

工事番号		所長		課長		係長		審査者		設計者	
------	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--

令和 4 年度 小規模維持補修工事 (道路)

閲覧設計書

塩尻市・東筑摩郡朝日村

国道 1 5 3 号他

設 計 大 要

施 工 方 法

《道路延長》  
 一般国道 L = 9.5 km  
 主要地方道 L = 9.5 km  
 一般県道 L = 67.5 km

施 工 期 間

日間

起工予定年月日

令和 4 年 4 月 1 日

《小規模補修工事》  
 舗装工 施工量 410 t  
 除草工 A = 80,000 m<sup>2</sup>  
 側溝清掃工 L = 3,000 m  
 大型土のう工 40 袋  
 交通管理工 4 人・日

竣工予定年月日

令和 5 年 3 月 31 日

契約保証方法

この資料は、入札参加者の迅速な見積に資することともに、発注者が用いた積算資料を参考として提示するものであり、請負契約において何ら拘束力を生じるものではない。

# 総括情報表

事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日 資材等の単価の出典	08 松本建設事務所 0 1 実施単価 49 1 0 中信(1) 04.01.01 建設物価・積算資料 当年1月号 土木コスト情報・土木施工単価 当年冬号		
前払率(%) 消費税率(%) 工種 施工地域区分(共通仮設) 施工地域区分(現場管理) 現場環境改善費 契約保証方法 豪雪割増	当 世 代 10 % 37 長野県除雪 99 99 99 99 02 豪雪割増無し	前 世 代	
	これらの諸経費等の条件については、原則変更協議の対象とはなりませんのでご理解願います。 冬期補正(現管)欄の記載例：124 は 冬期率12%、4級地 を示します。		

# \* \* 工事費 \* \*

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
* * 工事費 * *						
道路維持						
舗装工						
オーバーレイ工						
表層(車道・路肩) 3.0m超 再生密粒13F仕上り厚30mm 13.3m <sup>2</sup> *0.03*1.07*2.35=1.0t	30		t			施工 第0-0001号表
表層(車道・路肩) 1.4m以上3.0m以下 再生密粒13F仕上り厚30mm 13.3m <sup>2</sup> *0.03*1.07*2.35=1.0t	30		t			施工 第0-0003号表
表層(車道・路肩) 1.4m未満 再生密粒13F仕上り厚30mm 13.3m <sup>2</sup> *0.03*1.07*2.35=1.0t	30		t			施工 第0-0005号表
表層(車道・路肩) 3.0m超 密粒13Fポリマー改質 型仕上り厚30mm 13.3m <sup>2</sup> *0.03*1.07*2.35=1.0t	30		t			施工 第0-0007号表
表層(車道・路肩) 1.4m以上3.0m以下 密粒13Fポリマー改質 型仕上り厚30mm 13.3m <sup>2</sup> *0.03*1.07*2.35=1.0t	30		t			施工 第0-0009号表

# \* \* 工事費 \* \*

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	単	単	備	考
表層(車道・路肩)1.4m未満 密粒13Fポリマー改質 型仕上り厚30mm 13.3m <sup>2</sup> *0.03*1.07*2.35=1.0t	30		t			施工	第0-0011号表
オーバーレイ工(夜間)  労務単価割増係数 1.500+0.000×賃金比							
表層(車道・路肩)3.0m超(夜間) 再生密粒13F仕上り厚30mm 13.3m <sup>2</sup> *0.03*1.07*2.35=1.0t	30		t			施工	第0-0013号表
表層(車道・路肩)1.4m以上3.0m以下(夜間) 再生密粒13F仕上り厚30mm 13.3m <sup>2</sup> *0.03*1.07*2.35=1.0t	30		t			施工	第0-0015号表
表層(車道・路肩)1.4m未満(夜間) 再生密粒13F仕上り厚30mm 13.3m <sup>2</sup> *0.03*1.07*2.35=1.0t	30		t			施工	第0-0017号表
表層(車道・路肩)3.0m超(夜間) 密粒13Fポリマー改質 型仕上り厚30mm 13.3m <sup>2</sup> *0.03*1.07*2.35=1.0t	30		t			施工	第0-0019号表
表層(車道・路肩)1.4m以上3.0m以下(夜間) 密粒13Fポリマー改質 型仕上り厚30mm 13.3m <sup>2</sup> *0.03*1.07*2.35=1.0t	30		t			施工	第0-0021号表
表層(車道・路肩)1.4m未満(夜間) 密粒13Fポリマー改質 型仕上り厚30mm 13.3m <sup>2</sup> *0.03*1.07*2.35=1.0t	30		t			施工	第0-0023号表
舗装補修工							

