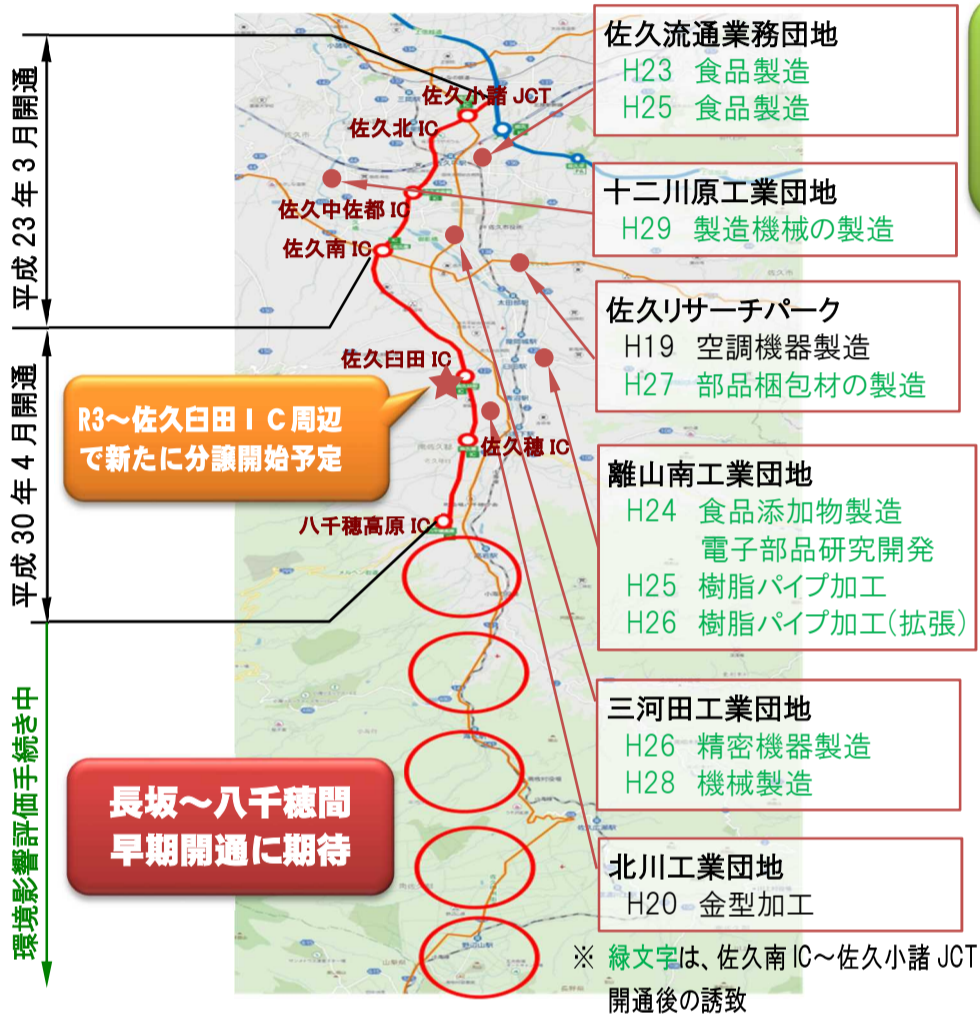


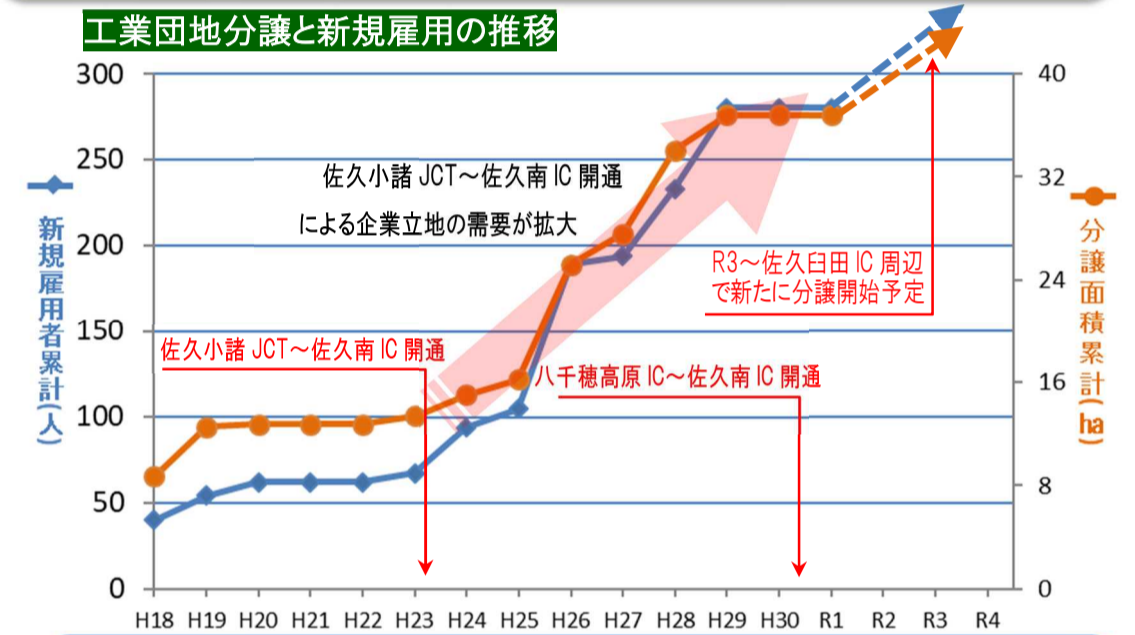
# 中部横断自動車道の整備は、 地方の産業を強くします！

- ◇ 佐久地域は、上信越自動車道や新幹線の恩恵で、「東京に一番近い信州」であり、首都圏等との交流が活発！
- ◇ 「東京に一番近い信州」の効果を地域全体に広く波及させ、企業を誘致するためには、中部横断自動車道の整備が必要！



