# 平成17年度道路交通センサス　一般交通量調査　箇所別基本表

## （全国道路・街路交通情勢調査）

長野県

国土交通省道路局　平成18年３月

| 平日旅行速度調査の別 | 休日旅行速度調査の別 | 混雑時平均旅行速度(km/h) 平日 平成17年度 | 平日 平成11年度 | 休日 平成17年度 | 休日 平成11年度 | 旅行速度調査特記事項等 | 車線数 車線数 | 完成時車線数 | 路面の種類 | 中央帯設置延長 (km) | 中央帯幅員 (m) | 緑化済道路延長 (km) | 幅員(m) 車道部幅員 | 車道幅員 | 最小車道部幅員 | 歩道 歩道設置延長 (km) | 歩道 うち道路 (km) | 歩道 緑化延長 (km) | 歩道 うち自転車通行可能延長 (km) | 歩道 通行帯延長 うち自転車 (km) | 歩道 代表幅員 (m) | 両側歩道(km) 設置延長 (km) | 両側歩道(km) 代表幅員 (m) | 鉄道との平面交差 | 信号交差点数 W≧5.5m | 信号交差点数 W<5.5m | 信号のない交差点数 W≧5.5m | 信号のない交差点数 W<5.5m | 立体交差点数 | 代表交差点 青時間比 (%) | 代表交差点 右折車線設置 | 代表交差点 右折コード | 交差点数 | バス停留施設設置数 停車帯 | バス停留施設設置数 停留所 | バス関係延長(km) バス路線延長 | バス関係延長(km) バス優先レーン延長 | バス関係延長(km) バス専用レーン延長 | 沿道状況別延長(km) DID | 沿道状況別延長(km) その他市街部 | 沿道状況別延長(km) 平地部 | 沿道状況別延長(km) 山地部 | 都計区域内延長 (km) | 市街化区域内延長 (km) | 都計決定延長 (km) | 用途地域別延長(km) 住居系 | 用途地域別延長(km) 商業系 | 用途地域別延長(km) 工業系 | 用途地域別延長(km) 用途地域でない都計区域 | 付加車線 登坂車線延長(km) ゆずり車線 | 付加車線 登坂車線延長(km) 追越車線 | 付加車線 登坂車線延長(km) 登坂車線 | 規制区間延長(km) 一方通行 | 規制区間延長(km) 通行規制 異常時等 | 規制区間延長(km) 騒音規制区域 a区域及び b区域 | 規制区間延長(km) 騒音規制区域 c区域 | 振動規制地域 | 指定最高速度 (km/h) | 交通事故 事故件数 (件) | 交通事故 死者数 (人) | 交通事故 負傷者数 (人) | 道路状況調査特記事項等 | 代表区間番号 都道府県 | 代表区間番号 市区町村 | 代表区間番号 調査単位区間番号 | 常地時観測点番号 | 道路種別 | 路線名 路線番号 | 路線名 路線名 | 調査単位区間番号 |
|---|---|---

# 平成17年度道路交通センサス　一般交通量調査　箇所別基本表

## （全国道路・街路交通情勢調査）

長野県

国土交通省道路局　平成18年３月

| 平日旅行速度調査の別 | 休日旅行速度調査の別 | 混雑時平均旅行速度 (km/h) 平日 平成17年度 | 平日 平成11年度 | 休日 平成17年度 | 休日 平成11年度 | 旅行速度調査特記事項等 | 車線数 車線数 | 完成時車線数 | 路面の種類 | 中央帯設置延長 (km) | 中央帯幅員 (m) | 緑化済道路延長 (km) | 幅員 (m) 車道部幅員 | 車道幅員 | 最小車道部幅員 | 歩道 歩道設置延長 (km) | 歩道 うち道路 (km) | 歩道 緑化延長 (km) | 歩道 うち自転車通行可能延長 (km) | 歩道 通行帯延長 うち自転車 (km) | 歩道 代表幅員 (m) | 両側歩道 (km) 設置延長 (km) | 両側歩道 代表幅員 (m) | 鉄道との平面交差 | 信号交差点数 W≧5.5m | 信号交差点数 W<5.5m | 信号のない交差点数 W≧5.5m | 信号のない交差点数 W<5.5m | 立体交差点数 | 代表交差点 青時間比 (%) | 代表交差点 右折車線設置 | 代表交差点 右折コード | 交差点数 | バス停留施設設置数 停車帯 | バス停留施設設置数 停留所 | バス関係延長 (km) バス路線延長 | バス関係延長 バス優先 | バス関係延長 レーン延長 | バス関係延長 バス専用 | 沿道状況別延長 (km) DID | 沿道状況別延長 その他市街部 | 沿道状況別延長 平地部 | 沿道状況別延長 山地部 | 都計区域内延長 (km) | 市街化区域内延長 (km) | 都計決定延長 (km) | 用途地域別延長 (km) 住居系 | 用途地域別延長 商業系 | 用途地域別延長 工業系 | 用途地域別延長 用途地域でない | 付加車線 登坂車線延長 (km) ゆずり車線 | 付加車線 登坂車線延長 (km) 追越車線 | 付加車線 登坂車線延長 (km) 登坂車線 | 規制区間延長 (km) 一方通行 | 規制区間延長 通行規制等 | 規制区間延長 騒音規制区域 a区域及び | 規制区間延長 騒音規制区域 c区域 | 振動規制地域 | 指定最高速度 (km/h) | 交通事故 事故件数 (件) | 交通事故 死者数 (人) | 交通事故 負傷者数 (人) | 道路状況調査特記事項等 | 代表区間番号 都道府県 | 代表区間番号 市区町村 | 代表区間番号 調査単位区間番号 | 常地点観測番号 | 道路種別 | 路線名 路線番号 | 路線名 路線名 | 調査単位区間番号 |
|---|---|---