# \* \* 工事費 \* \*

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
パッチング						
加熱合材補修工 日当施工量2t以上5t未満 再生アスファルト混合物密粒度(13F)	50		t			施工 第0-0025号表
除草工						
道路除草工						
機械除草・集草 飛び石防護あり	40,000		m2			施工 第0-0028号表
機械除草・集草 飛び石防護なし	40,000		m2			施工 第0-0030号表
道路清掃工						
排水施設清掃工						
側溝清掃工(人力清掃工) 無蓋	2,000		m			施工 第0-0032号表

# \* \* 工事費 \* \*

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
側溝清掃工(人力清掃工) 有蓋 コンクリート蓋						
	500		m			施工 第0-0034号表
側溝清掃工(人力清掃工) 有蓋 鋼蓋(ボルト締無)						
	500		m			施工 第0-0036号表
仮設工						
土留工						
大型土のう工						
	40		袋			施工 第0-0038号表
交通管理工						
			式			
交通誘導員 A (昼間)						
	1		人・日			施工 第0-0041号表
交通誘導員 B (昼間)						
	1		人・日			施工 第0-0043号表
交通管理工(夜間)  労務単価割増係数 1.500+0.000 × 賃金比						
			式			

# \* \* 工事費 \* \*

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導員 A (夜間)					
	1	人・日			施工 第0-0045号表
交通誘導員 B (夜間)					
	1	人・日			施工 第0-0047号表
* * 工事費計 * *					





# 施工内訳表

頁0-0009

表層（車道・路肩部）

施工 第0-0002号表

3.0m超

平均仕上り厚 30 mm

1

m<sup>2</sup> 当り

機械構成比： 1.66%

労務構成比： 10.55%

材料構成比： 87.79%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 舗装幅 2.3 ~ 6 m	1.07%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
ロードローラ [マカダム] 賃料 質量 10 ~ 12 t	0.17%	日		ロードローラ [マカダム] 賃料		
タイヤローラ 賃料 質量 8 ~ 20 t	0.17%	日		タイヤローラ 賃料		
普通作業員	3.86%	人		普通作業員		
特殊作業員	2.20%	人		特殊作業員		
運転手 (特殊)	2.15%	人		運転手 (特殊)		

# 施工内訳表

表層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 30mm

施工 第0-0002号表

1

m2 当り

機械構成比： 1.66%    労務構成比： 10.55%    材料構成比： 87.79%    市場単価構成比： 0.00%    標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	0.73%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度(13F) [再生材 混入率50%以下]	84.48%	t		アスファルト混合物 密粒度(20)		
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	2.71%	L		アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.51%	L		軽油 1.2号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

# 施工内訳表

表層（車道・路肩部）

施工 第0-0002号表

3.0m超 平均仕上り厚 30 mm

1 m2 当り

機械構成比： 1.66% 労務構成比： 10.55% 材料構成比： 87.79% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
平均幅員：3.0m超 標準締固め後密度：2.35t/m <sup>3</sup> 材料：再生 密粒度（13F） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		



# 施工内訳表

頁0-0013

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 30 mm

施工 第0-0004号表

1

m<sup>2</sup> 当り

機械構成比： 1.94%

労務構成比： 15.12%

材料構成比： 82.94%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 舗装幅 1.4 ~ 3 m	1.30%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 質量 3 ~ 4 t	0.26%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
タイヤローラ賃料 質量 3 ~ 4 t	0.24%	日		タイヤローラ賃料		
普通作業員	5.40%	人		普通作業員		
特殊作業員	3.71%	人		特殊作業員		
運転手 (特殊)	3.65%	人		運転手 (特殊)		

# 施工内訳表

施工 第0-0004号表

表層(車道・路肩部)  
1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 30mm

1 m2 当り

機械構成比: 1.94% 労務構成比: 15.12% 材料構成比: 82.94% 市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	1.24%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度(13F) [再生材 混入率50%以下]	80.11%	t		アスファルト混合物 密粒度(20)		
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	2.56%	L		アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.25%	L		軽油 1.2号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

