

豊橋駅から東栄駅まで51.2km 代表的な駅7駅をご紹介します。

豊橋(とよはし)

豊橋市

【開業】明治21年 【R4 一日平均乗車人員】23,169人

新幹線も停まり、「東三河の交通拠点」である豊橋駅が旅客駅として開業したのは明治21年で、豊橋の産業隆盛の柱として大きな役割を担ってきました。戦後、昭和25年には駅舎と民間商業施設がひとつになった日本(国鉄)初の「民衆駅」として生まれ変わりました。現在では路面電車や路線バス、自動車が集中する地上部と分けたペDESTリアンデッキが複合商業施設とも隣接しており、多くの人々で賑わっています。市の中心部には吉田城があります。



豊川(とよかわ)

豊川市

【開業】明治30年 【R4 一日平均乗車人員】2,784人

豊川市の玄関口となる豊川駅は近代的な橋上駅です。西へ200m程行くと、日本三大稲荷の一つとして有名な「豊川稲荷」やいなり寿司の発祥の地といわれている「門前まち」があります。また、東へ600m程行くと、国の重要文化財に指定されている三重塔で有名な「三明寺」を訪ねることができます。



三河一宮(みかわいちのみや)

豊川市

【開業】明治30年 【R4 一日平均乗車人員】710人

三河一宮駅は名前のとおり、三河国一宮とが「砥鹿神社」のそばにある駅です。最寄りの駅にふさわしい外観の駅舎を東へ600m程行くと、古木が林立する「砥鹿神社」に辿り着きます。さらに1km程行くと、打ち出の小槌のように見え、巨木のパワーを感じる「大和の大いちょう」を訪れることができる駅です。



新城(しんしろ)

新城市

【開業】明治31年 【R4 一日平均乗車人員】567人

豊橋駅から大海駅を結ぶ旧豊川鉄道の駅として明治31年に開業された新城駅は、現在も新城市の中心駅として通勤や通学など多くの市民に利用されています。駅周辺の商店街では毎月第4日曜日に日本三大軽トラ市のひとつ「のんほいルロット」が開催され、多くの買い物客で賑わいます。



湯谷温泉(ゆやおんせん)

新城市

【開業】大正12年 【R4 一日平均乗車人員】42人

湯谷温泉駅はその名の通り温泉街の中心にある駅で、特急「伊那路」も停車します。

湯谷温泉の旅館では、レンタサイクルの貸出しを行っているところもあり、湯谷温泉駅周辺の観光地や名所を自転車でゆっくりと周遊することができます。



秘境駅

柿平(かきだいら)

新城市

【開業】昭和25年 【R4 一日平均乗車人員】2人

集落から少し離れた森の中にある柿平駅は、愛知県で唯一の秘境駅として名を連ねています。初代柿平駅は旧鳳来寺鉄道の柿平停留場として昭和4年に開業されましたが昭和18年に廃止となりました。現在の柿平駅は、その後国鉄によって昭和25年に開業された駅です。



東栄(とうえい)

東栄町

【開業】昭和8年 【R4 一日平均乗車人員】54人

1992年(平成4年)改築の駅舎は、国指定重要無形民俗文化財「花祭」で使用される鬼の面をモチーフにしたものとなっています。駅舎内にはふるさと文化交流館やカフェが併設され、観光客や住民同士の交流の場所となっています。また、駅前には町営バスの停留所があり、周辺観光地への拠点の一つとなっています。



浦川駅から小和田駅まで28.4km 代表的な駅7駅をご紹介します。

浦川(うらかわ)

浜松市

【開業】昭和9年 【R4 一日平均乗車人員】35人

三信鉄道の駅として開業した駅です。木造駅舎を降りてすぐの公衆トイレは、電車の形をしており、パンダグラフまでついています。周辺には、徒歩3分程に浦川キャンプ村があります。また、尾平峠などのウォーキングコースを散策して、自然と歴史・文化を楽しむことができます。



中部天竜(ちゅうぶてんりゅう)

浜松市

【開業】昭和9年 【R4 一日平均乗車人員】65人

三信鉄道の駅として開業し、現在は佐久間町の中心駅となっています。周辺には、佐久間産の手打ちそばを楽しめるお店「いどばた」があります。また、「佐久間ダム」の最寄り駅のため、1日かけて佐久間町を楽しむことができます。



秘境駅

相月(あいづき)

浜松市

【開業】昭和30年 【R4 一日平均乗車人員】6人

佐久間駅から相月駅間にある長いトンネル「峰トンネル」を抜けたところにある駅が相月駅です。昭和30年に佐久間ダムの建設による経路変更により現在地に開業しました。前後をトンネルに挟まれている珍しい駅です。



向市場(むかいちば)

浜松市

【開業】昭和30年 【R4 一日平均乗車人員】5人

昭和30年に佐久間ダムの建設による経路変更により現在地に開業しました。駅より徒歩50分程にある「高根城址」は15世紀初頭、水窪一帯を支配した奥山氏が築いたとされる山城で、大手門前の広場から水窪町の中心部を一望することができます。なお、高根城址は大河ドラマ「おんな城主 直虎」のロケ地となりました。



水窪(みさくぼ)

浜松市

【開業】昭和30年 【R4 一日平均乗車人員】28人

昭和30年に佐久間ダム建設による経路変更により現在地に開業しました。駅舎は小高い所にあるため、駅より水窪町の街並みを見渡すことができます。

駅より1.5km程にある水窪民俗資料館では、水窪の歴史と風俗・風習や文化の移ろいをご覧くださいことができます。



大嵐(おおぞれ)

浜松市

【開業】昭和11年 【R4 一日平均乗車人員】11人

駅舎は浜松市天竜区水窪町内に建てられていますが、駅前の佐久間ダム湖に架けられたつり橋を渡った愛知県豊根村の玄関口でもあります。

東京駅を模した駅舎は平成9年に建設されました。



秘境駅

小和田(こわだ)

浜松市

【開業】昭和11年 【R4 一日平均乗車人員】5人

「田本」や「金野」に並ぶ、全国有数の秘境駅です。駅は静岡県浜松市にありますが、静岡・愛知・長野の県境からほど近く、三県境界駅として知られています。

平成5年の皇太子殿下(現天皇陛下)と小和田雅子様(現皇后陛下)のご成婚の際には、名前が同じということにあやかり、恋愛成就駅として多くの観光客が訪れました。