# 平成17年度道路交通センサス　一般交通量調査　箇所別基本表

## （全国道路・街路交通情勢調査）

長野県

国土交通省道路局　平成18年３月

| 平日旅行速度調査の別 | 休日旅行速度調査の別 | 混雑時平均旅行速度(km/h) 平日 平成17年度 | 平日 平成11年度 | 休日 平成17年度 | 休日 平成11年度 | 旅行速度調査特記事項等 | 車線数 車線数 | 車線数 完成時車線数 | 路面の種類 | 中央帯設置延長(km) | 中央帯幅員(m) | 緑化済道路延長(km) | 幅員(m) 車道部幅員 | 車道幅員 | 最小車道部幅員 | 歩道 歩道設置延長(km) | 歩道 うち道路(km) | 歩道 緑化延長(km) | 歩道 うち自転車通行可能延長(km) | 歩道 通行帯延長(km) | 歩道 うち自転車(km) | 歩道 代表幅員(m) | 両側歩道(km) 設置延長(km) | 両側歩道(km) 代表幅員(m) | 鉄道との平面交差 | 信号交差点数 W≧5.5m | 信号交差点数 W<5.5m | 信号のない交差点数 W≧5.5m | 信号のない交差点数 W<5.5m | 立体交差点数 | 代表交差点 青時間比(%) | 代表交差点 右折車線設置 | 代表交差点 右折コード | 交差点数 | バス停留施設設置数 停車帯 | バス停留施設設置数 停留所 | バス関係延長(km) バス路線延長 | バス関係延長(km) バス優先レーン延長 | バス関係延長(km) バス専用レーン延長 | 沿道状況別延長(km) DID | 沿道状況別延長(km) その他市街部 | 沿道状況別延長(km) 平地部 | 沿道状況別延長(km) 山地部 | 都計区域内延長(km) | 市街化区域内延長(km) | 都計決定延長(km) | 用途地域別延長(km) 住居系 | 用途地域別延長(km) 商業系 | 用途地域別延長(km) 工業系 | 用途地域別延長(km) 都計区域 用途地域でない | 付加車線登坂車線延長(km) ゆずり車線 | 付加車線登坂車線延長(km) 追越車線 | 付加車線登坂車線延長(km) 登坂車線 | 規制区間延長(km) 一方通行 | 規制区間延長(km) 通行規制 異常時等 | 規制区間延長(km) 騒音規制区域 a区域及び b区域 | 規制区間延長(km) 騒音規制区域 c区域 | 振動規制地域 | 指定最高速度(km/h) | 交通事故 事故件数(件) | 交通事故 死者数(人) | 交通事故 負傷者数(人) | 道路状況調査特記事項等 | 代表区間番号 都道府県 | 代表区間番号 市区町村 | 代表区間番号 調査単位区間番号 | 常地時点観測番号 | 道路種別 | 路線名 路線番号 | 路線名 路線名 | 調査単位区間番号 |
|---|---|---