# 施工内訳表

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 30 mm

施工 第0-0004号表

1

m<sup>2</sup> 当り

機械構成比： 1.94%

労務構成比： 15.12%

材料構成比： 82.94%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
平均幅員：1.4m以上3.0m以下 標準締固め後密度：2.35t/m <sup>3</sup> 材料：再生 密粒度（13F） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		





# 施工内訳表

頁0-0017

表層（車道・路肩部）

施工 第0-0006号表

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 30mm

1

m<sup>2</sup> 当り

機械構成比： 0.53% 労務構成比： 46.00%

材料構成比： 53.47%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] 運転質量0.5～0.6t	0.30%	供用日		振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式]		
振動コンパクタ[前進型] 機械質量40～60kg	0.16%	供用日		振動コンパクタ[前進型]		
特殊作業員	20.70%	人		特殊作業員		
普通作業員	14.47%	人		普通作業員		
土木一般世話役	4.15%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度(13F)[再生材混入率50%以下]	51.64%	t		アスファルト混合物 密粒度(20)		

# 施工内訳表

頁0-0018

表層(車道・路肩部)

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 30mm

施工 第0-0006号表

1

m<sup>2</sup> 当り

機械構成比: 0.53%

労務構成比: 46.00%

材料構成比: 53.47%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	1.65%	L		アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		
ガソリン レギュラー スタンド	0.13%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.03%	L		軽油 1.2号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度: 2.35t/m <sup>3</sup> 材料: 再生 密粒度(13F) アスファルト混合物小型車割増: 小型車割増なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm): 30 瀝青材料種類: タックコート 瀝青材料種類: タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増: 夜間割増なし		



# 施工内訳表

頁0-0020

表層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 30mm

施工 第0-0008号表

1

m<sup>2</sup> 当り

機械構成比： 1.66%    労務構成比： 10.55%    材料構成比： 87.79%    市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャ[ホイール]賃料 舗装幅2.3～6m	1.07%	日		アスファルトフィニッシャ[ホイール]賃料		
ロードローラ[マカダム]賃料 質量10～12t	0.17%	日		ロードローラ[マカダム]賃料		
タイヤローラ賃料 質量8～20t	0.17%	日		タイヤローラ賃料		
普通作業員	3.86%	人		普通作業員		
特殊作業員	2.20%	人		特殊作業員		
運転手(特殊)	2.15%	人		運転手(特殊)		

# 施工内訳表

表層（車道・路肩部）  
3.0m超

平均仕上り厚 30 mm

施工 第0-0008号表

1

m<sup>2</sup> 当り

機械構成比： 1.66%    労務構成比： 10.55%    材料構成比： 87.79%    市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	0.73%	人		土木一般世話役		
- 4 改質アスファルト混合物 密粒(13F) ポリマー改質 型	84.48%	t		アスファルト混合物 密粒度(20)		
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	2.71%	L		アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	0.51%	L		軽油 1.2号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

# 施工内訳表

施工 第0-0008号表

表層(車道・路肩部)

3.0m超

平均仕上り厚 30 mm

1

m<sup>2</sup> 当り

機械構成比: 1.66% 労務構成比: 10.55% 材料構成比: 87.79% 市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
平均幅員: 3.0m超 標準締固め後密度: 2.35t/m <sup>3</sup> 材料: 密粒(13F) ポリマー改質 型 アスファルト混合物小型車割増: 小型車割増なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm): 30 瀝青材料種類: タックコート 瀝青材料種類: タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増: 夜間割増なし		



# 施工内訳表

頁0-0024

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 30 mm

施工 第0-0010号表

1

m<sup>2</sup> 当り

機械構成比： 1.94%

労務構成比： 15.12%

材料構成比： 82.94%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 舗装幅 1.4 ~ 3 m	1.30%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 質量 3 ~ 4 t	0.26%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
タイヤローラ賃料 質量 3 ~ 4 t	0.24%	日		タイヤローラ賃料		
普通作業員	5.40%	人		普通作業員		
特殊作業員	3.71%	人		特殊作業員		
運転手 (特殊)	3.65%	人		運転手 (特殊)		



