

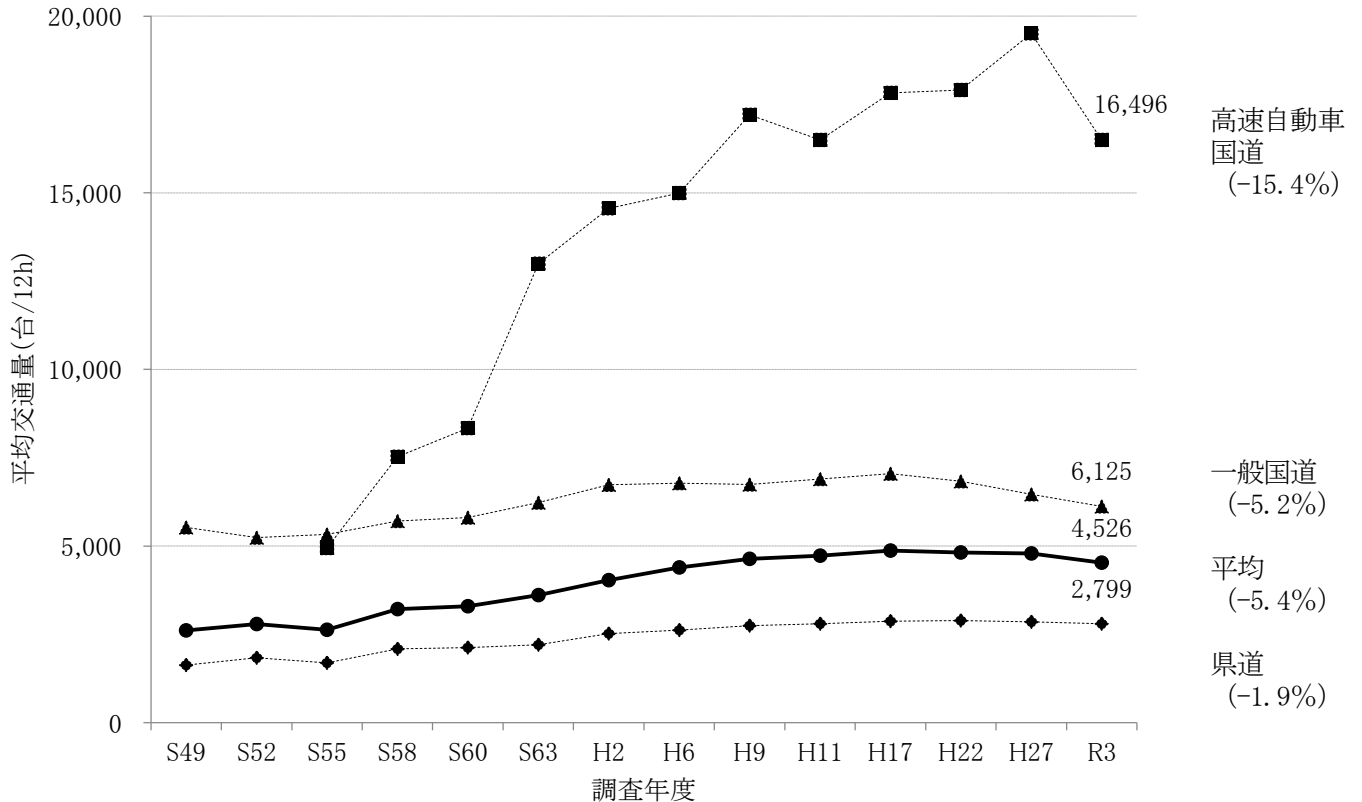
## 2. 一般交通量調査の結果概要（県内）

### (1) 交通量の推移

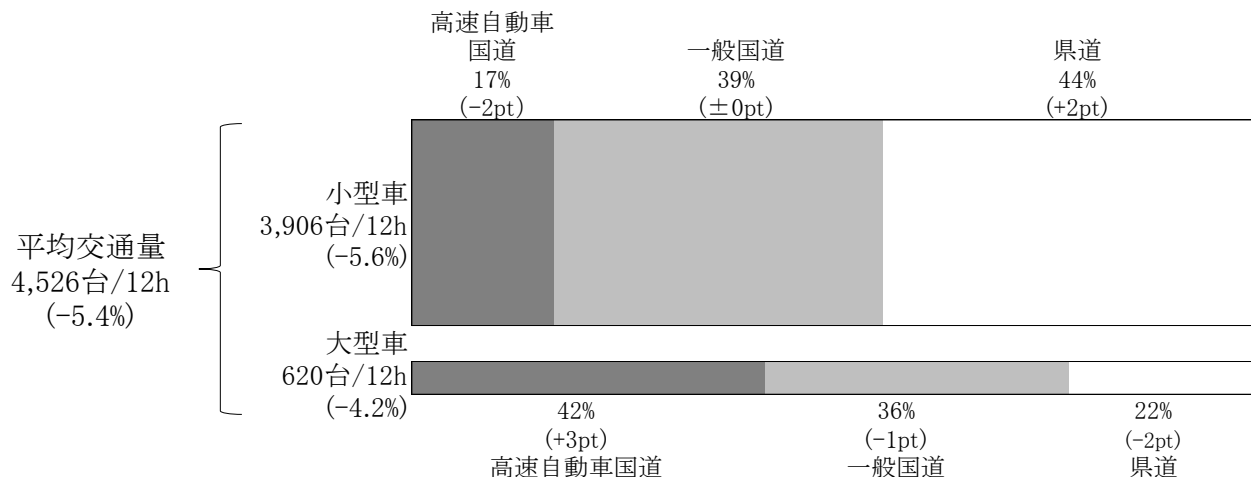
- 県内の自動車類の平均交通量は、4,526 台/12h であり、平成 27 年度から約 5.4%減少している。
- 一方、車種別でみると、物流交通の主体である大型車は高速自動車国道で約 3.0%増加し、コロナ禍においても高規格道路ネットワークが物流交通を支えている状況がうかがえる。

