

リニア関連道路の整備効果

- 伊那谷交流圏の実現に向けて
- リニア3駅活用交流圏の実現に向けて

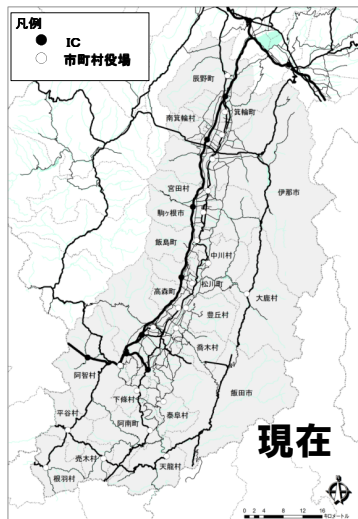
平成26年10月

長野県

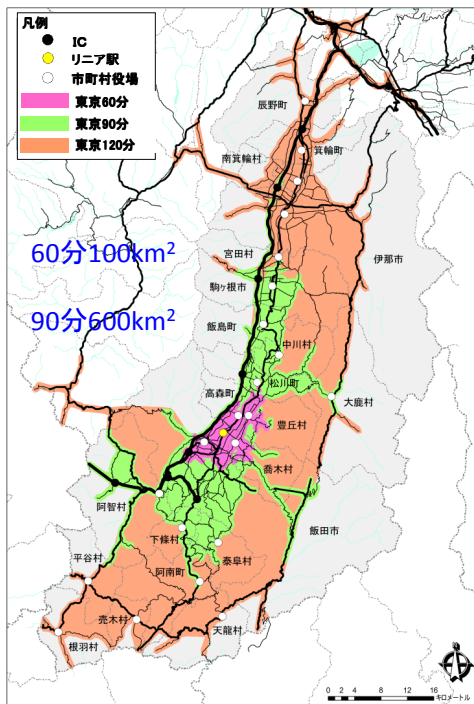
伊那谷交流圏の実現に向けて ～大都市圏との交流拡大(東京方面)～

◆ リニア中央新幹線開業と関連道路整備により、伊那谷の人口の85%が東京90分圏域となります。

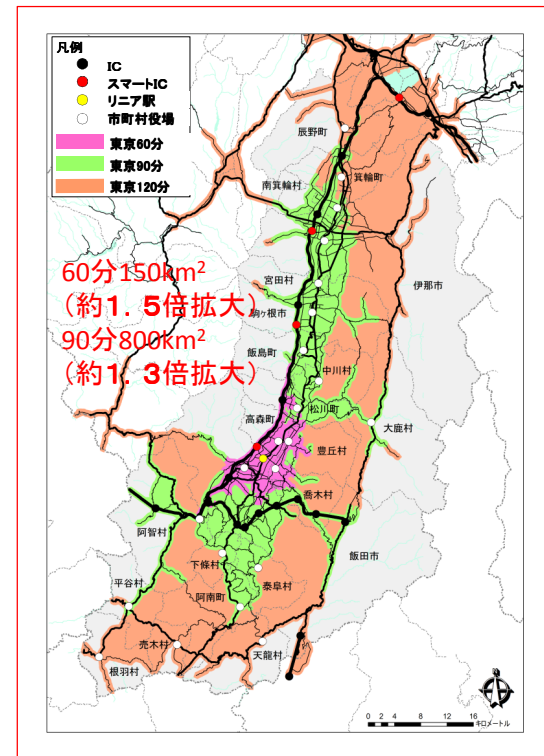
■ 東京(品川駅・高井戸IC)からの60分・90分到達エリア



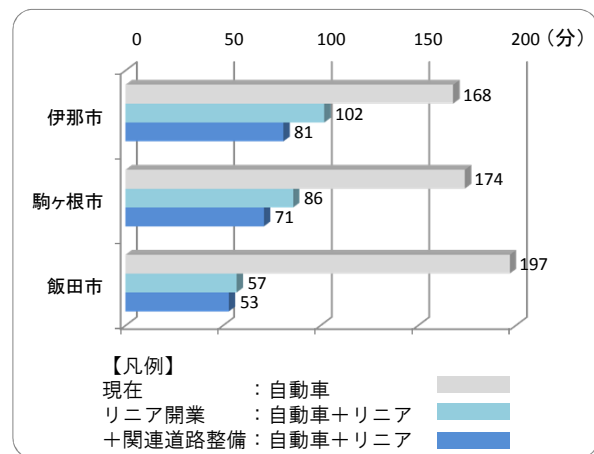
リニア
開業により



