

工事番号		所長		課長		係長		審査者		設計者	
令和 7 年度 小規模維持補修工事(道路)											
閲覧設計書											
東筑摩郡麻績村・筑北村 (国)403号他											
設 計 大 要						施 工 方 法					
<div>《道路延長》 一般国道 L = 19.0 km 主要地方道 L = 23.9 km 一般県道 L = 26.2 km</div> <div>《小規模補修工事》 舗装工 施工量 378 t 除草工 A = 47,000 m<sup>2</sup> 側溝清掃工 L = 1,300 m 大型土のう工 30 袋</div>						施 工 期 間		日間			
						起工予定年月日		令和 7 年 4 月 1 日			
						竣工予定年月日		令和 8 年 3 月 31 日			
						契 約 保 証 方 法					
						この資料は、入札参加者の迅速な見積に資することともに、発注者が用いた積算資料を参考として提示するものであり、請負契約において何ら拘束力を生じるものではない。					

# 総括情報表

頁0-0002

事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日 資材等の単価の出典	08 松本建設事務所 0 1 実施単価 50 1 1 中信（ 2 ） 06.12.30 建設物価・積算資料 当年 1 月号 土木コスト情報・土木施工単価 当年冬号		
	当 世 代	前 世 代	
前払率（ % ） 消費税率（ % ） 工種 施工地域区分(共通仮設) 施工地域区分(現場管理) 現場環境改善費率計上分 契約保証方法 豪雪割増	40 10 % 37 長野県除雪 99 99 99 99 02 豪雪割増無し		
	これらの諸経費等の条件については、原則変更協議の対象とはなりませんのでご理解願います。 冬期補正（現管）欄の記載例：124 は 冬期率12%、4級地 を示します。		

( 工事費内訳書 )

# ＊ ＊ 工事費 ＊ ＊

頁0-0003

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
＊ ＊ 工事費 ＊ ＊						
道路維持						
舗装工						
オーバーレイ工						
表層（車道・路肩）3.0m超 再生密粒13F仕上り厚30mm 13.3m2*0.03*1.07*2.35=1.0t	30	t				施工 第0 -0001号表
表層（車道・路肩）1.4m以上3.0m以下 再生密粒13F仕上り厚30mm 13.3m2*0.03*1.07*2.35=1.0t	30	t				施工 第0 -0003号表
表層（車道・路肩）1.4m未満 再生密粒13F仕上り厚30mm 13.3m2*0.03*1.07*2.35=1.0t	30	t				施工 第0 -0005号表
表層（車道・路肩）3.0m超 密粒13Fポリマー改質 型仕上り厚30mm 13.3m2*0.03*1.07*2.35=1.0t	30	t				施工 第0 -0007号表
表層（車道・路肩）1.4m以上3.0m以下 密粒13Fポリマー改質 型仕上り厚30mm 13.3m2*0.03*1.07*2.35=1.0t	30	t				施工 第0 -0009号表

# ＊ ＊ 工事費 ＊ ＊

頁0-0004

( 工事費内訳書 )

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
表層（車道・路肩）1.4m未満 密粒13Fポリマー改質 型仕上り厚30mm 13.3m2*0.03*1.07*2.35=1.0t	30	t			施工 第0 -0011号表
オーバーレイ工（夜間）  労務単価割増係数 1.500+0.000 × 賃金比					
表層（車道・路肩）3.0m超(夜間) 再生密粒13F仕上り厚30mm 13.3m2*0.03*1.07*2.35=1.0t	28	t			施工 第0 -0013号表
表層（車道・路肩）1.4m以上3.0m以下(夜間) 再生密粒13F仕上り厚30mm 13.3m2*0.03*1.07*2.35=1.0t	28	t			施工 第0 -0015号表
表層（車道・路肩）1.4m未満(夜間) 再生密粒13F仕上り厚30mm 13.3m2*0.03*1.07*2.35=1.0t	28	t			施工 第0 -0017号表
表層（車道・路肩）3.0m超（夜間） 密粒13Fポリマー改質 型仕上り厚30mm 13.3m2*0.03*1.07*2.35=1.0t	28	t			施工 第0 -0019号表
表層（車道・路肩）1.4m以上3.0m以下(夜間) 密粒13Fポリマー改質 型仕上り厚30mm 13.3m2*0.03*1.07*2.35=1.0t	28	t			施工 第0 -0021号表
表層（車道・路肩）1.4m未満(夜間) 密粒13Fポリマー改質 型仕上り厚30mm 13.3m2*0.03*1.07*2.35=1.0t	28	t			施工 第0 -0023号表
舗装補修工					