### 【平均交通量の推移】

※平均交通量：交通量を加重平均したもので、「走行台キロ (km/12h) / 調査区間延長 (km)」により算出



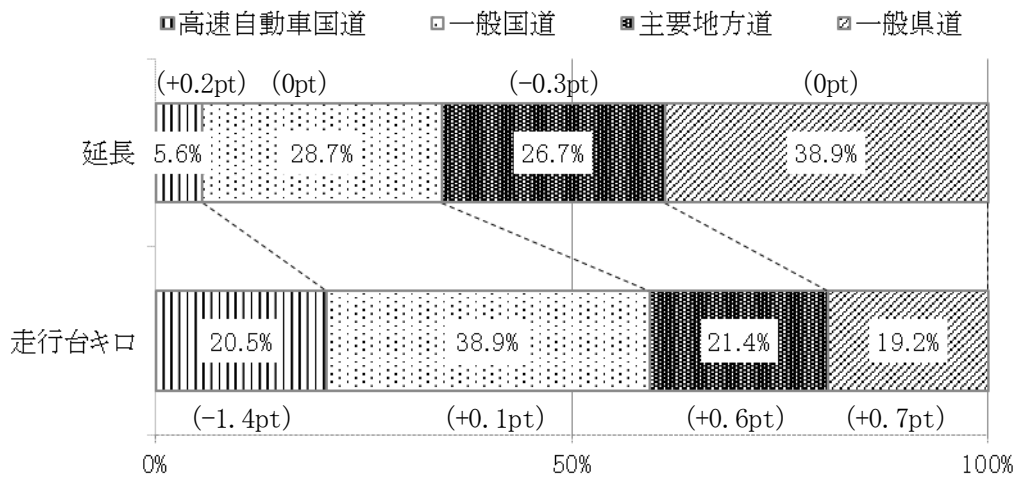
### 【車種別の交通量の割合】 ※ ( ) 内は H27 比の増減ポイント



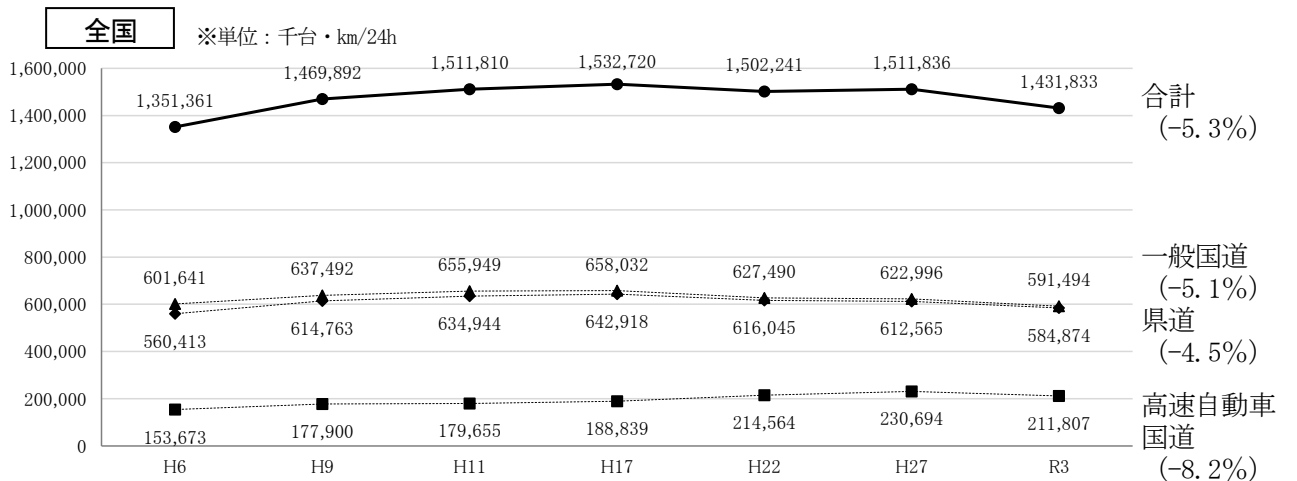
