023/2/3	5.0	0.0	1.2	64	56	58	34	0	2	3	1	3	2	○	○	○	○
51	2015-62380-5	215	塩尻市大字広丘 野村	7	X	x	1	南原広丘停車場線	2	4	1	0	0	2015	62380	2022	2023/2/2	2023/2/3	1.0	0.0	1.2	65	55	58	34	0	2	3	1	3	2	○	○	○	○
52	2015-200-1	217	佐久市香坂	7	B	x	0	上信越自動車道	4	1	3	0	1	2015	200	2022	2022/11/30	2022/12/1	33.2	0.0	1.2	48	47	47	45	0	2	3	1	3	2	○	○	○	○
53	2015-210-5	217	佐久市岩村田	7	B	x	0	上信越自動車道	4	1	4	0	1	2015	210	2022	2022/11/30	2022/12/1	22.4	0.0	1.2	59	57	57	54	0	2	3	1	3	2	○	○	○	○
54	2015-220-1	217	佐久市岩村田	5	C	c	0	上信越自動車道	4	1	3	0	1	2015	220	2022	2022/11/30	2022/12/1	22.6	0.0	1.2	62	59	59	56	0	2	3	1	3	2	○	○	○	○
55	2015-230-1	217	佐久市小田井	7	B	c	1	上信越自動車道	4	1	3	0	1	2015	230	2022	2022/11/30	2022/12/1	19.8	0.0	1.2	63	59	61	56	0	2	3	1	3	2	○	○	○	○
56	2015-60530-1	217	佐久市上平尾	7	B	b	1	車越豊昇佐久線	2	4	1	0	0	2015	60530	2022	2022/11/30	2022/12/1	3.3	0.0	1.2	67	58	62	49	0	2	3	1	3	2	○	○	○	○
57	2015-10080-3	218	千曲市大字戸倉	4	C	c	1	一般国道19号	2	3	1	0	0	2015	10080	2022	2022/11/28	2022/11/29	1.9	0.0	1.2	72	71	68	52	0	2	3	1	1	2	○	●	○	○
58	2015-30340-1	218	千曲市松瀬下	4	C	b	1	一般国道403号	2	3	1	0	0	2015	30340	2022	2022/11/28	2022/11/29	5.7	0.0	1.2	61	51	55	40	0	2	3	1	1	2	○	○	○	○
59	2015-10280-1	218	千曲市大字八幡	7	B	x	1	一般国道19号	2	3	3	0	0	2015	10280	2022	2022/11/28	2022/11/29	7.4	0.0	1.2	52	43	45	38	0	2	3	1	1	2	○	○	○	○
60	2015-240-1	219	真御市滋野乙	7	X	x	1	上信越自動車道	4	1	3	1	0	2015	240	2022	2022/12/19	2022/12/20	15.0	5.0	1.2	60	58	57	55	0	2	3	1	3	2	○	●	○	○
61	2015-250-1	219	真御市津津	7	X	x	0	上信越自動車道	4	1	3	0	0	2015	250	2022	2022/12/19	2022/12/20	50.0	0.0	1.2	64	62	62	59	0	2	3	1	3	2	○	○	○	○
62	2015-11120-3	220	安曇野市豊科 田沢	3	B	b	1	一般国道19号	2	3	1	0	0	2015	11120	2022	2022/10/11	2022/10/12	2.4	0.3	1.2	70	67	65	45	0	4	3	1	1	2	○	○	○	○
63	2015-41890-3	220	安曇野市豊科 田沢	7	X	c	1	安曇野インター一級金線	2	4	1	0	0	2015	41890	2022	2022/10/11	2022/10/12	2.9	0.0	1.2	67	63	62	49	0	4	3	1	1	2	○	○	○	○
64	2015-62910-1	220	安曇野市三郷 明盛	7	X	x	1	中郷一日市場停車場線	2	4	1	0	0	2015	62910	2022	2022/10/11	2022/10/12	3.4	0.0	1.2	61	50	50	33	0	4	3	1	1	2	○	○	○	○
65	2015-12080	361	下諏訪町	5	C	c	1	国道20号線	2	3	1	0	0	2015	12080	2022	2022/11/2	2022/11/3	1.0	1.0	3.0	70	64	66	40	0	0	4	1	3	2	○	○	○	○
66	2015-12080	361	下諏訪町	4	C	c	1	国道142号線	2	3	1	0	0	2015	12080	2022	2022/11/9	2022/11/10	1.0	1.0	3.0	63	52	52	35	0	0	4	1	3	2	○	○	○	○
67	2015-60940	362	下諏訪町	4	C	c	1	県道岡谷下諏訪線	2	4	1	0	0	2015	60940	2022	2022/11/15	2022/11/16	2.0	1.0	4.0	64	59	60	44	0	0	4	1	3	2	○	○	○	○
68	2015-23220	381	辰野町大字伊那富	7	B	x	1	国道153号線	2	3	2	0	0	2015	23220	2022	2022/10/20	2022/10/21	2.0	3.0	1.0	85	85	49	41	0	0	3	1	3	2	○	●	○	○
69	2015-23230	382	辰野町大字小野	7	B	x	1	国道153号線	2	3	1	0	0	2015	23230	2022	2022/10/12	2022/10/13	2.0	3.0	1.0	68	66	60	8	0	0	3	1	3	2	○	○	○	○