( 工事費内訳書 )

# ＊ ＊ 工事費 ＊ ＊

頁0-0005

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
パッチング					
加熱合材補修工 日当施工量2t以上5t未満 再生アスファルト混合物密粒度(13F)					
	30	t			施工 第0 -0025号表
除草工					
道路除草工					
機械除草・集草 飛び石防護あり					
	24,000	m <sup>2</sup>			施工 第0 -0028号表
機械除草・集草 飛び石防護なし					
	23,000	m <sup>2</sup>			施工 第0 -0030号表
道路清掃工					
排水施設清掃工					
側溝清掃工(人力清掃工) 無蓋					
	700	m			施工 第0 -0032号表

( 工事費内訳書 )

# ＊ ＊ 工事費 ＊ ＊

頁0-0006

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
側溝清掃工(人力清掃工) 有蓋 コンクリート蓋					
	300	m			施工 第0 -0034号表
側溝清掃工(人力清掃工) 有蓋 鋼蓋(ボルト締無)					
	300	m			施工 第0 -0036号表
仮設工					
土留工					
大型土のう工					
	30	袋			施工 第0 -0038号表
交通管理工					
		式			
交通誘導員 A (昼間)					
	1	人・日			施工 第0 -0041号表
交通誘導員 B (昼間)					
	1	人・日			施工 第0 -0043号表
交通管理工(夜間)  労務単価割増係数 1.500+0.000 × 賃金比					
		式			

( 工事費内訳書 )

＊ ＊ 工事費 ＊ ＊

費目・工種・種別・細別・施工名称など		数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
交通誘導員 A (夜間)											
		1		人・日						施工	第0 -0045号表
交通誘導員 B (夜間)											
		1		人・日						施工	第0 -0047号表
＊ ＊ 工事費計 ＊ ＊											

# 施工内訳表

頁0-0008

表層（車道・路肩）3.0m超

再生密粒13F仕上り厚30mm

$$13.3\text{m}^2 \times 0.03 \times 1.07 \times 2.35 = 1.0\text{t}$$

施工 第0 -0001号表

1	t	当り
---	---	----

[illegible]

# 施工内訳表

頁0-0009

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0002号表

3.0m超

平均仕上り厚 3 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.43% 労務構成比： 9.93% 材料構成比： 88.64% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ ホイール ] 賃料 ～ 低騒・～ 排ガス2014 舗装幅 2 . 3 ～ 6 m	0.91%	日		アスファルトフィニッシャ [ ホイール ] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～ 超低・～ 排ガス2011 質量 8 ～ 2 0 t	0.14%	日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [ マカダム ] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス2次 質量 1 0 ～ 1 2 t	0.14%	日		ロードローラ [ マカダム ] 賃料		
普通作業員	3.56%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	2.04%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	1.98%	人		特殊作業員		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0010

表層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 3 0 mm

施工 第0 -0002号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.43%	労務構成比： 9.93%	材料構成比： 88.64%	市場単価構成比： 0.00%	標準単価：		
代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.70%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 1 3 F ） [ 再生材 混入率50%以下]	85.53%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		
アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用	2.53%	L		アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.49%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施 工 内 訳 表

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0002号表

3.0m超 平均仕上り厚 3 0 mm 1 m 2 当り  
機械構成比： 1.43% 労務構成比： 9.93% 材料構成比： 88.64% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
平均幅員：3.0m超 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：再生 密粒度（ 1 3 F ） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

# 施工内訳表

頁0-0012

表層（車道・路肩）1.4m以上3.0m以下

再生密粒13F仕上り厚30mm

$$13.3\text{m}^2 \times 0.03 \times 1.07 \times 2.35 = 1.0\text{t}$$

施工 第0 -0003号表

1 t 当り

[illegible]

# 施 工 内 訳 表

頁0-0013

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0004号表

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 3 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.68%

労務構成比： 14.64%

材料構成比： 83.68%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ ホイール ] 賃料 ～ 低騒・～ 排ガス2014 舗装幅 1 . 4 ～ 3 m	1.07%	日		アスファルトフィニッシャ [ ホイール ] 賃料		
振動ローラ [ 搭乗式・コンバインド型 ] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次 質量 3 ～ 4 t	0.22%	日		振動ローラ [ 搭乗式・コンバインド型 ] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次 質量 3 ～ 4 t	0.20%	日		タイヤローラ賃料		
普通作業員	4.97%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	3.46%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	3.33%	人		特殊作業員		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0014