# 施工内訳表

施工 第0-0010号表

表層(車道・路肩部)

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 30mm

1

m<sup>2</sup> 当り

機械構成比: 1.94%

労務構成比: 15.12%

材料構成比: 82.94%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	1.24%	人		土木一般世話役		
- 4改質アスファルト混合物 密粒(13F) ポリマー改質 型	80.11%	t		アスファルト混合物 密粒度(20)		
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	2.56%	L		アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.25%	L		軽油 1.2号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

# 施工内訳表

施工 第0-0010号表

表層(車道・路肩部)

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 30 mm

1

m<sup>2</sup> 当り

機械構成比: 1.94%

労務構成比:

15.12%

材料構成比: 82.94%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
平均幅員: 1.4m以上3.0m以下 標準締固め後密度: 2.35t/m <sup>3</sup> 材料: 密粒(13F) ポリマー改質 型 アスファルト混合物小型車割増: 小型車割増なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm): 30 瀝青材料種類: タックコート 瀝青材料種類: タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増: 夜間割増なし		



# 施工内訳表

頁0-0028

表層（車道・路肩部）

施工 第0-0012号表

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 30mm

1

m<sup>2</sup> 当り

機械構成比： 0.53% 労務構成比： 46.00%

材料構成比： 53.47%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] 運転質量0.5～0.6t	0.30%	供用日		振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式]		
振動コンパクタ [前進型] 機械質量40～60kg	0.16%	供用日		振動コンパクタ [前進型]		
特殊作業員	20.70%	人		特殊作業員		
普通作業員	14.47%	人		普通作業員		
土木一般世話役	4.15%	人		土木一般世話役		
- 4改質アスファルト混合物 密粒(13F) ポリマー改質 型	51.64%	t		アスファルト混合物 密粒度(20)		

# 施工内訳表

施工 第0-0012号表

表層(車道・路肩部)

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 30mm

機械構成比: 0.53%

労務構成比:

46.00%

材料構成比:

53.47%

市場単価構成比:

0.00%

1  
標準単価:

m<sup>2</sup> 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	1.65%	L		アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		
ガソリン レギュラー スタンド	0.13%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.03%	L		軽油 1.2号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度: 2.35t/m <sup>3</sup> 材料: 密粒(13F) ポリマー改質 型 アスファルト混合物小型車割増: 小型車割増なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm): 30 瀝青材料種類: タックコート 瀝青材料種類: タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増: 夜間割増なし		



# 施工内訳表

頁0-0031

表層（車道・路肩部）

施工 第0-0014号表

3.0m超

平均仕上り厚 30 mm

1

m<sup>2</sup> 当り

機械構成比： 1.66%    労務構成比： 10.55%    材料構成比： 87.79%    市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 舗装幅 2.3 ~ 6 m	1.07%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
ロードローラ [マカダム] 賃料 質量 10 ~ 12 t	0.17%	日		ロードローラ [マカダム] 賃料		
タイヤローラ賃料 質量 8 ~ 20 t	0.17%	日		タイヤローラ賃料		
普通作業員	3.86%	人		普通作業員		
特殊作業員	2.20%	人		特殊作業員		
運転手 (特殊)	2.15%	人		運転手 (特殊)		

# 施工内訳表

施工 第0-0014号表

表層(車道・路肩部)

3.0m超

平均仕上り厚 30mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.66% 労務構成比: 10.55% 材料構成比: 87.79% 市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	0.73%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度(13F) [再生材 混入率50%以下]	84.48%	t		アスファルト混合物 密粒度(20)		
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	2.71%	L		アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.51%	L		軽油 1.2号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						



# 施工内訳表

施工 第0-0014号表

表層(車道・路肩部)

3.0m超

平均仕上り厚 30 mm

1

m<sup>2</sup> 当り

機械構成比: 1.66% 労務構成比: 10.55% 材料構成比: 87.79% 市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
平均幅員: 3.0m超 標準締固め後密度: 2.35t/m <sup>3</sup> 材料: 再生 密粒度(13F) アスファルト混合物小型車割増: 小型車割増なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm): 30 瀝青材料種類: タックコート 瀝青材料種類: タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増: 夜間割増あり		