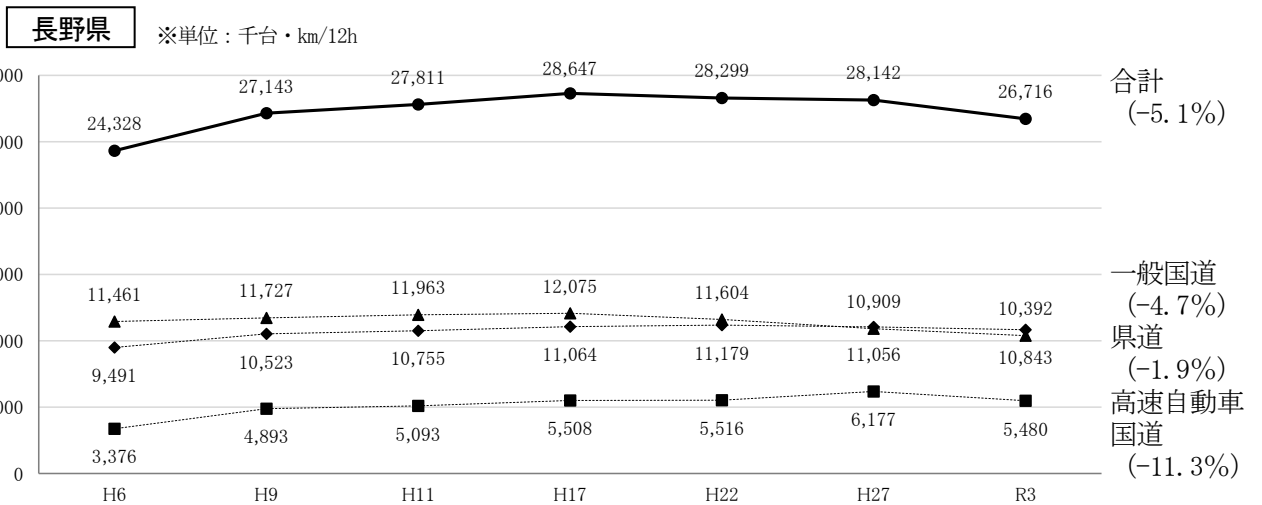
(2) 自動車交通分担率

- 高速自動車国道は、延長の割合 (5.6%) に対し、走行台キロの割合 (20.5%) が大きい。
- 走行台キロの県内合計は、平成 27 年度に比べ 5.1%減少している。(全国合計は 5.3%減少)