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 3 0 mm

施工 第0 -0004号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.68%

労務構成比： 14.64%

材料構成比： 83.68%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	1.20%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 1 3 F ） [ 再生材 混入率50%以下]	80.97%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		
アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用	2.39%	L		アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.29%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

# 施 工 内 訳 表

頁0-0015

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0004号表

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 3 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.68%

労務構成比： 14.64%

材料構成比： 83.68%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
平均幅員：1.4m以上3.0m以下 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：再生 密粒度（ 1 3 F ） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0016

表層（車道・路肩）1.4m未満  
再生密粒13F仕上り厚30mm

13.3m2\*0.03\*1.07\*2.35=1.0t

施工 第0 -0005号表

1 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
表層（車道・路肩部） 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 平均仕上り厚 3 0 mm	13.3	m 2			施工 第0-0006号表
諸雑費	80	%			
*** 単位当り ***	1	t			

# 施 工 内 訳 表

頁0-0017

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 3 0 mm

施工 第0 -0006号表

1

m 2 当り

機械構成比： 0.44%

労務構成比：

43.60%

材料構成比：

55.96%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
振動ローラ（舗装用）[ ハンドガイド式 ] 運転質量 0 . 5 ~ 0 . 6 t	0.24%	供用日		振動ローラ（舗装用）[ ハンドガイド式 ]		
振動コンパクタ [ 前進型 ] 機械質量 4 0 ~ 6 0 k g	0.14%	供用日		振動コンパクタ [ 前進型 ]		
特殊作業員	19.29%	人		特殊作業員		
普通作業員	13.81%	人		普通作業員		
土木一般世話役	4.17%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 1 3 F ）[ 再生材 混入率50%以下]	54.13%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		

# 施工内訳表

頁0-0018

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 3 0 mm

施工 第0 -0006号表

1

m 2 当り

機械構成比： 0.44%

労務構成比：

43.60%

材料構成比：

55.96%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用	1.60%	L		アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用		
ガソリン レギュラー スタンド	0.17%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.03%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員：1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：再生 密粒度（ 1 3 F ） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

# 施工内訳表

頁0-0019

表層（車道・路肩）3.0m超

密粒13Fポリマー改質 型仕上り厚30mm

$$13.3\text{m}^2 \times 0.03 \times 1.07 \times 2.35 = 1.0\text{t}$$

施工 第0 -0007号表

1 t 当り

[illegible]

# 施 工 内 訳 表

頁0-0020

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0008号表

3.0m超

平均仕上り厚 3 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.43% 労務構成比： 9.93% 材料構成比： 88.64% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ ホイール ] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅 2 . 3 ～ 6 m	0.91%	日		アスファルトフィニッシャ [ ホイール ] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス2011 質量 8 ～ 2 0 t	0.14%	日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [ マカダム ] 賃料 ～超低・～排ガス2次 質量 1 0 ～ 1 2 t	0.14%	日		ロードローラ [ マカダム ] 賃料		
普通作業員	3.56%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	2.04%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	1.98%	人		特殊作業員		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0021

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0008号表

3.0m超

平均仕上り厚 3 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比：

1.43%

労務構成比：

9.93%

材料構成比：

88.64%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.70%	人		土木一般世話役		
- 4 改質アスファルト混合物 密粒(13F) ポリマー改質 型	85.53%	t		アスファルト混合物 密粒度 ( 2 0 )		
アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用	2.53%	L		アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.49%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施 工 内 訳 表

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0008号表

3.0m超 平均仕上り厚 3 0 mm 1 m 2 当り  
機械構成比： 1.43% 労務構成比： 9.93% 材料構成比： 88.64% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
平均幅員：3.0m超 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：密粒(13F) ポリマー改質 型 アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

# 施工内訳表

頁0-0023

表層（車道・路肩）1.4m以上3.0m以下

密粒13Fポリマー改質 型仕上り厚30mm

$$13.3\text{m}^2 \times 0.03 \times 1.07 \times 2.35 = 1.0\text{t}$$

施工 第0 -0009号表

1	t	当り
---	---	----

[illegible]

# 施工内訳表

頁0-0024

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0010号表

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 3 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.68%

