

| | | | | | | | | | | | |
|---|--|----|--|----|--|----|--|-----------------|--|-----|--|
| 工事番号 | | 所長 | | 課長 | | 係長 | | 審査者 | | 設計者 | |
| 令和 7 年度 小規模維持補修工事(道路) | | | | | | | | | | | |
| 閲覧設計書 | | | | | | | | | | | |
| 松本市国道西地区 (国)158号他 | | | | | | | | | | | |
| 設 計 大 要 | | | | | 施 工 方 法 | | | | | | |
| <p>《道路延長》 一般国道 L = 7 . 0 k m 主要地方道 L = 2 0 . 2 k m 一般県道 L = 2 6 . 1 k m</p> <p>《小規模補修工事》 舗装工 施工量 2 6 0 t 除草工 A = 6 1 , 5 0 0 m² 側溝清掃工 L = 3 , 4 0 0 m 大型土のう工 6 0 袋</p> | | | | | 施 工 期 間 | | | 日間 | | | |
| | | | | | 起工予定年月日 | | | 令和 7 年 4 月 1 日 | | | |
| | | | | | 竣工予定年月日 | | | 令和 8 年 3 月 31 日 | | | |
| | | | | | 契約保証方法 | | | | | | |
| | | | | | この資料は、入札参加者の迅速な見積に資することともに、発注者が用いた積算資料を参考として提示するものであり、請負契約において何ら拘束力を生じるものではない。 | | | | | | |

総括情報表

頁0-0002

| | | | |
|--|---|-------|--|
| 事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日 資材等の単価の出典 | 08 松本建設事務所 0 1 実施単価 49 1 0 中信（ 1 ） 06.12.30 建設物価・積算資料 当年 1 月号 土木コスト情報・土木施工単価 当年冬号 | | |
| | 当 世 代 | 前 世 代 | |
| 前払率（％） 消費税率（％） 工種 施工地域区分(共通仮設) 施工地域区分(現場管理) 現場環境改善費率計上分 契約保証方法 豪雪割増 | 40 10 % 37 長野県除雪 99 99 99 99 02 豪雪割増無し | | |
| | これらの諸経費等の条件については、原則変更協議の対象とはなりませんのでご理解願います。 冬期補正（現管）欄の記載例：124 は 冬期率12%、4級地 を示します。 | | |

(工事費内訳書)

＊ ＊ 工事費 ＊ ＊

頁0-0003

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数 | 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|--|----|---|-----|-----|-----|---------------|
| ＊ ＊ 工事費 ＊ ＊ | | | | | | |
| | | | | | | |
| 道路維持 | | | | | | |
| | | | | | | |
| 舗装工 | | | | | | |
| | | | | | | |
| オーバーレイ工 | | | | | | |
| | | | | | | |
| 表層（車道・路肩）3.0m超 再生密粒13F仕上り厚30mm 13.3m2*0.03*1.07*2.35=1.0t | 20 | t | | | | 施工 第0 -0001号表 |
| 表層（車道・路肩）1.4m以上3.0m以下 再生密粒13F仕上り厚30mm 13.3m2*0.03*1.07*2.35=1.0t | 20 | t | | | | 施工 第0 -0003号表 |
| 表層（車道・路肩）1.4m未満 再生密粒13F仕上り厚30mm 13.3m2*0.03*1.07*2.35=1.0t | 20 | t | | | | 施工 第0 -0005号表 |
| 表層（車道・路肩）3.0m超 密粒13Fポリマー改質 型仕上り厚30mm 13.3m2*0.03*1.07*2.35=1.0t | 20 | t | | | | 施工 第0 -0007号表 |
| 表層（車道・路肩）1.4m以上3.0m以下 密粒13Fポリマー改質 型仕上り厚30mm 13.3m2*0.03*1.07*2.35=1.0t | 20 | t | | | | 施工 第0 -0009号表 |

(工事費内訳書)

＊ ＊ 工事費 ＊ ＊

頁0-0004

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数 | 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|--|----|---|-----|-----|-----|---------------|
| 表層（車道・路肩）1.4m未満 密粒13Fポリマー改質 型仕上り厚30mm 13.3m2*0.03*1.07*2.35=1.0t | | | | | | |
| | 20 | t | | | | 施工 第0 -0011号表 |
| オーバーレイ工（夜間） 労務単価割増係数 1.500+0.000 × 賃金比 | | | | | | |
| | | | | | | |
| 表層（車道・路肩）3.0m超(夜間) 再生密粒13F仕上り厚30mm 13.3m2*0.03*1.07*2.35=1.0t | | | | | | |
| | 20 | t | | | | 施工 第0 -0013号表 |
| 表層（車道・路肩）1.4m以上3.0m以下(夜間) 再生密粒13F仕上り厚30mm 13.3m2*0.03*1.07*2.35=1.0t | | | | | | |
| | 20 | t | | | | 施工 第0 -0015号表 |
| 表層（車道・路肩）1.4m未満(夜間) 再生密粒13F仕上り厚30mm 13.3m2*0.03*1.07*2.35=1.0t | | | | | | |
| | 20 | t | | | | 施工 第0 -0017号表 |
| 表層（車道・路肩）3.0m超（夜間） 密粒13Fポリマー改質 型仕上り厚30mm 13.3m2*0.03*1.07*2.35=1.0t | | | | | | |
| | 20 | t | | | | 施工 第0 -0019号表 |
| 表層（車道・路肩）1.4m以上3.0m以下(夜間) 密粒13Fポリマー改質 型仕上り厚30mm 13.3m2*0.03*1.07*2.35=1.0t | | | | | | |
| | 20 | t | | | | 施工 第0 -0021号表 |
| 表層（車道・路肩）1.4m未満(夜間) 密粒13Fポリマー改質 型仕上り厚30mm 13.3m2*0.03*1.07*2.35=1.0t | | | | | | |
| | 20 | t | | | | 施工 第0 -0023号表 |
| 舗装補修工 | | | | | | |
| | | | | | | |