<(6)及び(7)の説明>

項 目	説 明
用途地域	1：第一種・第二種低層住居専用地域 2：第一種・第二種中高層住居専用地域 3：第一種・第二種住居地域、準住居地域 4：近隣商業地域・商業地域 5：準工業地域・工業地域 6：工業専用地域 7：地域の区分が定められていない地域
環境基準類型	AA：療養施設、社会福祉施設等が集合して設置される地域など特に静穏を要する地域 A：専ら住居の用に供される地域 B：主として住居の用に供される地域 C：相当数の住居と併せて商業、工業等の用に供される地域 X：環境基準類型が無い場合
騒音規制法区域	a：専ら住居の用に供される区域 b：主として住居の用に供される区域 c：相当数の住居と併せて商業、工業等の用に供される区域 x：該当する区域が無い場合
近接空間	0：近接空間以外 1：近接空間
道路種別	1：高速道路 2：都市高速道路 3：一般国道 4：県道（主要地方道を含む） 5：4車線以上の市町村道 6：その他の道路
道路構造	1：平面 2：高架・橋梁 3：盛土 4：堀割 5：その他
遮音壁等の有無	0：なし 1：遮音壁のみ設置 2：環境施設帯のみ設置 3：遮音壁・環境施設帯を共に設置
低騒音舗装の有無	0：なし 1：あり
反射音補正	0：なし 1：あり
除外音の処理	0：なし 1：騒音計のポーズボタン等により現場での除外処理 2：騒音レベル瞬時値の波形等を確認の上、パソコン等により事後処理 3：携帯型騒音モニタ等による事後処理 4：騒音時間区分毎の L_{A5} 、 L_{max} 等からの事後処理
測定機器	1：騒音計本体＋表示部読み取り 2：騒音計本体＋専用プリンタ出力 3：騒音計単体＋データ転送（パソコン処理） 4：騒音計＋レベル処理機＋専用プリンタ出力 5：騒音計＋レベル処理機＋データ転送（パソコン処理） 6：騒音計＋レベルレコーダー＋チャート読み取り 7：騒音計＋レベルレコーダー＋データ転送（パソコン処理） 8：その他
測定方法（左欄）	1：連続測定 2：特定時間のみ 3：単発騒音暴露レベルから等価騒音レベルを測定

測定方法（右欄）	<p>○「測定方法（左欄）」で「1」とした場合 1：騒音レベル瞬時値 2：騒音レベル1分間値 3：騒音レベル10分間値 4：その他</p> <p>○「測定方法（左欄）」で「2」とした場合 実測時間（分）</p> <p>○「測定方法（左欄）」で「3」とした場合 1車種あたりの観測台数</p>
実施主体	1：県 2：市町村 3：その他

2 北陸新幹線鉄道騒音実態調査結果（令和4年度）

(1) 目的

北陸新幹線鉄道により発生する騒音について、「新幹線鉄道騒音に係る環境基準について（昭和50年7月29日環境庁告示第46号）」（以下「告示」という。）の環境基準の達成状況を把握するため、騒音測定を実施した。

(2) 調査機関

長野県及び北陸新幹線沿線市町

(3) 調査期間

令和4年4月～令和4年5月

(4) 測定・評価方法

測定及び評価方法は、告示及び「新幹線鉄道騒音に係る環境基準について（昭和50年10月3日環大特第100号環境庁大気保全局長通知）」及び「新幹線鉄道騒音測定・評価マニュアル」に基づいて行った。