労務構成比： 14.64%

材料構成比： 83.68%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ ホイール ] 賃料 ～ 低騒・～ 排ガス2014 舗装幅 1 . 4 ～ 3 m	1.07%	日		アスファルトフィニッシャ [ ホイール ] 賃料		
振動ローラ [ 搭乗式・コンバインド型 ] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次 質量 3 ～ 4 t	0.22%	日		振動ローラ [ 搭乗式・コンバインド型 ] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次 質量 3 ～ 4 t	0.20%	日		タイヤローラ賃料		
普通作業員	4.97%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	3.46%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	3.33%	人		特殊作業員		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0025

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 3 0 mm

施工 第0 -0010号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.68%

労務構成比： 14.64%

材料構成比： 83.68%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	1.20%	人		土木一般世話役		
- 4 改質アスファルト混合物 密粒(13F) ポリマー改質 型	80.97%	t		アスファルト混合物 密粒度 ( 2 0 )		
アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用	2.39%	L		アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.29%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

# 施 工 内 訳 表

頁0-0026

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0010号表

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 3 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.68%

労務構成比： 14.64%

材料構成比： 83.68%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
平均幅員：1.4m以上3.0m以下 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：密粒(13F) ポリマー改質 型 アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0027

表層（車道・路肩）1.4m未満

密粒13Fポリマー改質 型仕上り厚30mm

13.3m2\*0.03\*1.07\*2.35=1.0t

施工 第0 -0011号表

1 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
表層（車道・路肩部） 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 平均仕上り厚 3 0 mm	13.3	m 2			施工 第0-0012号表
諸雑費	80	%			
* * * 単位当り * * *	1	t			

# 施 工 内 訳 表

頁0-0028

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 3 0 mm

施工 第0 -0012号表

1

m 2 当り

機械構成比： 0.44%

労務構成比：

43.60%

材料構成比：

55.96%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
振動ローラ（舗装用）[ ハンドガイド式 ] 運転質量 0 . 5 ~ 0 . 6 t	0.24%	供用日		振動ローラ（舗装用）[ ハンドガイド式 ]		
振動コンパクタ [ 前進型 ] 機械質量 4 0 ~ 6 0 k g	0.14%	供用日		振動コンパクタ [ 前進型 ]		
特殊作業員	19.29%	人		特殊作業員		
普通作業員	13.81%	人		普通作業員		
土木一般世話役	4.17%	人		土木一般世話役		
- 4 改質アスファルト混合物 密粒(13F) ポリマー改質 型	54.13%	t		アスファルト混合物 密粒度 ( 2 0 )		

# 施工内訳表

頁0-0029

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 3 0 mm

施工 第0 -0012号表

1

m 2 当り

機械構成比： 0.44%

労務構成比：

43.60%

材料構成比：

55.96%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用	1.60%	L		アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用		
ガソリン レギュラー スタンド	0.17%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.03%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員：1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：密粒(13F) ポリマー改質 型 アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

# 施工内訳表

頁0-0030

表層（車道・路肩）3.0m超（夜間）

再生密粒13F仕上り厚30mm

$$13.3\text{m}^2 \times 0.03 \times 1.07 \times 2.35 = 1.0\text{t}$$

施工 第0 -0013号表

1	t	当り
---	---	----

[illegible]

# 施 工 内 訳 表

頁0-0031

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0014号表

3.0m超

平均仕上り厚 3 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比：

1.43%

労務構成比：

9.93%

材料構成比：

88.64%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ ホイール ] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅 2 . 3 ～ 6 m	0.91%	日		アスファルトフィニッシャ [ ホイール ] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス2011 質量 8 ～ 2 0 t	0.14%	日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [ マカダム ] 賃料 ～超低・～排ガス2次 質量 1 0 ～ 1 2 t	0.14%	日		ロードローラ [ マカダム ] 賃料		
普通作業員	3.56%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	2.04%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	1.98%	人		特殊作業員		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0032

表層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 3 0 mm

施工 第0 -0014号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.43% 労務構成比： 9.93% 材料構成比： 88.64% 市場単価構成比： 0.00%				標準単価： 1		
代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.70%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 1 3 F ） [ 再生材 混入率50%以下]	85.53%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		
アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用	2.53%	L		アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.49%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施 工 内 訳 表

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0014号表

3.0m超 平均仕上り厚 3 0 mm 1 m 2 当り  
機械構成比： 1.43% 労務構成比： 9.93% 材料構成比： 88.64% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
平均幅員：3.0m超 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：再生 密粒度（ 1 3 F ） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増あり		

# 施工内訳表

頁0-0034

表層（車道・路肩）1.4m以上3.0m以下(夜間)