【道路別の延長と走行台キロの割合】 ※( )内は H27 比の増減ポイント



【走行台キロの推移】



道路種別平均交通量

項目	年次	高速自動車国道	一般国道 (指定区間内)	一般国道 (指定区間外)	一般国道計	主要地方道
調査延長 (km)	S49		355.4	756.4	1,111.8	920.6
	S52		357.0	909.1	1,266.1	1,060.2
	S55	75.4	352.9	971.3	1,324.2	1,107.4
	S58	121.7	362.5	1,118.4	1,480.9	1,361.1
	S60	121.7	394.1	1,098.9	1,493.0	1,352.1
	S63	147.5	403.5	1,100.4	1,503.9	1,365.6
	H2	154.8	395.5	1,103.1	1,498.6	1,365.6
	H6	225.2	409.9	1,281.4	1,691.3	1,580.2
	H9	284.3	416.2	1,321.9	1,738.1	1,599.4
	H11	308.8	423.8	1,311.4	1,735.2	1,593.9
	H17	308.9	413.9	1,300.0	1,713.9	1,594.1
	H22	308.1	436.2	1,261.0	1,697.2	1,598.7
	H27	316.6	423.3	1,265.4	1,688.7	1,587.9
R3	332.2	434.3	1,262.4	1,696.7	1,578.6	
走行台数 (千台・km /12h)	S49		3,351	2,791	6,142	1,981
	S52		3,330	3,307	6,637	2,466
	S55	372	3,482	3,580	7,062	2,714
	S58	916	3,828	4,630	8,458	3,603
	S60	1,015	4,069	4,604	8,673	3,605
	S63	1,916	4,416	4,955	9,371	3,908
	H2	2,253	4,541	5,550	10,091	4,312
	H6	3,376	4,697	6,764	11,461	5,058
	H9	4,893	4,841	6,886	11,727	5,499
	H11	5,093	4,860	7,103	11,963	5,473
	H17	5,508	4,886	7,189	12,075	5,839
	H22	5,516	4,728	6,876	11,604	5,966
	H27	6,177	4,076	6,833	10,909	5,853
R3	5,480	3,862	6,530	10,392	5,706	
平均交通量 (台/12h)	S49		9,428	3,690	5,524	2,151
	S52		9,327	3,638	5,242	2,326
	S55	4,939	9,867	3,686	5,333	2,451
	S58	7,527	10,559	4,140	5,711	2,647
	S60	8,337	10,326	4,190	5,810	2,666
	S63	12,989	10,945	4,503	6,232	2,862
	H2	14,555	11,482	5,031	6,734	3,157
	H6	14,990	11,459	5,278	6,776	3,201
	H9	17,209	11,632	5,210	6,747	3,438
	H11	16,492	11,468	5,416	6,894	3,434
	H17	17,831	11,806	5,530	7,046	3,663
	H22	17,905	10,840	5,453	6,837	3,732
	H27	19,509	9,629	5,400	6,460	3,686
R3	16,496	8,892	5,173	6,125	3,615	
平均交通量の伸び (前回調査比)	S52/S49		0.989	0.986	0.949	1.081
	S55/S52		1.058	1.013	1.017	1.054
	S58/S55	1.524	1.070	1.123	1.071	1.080
	S60/S58	1.108	0.978	1.012	1.017	1.007
	S63/S60	1.558	1.060	1.075	1.073	1.074
	H2/S63	1.121	1.049	1.117	1.081	1.103
	H6/H2	1.030	0.998	1.049	1.006	1.014
	H9/H6	1.148	1.015	0.987	0.996	1.074
	H11/H9	0.958	0.986	1.040	1.022	0.999
	H17/H11	1.081	1.029	1.021	1.022	1.067
	H22/H17	1.004	0.918	0.986	0.970	1.019
	H27/H22	1.090	0.888	0.990	0.945	0.988
	R3/H27	0.846	0.923	0.958	0.948	0.981
平均交通量の伸び (前年比)	S49~52		0.996	0.995	0.983	1.026
	S52~55		1.019	1.004	1.006	1.018
	S55~58	1.151	1.023	1.039	1.023	1.026
	S58~60	1.052	0.989	1.006	1.009	1.004
	S60~63	1.159	1.020	1.024	1.024	1.024
	S63~H2	1.059	1.024	1.057	1.039	1.050
	H2~H6	1.007	0.999	1.012	1.002	1.003
	H6~H9	1.047	1.005	0.996	0.999	1.024
	H9~H11	0.979	0.993	1.020	1.011	0.999
	H11~H17	1.013	1.005	1.003	1.004	1.011
	H17~H22	1.001	0.983	0.997	0.994	1.004
	H22~H27	1.017	0.977	0.998	0.989	0.998
	H27~R3	0.972	0.987	0.993	0.991	0.997

の 推 移 (自 動 車 類)