# 平成17年度道路交通センサス　一般交通量調査　箇所別基本表

## （全国道路・街路交通情勢調査）

長野県

国土交通省道路局　平成18年３月

| 平日旅行速度調査の別 | 休日旅行速度調査の別 | 混雑時平均旅行速度 (km/h) 平日 平成17年度 | 平日 平成11年度 | 休日 平成17年度 | 休日 平成11年度 | 旅行速度調査特記事項等 | 車線数 車線数 | 車線数 完成時車線数 | 路面の種類 | 中央帯設置延長 (km) | 中央帯幅員 (m) | 緑化済道路延長 (km) | 幅員 (m) 車道部幅員 | 車道幅員 | 最小車道部幅員 | 歩道 歩道設置延長 (km) | 歩道 うち道路 (km) | 歩道 緑化延長 (km) | 歩道 うち自転車通行可能延長 (km) | 歩道 通行帯延長 (km) | 歩道 うち自転車 (km) | 歩道 代表幅員 (m) | 両側歩道 (km) 設置延長 (km) | 両側歩道 代表幅員 (m) | 鉄道との平面交差 | 信号交差点数 W≧5.5m | 信号交差点数 W<5.5m | 信号のない交差点数 W≧5.5m | 信号のない交差点数 W<5.5m | 立体交差点数 | 代表交差点 青時間比 (%) | 代表交差点 右折車線コード | 交差点数 右折車線設置 | バス停留施設設置数 停車帯 | バス停留施設設置数 停留所 | バス関係延長 (km) バス路線延長 | バス関係延長 バス優先 | バス関係延長 バスレーン延長 | バス関係延長 バス専用 | 沿道状況別延長 (km) DID | 沿道状況別延長 その他市街部 | 沿道状況別延長 平地部 | 沿道状況別延長 山地部 | 都計区域内延長 (km) | 市街化区域内延長 (km) | 都計決定延長 (km) | 用途地域別延長 (km) 住居系 | 用途地域別延長 商業系 | 用途地域別延長 工業系 | 用途地域別延長 都計区域 用途地域でない | 付加車線 登坂車線延長 (km) ゆずり車線 | 付加車線 登坂車線延長 (km) 追越車線 | 付加車線 登坂車線延長 (km) 登坂車線 | 規制区間延長 (km) 一方通行 | 規制区間延長 異常時等通行規制 | 規制区間延長 騒音規制区域 a区域及び b区域 | 規制区間延長 騒音規制区域 c区域 | 振動規制地域 | 指定最高速度 (km/h) | 交通事故 事故件数 (件) | 交通事故 死者数 (人) | 交通事故 負傷者数 (人) | 道路状況調査特記事項等 | 代表区間番号 都道府県 | 代表区間番号 市区町村 | 代表区間番号 調査単位区間番号 | 常時観測地点番号 | 道路種別 | 路線番号 | 路線名 | 調査単位区間番号 |
|---|---|---

# 平成17年度道路交通センサス　一般交通量調査　箇所別基本表

## （全国道路・街路交通情勢調査）

長野県

国土交通省道路局　平成18年３月

| 平日旅行速度調査の別 | 休日旅行速度調査の別 | 混雑時平均旅行速度 (km/h) 平日 平成17年度 | 平日 平成11年度 | 休日 平成17年度 | 休日 平成11年度 | 旅行速度調査特記事項等 | 車線数 車線数 | 完成時車線数 | 路面の種類 | 中央帯設置延長 (km) | 中央帯幅員 (m) | 緑化済道路延長 (km) | 幅員 (m) 車道部幅員 | 車道幅員 | 最小車道部幅員 | 歩道 歩道設置延長 (km) | うち道路 (km) | 緑化延長 (km) | うち自転車通行可能延長 (km) | 通行帯延長 (km) | うち自転車 (km) | 代表幅員 (m) | 両側歩道 (km) 設置延長 (km) | 代表幅員 (m) | 鉄道との平面交差 | 信号交差点数 W≧5.5m | W<5.5m | 信号のない交差点数 W≧5.5m | W<5.5m | 立体交差点数 | 代表交差点 青時間比 (%) | 右折車線設置 | 交差点数 右折コード | バス停留施設設置数 停車帯 | 停留所 | バス路線延長 (km) バス路線延長 | レーン延長 バス優先 | バス専用 | 沿道状況別延長 (km) DID | その他市街部 | 平地部 | 山地部 | 都計区域内延長 (km) | 市街化区域内延長 (km) | 都計決定延長 (km) | 用途地域別延長 (km) 住居系 | 商業系 | 工業系 | 用途地域でない | 付加車線 登坂車線延長 (km) ゆずり車線 | 追越車線 | 登坂車線 | 規制区間延長 (km) 一方通行 | 通行規制等 | 騒音規制区域 a区域及び | b区域 | c区域 | 振動規制地域 | 指定最高速度 (km/h) | 交通事故 事故件数 (件) | 死者数 (人) | 負傷者数 (人) | 道路状況調査特記事項等 | 代表区間番号 都道府県 | 市区町村 | 調査単位区間番号 | 常地時点観測番号 | 道路種別 | 路線番号 | 路線名 | 調査単位区間番号 |
|---|---|---