(工事費内訳書)

＊ ＊ 工事費 ＊ ＊

頁0-0005

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数 | 量 | 単 | 位 | 単 | 価 | 金 | 額 | 備 | 考 |
|---|--------|---|----------------|---|---|---|---|---|----|------------|
| パッチング | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 加熱合材補修工 日当施工量2t以上5t未満 再生アスファルト混合物密粒度(13F) | | | | | | | | | | |
| | 20 | | t | | | | | | 施工 | 第0 -0025号表 |
| 除草工 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 道路除草工 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 機械除草・集草 飛び石防護あり | | | | | | | | | | |
| | 31,000 | | m ² | | | | | | 施工 | 第0 -0028号表 |
| 機械除草・集草 飛び石防護なし | | | | | | | | | | |
| | 30,500 | | m ² | | | | | | 施工 | 第0 -0030号表 |
| 道路清掃工 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 排水施設清掃工 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 側溝清掃工(人力清掃工) 無蓋 | | | | | | | | | | |
| | 1,500 | | m | | | | | | 施工 | 第0 -0032号表 |

(工事費内訳書)

＊ ＊ 工事費 ＊ ＊

頁0-0006

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|---|-------|-----|-----|-----|---------------|
| 側溝清掃工(人力清掃工) 有蓋 コンクリート蓋 | | | | | |
| | 1,000 | m | | | 施工 第0 -0034号表 |
| 側溝清掃工(人力清掃工) 有蓋 鋼蓋(ボルト締無) | | | | | |
| | 900 | m | | | 施工 第0 -0036号表 |
| 仮設工 | | | | | |
| | | | | | |
| 土留工 | | | | | |
| | | | | | |
| 大型土のう工 | | | | | |
| | 60 | 袋 | | | 施工 第0 -0038号表 |
| 交通管理工 | | | | | |
| | | 式 | | | |
| 交通誘導員 A (昼間) | | | | | |
| | 1 | 人・日 | | | 施工 第0 -0041号表 |
| 交通誘導員 B (昼間) | | | | | |
| | 1 | 人・日 | | | 施工 第0 -0043号表 |
| 交通管理工(夜間) 労務単価割増係数 1.500+0.000 × 賃金比 | | | | | |
| | | 式 | | | |

(工事費内訳書)

＊ ＊ 工事費 ＊ ＊

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数 | 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|--------------------|---|---|-----|-----|-----|---------------|
| 交通誘導員 A (夜間) | | | | | | |
| | 1 | | 人・日 | | | 施工 第0 -0045号表 |
| 交通誘導員 B (夜間) | | | | | | |
| | 1 | | 人・日 | | | 施工 第0 -0047号表 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| ＊ ＊ 工事費計 ＊ ＊ | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

頁0-0008

表層（車道・路肩）3.0m超

再生密粒13F仕上り厚30mm

$$13.3\text{m}^2 \times 0.03 \times 1.07 \times 2.35 = 1.0\text{t}$$

施工 第0 -0001号表

| | | |
|---|---|----|
| 1 | t | 当り |
|---|---|----|

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0009

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0002号表

3.0m超

平均仕上り厚 3 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比：

1.43%

労務構成比：

9.93%

材料構成比：

88.64%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|--|-------|-----|-----|--------------------------|----------|-----|
| アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅 2 . 3 ～ 6 m | 0.91% | 日 | | アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 | | |
| タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス2011 質量 8 ～ 2 0 t | 0.14% | 日 | | タイヤローラ賃料 | | |
| ロードローラ [マカダム] 賃料 ～超低・～排ガス2次 質量 1 0 ～ 1 2 t | 0.14% | 日 | | ロードローラ [マカダム] 賃料 | | |
| 普通作業員 | 3.56% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 運転手（特殊） | 2.04% | 人 | | 運転手（特殊） | | |
| 特殊作業員 | 1.98% | 人 | | 特殊作業員 | | |

施 工 内 訳 表

頁0-0010

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0002号表

3.0m超

平均仕上り厚 3 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.43% 労務構成比： 9.93% 材料構成比： 88.64% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|--------|-----|-----|-----------------------------|----------|-----|
| 土木一般世話役 | 0.70% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 再生アスファルト混合物 密粒度（ 1 3 F ） [再生材 混入率50%以下] | 85.53% | t | | アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ） | | |
| アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用 | 2.53% | L | | アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用 | | |
| 軽油 小型ロ - リ - パトロール給油 | 0.49% | L | | 軽油 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |

施 工 内 訳 表

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0002号表

3.0m超 平均仕上り厚 3 0 mm 1 m 2 当り
機械構成比： 1.43% 労務構成比： 9.93% 材料構成比： 88.64% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|--|-----|-----|-----|--|----------|-----|
| 平均幅員：3.0m超 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：再生 密粒度（ 1 3 F ） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施 工 内 訳 表

頁0-0012

表層（車道・路肩）1.4m以上3.0m以下
再生密粒13F仕上り厚30mm

13.3m²*0.03*1.07*2.35=1.0t

施工 第0 -0003号表

1 t 当り

| 名 称 ・ 規 格 な ど | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|---|------|----------------|-----|-----|--------------|
| 表層（車道・路肩部） 1.4m以上3.0m以下 平均仕上り厚 3 0 mm | 13.3 | m ² | | | 施工 第0-0004号表 |
| 諸雑費 | 80 | % | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | t | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

頁0-0013

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0004号表

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 3 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.68%

労務構成比： 14.64%

材料構成比： 83.68%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|--|-------|-----|-----|--------------------------|----------|-----|
| アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～ 低騒・～ 排ガス2014 舗装幅 1 . 4 ～ 3 m | 1.07% | 日 | | アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 | | |
| 振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次 質量 3 ～ 4 t | 0.22% | 日 | | 振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 | | |
| タイヤローラ賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次 質量 3 ～ 4 t | 0.20% | 日 | | タイヤローラ賃料 | | |
| 普通作業員 | 4.97% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 運転手（特殊） | 3.46% | 人 | | 運転手（特殊） | | |
| 特殊作業員 | 3.33% | 人 | | 特殊作業員 | | |

施 工 内 訳 表

頁0-0014

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 3 0 mm

施工 第0 -0004号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.68%

労務構成比：

14.64%

材料構成比：

83.68%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|--------|-----|-----|-----------------------------|----------|-----|
| 土木一般世話役 | 1.20% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 再生アスファルト混合物 密粒度（ 1 3 F ） [再生材 混入率50%以下] | 80.97% | t | | アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ） | | |
| アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用 | 2.39% | L | | アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用 | | |
| 軽油 小型ロ - リ - パトロール給油 | 0.29% | L | | 軽油 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |

施 工 内 訳 表

頁0-0015

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 3 0 mm

施工 第0 -0004号表

1 m 2 当り

機械構成比： 1.68% 労務構成比： 14.64% 材料構成比： 83.68% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|-----|-----|-----|--|----------|-----|
| 平均幅員：1.4m以上3.0m以下 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：再生 密粒度（ 1 3 F ） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

頁0-0016

表層（車道・路肩）1.4m未滿

再生密粒13F仕上り厚30mm

$$13.3\text{m}^2 \times 0.03 \times 1.07 \times 2.35 = 1.0\text{t}$$

施工 第0 -0005号表

1 t 当り

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0017

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 3 0 mm

施工 第0 -0006号表

1

m 2 当り

機械構成比： 0.44%

労務構成比：

43.60%

材料構成比：

55.96%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|--------|-----|-----|-------------------------|----------|-----|
| 振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] 運転質量 0 . 5 ~ 0 . 6 t | 0.24% | 供用日 | | 振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] | | |
| 振動コンパクタ [前進型] 機械質量 4 0 ~ 6 0 k g | 0.14% | 供用日 | | 振動コンパクタ [前進型] | | |
| 特殊作業員 | 19.29% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 普通作業員 | 13.81% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 土木一般世話役 | 4.17% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 再生アスファルト混合物 密粒度（ 1 3 F ）[再生材 混入率50%以下] | 54.13% | t | | アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ） | | |

施 工 内 訳 表

頁0-0018

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 3 0 mm

施工 第0 -0006号表

1

m 2 当り

機械構成比： 0.44%

労務構成比：

43.60%

材料構成比：

55.96%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|-------|-----|-----|--|----------|-----|
| アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用 | 1.60% | L | | アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用 | | |
| ガソリン レギュラー スタンド | 0.17% | L | | ガソリン レギュラー スタンド | | |
| 軽油 小型ロ - リ - パトロール給油 | 0.03% | L | | 軽油 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 平均幅員：1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：再生 密粒度（ 1 3 F ） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし | | |

施工内訳表

頁0-0019

表層（車道・路肩）3.0m超

密粒13Fポリマー改質 型仕上り厚30mm

$$13.3\text{m}^2 \times 0.03 \times 1.07 \times 2.35 = 1.0\text{t}$$

施工 第0 -0007号表

| | | |
|---|---|----|
| 1 | t | 当り |
|---|---|----|

[illegible]

施工内訳表

頁0-0020

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0008号表

3.0m超

平均仕上り厚 3 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.43% 労務構成比： 9.93% 材料構成比： 88.64% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|--|-------|-----|-----|--------------------------|----------|-----|
| アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～ 低騒・～ 排ガス2014 舗装幅 2 . 3 ～ 6 m | 0.91% | 日 | | アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 | | |
| タイヤローラ賃料 ～ 超低・～ 排ガス2011 質量 8 ～ 2 0 t | 0.14% | 日 | | タイヤローラ賃料 | | |
| ロードローラ [マカダム] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス2次 質量 1 0 ～ 1 2 t | 0.14% | 日 | | ロードローラ [マカダム] 賃料 | | |
| 普通作業員 | 3.56% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 運転手（特殊） | 2.04% | 人 | | 運転手（特殊） | | |
| 特殊作業員 | 1.98% | 人 | | 特殊作業員 | | |