# 施工内訳表

頁0-0035

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 30 mm

施工 第0-0016号表

1

m<sup>2</sup> 当り

機械構成比： 1.94%

労務構成比： 15.12%

材料構成比： 82.94%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 舗装幅 1.4 ~ 3 m	1.30%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 質量 3 ~ 4 t	0.26%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
タイヤローラ賃料 質量 3 ~ 4 t	0.24%	日		タイヤローラ賃料		
普通作業員	5.40%	人		普通作業員		
特殊作業員	3.71%	人		特殊作業員		
運転手 (特殊)	3.65%	人		運転手 (特殊)		

# 施工内訳表

施工 第0-0016号表

表層(車道・路肩部)

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 30mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.94%

労務構成比: 15.12%

材料構成比: 82.94%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	1.24%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度(13F) [再生材 混入率50%以下]	80.11%	t		アスファルト混合物 密粒度(20)		
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	2.56%	L		アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.25%	L		軽油 1.2号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

# 施工内訳表

施工 第0-0016号表

表層(車道・路肩部)

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 30 mm

1

m<sup>2</sup> 当り

機械構成比: 1.94%

労務構成比:

15.12%

材料構成比: 82.94%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
平均幅員: 1.4m以上3.0m以下 標準締固め後密度: 2.35t/m <sup>3</sup> 材料: 再生 密粒度(13F) アスファルト混合物小型車割増: 小型車割増なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm): 30 瀝青材料種類: タックコート 瀝青材料種類: タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増: 夜間割増あり		



# 施工内訳表

頁0-0039

表層（車道・路肩部）

施工 第0-0018号表

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 30mm

1

m<sup>2</sup> 当り

機械構成比： 0.53% 労務構成比： 46.00%

材料構成比： 53.47%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] 運転質量0.5～0.6t	0.30%	供用日		振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式]		
振動コンパクタ [前進型] 機械質量40～60kg	0.16%	供用日		振動コンパクタ [前進型]		
特殊作業員	20.70%	人		特殊作業員		
普通作業員	14.47%	人		普通作業員		
土木一般世話役	4.15%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（13F）[再生材 混入率50%以下]	51.64%	t		アスファルト混合物 密粒度（20）		

# 施工内訳表

頁0-0040

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 30 mm

施工 第0-0018号表

1

m<sup>2</sup> 当り

機械構成比： 0.53%

労務構成比：

46.00%

材料構成比：

53.47%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	1.65%	L		アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		
ガソリン レギュラー スタンド	0.13%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.03%	L		軽油 1.2号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員：1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度：2.35t/m <sup>3</sup> 材料：再生 密粒度(13F) アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増あり		





# 施工内訳表

頁0-0042

表層(車道・路肩部)

施工 第0-0020号表

3.0m超

平均仕上り厚 30mm

1

m<sup>2</sup> 当り

機械構成比: 1.66% 労務構成比: 10.55% 材料構成比: 87.79% 市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャ[ホイール]賃料 舗装幅2.3~6m	1.07%	日		アスファルトフィニッシャ[ホイール]賃料		
ロードローラ[マカダム]賃料 質量10~12t	0.17%	日		ロードローラ[マカダム]賃料		
タイヤローラ賃料 質量8~20t	0.17%	日		タイヤローラ賃料		
普通作業員	3.86%	人		普通作業員		
特殊作業員	2.20%	人		特殊作業員		
運転手(特殊)	2.15%	人		運転手(特殊)		

# 施工内訳表

施工 第0-0020号表

表層(車道・路肩部)

3.0m超

平均仕上り厚 30mm

1

m<sup>2</sup> 当り

機械構成比: 1.66% 労務構成比: 10.55% 材料構成比: 87.79% 市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	0.73%	人		土木一般世話役		
- 4 改質アスファルト混合物 密粒(13F) ポリマー改質 型	84.48%	t		アスファルト混合物 密粒度(20)		
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	2.71%	L		アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.51%	L		軽油 1.2号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

# 施工内訳表

表層（車道・路肩部）

施工 第0-0020号表

3.0m超

平均仕上り厚 30 mm

1

m<sup>2</sup> 当り

機械構成比： 1.66%    労務構成比： 10.55%    材料構成比： 87.79%    市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
平均幅員：3.0m超 標準締固め後密度：2.35t/m <sup>3</sup> 材料：密粒(13F) ポリマー改質 型 アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増あり		