# 平成17年度道路交通センサス　一般交通量調査　箇所別基本表

## （全国道路・街路交通情勢調査）

長野県

国土交通省道路局　平成18年３月

| 平日旅行速度調査の別 | 休日旅行速度調査の別 | 混雑時平均旅行速度(km/h) 平日 平成17年度 | 平日 平成11年度 | 休日 平成17年度 | 休日 平成11年度 | 旅行速度調査特記事項等 | 車線数 車線数 | 完成時車線数 | 路面の種類 | 中央帯設置延長(km) | 中央帯幅員(m) | 緑化済道路延長(km) | 幅員(m) 車道部幅員 | 車道幅員 | 最小車道部幅員 | 歩道 歩道設置延長(km) | うち道路 | 緑化延長(km) | うち自転車通行可能延長(km) | 通行帯延長(km) | うち自転車(km) | 代表幅員(m) | 両側歩道(km) 設置延長(km) | 代表幅員(m) | 鉄道との平面交差 | 信号交差点数 W≧5.5m | W<5.5m | 信号のない交差点数 W≧5.5m | W<5.5m | 立体交差点数 | 代表交差点 青時間比(%) | 交差点数 右折車線設置 右折コード | 停車帯 | 停留所 | バス停留施設設置数 | バス関係延長(km) バス路線延長 | バス優先レーン延長 | バス専用レーン延長 | 沿道状況別延長(km) DID | その他市街部 | 平地部 | 山地部 | 都計区域内延長(km) | 市街化区域内延長(km) | 都計決定延長(km) | 用途地域別延長(km) 住居系 | 商業系 | 工業系 | 用途地域でない都計区域 | 付加車線 登坂車線延長(km) ゆずり車線 | 追越車線 | 登坂車線 | 規制区間延長(km) 一方通行 | 通行規制等異常時等 | 騒音規制区域 a区域及び b区域 | c区域 | 振動規制地域 | 指定最高速度(km/h) | 交通事故 事故件数(件) | 死者数(人) | 負傷者数(人) | 道路状況調査特記事項等 | 代表区間番号 都道府県 | 市区町村 | 区間番号 調査単位区間 | 常時観測地点番号 | 道路種別 | 路線名 路線番号 | 路線名 | 調査単位区間番号 |
|---|---|---

# 平成17年度道路交通センサス　一般交通量調査　箇所別基本表

## （全国道路・街路交通情勢調査）

長野県

国土交通省道路局　平成18年３月

| 平日旅行速度調査の別 | 休日旅行速度調査の別 | 混雑時平均旅行速度(km/h) 平日 平成17年度 | 平日 平成11年度 | 休日 平成17年度 | 休日 平成11年度 | 旅行速度調査特記事項等 | 車線数 車線数 | 完成時車線数 | 路面の種類 | 中央帯設置延長(km) | 中央帯幅員(m) | 緑化済道路延長(km) | 幅員(m) 車道部幅員 | 車道幅員 | 最小車道部幅員 | 歩道 歩道設置延長(km) | うち道路(km) | 緑化延長(km) | うち自転車通行可能延長(km) | うち自転車(km) | 通行帯延長(km) | 代表幅員(m) | 両側歩道(km) 設置延長(km) | 代表幅員(m) | 鉄道との平面交差 | 信号交差点数 W≧5.5m | W<5.5m | 信号のない交差点数 W≧5.5m | W<5.5m | 立体交差点数 | 代表交差点 青時間比(%) | 右折車線設置 | 交差点数 右折コード | バス停留施設設置数 停車帯 | 停留所 | バス関係延長(km) バス路線延長 | バス優先レーン延長 | バス専用レーン延長 | 沿道状況別延長(km) DID | その他市街部 | 平地部 | 山地部 | 都計区域内延長(km) | 市街化区域内延長(km) | 都計決定延長(km) | 用途地域別延長(km) 住居系 | 商業系 | 工業系 | 用途地域でない都計区域 | 付加車線 登坂車線延長(km) ゆずり車線 | 追越車線 | 登坂車線 | 規制区間延長(km) 一方通行 | 通行規制等異常時等 | 騒音規制区域 a区域及び b区域 | c区域 | 振動規制地域 | 指定最高速度(km/h) | 交通事故 事故件数(件) | 死者数(人) | 負傷者数(人) | 道路状況調査特記事項等 | 代表区間番号 都道府県 | 市区町村 | 調査単位区間番号 | 常時観測地点番号 | 道路種別 | 路線名 路線番号 | 路線名 | 調査単位区間番号 |
|---|---|---

# 平成17年度道路交通センサス　一般交通量調査　箇所別基本表

## （全国道路・街路交通情勢調査）

長野県

国土交通省道路局　平成18年３月

| 平日旅行速度調査の別 | 休日旅行速度調査の別 | 混雑時平均旅行速度 (km/h) 平日 平成17年度 | 平日 平成11年度 | 休日 平成17年度 | 休日 平成11年度 | 旅行速度調査特記事項等 | 車線数 車線数 | 完成時車線数 | 路面の種類 | 中央帯設置延長 (km) | 中央帯幅員 (m) | 緑化済道路延長 (km) | 幅員 (m) 車道部幅員 | 車道幅員 | 最小車道部幅員 | 歩道 歩道設置延長 (km) | 歩道設置延長 (km) | うち道路 | 緑化延長 (km) | うち自転車通行 | 可能延長 | 通行帯延長 (km) | うち自転車 (km) | 代表幅員 (m) | 両側歩道 (km) 設置延長 (km) | 代表幅員 (m) | 鉄道との平面交差 | 信号交差点数 W≧5.5m | W<5.5m | 信号のない交差点数 W≧5.5m | W<5.5m | 立体交差点数 | 代表交差点 青時間比 (%) | 右折コード | 交差点数 右折車線設置 | 都計区域内延長 (km) | 市街化区域内延長 (km) | 都計決定延長 (km) | 用途地域別延長 (km) 住居系 | 商業系 | 工業系 | 用途地域でない | 付加車線 登坂車線延長 (km) ゆずり車線 | 追越車線 | 登坂車線 | 規制区間延長 (km) 一方通行 | 通行規制等 | 騒音規制区域 a区域及び b区域 | c区域 | 振動規制地域 | 指定最高速度 (km/h) | 交通事故 事故件数 (件) | 死者数 (人) | 負傷者数 (人) | 道路状況調査特記事項等 | 代表区間番号 都道府県 | 市区町村 | 調査単位区間番号 | 常地点時観測番号 | 道路種別 | 路線名 路線番号 | 路線名 | 調査単位区間番号 |
|---|---|---