一般県道	県道計	県管理道路計	一般道路計	合 計	項目	年次	
2,377.3	3,297.9	4,054.3	4,409.7	4,409.7	S49	調 査 延 長 (km)	
2,173.1	3,233.3	4,142.4	4,499.4	4,499.4	S52		
2,937.7	4,045.1	5,016.4	5,369.3	5,444.7	S55		
2,397.7	3,758.8	4,877.2	5,239.7	5,361.4	S58		
2,405.4	3,757.5	4,856.4	5,250.5	5,372.2	S60		
2,406.2	3,771.8	4,872.2	5,275.7	5,423.2	S63		
2,401.4	3,767.0	4,870.1	5,265.6	5,420.4	H2		
2,038.2	3,618.4	4,899.8	5,309.7	5,534.9	H6		
2,234.8	3,834.2	5,156.1	5,572.3	5,856.6	H9		
2,248.2	3,842.1	5,153.5	5,577.3	5,886.1	H11		
2,261.6	3,855.7	5,155.7	5,569.6	5,878.5	H17		
2,276.4	3,875.1	5,136.1	5,572.3	5,880.4	H22		
2,286.5	3,874.4	5,139.8	5,563.1	5,879.7	H27		
2,295.5	3,874.1	5,136.5	5,570.8	5,903.0	R3		
3,389	5,370	8,161	11,512	11,512	S49		走 行 台 キ 口 (千台・km /12h)
3,463	5,929	9,236	12,566	12,566	S52		
4,136	6,850	10,430	13,912	14,284	S55		
4,246	7,849	12,479	16,307	17,223	S58		
4,383	7,988	12,592	16,661	17,676	S60		
4,394	8,302	13,257	17,673	19,589	S63		
5,196	9,508	15,058	19,599	21,852	H2		
4,433	9,491	16,255	20,952	24,328	H6		
5,024	10,523	17,409	22,250	27,143	H9		
5,282	10,755	17,858	22,718	27,811	H11		
5,225	11,064	18,253	23,139	28,647	H17		
5,213	11,179	18,055	22,783	28,299	H22		
5,203	11,057	17,890	21,965	28,142	H27		
5,137	10,843	17,373	21,234	26,714	R3		
1,426	1,628	2,013	2,611	2,611	S49	平 均 交 通 量 (台/12h)	
1,594	1,834	2,230	2,793	2,793	S52		
1,408	1,693	2,079	2,591	2,624	S55		
1,771	2,088	2,559	3,112	3,212	S58		
1,822	2,125	2,593	3,173	3,290	S60		
1,826	2,201	2,721	3,350	3,612	S63		
2,164	2,524	3,092	3,722	4,031	H2		
2,175	2,623	3,317	3,946	4,395	H6		
2,248	2,745	3,376	3,993	4,635	H9		
2,350	2,799	3,465	4,073	4,725	H11		
2,310	2,870	3,540	4,155	4,873	H17		
2,290	2,885	3,515	4,089	4,812	H22		
2,276	2,854	3,481	3,948	4,786	H27		
2,238	2,799	3,382	3,812	4,525	R3		
1.118	1.127	1.108	1.070	1.070	S52/S49		平 均 交 通 量 の 伸 び (前回調査比)
0.883	0.923	0.933	0.928	0.939	S55/S52		
1.258	1.233	1.231	1.201	1.224	S58/S55		
1.029	1.018	1.013	1.020	1.024	S60/S58		
1.002	1.036	1.049	1.056	1.098	S63/S60		
1.185	1.147	1.136	1.111	1.116	H2/S63		
1.005	1.039	1.073	1.060	1.090	H6/H2		
1.034	1.047	1.018	1.012	1.055	H9/H6		
1.045	1.020	1.026	1.020	1.019	H11/H9		
0.983	1.025	1.022	1.020	1.031	H17/H11		
0.991	1.005	0.993	0.984	0.988	H22/H17		
0.994	0.989	0.990	0.966	0.995	H27/H22		
0.983	0.981	0.972	0.965	0.946	R3/H27		
1.038	1.041	1.035	1.023	1.023	S49~52	平 均 交 通 量 の 伸 び (前年比)	
0.959	0.974	0.977	0.975	0.979	S52~55		
1.079	1.072	1.072	1.063	1.070	S55~58		
1.014	1.009	1.007	1.010	1.012	S58~60		
1.001	1.012	1.016	1.018	1.032	S60~63		
1.089	1.071	1.066	1.054	1.056	S63~H2		
1.001	1.010	1.018	1.015	1.022	H2~H6		
1.011	1.015	1.006	1.004	1.018	H6~H9		
1.022	1.010	1.013	1.010	1.010	H9~H11		
0.997	1.004	1.004	1.003	1.005	H11~H17		
0.998	1.001	0.999	0.997	0.997	H17~H22		
0.999	0.998	0.998	0.993	0.999	H22~H27		
0.997	0.997	0.995	0.994	0.991	H27~R3		