施 工 内 訳 表

頁0-0021

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0008号表

3.0m超

平均仕上り厚 3 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.43% 労務構成比： 9.93% 材料構成比： 88.64% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|-------------------------------------|--------|-----|-----|-----------------------------|----------|-----|
| 土木一般世話役 | 0.70% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| - 4 改質アスファルト混合物 密粒(13F) ポリマー改質 型 | 85.53% | t | | アスファルト混合物 密粒度 (2 0) | | |
| アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用 | 2.53% | L | | アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用 | | |
| 軽油 小型ロ - リ - パトロール給油 | 0.49% | L | | 軽油 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |

施 工 内 訳 表

頁0-0022

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0008号表

3.0m超

平均仕上り厚 3 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.43% 労務構成比： 9.93% 材料構成比： 88.64% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|-----|-----|-----|--|----------|-----|
| 平均幅員：3.0m超 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：密粒(13F) ポリマー改質 型 アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

頁0-0023

表層（車道・路肩）1.4m以上3.0m以下

密粒13Fポリマー改質 型仕上り厚30mm

$$13.3\text{m}^2 \times 0.03 \times 1.07 \times 2.35 = 1.0\text{t}$$

施工 第0 -0009号表

| | | |
|---|---|----|
| 1 | t | 当り |
|---|---|----|

[illegible]

施工内訳表

頁0-0024

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0010号表

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 3 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.68%

労務構成比： 14.64%

材料構成比： 83.68%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|--|-------|-----|-----|--------------------------|----------|-----|
| アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～ 低騒・～ 排ガス2014 舗装幅 1 . 4 ～ 3 m | 1.07% | 日 | | アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 | | |
| 振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次 質量 3 ～ 4 t | 0.22% | 日 | | 振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 | | |
| タイヤローラ賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次 質量 3 ～ 4 t | 0.20% | 日 | | タイヤローラ賃料 | | |
| 普通作業員 | 4.97% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 運転手（特殊） | 3.46% | 人 | | 運転手（特殊） | | |
| 特殊作業員 | 3.33% | 人 | | 特殊作業員 | | |

施 工 内 訳 表

頁0-0025

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 3 0 mm

施工 第0 -0010号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.68%

労務構成比： 14.64%

材料構成比： 83.68%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|-------------------------------------|--------|-----|-----|-----------------------------|----------|-----|
| 土木一般世話役 | 1.20% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| - 4 改質アスファルト混合物 密粒(13F) ポリマー改質 型 | 80.97% | t | | アスファルト混合物 密粒度 (2 0) | | |
| アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用 | 2.39% | L | | アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用 | | |
| 軽油 小型ロ - リ - パトロール給油 | 0.29% | L | | 軽油 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |

施 工 内 訳 表

頁0-0026

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 3 0 mm

施工 第0 -0010号表

1 m 2 当り

機械構成比： 1.68%

労務構成比： 14.64%

材料構成比： 83.68%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|--|-----|-----|-----|--|----------|-----|
| 平均幅員：1.4m以上3.0m以下 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：密粒(13F) ポリマー改質 型 アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

頁0-0027

表層（車道・路肩）1.4m未滿

密粒13Fポリマー改質 型仕上り厚30mm

$$13.3\text{m}^2 \times 0.03 \times 1.07 \times 2.35 = 1.0\text{t}$$

施工 第0 -0011号表

| | | |
|---|---|----|
| 1 | t | 当り |
|---|---|----|

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0028

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 3 0 mm

施工 第0 -0012号表

1

m 2 当り

機械構成比： 0.44%

労務構成比：

43.60%

材料構成比：

55.96%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|--------|-----|-----|-------------------------|----------|-----|
| 振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] 運転質量 0 . 5 ~ 0 . 6 t | 0.24% | 供用日 | | 振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] | | |
| 振動コンパクタ [前進型] 機械質量 4 0 ~ 6 0 k g | 0.14% | 供用日 | | 振動コンパクタ [前進型] | | |
| 特殊作業員 | 19.29% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 普通作業員 | 13.81% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 土木一般世話役 | 4.17% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| - 4 改質アスファルト混合物 密粒(13F) ポリマー改質 型 | 54.13% | t | | アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ） | | |

施 工 内 訳 表

頁0-0029

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 3 0 mm

施工 第0 -0012号表

1 m 2 当り

機械構成比： 0.44%

労務構成比：

43.60%

材料構成比：

55.96%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|--|-------|-----|-----|--|----------|-----|
| アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用 | 1.60% | L | | アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用 | | |
| ガソリン レギュラー スタンド | 0.17% | L | | ガソリン レギュラー スタンド | | |
| 軽油 小型ロ - リ - パトロール給油 | 0.03% | L | | 軽油 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 平均幅員：1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：密粒(13F) ポリマー改質 型 アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし | | |

施工内訳表

頁0-0030

表層（車道・路肩）3.0m超（夜間）

再生密粒13F仕上り厚30mm

$$13.3\text{m}^2 \times 0.03 \times 1.07 \times 2.35 = 1.0\text{t}$$

施工 第0 -0013号表

1 t 当り

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0031

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0014号表

3.0m超

平均仕上り厚 3 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.43% 労務構成比： 9.93% 材料構成比： 88.64% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|--|-------|-----|-----|--------------------------|----------|-----|
| アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅 2 . 3 ～ 6 m | 0.91% | 日 | | アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 | | |
| タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス2011 質量 8 ～ 2 0 t | 0.14% | 日 | | タイヤローラ賃料 | | |
| ロードローラ [マカダム] 賃料 ～超低・～排ガス2次 質量 1 0 ～ 1 2 t | 0.14% | 日 | | ロードローラ [マカダム] 賃料 | | |
| 普通作業員 | 3.56% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 運転手（特殊） | 2.04% | 人 | | 運転手（特殊） | | |
| 特殊作業員 | 1.98% | 人 | | 特殊作業員 | | |

施 工 内 訳 表

頁0-0032

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0014号表

3.0m超

平均仕上り厚 3 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.43% 労務構成比： 9.93% 材料構成比： 88.64% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|--------|-----|-----|-----------------------------|----------|-----|
| 土木一般世話役 | 0.70% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 再生アスファルト混合物 密粒度（ 1 3 F ） [再生材 混入率50%以下] | 85.53% | t | | アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ） | | |
| アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用 | 2.53% | L | | アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用 | | |
| 軽油 小型ロ - リ - パトロール給油 | 0.49% | L | | 軽油 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |

施 工 内 訳 表

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0014号表

3.0m超 平均仕上り厚 3 0 mm 1 m 2 当り
機械構成比： 1.43% 労務構成比： 9.93% 材料構成比： 88.64% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|--|-----|-----|-----|--|----------|-----|
| 平均幅員：3.0m超 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：再生 密粒度（ 1 3 F ） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増あり | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

頁0-0034

表層（車道・路肩）1.4m以上3.0m以下(夜間)

再生密粒13F仕上り厚30mm

$$13.3\text{m}^2 \times 0.03 \times 1.07 \times 2.35 = 1.0\text{t}$$

施工 第0 -0015号表

1 t 当り

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0035

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0016号表

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 3 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.68%

労務構成比： 14.64%

材料構成比： 83.68%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|--|-------|-----|-----|--------------------------|----------|-----|
| アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～ 低騒・～ 排ガス2014 舗装幅 1 . 4 ～ 3 m | 1.07% | 日 | | アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 | | |
| 振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次 質量 3 ～ 4 t | 0.22% | 日 | | 振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 | | |
| タイヤローラ賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次 質量 3 ～ 4 t | 0.20% | 日 | | タイヤローラ賃料 | | |
| 普通作業員 | 4.97% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 運転手（特殊） | 3.46% | 人 | | 運転手（特殊） | | |
| 特殊作業員 | 3.33% | 人 | | 特殊作業員 | | |

施 工 内 訳 表

頁0-0036

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 3 0 mm

施工 第0 -0016号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.68%

労務構成比： 14.64%

材料構成比： 83.68%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|--------|-----|-----|-----------------------------|----------|-----|
| 土木一般世話役 | 1.20% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 再生アスファルト混合物 密粒度（ 1 3 F ） [再生材 混入率50%以下] | 80.97% | t | | アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ） | | |
| アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用 | 2.39% | L | | アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用 | | |
| 軽油 小型ロ - リ - パトロール給油 | 0.29% | L | | 軽油 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |

施 工 内 訳 表

頁0-0037

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0016号表

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 3 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.68%

労務構成比： 14.64%

材料構成比： 83.68%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|-----|-----|-----|--|----------|-----|
| 平均幅員：1.4m以上3.0m以下 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：再生 密粒度（ 1 3 F ） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増あり | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

頁0-0038

表層（車道・路肩）1.4m未満（夜間）

再生密粒13F仕上り厚30mm

$$13.3\text{m}^2 \times 0.03 \times 1.07 \times 2.35 = 1.0\text{t}$$

施工 第0 -0017号表

1 t 当り

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0039

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 3 0 mm

施工 第0 -0018号表

1

m 2 当り

機械構成比： 0.44%

労務構成比：

43.60%

材料構成比：

55.96%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|--------|-----|-----|-------------------------|----------|-----|
| 振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] 運転質量 0 . 5 ~ 0 . 6 t | 0.24% | 供用日 | | 振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] | | |
| 振動コンパクタ [前進型] 機械質量 4 0 ~ 6 0 k g | 0.14% | 供用日 | | 振動コンパクタ [前進型] | | |
| 特殊作業員 | 19.29% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 普通作業員 | 13.81% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 土木一般世話役 | 4.17% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 再生アスファルト混合物 密粒度（ 1 3 F ）[再生材 混入率50%以下] | 54.13% | t | | アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ） | | |

施 工 内 訳 表

頁0-0040

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 3 0 mm

施工 第0 -0018号表

1 m 2 当り

機械構成比： 0.44%

労務構成比：

43.60%

材料構成比：

55.96%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|-------|-----|-----|--|----------|-----|
| アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用 | 1.60% | L | | アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用 | | |
| ガソリン レギュラー スタンド | 0.17% | L | | ガソリン レギュラー スタンド | | |
| 軽油 小型ロ - リ - パトロール給油 | 0.03% | L | | 軽油 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| * * * 単位当り * * * | | | | | | |
| 平均幅員：1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：再生 密粒度（ 1 3 F ） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増あり | | |