# 平成17年度道路交通センサス　一般交通量調査　箇所別基本表

## （全国道路・街路交通情勢調査）

長野県

国土交通省道路局　平成18年３月

| 平日旅行速度調査の別 | 休日旅行速度調査の別 | 混雑時平均旅行速度(km/h) 平日 平成17年度 | 平日 平成11年度 | 休日 平成17年度 | 休日 平成11年度 | 旅行速度調査特記事項等 | 車線数 車線数 | 完成時車線数 | 路面の種類 | 中央帯設置延長(km) | 中央帯幅員(m) | 緑化済道路延長(km) | 幅員(m) 車道部幅員 | 車道幅員 | 最小車道部幅員 | 歩道 歩道設置延長(km) | うち道路 | 緑化延長(km) | うち自転車通行可能延長(km) | 通行帯延長(km) | うち自転車(km) | 代表幅員(m) | 両側歩道(km) 設置延長(km) | 代表幅員(m) | 鉄道との平面交差 | 信号交差点数 W≧5.5m | W<5.5m | 信号のない交差点数 W≧5.5m | W<5.5m | 立体交差点数 | 代表交差点 青時間比(%) | 右折車線設置 | 交差点数 右折コード | バス停留施設設置数 停車帯 | 停留所 | バス関係延長(km) バス路線延長 | レーン延長 バス優先 | バス専用 | 沿道状況別延長(km) DID | その他市街部 | 平地部 | 山地部 | 都計区域内延長(km) | 市街化区域内延長(km) | 都計決定延長(km) | 用途地域別延長(km) 住居系 | 商業系 | 工業系 | 用途地域でない | 都計区域 | 付加車線登坂車線延長(km) ゆずり車線 | 追越車線 | 登坂車線 | 規制区間延長(km) 一方通行 | 通行規制等 | 異常時等 | 騒音規制区域 a区域及び b区域 | c区域 | 振動規制地域 | 指定最高速度(km/h) | 交通事故 事故件数(件) | 死者数(人) | 負傷者数(人) | 道路状況調査特記事項等 | 代表区間番号 都道府県 | 市区町村 | 調査単位区間番号 | 常時観測地点番号 | 道路種別 | 路線名 路線番号 | 路線名 | 調査単位区間番号 |
|---|---|---

# 平成17年度道路交通センサス　一般交通量調査　箇所別基本表

## （全国道路・街路交通情勢調査）

長野県

国土交通省道路局　平成18年３月

| 平日旅行速度調査の別 | 休日旅行速度調査の別 | 混雑時平均旅行速度(km/h) 平日 平成17年度 | 平日 平成11年度 | 休日 平成17年度 | 休日 平成11年度 | 旅行速度調査特記事項等 | 車線数 車線数 | 完成時車線数 | 路面の種類 | 中央帯設置延長(km) | 中央帯幅員(m) | 緑化済道路延長(km) | 幅員(m) 車道部幅員 | 車道幅員 | 最小車道部幅員 | 歩道 歩道設置延長(km) | うち道路(km) | 緑化延長(km) | うち自転車通行可能延長(km) | 通行帯延長(km) | うち自転車(km) | 代表幅員(m) | 両側歩道(km) 設置延長(km) | 代表幅員(m) | 鉄道との平面交差 | 信号交差点数 W≧5.5m | W<5.5m | 信号のない交差点数 W≧5.5m | W<5.5m | 立体交差点数 | 代表交差点 青時間比(%) | 右折車線設置 | 交差点数 右折コード | バス停留施設設置数 停車帯 | 停留所 | バス関係延長(km) バス路線延長 | レーン延長 バス優先 | バス専用 | 沿道状況別延長(km) DID | その他市街部 | 平地部 | 山地部 | 都計区域内延長(km) | 市街化区域内延長(km) | 都計決定延長(km) | 用途地域別延長(km) 住居系 | 商業系 | 工業系 | 用途地域でない都計区域 | 付加車線 登坂車線延長(km) ゆずり車線 | 追越車線 | 登坂車線 | 規制区間延長(km) 一方通行 | 通行規制等 異常時等 | 騒音規制区域 a区域及び b区域 | c区域 | 振動規制地域 | 指定最高速度(km/h) | 交通事故 事故件数(件) | 死者数(人) | 負傷者数(人) | 道路状況調査特記事項等 | 代表区間番号 都道府県 | 市区町村 | 調査単位区間番号 | 常地時点観測番号 | 道路種別 | 路線名 路線番号 | 路線名 | 調査単位区間番号 |
|---|---|---