(5) 調査結果

ア 環境基準達成率

基準値	区分	達成状況		
		測定地点数	達成地点数	達成率
I 類型 70dB	長野駅以南	10	5	50.0%
	長野駅以北	4	0	0.0%
	小計	14	5	35.7%
II 類型 75dB	長野駅以南	—	—	—
	長野駅以北	—	—	—
	小計	—	—	—
合計		14	5	35.7%

(備考)

- ・ I 類型：主として住居の用に供される地域
- ・ II 類型：商工業の用に供される地域等 I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

イ 各測定地点における調査結果

区分	測定場所	用途地域	類型	測定側の軌道	平均 ^{※1} 速度 (km/h)	測定 ^{※2} 結果 (dB)	全測定本数 上/下
長野駅以南	軽井沢町南原	第1種住居地域	I	下り	155	65	7/13
	軽井沢町長倉	第1種住居地域	I	上り	207	69	9/11
	御代田町草越向原	第1種住居地域	I	下り	210	68	8/12
	佐久市塚原	無指定地域	I	下り	210	70	9/11
	佐久市塩名田	無指定地域	I	上り	235	72	9/11
	上田市長瀬	第1種住居地域	I	上り	223	73	8/12
	上田市踏入	第1種住居地域	I	上り	172	69	8/12
	上田市上塩尻	無指定地域	I	下り	222	74	8/12
	千曲市屋代	第1種低層住居専用地域	I	上り	224	71	7/13
	長野市篠ノ井みこと川	第1種中高層住居専用地域	I	下り	243	71	16/13
長野駅以北	長野市大字上駒沢	第1種住居地域	I	上り	220	71	7/13
	長野市大字赤沼	無指定地域 (市街化調整区域)	I	下り	243	71	9/12
	中野市厚貝	無指定地域	I	上り	206	74	7/12
	飯山市大字飯山	第1種住居地域	I	下り	215	73	7/10

※1 測定した騒音レベルの上位半数の列車の速度を平均した値

※2 軌道の中心から25m離れた場所で測定した騒音レベルの上位半数の平均値
網掛けは環境基準を超過した値

3 騒音に係る環境基準等

(1) 騒音に係る環境基準（平成10年9月30日環境庁告示第64号）

地域の類型	基準値		類型をあてはめる地域
	昼間 午前6時から 午後10時まで	夜間 午後10時から 午前6時まで	
AA	50 デシベル以下	40 デシベル以下	環境基本法（平成5年法律第91号） 第16条第2項の規定により、市の区域内の地域については市長が、その他の区域については県知事が類型ごとに指定する地域
A及びB	55 デシベル以下	45 デシベル以下	
C	60 デシベル以下	50 デシベル以下	

- (注) 1 AAを当てはめる地域は、療養施設、社会福祉施設等が集合して設置される地域など特に静穏を要する地域とする。
- 2 Aを当てはめる地域は、専ら住居の用に供される地域とする。
- 3 Bを当てはめる地域は、主として住居の用に供される地域とする。
- 4 Cを当てはめる地域は、相当数の住居と併せて商業、工業等の用に供される地域とする。

ただし、次表に掲げる地域に該当する地域（以下「道路に面する地域」という。）については、上表によらず次表の基準値の欄に掲げるとおりとする。

地域の区分	基準値	
	昼間	夜間
A地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域	60 デシベル以下	55 デシベル以下
B地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域 及びC地域のうち車線を有する道路に面する地域	65 デシベル以下	60 デシベル以下

備考 車線とは、1縦列の自動車が安全かつ円滑に走行するために必要な一定の幅員を有する帯状の車道部分をいう。

この場合において、幹線交通を担う道路に近接する空間については、上表にかかわらず、特例として次表の基準値の欄に掲げるとおりとする。

基準値	
昼間	夜間
70 デシベル以下	65 デシベル以下
備考 個別の住居等において騒音の影響を受けやすい面の窓を主として閉めた生活が営まれていると認められるときは、屋内へ透過する騒音に係る環境基準（昼間にあつては45デシベル以下、夜間にあつては40デシベル以下）によることができる。	

- 1 「幹線交通を担う道路」とは、道路法第3条の規定による高速自動車道、一般国道、県道及び市町村道（市町村道にあつては4車線以上の区間に限る。）をいう。

2 「幹線交通を担う道路に近接する空間」とは、次の車線数の区分に応じて道路端からの距離によりその範囲を特定する。

- (1) 2車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路 15メートル
- (2) 2車線を超える車線を有する幹線交通を担う道路 20メートル