施工内訳表

頁0-0041

表層（車道・路肩）3.0m超（夜間）

密粒13Fポリマー改質 型仕上り厚30mm

$$13.3\text{m}^2 \times 0.03 \times 1.07 \times 2.35 = 1.0\text{t}$$

施工 第0 -0019号表

| | | |
|---|---|----|
| 1 | t | 当り |
|---|---|----|

[illegible]

施工内訳表

頁0-0042

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0020号表

3.0m超

平均仕上り厚 3 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比：

1.43%

労務構成比：

9.93%

材料構成比：

88.64%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|--|-------|-----|-----|--------------------------|----------|-----|
| アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～ 低騒・～ 排ガス2014 舗装幅 2 . 3 ～ 6 m | 0.91% | 日 | | アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 | | |
| タイヤローラ賃料 ～ 超低・～ 排ガス2011 質量 8 ～ 2 0 t | 0.14% | 日 | | タイヤローラ賃料 | | |
| ロードローラ [マカダム] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス2次 質量 1 0 ～ 1 2 t | 0.14% | 日 | | ロードローラ [マカダム] 賃料 | | |
| 普通作業員 | 3.56% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 運転手（特殊） | 2.04% | 人 | | 運転手（特殊） | | |
| 特殊作業員 | 1.98% | 人 | | 特殊作業員 | | |

施 工 内 訳 表

頁0-0043

表層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 3 0 mm

施工 第0 -0020号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.43% 労務構成比： 9.93% 材料構成比： 88.64% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|-------------------------------------|--------|-----|-----|-----------------------------|----------|-----|
| 土木一般世話役 | 0.70% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| - 4 改質アスファルト混合物 密粒(13F) ポリマー改質 型 | 85.53% | t | | アスファルト混合物 密粒度 (2 0) | | |
| アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用 | 2.53% | L | | アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用 | | |
| 軽油 小型ロ - リ - パトロール給油 | 0.49% | L | | 軽油 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |

施 工 内 訳 表

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0020号表

3.0m超 平均仕上り厚 3 0 mm 1 m 2 当り
機械構成比： 1.43% 労務構成比： 9.93% 材料構成比： 88.64% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|-----|-----|-----|--|----------|-----|
| 平均幅員：3.0m超 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：密粒(13F) ポリマー改質 型 アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増あり | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

頁0-0045

表層（車道・路肩）1.4m以上3.0m以下(夜間)

密粒13Fポリマー改質 型仕上り厚30mm

$$13.3\text{m}^2 \times 0.03 \times 1.07 \times 2.35 = 1.0\text{t}$$

施工 第0 -0021号表

| | | |
|---|---|----|
| 1 | t | 当り |
|---|---|----|

[illegible]

施工内訳表

頁0-0046

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0022号表

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 3 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.68%

労務構成比： 14.64%

材料構成比： 83.68%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|--|-------|-----|-----|--------------------------|----------|-----|
| アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～ 低騒・～ 排ガス2014 舗装幅 1 . 4 ～ 3 m | 1.07% | 日 | | アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 | | |
| 振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次 質量 3 ～ 4 t | 0.22% | 日 | | 振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 | | |
| タイヤローラ賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次 質量 3 ～ 4 t | 0.20% | 日 | | タイヤローラ賃料 | | |
| 普通作業員 | 4.97% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 運転手（特殊） | 3.46% | 人 | | 運転手（特殊） | | |
| 特殊作業員 | 3.33% | 人 | | 特殊作業員 | | |

施 工 内 訳 表

頁0-0047

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 3 0 mm

施工 第0 -0022号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.68%

労務構成比： 14.64%

材料構成比： 83.68%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|-------------------------------------|--------|-----|-----|-----------------------------|----------|-----|
| 土木一般世話役 | 1.20% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| - 4 改質アスファルト混合物 密粒(13F) ポリマー改質 型 | 80.97% | t | | アスファルト混合物 密粒度 (2 0) | | |
| アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用 | 2.39% | L | | アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用 | | |
| 軽油 小型ロ - リ - パトロール給油 | 0.29% | L | | 軽油 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |

施 工 内 訳 表

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0022号表

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 3 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.68%

労務構成比： 14.64%

材料構成比： 83.68%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|--|-----|-----|-----|--|----------|-----|
| 平均幅員：1.4m以上3.0m以下 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：密粒(13F) ポリマー改質 型 アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増あり | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

頁0-0049

表層（車道・路肩）1.4m未満（夜間）

密粒13Fポリマー改質 型仕上り厚30mm

$$13.3\text{m}^2 \times 0.03 \times 1.07 \times 2.35 = 1.0\text{t}$$

施工 第0 -0023号表

| | | |
|---|---|----|
| 1 | t | 当り |
|---|---|----|

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0050

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 3 0 mm

施工 第0 -0024号表

1

m 2 当り

機械構成比： 0.44%

労務構成比：

43.60%

材料構成比：

55.96%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|--------|-----|-----|-------------------------|----------|-----|
| 振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] 運転質量 0 . 5 ~ 0 . 6 t | 0.24% | 供用日 | | 振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] | | |
| 振動コンパクタ [前進型] 機械質量 4 0 ~ 6 0 k g | 0.14% | 供用日 | | 振動コンパクタ [前進型] | | |
| 特殊作業員 | 19.29% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 普通作業員 | 13.81% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 土木一般世話役 | 4.17% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| - 4 改質アスファルト混合物 密粒(13F) ポリマー改質 型 | 54.13% | t | | アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ） | | |