再生密粒13F仕上り厚30mm

$$13.3\text{m}^2 \times 0.03 \times 1.07 \times 2.35 = 1.0\text{t}$$

施工 第0 -0015号表

1	t	当り
---	---	----

[illegible]

# 施工内訳表

頁0-0035

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0016号表

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 3 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.68%

労務構成比： 14.64%

材料構成比： 83.68%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ ホイール ] 賃料 ～ 低騒・～ 排ガス2014 舗装幅 1 . 4 ～ 3 m	1.07%	日		アスファルトフィニッシャ [ ホイール ] 賃料		
振動ローラ [ 搭乗式・コンバインド型 ] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次 質量 3 ～ 4 t	0.22%	日		振動ローラ [ 搭乗式・コンバインド型 ] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次 質量 3 ～ 4 t	0.20%	日		タイヤローラ賃料		
普通作業員	4.97%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	3.46%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	3.33%	人		特殊作業員		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0036

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 3 0 mm

施工 第0 -0016号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.68%

労務構成比： 14.64%

材料構成比： 83.68%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	1.20%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 1 3 F ） [ 再生材 混入率50%以下]	80.97%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		
アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用	2.39%	L		アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.29%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施 工 内 訳 表

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0016号表

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 3 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.68% 労務構成比： 14.64% 材料構成比： 83.68% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
平均幅員：1.4m以上3.0m以下 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：再生 密粒度（ 1 3 F ） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増あり		

# 施工内訳表

頁0-0038

表層（車道・路肩）1.4m未満（夜間）

再生密粒13F仕上り厚30mm

$$13.3\text{m}^2 \times 0.03 \times 1.07 \times 2.35 = 1.0\text{t}$$

施工 第0 -0017号表

1	t	当り
---	---	----

[illegible]

# 施 工 内 訳 表

頁0-0039

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 3 0 mm

施工 第0 -0018号表

1

m 2 当り

機械構成比： 0.44%

労務構成比：

43.60%

材料構成比：

55.96%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
振動ローラ（舗装用）[ ハンドガイド式 ] 運転質量 0 . 5 ~ 0 . 6 t	0.24%	供用日		振動ローラ（舗装用）[ ハンドガイド式 ]		
振動コンパクタ [ 前進型 ] 機械質量 4 0 ~ 6 0 k g	0.14%	供用日		振動コンパクタ [ 前進型 ]		
特殊作業員	19.29%	人		特殊作業員		
普通作業員	13.81%	人		普通作業員		
土木一般世話役	4.17%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 1 3 F ）[ 再生材 混入率50%以下]	54.13%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0040

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 3 0 mm

施工 第0 -0018号表

1 m 2 当り

機械構成比： 0.44%

労務構成比：

43.60%

材料構成比：

55.96%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用	1.60%	L		アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用		
ガソリン レギュラー スタンド	0.17%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.03%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
* * * 単位当り * * *						
平均幅員：1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：再生 密粒度（ 1 3 F ） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増あり		

# 施工内訳表

頁0-0041

表層（車道・路肩）3.0m超（夜間）

密粒13Fポリマー改質 型仕上り厚30mm

$$13.3\text{m}^2 \times 0.03 \times 1.07 \times 2.35 = 1.0\text{t}$$

施工 第0 -0019号表

1	t	当り
---	---	----

[illegible]

# 施 工 内 訳 表

頁0-0042

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0020号表

3.0m超

平均仕上り厚 3 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.43% 労務構成比： 9.93% 材料構成比： 88.64% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ ホイール ] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅 2 . 3 ～ 6 m	0.91%	日		アスファルトフィニッシャ [ ホイール ] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス2011 質量 8 ～ 2 0 t	0.14%	日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [ マカダム ] 賃料 ～超低・～排ガス2次 質量 1 0 ～ 1 2 t	0.14%	日		ロードローラ [ マカダム ] 賃料		
普通作業員	3.56%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	2.04%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	1.98%	人		特殊作業員		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0043

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0020号表

3.0m超

平均仕上り厚 3 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.43% 労務構成比： 9.93% 材料構成比： 88.64% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.70%	人		土木一般世話役		
- 4 改質アスファルト混合物 密粒(13F) ポリマー改質 型	85.53%	t		アスファルト混合物 密粒度 ( 2 0 )		
アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用	2.53%	L		アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.49%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施 工 内 訳 表

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0020号表

3.0m超 平均仕上り厚 3 0 mm 1 m 2 当り  
機械構成比： 1.43% 労務構成比： 9.93% 材料構成比： 88.64% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
平均幅員：3.0m超 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：密粒(13F) ポリマー改質 型 アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増あり		