# 平成17年度道路交通センサス　一般交通量調査　箇所別基本表

## （全国道路・街路交通情勢調査）

長野県

国土交通省道路局　平成18年３月

| 平日旅行速度調査の別 | 休日旅行速度調査の別 | 混雑時平均旅行速度(km/h) 平日 平成17年度 | 平日 平成11年度 | 休日 平成17年度 | 休日 平成11年度 | 旅行速度調査特記事項等 | 車線数 車線数 | 完成時車線数 | 路面の種類 | 中央帯設置延長(km) | 中央帯幅員(m) | 緑化済道路延長(km) | 幅員(m) 車道部幅員 | 車道幅員 | 最小車道部幅員 | 歩道 歩道設置延長(km) | うち道路(km) | 緑化延長(km) | うち自転車通行可能延長(km) | うち自転車(km) | 通行帯延長(km) | 代表幅員(m) | 両側歩道(km) 設置延長(km) | 代表幅員(m) | 鉄道との平面交差 | 信号交差点数 W≧5.5m | W<5.5m | 信号のない交差点数 W≧5.5m | W<5.5m | 立体交差点数 | 代表交差点 青時間比(%) | 右折車線設置 | 交差点数 右折コード | バス停留施設設置数 停車帯 | 停留所 | バス関係延長(km) バス路線延長 | レーン延長 バス優先 | バス専用 | 沿道状況別延長(km) DID | その他市街部 | 平地部 | 山地部 | 都計区域内延長(km) | 市街化区域内延長(km) | 都計決定延長(km) | 用途地域別延長(km) 住居系 | 商業系 | 工業系 | 用途地域でない | 付加車線 登坂車線延長(km) ゆずり車線 | 追越車線 | 登坂車線 | 規制区間延長(km) 一方通行 | 通行規制等 | 異常時等 | 騒音規制区域 a区域及び b区域 | c区域 | 振動規制地域 | 指定最高速度(km/h) | 交通事故 事故件数(件) | 死者数(人) | 負傷者数(人) | 道路状況調査特記事項等 | 代表区間番号 都道府県 | 市区町村 | 調査単位区間番号 | 常時観測地点番号 | 道路種別 | 路線名 路線番号 | 路線名 | 調査単位区間番号 |
|---|---|---

# 平成17年度道路交通センサス　一般交通量調査　箇所別基本表

## （全国道路・街路交通情勢調査）

長野県

国土交通省道路局　平成18年３月

| 平日旅行速度調査の別 | 休日旅行速度調査の別 | 混雑時平均旅行速度 (km/h) 平日 平成17年度 | 平日 平成11年度 | 休日 平成17年度 | 休日 平成11年度 | 旅行速度調査特記事項等 | 車線数 車線数 | 完成時車線数 | 路面の種類 | 中央帯設置延長 (km) | 中央帯幅員 (m) | 緑化済道路延長 (km) | 幅員 (m) 車道部幅員 | 車道幅員 | 最小車道部幅員 | 歩道 歩道設置延長 (km) | うち道路 | 緑化延長 | うち自転車通行可能延長 | 通行帯延長 | うち自転車 (km) | 代表幅員 (m) | 両側歩道 (km) 設置延長 (km) | 代表幅員 (m) | 鉄道との平面交差 | 信号交差点数 W≧5.5m | W<5.5m | 信号のない交差点数 W≧5.5m | W<5.5m | 立体交差点数 | 代表交差点 青時間比 (%) | 右折車線設置 | 交差点数 右折コード | バス停留施設設置数 停車帯 | 停留所 | バス関係延長 (km) バス路線延長 | バス優先 | レーン延長 | バス専用 | 沿道状況別延長 (km) DID | その他市街部 | 平地部 | 山地部 | 都計区域内延長 (km) | 市街化区域内延長 (km) | 都計決定延長 (km) | 用途地域別延長 (km) 住居系 | 商業系 | 工業系 | 用途地域でない | 都計区域 | 付加車線 登坂車線延長 (km) ゆずり車線 | 追越車線 | 登坂車線 | 規制区間延長 (km) 一方通行 | 通行規制等 | 異常時等 | 騒音規制区域 a区域及び b区域 | c区域 | 振動規制地域 | 指定最高速度 (km/h) | 交通事故 事故件数 (件) | 死者数 (人) | 負傷者数 (人) | 道路状況調査特記事項等 | 代表区間番号 都道府県 | 市区町村 | 調査単位区間番号 | 常地時点観測番号 | 道路種別 | 路線名 路線番号 | 路線名 | 調査単位区間番号 |
|---|---|---