施工内訳表

頁0-0051

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 3 0 mm

施工 第0 -0024号表

1

m 2 当り

機械構成比： 0.44%

労務構成比：

43.60%

材料構成比：

55.96%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|--|-------|-----|-----|--|----------|-----|
| アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用 | 1.60% | L | | アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用 | | |
| ガソリン レギュラー スタンド | 0.17% | L | | ガソリン レギュラー スタンド | | |
| 軽油 小型ロ - リ - パトロール給油 | 0.03% | L | | 軽油 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 平均幅員：1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：密粒(13F) ポリマー改質 型 アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増あり | | |

施工内訳表

頁0-0052

加熱合材補修工

日当施工量2t以上5t未滿

再生アスファルト混合物密粒度(13F)

施工 第0 -0025号表

1 t 当り

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0053

加熱合材補修工

日当り施工量 2 t以上5 t未満

施工 第0 -0026号表

1 t 当り

| 名 称 ・ 規 格 な ど | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|---|-------|-----|------------------------|-----|--------------|
| 土木一般世話役 | 0.240 | 人 | | | |
| 特殊作業員 | 0.530 | 人 | | | |
| 普通作業員 | 0.510 | 人 | | | |
| 振動ローラ運転 (機 - 3 1) コンバインド型 質量 2 . 4 ~ 2 . 6 t 排出ガス対策型 2 次基準 | 0.280 | 日 | | | 施工 第0-0027号表 |
| アスファルト混合物 再生アスファルト混合物密粒度(13F) | 1.000 | t | | | |
| 諸雑費 | 8.000 | % | | | |
| * * * 単位当り * * * | 1 | t | | | |
| 日当り施工量 : 日当り施工量 2 t以上5 t未満 | | | アスファルト混合物単価 (円 / t) : | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施 工 内 訳 表

頁0-0054

振動ローラ運転 (機 - 3 1)

コンバインド型 質量 2 . 4 ~ 2 . 6 t

排出ガス対策型 2 次基準

施工 第0 -0027号表

1 日 当り

| 名 称 ・ 規 格 な ど | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|---|--------|-----|--|-----|-----|
| 振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 排ガス 2 次 質量 2 . 4 ~ 2 . 5 t | 1.400 | 供用日 | | | |
| 特殊作業員 | 1.000 | 人 | | | |
| 軽油 小型ロ - リ - パトロール給油 | 11.000 | L | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | 日 | | | |
| 規格：コンバインド型 質量 2 . 4 ~ 2 . 6 t 振動ローラ (供用日 / 日) : 1.4 軽油 (L / 日) : 11 | | | 排出ガス対策型区分：排出ガス対策型 2 次基準 特殊作業員 (人 / 日) : 1 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施 工 内 訳 表

頁0-0055

機械除草・集草
飛び石防護あり

施工 第0 -0028号表

1 m² 当り

| 名 称 ・ 規 格 な ど | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|-------------------------|-----|----------------|-----|-----|--------------|
| 機械除草（肩掛式）・集草 飛び石防護あり | 1 | m ² | | | 施工 第0-0029号表 |
| 諸雑費 | 80 | % | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | m ² | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施 工 内 訳 表

頁0-0056

機械除草（肩掛式）・集草
飛び石防護あり

施工 第0 -0029号表

1 m 2 当り

| | | | | | | | | | |
|--------------------------|--|--------------|-----|-------------|--|---------------------|--|-----------|-----|
| 機械構成比：0.41% | | 労務構成比：99.59% | | 材料構成比：0.00% | | 市場単価構成比：0.00% | | 標準単価： | |
| 代 表 機 労 材 規 格 | | 構 成 比 | 単 位 | 単 価 | | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | | 単 価(東京地区) | 備 考 |
| 草刈機〔肩掛式〕 カッタ径2 5 5 mm | | 0.40% | 供用日 | | | 草刈機〔肩掛式〕 | | | |
| 特殊作業員 | | 42.87% | 人 | | | 特殊作業員 | | | |
| 普通作業員 | | 42.60% | 人 | | | 普通作業員 | | | |
| 土木一般世話役 | | 10.30% | 人 | | | 土木一般世話役 | | | |
| 積算単価 | | | 式 | | | 積算単価 | | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | | | | |

施 工 内 訳 表

頁0-0057

機械除草（肩掛式）・集草
飛び石防護あり

施工 第0 -0029号表

1

m 2 当り

機械構成比： 0.41% 労務構成比： 99.59% 材料構成比： 0.00% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|------------------|-----|-----|-----|---------------------|----------|-----|
| 飛び石防護の有無：飛び石防護あり | | | | 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施 工 内 訳 表