# 施工内訳表

頁0-0045

表層（車道・路肩）1.4m以上3.0m以下(夜間)

密粒13Fポリマー改質 型仕上り厚30mm

$$13.3\text{m}^2 \times 0.03 \times 1.07 \times 2.35 = 1.0\text{t}$$

施工 第0 -0021号表

1	t	当り
---	---	----

[illegible]

# 施 工 内 訳 表

頁0-0046

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0022号表

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 3 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.68%

労務構成比： 14.64%

材料構成比： 83.68%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ ホイール ] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅 1 . 4 ～ 3 m	1.07%	日		アスファルトフィニッシャ [ ホイール ] 賃料		
振動ローラ [ 搭乗式・コンバインド型 ] 賃料 ～超低・～排ガス3次 質量 3 ～ 4 t	0.22%	日		振動ローラ [ 搭乗式・コンバインド型 ] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス3次 質量 3 ～ 4 t	0.20%	日		タイヤローラ賃料		
普通作業員	4.97%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	3.46%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	3.33%	人		特殊作業員		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0047

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 3 0 mm

施工 第0 -0022号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.68%

労務構成比： 14.64%

材料構成比： 83.68%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	1.20%	人		土木一般世話役		
- 4 改質アスファルト混合物 密粒(13F) ポリマー改質 型	80.97%	t		アスファルト混合物 密粒度 ( 2 0 )		
アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用	2.39%	L		アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.29%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施 工 内 訳 表

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0022号表

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 3 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.68% 労務構成比： 14.64% 材料構成比： 83.68% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
平均幅員：1.4m以上3.0m以下 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：密粒(13F) ポリマー改質 型 アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増あり		

# 施工内訳表

頁0-0049

表層（車道・路肩）1.4m未満（夜間）

密粒13Fポリマー改質 型仕上り厚30mm

$$13.3\text{m}^2 \times 0.03 \times 1.07 \times 2.35 = 1.0\text{t}$$

施工 第0 -0023号表

1	t	当り
---	---	----

[illegible]

# 施 工 内 訳 表

頁0-0050

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 3 0 mm

施工 第0 -0024号表

1

m 2 当り

機械構成比： 0.44%

労務構成比：

43.60%

材料構成比：

55.96%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
振動ローラ（舗装用）[ ハンドガイド式 ] 運転質量 0 . 5 ~ 0 . 6 t	0.24%	供用日		振動ローラ（舗装用）[ ハンドガイド式 ]		
振動コンパクタ [ 前進型 ] 機械質量 4 0 ~ 6 0 k g	0.14%	供用日		振動コンパクタ [ 前進型 ]		
特殊作業員	19.29%	人		特殊作業員		
普通作業員	13.81%	人		普通作業員		
土木一般世話役	4.17%	人		土木一般世話役		
- 4 改質アスファルト混合物 密粒(13F) ポリマー改質 型	54.13%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		

# 施工内訳表

頁0-0051

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 3 0 mm

施工 第0 -0024号表

1 m 2 当り

機械構成比： 0.44%

労務構成比：

43.60%

材料構成比：

55.96%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用	1.60%	L		アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用		
ガソリン レギュラー スタンド	0.17%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.03%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員：1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：密粒(13F) ポリマー改質 型 アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増あり		

# 施工内訳表

頁0-0052

## 加熱合材補修工

日当施工量2t以上5t未滿

再生アスファルト混合物密粒度(13F)

施工 第0 -0025号表

1 t 当り

[illegible]

# 施 工 内 訳 表

頁0-0053

加熱合材補修工

日当り施工量 2 t以上5 t未満

施工 第0 -0026号表

1 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
土木一般世話役	0.240	人			
特殊作業員	0.530	人			
普通作業員	0.510	人			
振動ローラ運転 (機 - 3 1 ) コンバインド型 質量 2 . 4 ~ 2 . 6 t 排出ガス対策型 2 次基準	0.280	日			施工 第0-0027号表
アスファルト混合物 再生アスファルト混合物 密粒度(13F)	1.000	t			
諸雑費	8.000	%			
* * * 単位当り * * *	1	t			
日当り施工量 : 日当り施工量 2 t以上5 t未満			アスファルト混合物単価 (円 / t ) :		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0054

振動ローラ運転 (機 - 3 1 )