# 平成17年度道路交通センサス　一般交通量調査　箇所別基本表

## （全国道路・街路交通情勢調査）

長野県

国土交通省道路局　平成18年３月

| 平日旅行速度調査の別 | 休日旅行速度調査の別 | 混雑時平均旅行速度(km/h) 平日 平成17年度 | 平日 平成11年度 | 休日 平成17年度 | 休日 平成11年度 | 旅行速度調査特記事項等 | 車線数 車線数 | 完成時車線数 | 路面の種類 | 中央帯設置延長(km) | 中央帯幅員(m) | 緑化済道路延長(km) | 幅員(m) 車道部幅員 | 車道幅員 | 最小車道部幅員 | 歩道 歩道設置延長(km) | うち道路 | 緑化延長(km) | うち自転車通行可能延長(km) | うち自転車 | 通行帯延長(km) | 代表幅員(m) | 両側歩道(km) 設置延長(km) | 代表幅員(m) | 鉄道との平面交差 | 信号交差点数 W≧5.5m | W<5.5m | 信号のない交差点数 W≧5.5m | W<5.5m | 立体交差点数 | 代表交差点 青時間比(%) | 右折車線設置 | 交差点数 右折コード | バス停留施設設置数 停車帯 | 停留所 | バス関係延長(km) バス路線延長 | レーン延長 バス優先 | バス専用 | 沿道状況別延長(km) DID | その他市街部 | 平地部 | 山地部 | 都計区域内延長(km) | 市街化区域内延長(km) | 都計決定延長(km) | 用途地域別延長(km) 住居系 | 商業系 | 工業系 | 用途地域でない | 付加車線 登坂車線延長(km) ゆずり車線 | 追越車線 | 登坂車線 | 規制区間延長(km) 一方通行 | 通行規制等 | 騒音規制区域 a区域及び b区域 | c区域 | 振動規制地域 | 指定最高速度(km/h) | 交通事故 事故件数(件) | 死者数(人) | 負傷者数(人) | 道路状況調査特記事項等 | 代表区間番号 都道府県 | 市区町村 | 調査単位区間番号 | 常時観測地点番号 | 道路種別 | 路線名 路線番号 | 路線名 | 調査単位区間番号 |
|---|---|---

# 平成17年度道路交通センサス　一般交通量調査　箇所別基本表

## （全国道路・街路交通情勢調査）

長野県

国土交通省道路局　平成18年３月

| 平日旅行速度調査の別 | 休日旅行速度調査の別 | 混雑時平均旅行速度(km/h) 平日 平成17年度 | 平日 平成11年度 | 休日 平成17年度 | 休日 平成11年度 | 旅行速度調査特記事項等 | 車線数 車線数 | 完成時車線数 | 路面の種類 | 中央帯設置延長(km) | 中央帯幅員(m) | 緑化済道路延長(km) | 幅員(m) 車道部幅員 | 車道幅員 | 最小車道部幅員 | 歩道 歩道設置延長(km) | うち道路(km) | 緑化延長(km) | うち自転車通行可能延長(km) | 通行帯延長(km) | うち自転車(km) | 代表幅員(m) | 両側歩道(km) 設置延長(km) | 代表幅員(m) | 鉄道との平面交差 | 信号交差点数 W≧5.5m | W<5.5m | 信号のない交差点数 W≧5.5m | W<5.5m | 立体交差点数 | 代表交差点 青時間比(%) | 右折車線設置 | 右折コード | 交差点数 | 停車帯 | 停留所 | バス停留施設設置数 | バス路線延長 | バス専用 バス優先 | レーン延長 | バス専用 レーン延長 | 沿道状況別延長(km) DID | その他市街部 | 平地部 | 山地部 | 都計区域内延長(km) | 市街化区域内延長(km) | 都計決定延長(km) | 用途地域別延長(km) 住居系 | 商業系 | 工業系 | 用途地域でない | 付加車線 登坂車線延長(km) ゆずり車線 | 追越車線 | 登坂車線 | 規制区間延長(km) 一方通行 | 通行規制等 異常時等 | 騒音規制区域 a区域及び b区域 | c区域 | 振動規制地域 | 指定最高速度(km/h) | 交通事故 事故件数(件) | 死者数(人) | 負傷者数(人) | 道路状況調査特記事項等 | 代表区間番号 都道府県 | 市区町村 | 調査単位区間番号 | 常時観測地点番号 | 道路種別 | 路線名 路線番号 | 路線名 | 調査単位区間番号 |
|---|---|---