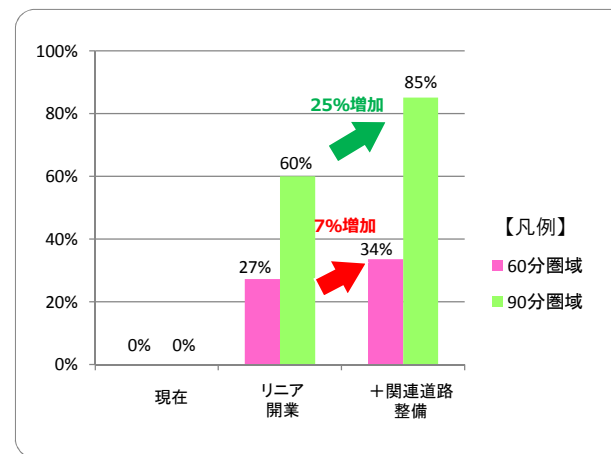
さらに
関連道路の
整備により



■ 東京からの所要時間(分)



■ 人口カバー率



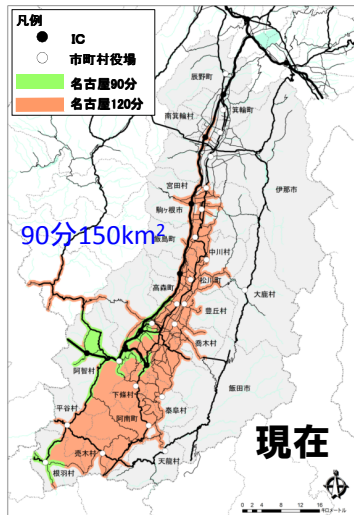
| | | 人口 | 人口 カバー率 |
|-------------|--------------|----------------|------------|
| | 伊那谷 | 361千人 | — |
| 現在 | 現況60分 90分 | 0千人 0千人 | 0% 0% |
| リニア開業 | 現況60分 90分 | 99千人 216千人 | 27% 60% |
| +関連道路 整備 | 将来60分 90分 | 121千人 307千人 | 34% 85% |

(H22国勢調査 500mメッシュを利用)