コンバインド型 質量 2 . 4 ~ 2 . 6 t

排出ガス対策型 2 次基準

施工 第0 -0027号表

1 日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
振動ローラ [ 搭乗式・コンバインド型 ] 賃料 排ガス 2 次 質量 2 . 4 ~ 2 . 5 t	1.400	供用日			
特殊作業員	1.000	人			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	11.000	L			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	日			
規格：コンバインド型 質量 2 . 4 ~ 2 . 6 t 振動ローラ ( 供用日 / 日 ) : 1.4 軽油 ( L / 日 ) : 11			排出ガス対策型区分：排出ガス対策型 2 次基準 特殊作業員 ( 人 / 日 ) : 1		

施 工 内 訳 表

頁0-0055

機械除草・集草  
飛び石防護あり

施工 第0 -0028号表

1 m<sup>2</sup> 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
機械除草（肩掛式）・集草 飛び石防護あり	1	m <sup>2</sup>			施工 第0-0029号表
諸雑費	80	%			
*** 単位当り ***	1	m <sup>2</sup>			

# 施 工 内 訳 表

頁0-0056

機械除草（肩掛式）・集草  
飛び石防護あり

施工 第0 -0029号表

1 m 2 当り

機械構成比：0.41%		労務構成比：99.59%		材料構成比：0.00%		市場単価構成比：0.00%		標準単価：	
代 表 機 労 材 規 格		構 成 比	単 位	単 価		代 表 機 労 材 規 格(東京地区)		単 価(東京地区)	備 考
草刈機〔肩掛式〕 カッタ径2 5 5 mm		0.40%	供用日			草刈機〔肩掛式〕			
特殊作業員		42.87%	人			特殊作業員			
普通作業員		42.60%	人			普通作業員			
土木一般世話役		10.30%	人			土木一般世話役			
積算単価			式			積算単価			
*** 単位当り ***									

施 工 内 訳 表

頁0-0057

機械除草（肩掛式）・集草  
飛び石防護あり

施工 第0 -0029号表

1

m 2 当り

機械構成比： 0.41% 労務構成比： 99.59% 材料構成比： 0.00% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
飛び石防護の有無：飛び石防護あり				豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0058

機械除草・集草  
飛び石防護なし

施工 第0 -0030号表

1 m<sup>2</sup> 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
機械除草（肩掛式）・集草 飛び石防護なし	1	m 2			施工 第0-0031号表
諸雑費	80	%			
*** 単位当り ***	1	m <sup>2</sup>			

# 施 工 内 訳 表

頁0-0059

機械除草（肩掛式）・集草

施工 第0 -0031号表

飛び石防護なし

1

m 2 当り

機械構成比：0.46%		労務構成比：99.54%		材料構成比：0.00%		市場単価構成比：0.00%		標準単価：	
代 表 機 労 材 規 格		構 成 比	単 位	単 価		代 表 機 労 材 規 格(東京地区)		単 価(東京地区)	備 考
草刈機〔肩掛式〕 カッタ径2 5 5 mm		0.45%	供用日			草刈機〔肩掛式〕			
特殊作業員		48.21%	人			特殊作業員			
普通作業員		35.93%	人			普通作業員			
土木一般世話役		11.58%	人			土木一般世話役			
積算単価			式			積算単価			
*** 単位当り ***									

施工内訳表

機械除草（肩掛式）・集草  
飛び石防護なし

施工 第0 -0031号表

1

m 2 当り

機械構成比： 0.46% 労務構成比： 99.54% 材料構成比： 0.00% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
飛び石防護の有無：飛び石防護なし				豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0061

側溝清掃工(人力清掃工)  
無蓋

施工 第0 -0032号表

1 m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
側溝清掃（人力清掃工） 無蓋	1	m			施工 第0-0033号表
諸雑費	80	%			
*** 単位当り ***	1	m			

施 工 内 訳 表

側溝清掃（人力清掃工）  
無蓋

施工 第0 -0033号表

1  
m 当り

機械構成比： 0.00% 労務構成比： 100.00% 材料構成比： 0.00% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
普通作業員	74.21%	人		普通作業員		
土木一般世話役	25.79%	人		土木一般世話役		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
側溝蓋規格：無蓋						

施 工 内 訳 表

頁0-0063

側溝清掃工(人力清掃工)  
有蓋 コンクリート蓋

施工 第0 -0034号表

1 m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
側溝清掃（人力清掃工） 有蓋 コンクリート蓋	1	m			施工 第0-0035号表
諸雑費	80	%			
*** 単位当り ***	1	m			