# 平成17年度道路交通センサス　一般交通量調査　箇所別基本表

## （全国道路・街路交通情勢調査）

長野県

国土交通省道路局　平成18年３月

| 平日旅行速度調査の別 | 休日旅行速度調査の別 | 混雑時平均旅行速度(km/h) 平日 平成17年度 | 平日 平成11年度 | 休日 平成17年度 | 休日 平成11年度 | 旅行速度調査特記事項等 | 車線数 車線数 | 車線数 完成時車線数 | 路面の種類 | 中央帯設置延長(km) | 中央帯幅員(m) | 緑化済道路延長(km) | 幅員(m) 車道部幅員 | 車道幅員 | 最小車道部幅員 | 歩道 歩道設置延長(km) | 歩道 うち道路(km) | 歩道 緑化延長(km) | 歩道 うち自転車通行可能延長(km) | 歩道 通行帯延長(km) | 歩道 うち自転車(km) | 歩道 代表幅員(m) | 両側歩道(km) 設置延長(km) | 両側歩道(km) 代表幅員(m) | 鉄道との平面交差 | 信号交差点数 W≧5.5m | 信号交差点数 W<5.5m | 信号のない交差点数 W≧5.5m | 信号のない交差点数 W<5.5m | 立体交差点数 | 代表交差点 青時間比(%) | 代表交差点 右折車線設置 | 代表交差点 右折コード | 交差点数 | バス停留施設設置数 停車帯 | バス停留施設設置数 停留所 | バス関係延長(km) バス路線延長 | バス関係延長(km) バス優先レーン延長 | バス関係延長(km) バス専用レーン延長 | 沿道状況別延長(km) DID | 沿道状況別延長(km) その他市街部 | 沿道状況別延長(km) 平地部 | 沿道状況別延長(km) 山地部 | 都計区域内延長(km) | 市街化区域内延長(km) | 都計決定延長(km) | 用途地域別延長(km) 住居系 | 用途地域別延長(km) 商業系 | 用途地域別延長(km) 工業系 | 用途地域別延長(km) 用途地域でない | 付加車線 登坂車線延長(km) ゆずり車線 | 付加車線 登坂車線延長(km) 追越車線 | 付加車線 登坂車線延長(km) 登坂車線 | 規制区間延長(km) 一方通行 | 規制区間延長(km) 通行規制等 | 規制区間延長(km) 異常時等 | 規制区間延長(km) 騒音規制区域 a区域及び | 規制区間延長(km) 騒音規制区域 c区域 | 規制区間延長(km) 振動規制地域 | 指定最高速度(km/h) | 交通事故 事故件数(件) | 交通事故 死者数(人) | 交通事故 負傷者数(人) | 道路状況調査特記事項等 | 代表区間番号 都道府県 | 代表区間番号 市区町村 | 代表区間番号 調査単位区間番号 | 常時観測地点番号 | 道路種別 | 路線名 路線番号 | 路線名 路線名 | 調査単位区間番号 |
|---|---|---

# 平成17年度道路交通センサス　一般交通量調査　箇所別基本表

## （全国道路・街路交通情勢調査）

長野県

国土交通省道路局　平成18年３月

| 平日旅行速度調査の別 | 休日旅行速度調査の別 | 混雑時平均旅行速度(km/h) 平日 平成17年度 | 平日 平成11年度 | 休日 平成17年度 | 休日 平成11年度 | 旅行速度調査特記事項等 | 車線数 車線数 | 完成時車線数 | 路面の種類 | 中央帯設置延長(km) | 中央帯幅員(m) | 緑化済道路延長(km) | 幅員(m) 車道部幅員 | 車道幅員 | 最小車道部幅員 | 歩道 歩道設置延長(km) | うち道路 | 緑化延長(km) | うち自転車通行可能延長 | 通行帯延長(km) | うち自転車 | 代表幅員(m) | 両側歩道(km) 設置延長(km) | 代表幅員(m) | 鉄道との平面交差 | 信号交差点数 W≧5.5m | W<5.5m | 信号のない交差点数 W≧5.5m | W<5.5m | 立体交差点数 | 代表交差点 青時間比(%) | 右折車線設置 | 交差点数 右折コード | バス停留施設設置数 停車帯 | 停留所 | バス関係延長(km) バス路線延長 | レーン延長 バス優先 | バス専用 | 沿道状況別延長(km) DID | その他市街部 | 平地部 | 山地部 | 都計区域内延長(km) | 市街化区域内延長(km) | 都計決定延長(km) | 用途地域別延長(km) 住居系 | 商業系 | 工業系 | 用途地域でない | 付加車線登坂車線延長(km) ゆずり車線 | 追越車線 | 登坂車線 | 規制区間延長(km) 一方通行 | 通行規制 異常時等 | 騒音規制区域 a区域及び b区域 | c区域 | 振動規制地域 | 指定最高速度(km/h) | 交通事故 事故件数(件) | 死者数(人) | 負傷者数(人) | 道路状況調査特記事項等 | 代表区間番号 都道府県 | 市区町村 | 調査単位区間番号 | 常時観測地点番号 | 道路種別 | 路線名 路線番号 | 路線名 | 調査単位区間番号 |
|---|---|---