(3) 交通量トップ10 (平日昼間12時間)

高速自動車国道	順位	交通量(台/12h)	路線名	観測地点名
	1	30,219	長野自動車道	岡谷～塩尻
	2	28,835	長野自動車道	岡谷JCT～岡谷
	3	27,282	長野自動車道	塩尻～塩尻北
	4	26,692	上信越自動車道	更埴JCT～長野
	5	25,161	長野自動車道	塩尻北～松本
	6	24,368	長野自動車道	松本～梓川スマート
	7	23,227	長野自動車道	梓川スマート～安曇野
	8	21,754	中央自動車道西宮線	諏訪～岡谷JCT
	9	21,145	中央自動車道西宮線	岡谷JCT～伊北
	10	20,310	上信越自動車道	坂城～更埴JCT
一般国道	順位	交通量(台/12h)	路線名	観測地点名
	1	39,557	一般国道18号	長野市川合新田3389-1
	2	30,138	一般国道117号	長野市青木島町青木島856-9
	3	26,100	一般国道403号	須坂市大字井上749-1地先
	4	24,165	一般国道141号	佐久市岩村田1452-9
	5	20,545	一般国道19号	長野市中御所岡田町79-5
	6	18,663	一般国道158号	松本市渚1丁目7-7
	7	18,379	一般国道143号	上田市下之条1037-1
	8	17,719	一般国道406号	長野市村山339 (村山橋西交差点)
	9	16,977	一般国道152号	茅野市本町東10-58
	10	16,792	一般国道292号	中野市一本木19-1
県道	順位	交通量(台/12h)	路線名	観測地点名
	1	25,972	長野須坂インター線	長野市柳原
	2	22,232	長野真田線	長野市松代町東寺尾1232-3
	3	19,559	岡谷茅野線	岡谷市湊一丁目
	4	15,869	長野菅平線	長野市鶴賀七瀬南部548-4
	5	15,632	松本環状高家線	松本市島内
	6	14,454	佐久軽井沢線	佐久市岩村田住吉町3589
	7	14,098	上田丸子線	上田市小島池下239 (下小島交差点)
	8	14,055	長野上田線	長野市篠ノ井会5-12 (篠ノ井駅入口交差点)
	9	14,040	飯島飯田線	飯田市上郷黒田792
	10	13,856	小諸上田線	小諸市滝原1693-1