施 工 内 訳 表

側溝清掃（人力清掃工）

施工 第0 -0035号表

有蓋 コンクリート蓋

1

m 当り

機械構成比： 0.00% 労務構成比： 100.00% 材料構成比： 0.00% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
普通作業員	74.57%	人		普通作業員		
土木一般世話役	25.43%	人		土木一般世話役		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
側溝蓋規格：有蓋 コンクリート蓋						

施 工 内 訳 表

頁0-0065

側溝清掃工(人力清掃工)  
有蓋 鋼蓋(ボルト締無)

施工 第0 -0036号表

1 m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
側溝清掃(人力清掃工) 有蓋 鋼蓋(ボルト締無)	1	m			施工 第0-0037号表
諸雑費	80	%			
*** 単位当り ***	1	m			

施 工 内 訳 表

側溝清掃（人力清掃工）  
有蓋 鋼蓋(ホ'ル締無)

施工 第0 -0037号表

1

m 当り

機械構成比： 0.00% 労務構成比： 100.00% 材料構成比： 0.00% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
普通作業員	78.06%	人		普通作業員		
土木一般世話役	21.94%	人		土木一般世話役		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
側溝蓋規格：有蓋 鋼蓋(ホ'ル締無)						

大型土のう工

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0038号表

頁0-0067

1 袋 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
大型土のう製作・設置 作業半径 6 m以下	1	袋			施工 第0-0039号表
諸雑費	80	%			
*** 単位当り ***	1	袋			

# 施 工 内 訳 表

頁0-0068

大型土のう製作・設置  
作業半径 6 m以下

施工 第0 -0039号表

10 袋 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
土木一般世話役	0.278	人			
特殊作業員	0.278	人			
普通作業員	0.278	人			
大型土のう 1 1 0 × 1 0 8 cm	10.000	袋			
バックホウ運転 (機 - 2 8 ) クローラ型・クレーン付 山積 0 . 8 m 3 超低騒音 ( 排出ガス対策型 3 次基準 )	0.278	日			施工 第0-0040号表
諸雑費	4.000	%			
* * * 合 計 * * *	10	袋			
* * * 単位当り * * *	1	袋			
作業区分：製作・設置 袋詰土区分 ( A = 1 , 2 時選択 ) : 流用土			作業半径：作業半径 6 m以下 大型土のう単価 ( 円 / 袋 ) A = 1 , 2 時入力：		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0069

バックホウ運転（機 - 2 8）

クローラ型・クレーン付 山積0.8m3 超低騒音（排出ガス対策型3次基準）

施工 第0 -0040号表

1 日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
バックホウ〔クローラ型・クレーン付〕賃料 超低騒音・排ガス3次 山積0.8m3	1.390	供用日			
運転手（特殊）	1.000	人			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	104.000	L			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	日			
規格：クローラ型・クレーン付 山積0.8m3 バックホウ（供用日／日）：1.39 軽油（L／日）：104			排出ガス対策型区分：超低騒音（排出ガス対策型3次基準） 特殊運転手（人／日）：1		

交通誘導員 A (昼間)

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0041号表

頁0-0070

1 人・日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員 A	1	人・日			施工 第0-0042号表
諸雑費	80	%			
*** 単位当り ***	1	人・日			

交通誘導警備員 A

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0042号表

頁0-0071

1 人・日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員 A	1.000	人			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	人・日			
交通誘導警備員区分：交通誘導警備員 A					

交通誘導員 B (昼間)

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0043号表

頁0-0072

1 人・日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員 B	1	人・日			施工 第0-0044号表
諸雑費	80	%			
*** 単位当り ***	1	人・日			

交通誘導警備員 B

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0044号表

頁0-0073

1 人・日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員 B	1.000	人			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	人・日			
交通誘導警備員区分：交通誘導警備員 B					

交通誘導員 A (夜間)

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0045号表

頁0-0074

1 人・日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員 A	1	人・日			施工 第0-0046号表
諸雑費	80	%			
*** 単位当り ***	1	人・日			

交通誘導警備員 A

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0046号表

頁0-0075

1 人・日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員 A	1.000	人			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	人・日			
交通誘導警備員区分：交通誘導警備員 A					

交通誘導員 B (夜間)

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0047号表

頁0-0076

1 人・日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員 B	1	人・日			施工 第0-0048号表
諸雑費	80	%			
*** 単位当り ***	1	人・日			

交通誘導警備員 B

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0048号表

頁0-0077

1 人・日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員 B	1.000	人			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	人・日			
交通誘導警備員区分：交通誘導警備員 B					