

中部横断自動車道の整備は、地方の産業を強くし、「命の道」として地域の安心・安全を確保しました！

- ◇ 佐久地域は、上信越自動車道や北陸新幹線の恩恵で、「東京に一番近い信州」であり、首都圏等との交流が活発！
- ◇ 「東京に一番近い信州」の効果を地域全体に広く波及させ、企業を誘致するためには、中部横断自動車道の整備が必要！

地域の活性化！

八千穂高原ICに隣接する小海町では、中部横断自動車道の開通に合わせて宅地造成事業を実施。
R2年度末までに **19区画** 全てに住宅が建築され、新たな生活を開始！



更なる地域活性化を目指し、**37区画**の宅地造成事業がR5年度中に完了！

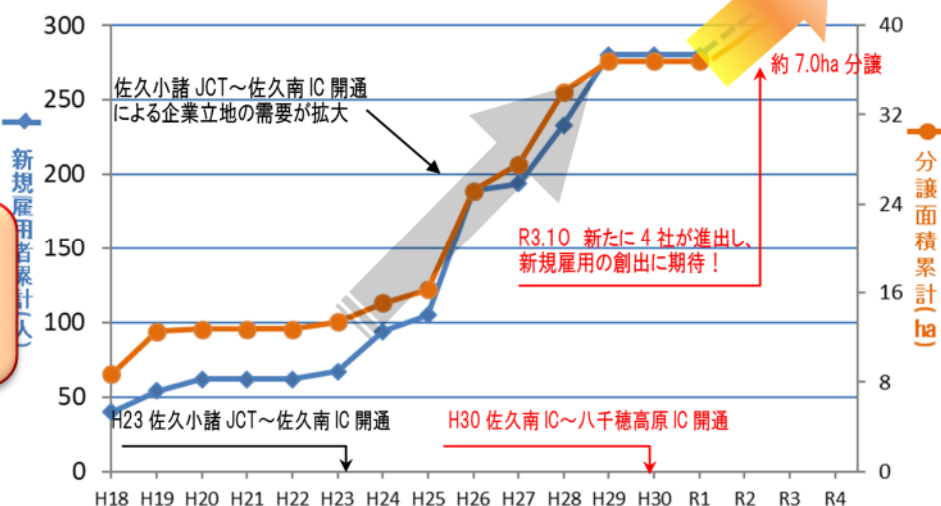


産業の振興！

佐久小諸 JCT～佐久南 IC の開通(H23.3)は、佐久市の企業誘致においてインセンティブとなり、新規雇用の創出に大きく貢献。

佐久南 IC～八千穂 高原 IC の開通(H30.4)により、佐久臼田 IC 周辺では5区画の工業団地が分譲。さらなる誘致拡大に期待。

工業団地分譲と新規雇用の推移



- ◇ **ダブルネットワークの構築**により令和元年東日本台風において地域の**安心・安全**を確保！
- ◇ 災害に強い**道路ネットワーク構築**のため、中部横断自動車道の整備が必要！

令和元年東日本台風災害により通行止めとなった国道141号に対し、八千穂高原IC～佐久臼田IC間が**迂回路**として機能を発揮



地元から感謝の声（令和元年東日本台風時）

○「トレーラーでどうしても山梨から佐久市に行かなければならないが、R141が通れないと聞いた。何とかならないものか。」という電話を受けました。
中部横断道を通れば、問題なく佐久市まで行かれることをお伝えすると大変感謝されました。



地元住民

○10/13～10/21のR141全面通行止め期間中、中部横断道が通れたことは非常にありがたかった。
○中部横断道があって本当に良かった。



役場職員

※ 佐久穂町役場ヒアリング

国道141号の現状

標高差が大きく、急カーブ、急勾配、幅員狭小箇所も多いことから、中部横断自動車道の**早期整備を切望**