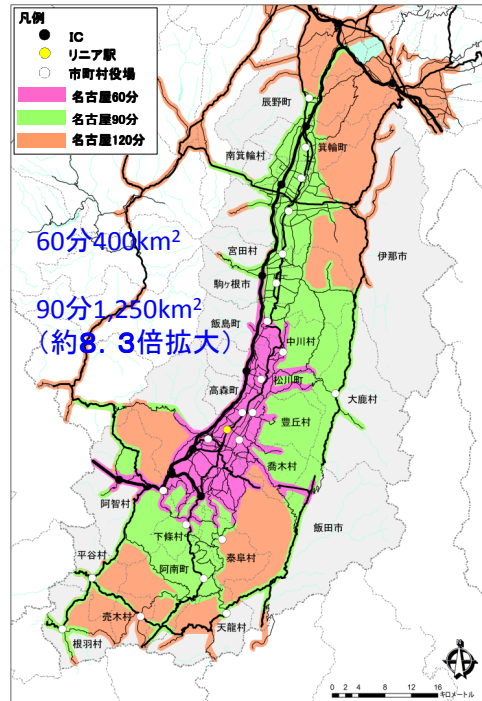
伊那谷交流圏の実現に向けて ~大都市圏との交流拡大(名古屋方面)~

◆ リニア中央新幹線開業と関連道路整備により、伊那谷の人口のおよそ60%が名古屋60分圏域となります。

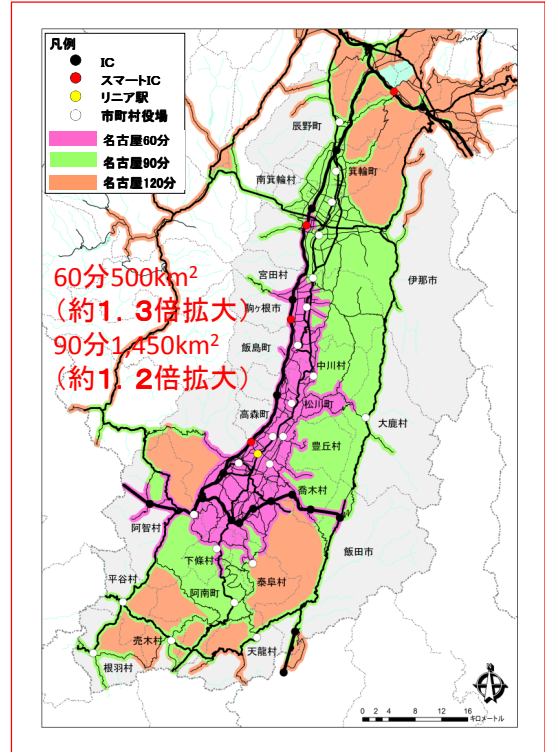
■名古屋(名古屋駅・名古屋IC)からの60分・90分到達エリア



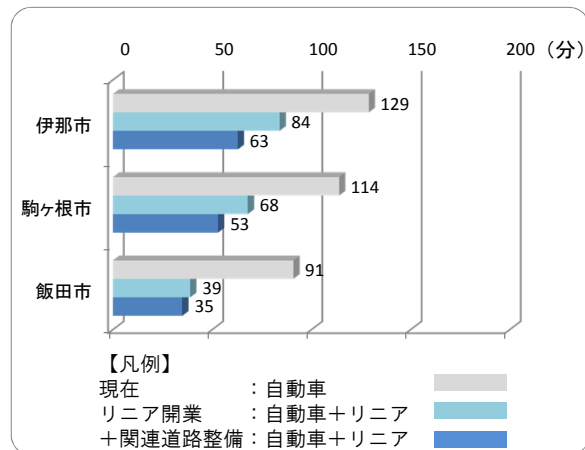
リニア
開業により



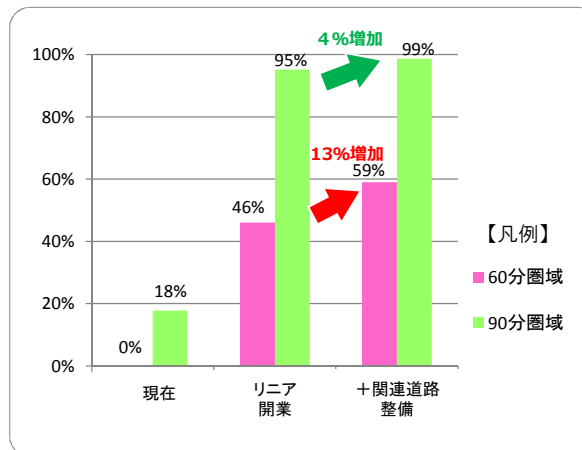
さらに
関連道路の
整備により



■名古屋からの所要時間(分)



