平成30年度 地域発 元気づくり支援金事業総括書

事業名	飯田線で行く南信州の旅
事業主体	JR飯田線活性化期成同盟会
(連絡先)	
事業区分	(8)その他地域の元気を生み出す地域づくりに資する事業
事業タイプ	ソフト
総事業費	870,108 円

事 業 内 容

【IR飯田線を活用したツアーによる利用促進】

飯田駅前の中心市街地において1,000円(税込み)以上のお買い物することを条件とし、お得な価格で参加できる飯田線のツアーを開催した。

- ○実施日 平成30年11月10日
- ○参加者 飯田下伊那地域から68名

飯田駅から臨時列車に乗車し、秘境駅ランキング3位の小和田駅で途中下車し周辺や駅舎を見学した。列車内では、フリーアナウンサーによる飯田線沿線の見所や、車窓から見える景勝地の案内、クイズなどの車内イベントを行った。二川駅にて下車後、徒歩にて豊橋総合動植物園のんほいパークへ向かい、自由時間としてそれぞれ園内を楽しんでいただいた。二川駅から再び列車で飯田への帰路についた。



【小和田駅 (秘境駅) の見学】

事 業 効 果

①参加者にJR飯田線の利用頻度についてアンケートを 実施したところ、「年に1回程度」以下という方が半数 を占めていた。飯田線の特色や見所を知っていただくと 共に、普段の生活では電車をあまり利用されない方々へ の利用促進となった。

②飯田駅前の中心市街地において1,000円以上お買い物をすることを参加条件とし、お得な価格でツアーに参加できる企画としたところ、募集人数を上回る応募があった。中心市街地の賑わい作りに貢献できた他、参加者とチラシを設置していただいた店舗の両者にアピールすることができた。

【目標・ねらい】

- ① J R 飯田線の利用促進
- ②飯田線の魅力をアピールする

※自己評価【B】

【理由】定員以上の募集があり、 ツアー内容や電車を利用した感想 は概ね好評であったことから飯田 線の魅力をアピールでき、利用促 進の効果が得られたと考える。一 方、参加者の募集方法に改善すべ き部分があった。

今後の取り組み

多くの方がマイカーを所有しており、普段の生活の中で電車を利用することがほとんどない。飯田線の魅力を体感してもらうためには、実際に電車に乗っていただき、飯田線への関心を持ってもらうことが重要と考える。イベント列車にリピーターとして参加してくださる方もいることから、今回の反省点を踏まえて新しいツアーを企画し、今後もイベント列車を継続し利用促進を図っていく。