# 施工内訳表

頁0-0046

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 30 mm

施工 第0-0022号表

1

m<sup>2</sup> 当り

機械構成比： 1.94%

労務構成比： 15.12%

材料構成比： 82.94%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 舗装幅 1.4 ~ 3 m	1.30%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 質量 3 ~ 4 t	0.26%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
タイヤローラ賃料 質量 3 ~ 4 t	0.24%	日		タイヤローラ賃料		
普通作業員	5.40%	人		普通作業員		
特殊作業員	3.71%	人		特殊作業員		
運転手 (特殊)	3.65%	人		運転手 (特殊)		

# 施工内訳表

施工 第0-0022号表

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 30 mm

1

m<sup>2</sup> 当り

機械構成比： 1.94%

労務構成比： 15.12%

材料構成比： 82.94%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	1.24%	人		土木一般世話役		
- 4 改質アスファルト混合物 密粒(13F) ポリマー改質 型	80.11%	t		アスファルト混合物 密粒度(20)		
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	2.56%	L		アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	0.25%	L		軽油 1.2号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

# 施工内訳表

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 30 mm

施工 第0-0022号表

1

m<sup>2</sup> 当り

機械構成比： 1.94%

労務構成比： 15.12%

材料構成比： 82.94%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
平均幅員：1.4m以上3.0m以下 標準締固め後密度：2.35t/m <sup>3</sup> 材料：密粒(13F) ポリマー改質 型 アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増あり		





# 施工内訳表

頁0-0050

表層（車道・路肩部）

施工 第0-0024号表

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 30mm

1

m<sup>2</sup> 当り

機械構成比： 0.53% 労務構成比： 46.00%

材料構成比： 53.47%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] 運転質量0.5～0.6t	0.30%	供用日		振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式]		
振動コンパクタ [前進型] 機械質量40～60kg	0.16%	供用日		振動コンパクタ [前進型]		
特殊作業員	20.70%	人		特殊作業員		
普通作業員	14.47%	人		普通作業員		
土木一般世話役	4.15%	人		土木一般世話役		
- 4改質アスファルト混合物 密粒(13F) ポリマー改質 型	51.64%	t		アスファルト混合物 密粒度(20)		

# 施工内訳表

頁0-0051

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 30 mm

施工 第0-0024号表

1

m<sup>2</sup> 当り

機械構成比： 0.53%

労務構成比：

46.00%

材料構成比：

53.47%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	1.65%	L		アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		
ガソリン レギュラー スタンド	0.13%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.03%	L		軽油 1.2号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員：1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度：2.35t/m <sup>3</sup> 材料：密粒(13F) ポリマー改質 型 アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増あり		



# 施工内訳表

加熱合材補修工

施工 第0-0026号表

日当り施工量 2 t以上5 t未満

1 t 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	0.240	人			
特殊作業員	0.530	人			
普通作業員	0.510	人			
振動ローラ運転 (機 - 31) コンバインド型 質量2.4 ~ 2.5 t 排出ガス対策型2次基準	0.280	日			施工 第0-0027号表
アスファルト混合物 再生アスファルト混合物密粒度(13F)	1.000	t			
諸雑費	8.000	%			
*** 単位当り ***	1	t			
日当り施工量：日当り施工量 2 t以上5 t未満				アスファルト混合物単価 (円 / t) :	

# 施工内訳表

振動ローラ運転 (機 - 31)

コンバインド型 質量2.4~2.5t

排出ガス対策型2次基準

施工 第0-0027号表

1 日 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
振動ローラ [ 搭乗式・コンバインド型 ] 賃料 排出ガス2次 質量2.4~2.5t	1.400	供用日			
特殊作業員	1.000	人			
軽油 小型ロ-リ- パトロール給油	10.000	L			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	日			
規格：コンバインド型 質量2.4~2.5t 振動ローラ（供用日/日）：1.4 軽油（L/日）：10					排出ガス対策型区分：排出ガス対策型2次基準 特殊作業員（人/日）：1