■人口カバー率

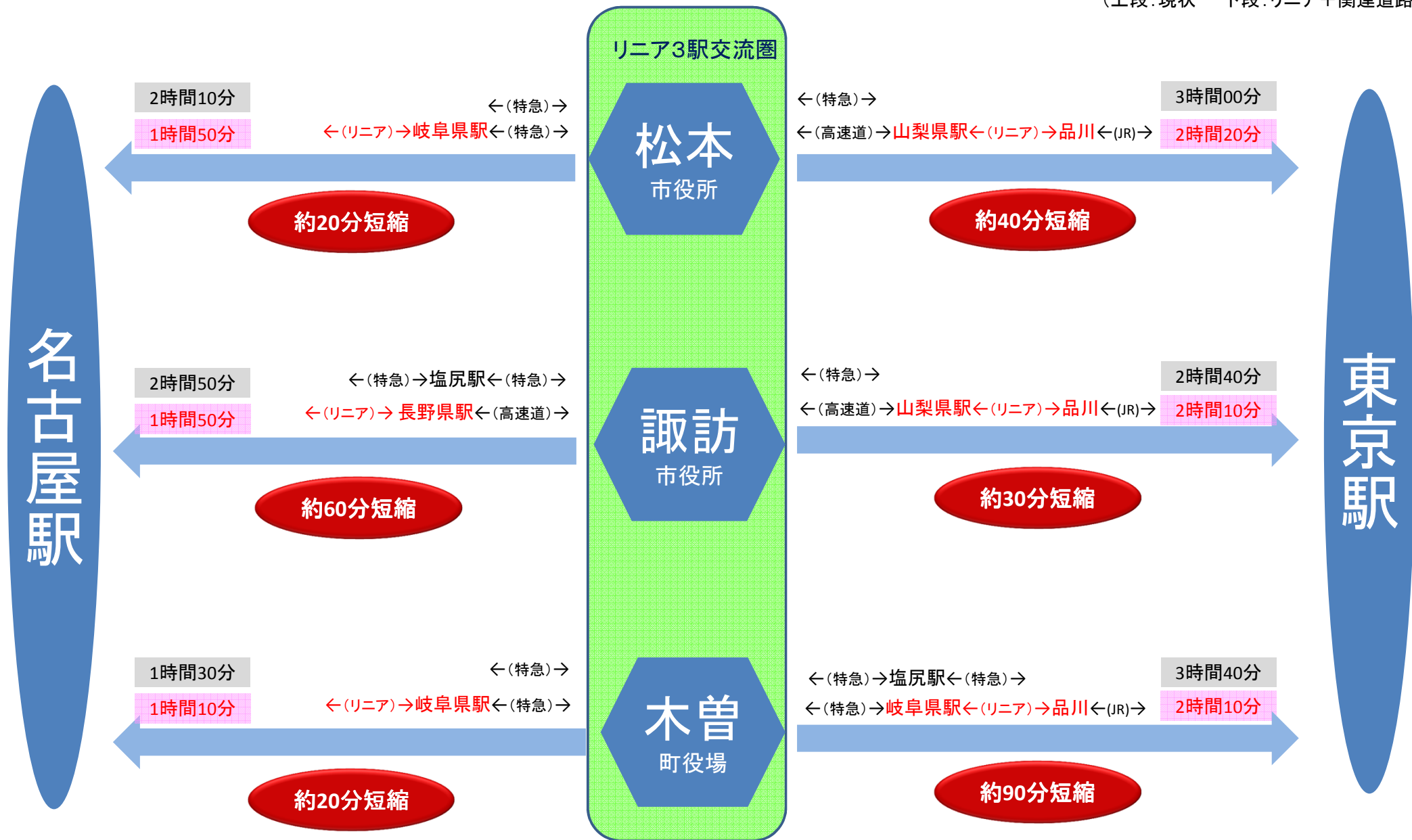


| | | 人口 | 人口 カバー率 |
|-------------|--------------|----------------|------------|
| | 伊那谷 | 361千人 | — |
| 現在 | 現況60分 90分 | 0千人 64千人 | 0% 18% |
| リニア開業 | 現況60分 90分 | 166千人 343千人 | 46% 95% |
| +関連道路 整備 | 将来60分 90分 | 213千人 356千人 | 59% 99% |

(H22国勢調査 500mメッシュを利用)

リニア3駅活用交流圏の実現に向けて(松本・諏訪・木曾地域)

(上段:現状 下段:リニア+関連道路整備)



効果

- 東京への所要時間は30~90分短縮 (リニア山梨県駅・岐阜県駅利用)
- 名古屋への所要時間は20~60分短縮 (リニア岐阜県駅・長野県駅利用)
- 中信地域を含んだ新たな周遊観光ルートの創出も期待される