佐久小諸 JCT～佐久南 IC(H23.3)の開通は、佐久市の広い範囲で企業誘致のインセンティブとなり、新規雇用の創出に大きく寄与。

新工業団地の分譲開始(R3 予定)により、佐久南 IC～八千穂高原 IC(H30.4 開通)の整備効果が最大限に発揮され、さらなる誘致拡大に寄与すると期待。



【離山南工業団地に進出した事業所の声】

- 佐久南 IC～佐久小諸 JCT 開通で、高速道路が格段に使いやすくなった。
- 全線開通すれば、中京圏や東海と交流が活発化し、事業拡大できると期待。

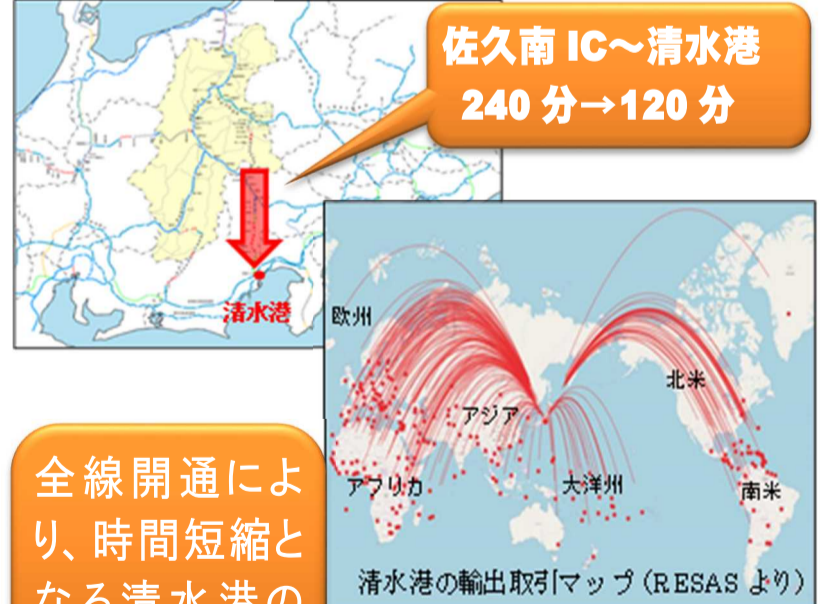
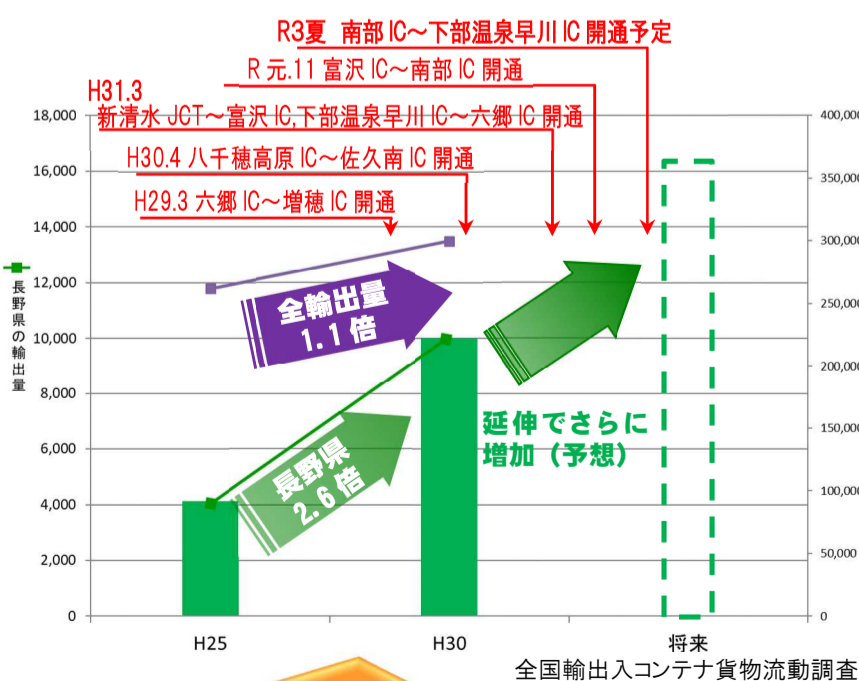
- ◇ 長野県の製造業輸出額は **全国9位!**
- ◇ 中部横断自動車道の全線開通は、**国際拠点港湾の清水港利用拡大に繋がり、長野県企業の貿易力強化・生産性の向上に寄与すると期待!**

製造業輸出額の順位(2018)

全国順位	都道府県名
1	東京都
2	愛知県
3	大阪府
4	神奈川県
5	兵庫県
6	広島県
7	静岡県
8	京都府
9	長野県
10	埼玉県
...	

RESAS (企業の取引額分析)

清水港におけるコンテナ輸出货量【t】



全線開通により、時間短縮となる清水港の利用拡大

長野県企業の  
貿易力の強化!  
生産性の向上!

京浜、東海、阪神、瀬戸内などに次ぐ輸出货量

中部横断自動車道の開通により、長野県から清水港へのアクセス性が向上し、輸出货量が増加