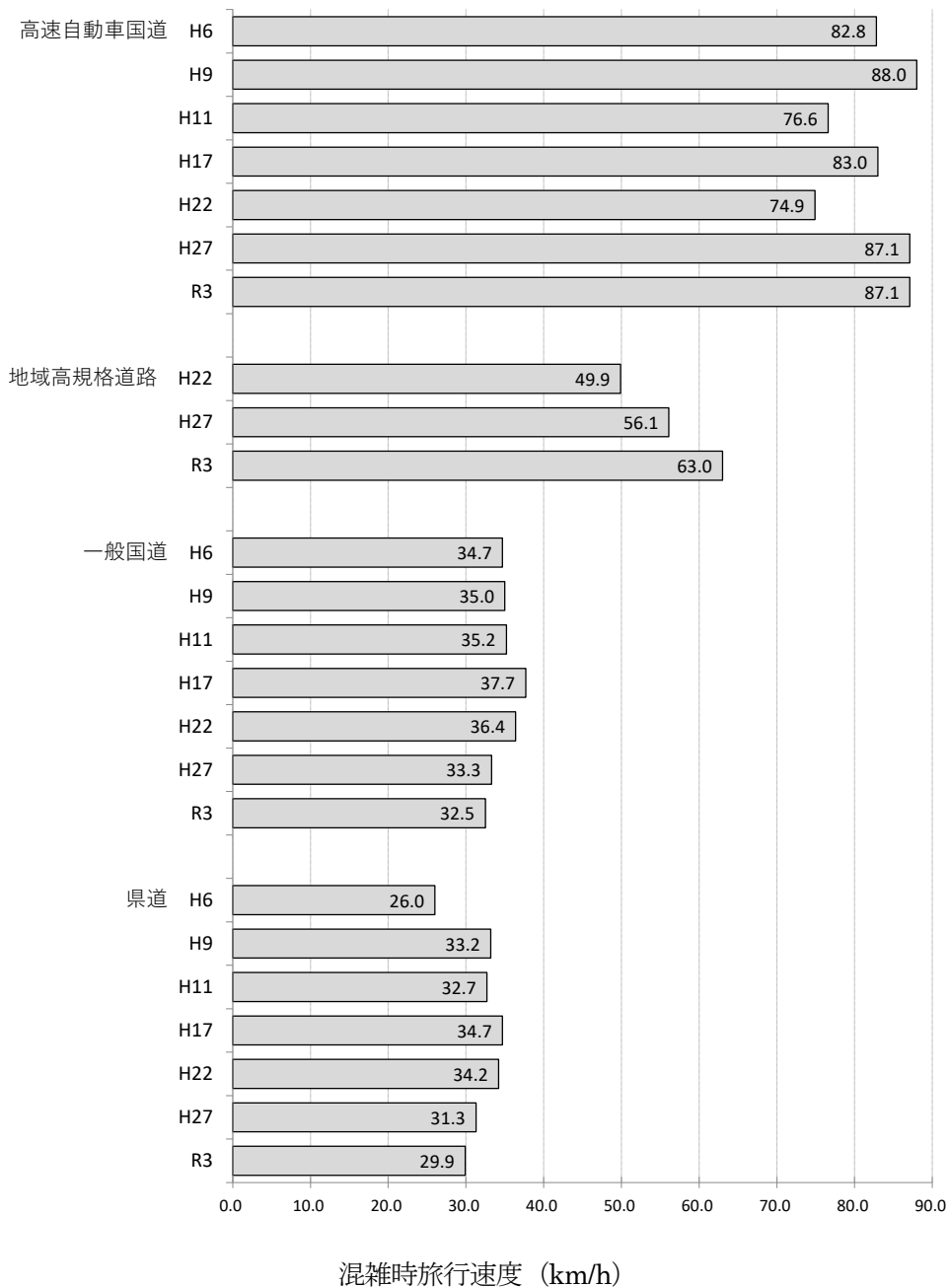
※ 県道(主要地方道と一般県道)

注) 一般国道と県道は1路線につき1区間のみ、かつ実測区間(個別調査活用区間含む)のみを抽出対象とした

#### (4) 旅行速度の推移

○ 平日の朝夕旅行速度（混雑時旅行速度）は、平成 27 年度と比べて、全体としてほぼ横ばい傾向にある。

#### 【道路種別毎の朝夕旅行速度（混雑時旅行速度）の推移（平日）】



注1) 朝夕旅行速度（混雑時旅行速度）は、ラッシュ時間帯である朝（7, 8 時台）又は夕方（17, 18 時台）の混雑する時間帯の旅行速度。ここでは、各交通調査基本区間の上下で遅い方向の旅行速度から算出

注2) 高速自動車国道の旅行速度の傾向の変化は、調査方法の変更起因している可能性があることに留意  
平成 22 年度の調査方法：ETC 及び通行券の料金所出入り時刻差等から算出  
平成 27 年度以降の調査方法：ETC2.0 プローブデータ\*より算出  
\*：ETC2.0 車載器を通じて集められる車両の位置、旅行時間等の交通データ

注3) 地域高規格道路は県内の供用済み区間を対象とした（伊那木曾連絡道路（国道 361 号））  
なお、伊那木曾連絡道路の当該区間については一般国道の区分にも含めている

## (5) 調査方法の改善

- ITS の普及進展により新たな交通計測が実用化してきていることを踏まえ、データ収集の高度化、効率化を図りました。
  - ・ 交通量調査 : 機械観測の推進、既存の交通量調査結果の活用
  - ・ 旅行速度調査 : ETC2.0 プローブデータの活用、調査分類の細分化