(2) 新幹線鉄道騒音に係る環境基準（昭和50年7月29日環境庁告示第46号）

地域の類型	基準値	該当地域
I	70 デシベル以下	環境基本法（平成5年法律第91号）第16条第2項の規定により県知事が類型ごとに指定する地域
II	75 デシベル以下	

(注) 1 Iを当てはめる地域は、主として住居の用に供される地域とし、IIを当てはめる地域は商工業の用に供される地域等I以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域とする。

2 測定は、新幹線鉄道の上り及び下りの列車合わせて、原則として連続して通過する20本の列車について、当該通過列車ごとの騒音のピークレベルを読みとって行うものとする。

3 評価は上記2のピークレベルのうち、レベルの大きさが上位半数のものをパワー平均して行うものとする。

4 本環境基準は午前6時から午後12時までの間の新幹線鉄道騒音に適用するものとする。

(3) 騒音規制法第17条第1項の規定に基づく指定地域内における自動車騒音の限度を定める総理府令（平成12年3月2日総理府令第15号）

地域の区分	基準値	
	昼間	夜間
a区域及びb区域のうち1車線を有する道路に面する区域	65 デシベル	55 デシベル
a区域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する区域	70 デシベル	65 デシベル
b区域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する区域及びc区域のうち車線を有する道路に面する区域	75 デシベル	70 デシベル

この場合において、幹線交通を担う道路に近接する区域については、上表にかかわらず、特例として次表の基準値の欄に掲げるとおりとする。

基準値	
昼間	夜間
75 デシベル以下	70 デシベル以下

1 「幹線交通を担う道路」とは、道路法第3条の規定による高速自動車道、一般国道、県道及び市町村道（市町村道にあっては4車線以上の区間に限る。）をいう。

2 「幹線交通を担う道路に近接する区域」とは、次の車線数の区分に応じて道路端からの距離によりその範囲を特定する。

- (1) 2車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路 15メートル
- (2) 2車線を超える車線を有する幹線交通を担う道路 20メートル

4 騒音・振動・悪臭規制等地域指定状況

市町村名	騒音環境基準	新幹線環境基準	騒音規制法	振動規制法	悪臭防止法	深夜営業騒音
長野市	○	○	○	○	○	○
松本市	○		○	○	○	○
上田市	○	○	○	○	○	○
岡谷市	○		○	○	○	○
飯田市	○	○	○	○	○	○
諏訪市	○		○	○	○	○
須坂市	○		○	○	○	○
小諸市	○	○	○	○	○	○
伊那市	○		○	○	○	○
駒ヶ根市	○		○	○	○	○
中野市	○	○	○	○	○	○
大町市	○		○	○	○	○
飯山市	○	○	○	○	○	○
茅野市	○		○	○	○	○
塩尻市	○		○	○	○	○
佐久市	○	○	○	○	○	○
千曲市	○	○	○	○	○	○
東御市	○	○	○		○	○
安曇野市	○		○		○	○
(南佐久郡)						
小海町						○
佐久穂町						○
川上村						○
(北佐久郡)						
軽井沢町	○	○				○
御代田町		○				○
立科町						○
(諏訪郡)						
下諏訪町	○		○	○	○	○
富士見町	○					○
原村						○
(上伊那郡)						
辰野町	○		○	○	○	○
箕輪町						○
南箕輪村						○
(下伊那郡)						
喬木村		○				
豊丘村		○				
松川村						○
泰阜村						○

市町村名	騒音環境基準	新幹線環境基準	騒音規制法	振動規制法	悪臭防止法	深夜営業騒音
(木曾郡)						
木曾町						○
上松町						○
大桑村						○
(東筑摩郡)						
麻績村	○		○			○
筑北村	○		○			○
(北安曇郡)						
松川村						○
白馬村						○
小谷村						○
(埴科郡)						
坂城町			○		○	○
(上高井郡)						
小布施町	○	○	○	○		○
高山村						○
(下高井郡)						
山ノ内町			○			○
(上水内郡)						
信濃町	○					○
飯綱町						○
(下水内郡)						
栄村						○
市	19	9	19	17	19	19
町	6	3	5	3	3	17
村	2	2	2			12
合計	27	14	26	20	22	48

(令和5年9月30日現在)