# 施工内訳表

施工 第0-0029号表

機械除草（肩掛式）・集草  
飛び石防護あり

機械構成比： 0.46% 労務構成比： 99.54%

材料構成比： 0.00%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価： 1

m 2 当り

代表機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代表機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
草刈機 [ 肩掛式 ] カッタ径 2 5 5 mm	0.45%	供用日		草刈機 [ 肩掛式 ]		
特殊作業員	43.64%	人		特殊作業員		
普通作業員	42.35%	人		普通作業員		
土木一般世話役	9.73%	人		土木一般世話役		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						



# 施工内訳表

施工 第0-0029号表

機械除草（肩掛式）・集草

飛び石防護あり

機械構成比： 0.46% 労務構成比： 99.54%

材料構成比： 0.00%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価： 1

m<sup>2</sup> 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
飛び石防護の有無：飛び石防護あり				豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		



# 施工内訳表

頁0-0059

機械除草（肩掛式）・集草  
飛び石防護なし

施工 第0-0031号表

1

m 2 当り

機械構成比： 0.53% 労務構成比： 99.47%

材料構成比： 0.00%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代表機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
草刈機 [ 肩掛式 ] カッタ径 2 5 5 mm	0.51%	供用日		草刈機 [ 肩掛式 ]		
特殊作業員	49.03%	人		特殊作業員		
普通作業員	35.69%	人		普通作業員		
土木一般世話役	10.93%	人		土木一般世話役		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

# 施工内訳表

施工 第0-0031号表

機械除草（肩掛式）・集草

飛び石防護なし

機械構成比： 0.53% 労務構成比： 99.47%

材料構成比： 0.00%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価： 1

m<sup>2</sup> 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
飛び石防護の有無：飛び石防護なし				豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		



# 施工内訳表

頁0-0062

側溝清掃（人力清掃工）

施工 第0-0033号表

無蓋

1

m 当り

機械構成比： 0.00%

労務構成比： 100.00%

材料構成比： 0.00%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	75.18%	人		普通作業員		
土木一般世話役	24.82%	人		土木一般世話役		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
側溝蓋規格：無蓋						



# 施工内訳表

側溝清掃（人力清掃工）

施工 第0-0035号表

有蓋 コンクリト蓋

1

m 当り

機械構成比： 0.00%

労務構成比： 100.00%

材料構成比： 0.00%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	75.53%	人		普通作業員		
土木一般世話役	24.47%	人		土木一般世話役		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
側溝蓋規格：有蓋 コンクリト蓋						





# 施工内訳表

側溝清掃（人力清掃工）  
有蓋 鋼蓋(ホルト締無)

施工 第0-0037号表

1 m 当り

機械構成比： 0.00% 労務構成比： 100.00% 材料構成比： 0.00% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	78.92%	人		普通作業員		
土木一般世話役	21.08%	人		土木一般世話役		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
側溝蓋規格：有蓋 鋼蓋(ホルト締無)						



# 施工内訳表

頁0-0068

大型土のう製作・設置  
作業半径 6m以下

施工 第0-0039号表

10 袋 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	0.278	人			
特殊作業員	0.278	人			
普通作業員	0.278	人			
大型土のう 110×108cm	10.000	袋			
バックホウ運転 (機-28) クローラ型・クレーン付 山積0.8m <sup>3</sup> 超低騒音(排出ガス対策型3次基準)	0.278	日			施工 第0-0040号表
諸雑費	4.000	%			
*** 合計 ***	10	袋			
*** 単位当り ***	1	袋			
作業区分：製作・設置 袋詰土区分 (A = 1, 2時選択)：流用土				作業半径：作業半径 6m以下 大型土のう単価 (円/袋) A = 1, 2時入力：	

# 施工内訳表

バックホウ運転 (機 - 28)

クローラ型・クレーン付 山積0.8m<sup>3</sup> 超低騒音(排出ガス対策型3次基準)

施工 第0-0040号表

1 日 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
バックホウ [クローラ型・クレーン付] 賃料 超低騒音・排ガス3次 山積0.8m <sup>3</sup>	1.390	供用日			
運転手(特殊)	1.000	人			
軽油 小型ロ-リ- パトロール給油	98.000	L			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	日			
規格:クローラ型・クレーン付 山積0.8m <sup>3</sup> バックホウ(供用日/日):1.39 軽油(L/日):98					排出ガス対策型区分:超低騒音(排出ガス対策型3次基準) 特殊運転手(人/日):1

