### ■ 交通量調査の改善内容

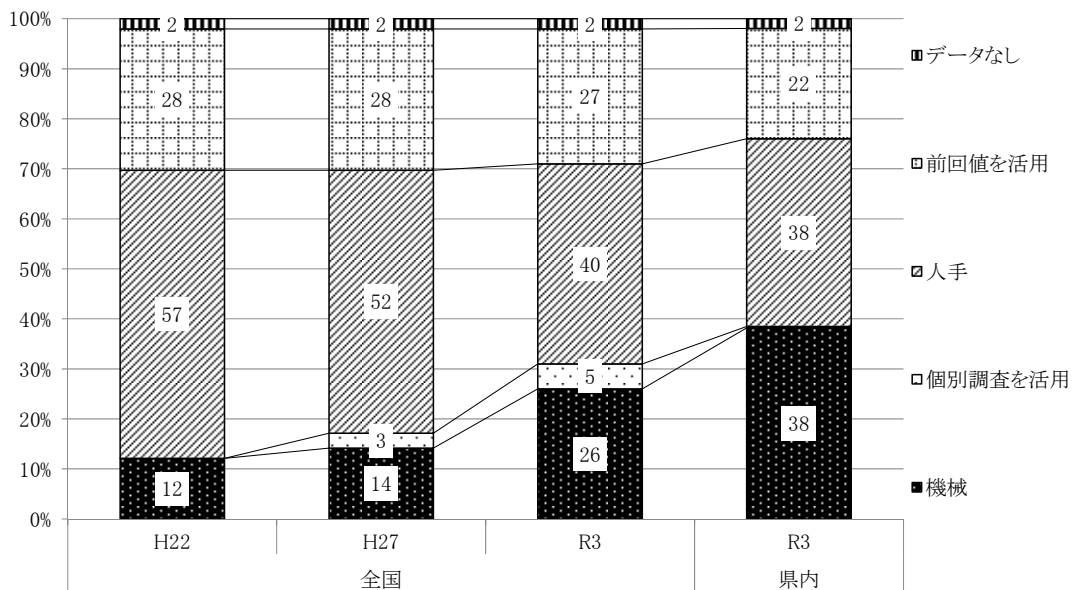
#### ○ 機械観測の推進

ビデオカメラや可搬式トラフィックカウンター（センサーにより通過車両数等を自動計測する機器）による機械観測を積極的に導入し、調査の効率化を図りました。

#### ○ 既存の交通量調査結果（個別調査）の活用

平成 27 年度以降に交通量調査を実施している場合、その結果を活用しました。

※令和 3 年度調査における個別調査の活用は、全体の 1% 未満のため下図には図示していません。



図：調査対象区間延長割合 (%)

### ■ 旅行速度調査の改善内容

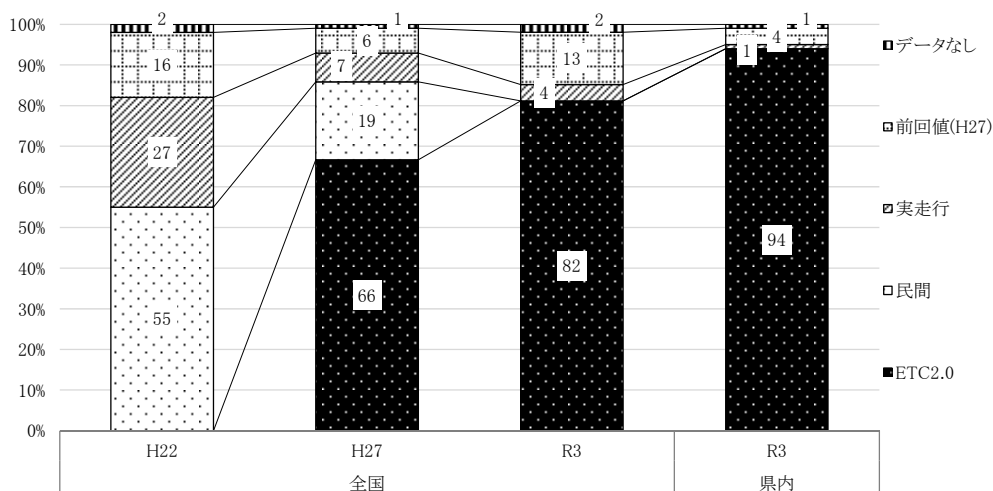
#### ○ ETC2.0 プローブデータの活用

主に ETC2.0 プローブデータを活用しました。

#### ○ 調査分類の細分化

ETC2.0 プローブ情報を活用する区間においては、車種（小型車・大型車・合計）別に旅行速度の調査を行いました。

注) プローブデータの活用を基本とし、プローブデータが欠測しやすい閑散区間は実走行により計測



図：調査対象区間延長割合 (%)