頁0-0058

機械除草・集草
飛び石防護なし

施工 第0 -0030号表

1 m² 当り

| 名 称 ・ 規 格 な ど | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|-------------------------|-----|----------------|-----|-----|--------------|
| 機械除草（肩掛式）・集草 飛び石防護なし | 1 | m ² | | | 施工 第0-0031号表 |
| 諸雑費 | 80 | % | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | m ² | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施 工 内 訳 表

頁0-0059

機械除草（肩掛式）・集草

飛び石防護なし

施工 第0 -0031号表

1 m 2 当り

| | | | | | | | | | |
|--------------------------|--|--------------|-----|-------------|--|---------------------|--|-----------|-----|
| 機械構成比：0.46% | | 労務構成比：99.54% | | 材料構成比：0.00% | | 市場単価構成比：0.00% | | 標準単価： | |
| 代 表 機 労 材 規 格 | | 構 成 比 | 単 位 | 単 価 | | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | | 単 価(東京地区) | 備 考 |
| 草刈機〔肩掛式〕 カッタ径2 5 5 mm | | 0.45% | 供用日 | | | 草刈機〔肩掛式〕 | | | |
| 特殊作業員 | | 48.21% | 人 | | | 特殊作業員 | | | |
| 普通作業員 | | 35.93% | 人 | | | 普通作業員 | | | |
| 土木一般世話役 | | 11.58% | 人 | | | 土木一般世話役 | | | |
| 積算単価 | | | 式 | | | 積算単価 | | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | | | | |

施 工 内 訳 表

頁0-0060

機械除草（肩掛式）・集草
飛び石防護なし

施工 第0 -0031号表

1

m 2 当り

機械構成比： 0.46% 労務構成比： 99.54% 材料構成比： 0.00% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|------------------|-----|-----|-----|---------------------|----------|-----|
| 飛び石防護の有無：飛び石防護なし | | | | 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施 工 内 訳 表

頁0-0061

側溝清掃工(人力清掃工)
無蓋

施工 第0 -0032号表

1 m 当り

| 名 称 ・ 規 格 な ど | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|-------------------|-----|-----|-----|-----|--------------|
| 側溝清掃（人力清掃工） 無蓋 | 1 | m | | | 施工 第0-0033号表 |
| 諸雑費 | 80 | % | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | m | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施 工 内 訳 表

側溝清掃（人力清掃工）
無蓋

施工 第0 -0033号表

1
m 当り

機械構成比： 0.00% 労務構成比： 100.00% 材料構成比： 0.00% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---------------|--------|-----|-----|---------------------|----------|-----|
| 普通作業員 | 74.21% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 土木一般世話役 | 25.79% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 側溝蓋規格：無蓋 | | | | | | |
| | | | | | | |

施 工 内 訳 表

頁0-0063

側溝清掃工(人力清掃工)
有蓋 コンクリート蓋

施工 第0 -0034号表

1 m 当り

| 名 称 ・ 規 格 な ど | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|---------------------------|-----|-----|-----|-----|--------------|
| 側溝清掃（人力清掃工） 有蓋 コンクリート蓋 | 1 | m | | | 施工 第0-0035号表 |
| 諸雑費 | 80 | % | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | m | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施 工 内 訳 表

側溝清掃（人力清掃工）

施工 第0 -0035号表

有蓋 コンクリート蓋

1

m 当り

機械構成比： 0.00% 労務構成比： 100.00% 材料構成比： 0.00% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|------------------|--------|-----|-----|---------------------|----------|-----|
| 普通作業員 | 74.57% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 土木一般世話役 | 25.43% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 側溝蓋規格：有蓋 コンクリート蓋 | | | | | | |
| | | | | | | |

施 工 内 訳 表

頁0-0065

側溝清掃工(人力清掃工)
有蓋 鋼蓋(ボルト締無)

施工 第0 -0036号表

1 m 当り

| 名 称 ・ 規 格 な ど | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|-----------------------------|-----|-----|-----|-----|--------------|
| 側溝清掃（人力清掃工） 有蓋 鋼蓋(ボルト締無) | 1 | m | | | 施工 第0-0037号表 |
| 諸雑費 | 80 | % | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | m | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施 工 内 訳 表

頁0-0066

側溝清掃（人力清掃工）
有蓋 鋼蓋(ホ`ル締無)

施工 第0 -0037号表

1

m 当り

機械構成比： 0.00% 労務構成比： 100.00% 材料構成比： 0.00% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|--------------------|--------|-----|-----|---------------------|----------|-----|
| 普通作業員 | 78.06% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 土木一般世話役 | 21.94% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 側溝蓋規格：有蓋 鋼蓋(ホ`ル締無) | | | | | | |
| | | | | | | |

大型土のう工

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0038号表

頁0-0067

1 袋 当り

| 名 称 ・ 規 格 な ど | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|--------------------------|-----|-----|-----|-----|--------------|
| 大型土のう製作・設置 作業半径 6 m以下 | 1 | 袋 | | | 施工 第0-0039号表 |
| 諸雑費 | 80 | % | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | 袋 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施 工 内 訳 表

頁0-0068

大型土のう製作・設置
作業半径 6 m以下

施工 第0 -0039号表

10 袋 当り

| 名 称 ・ 規 格 な ど | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|--|--------|-----|---|-----|--------------|
| 土木一般世話役 | 0.278 | 人 | | | |
| 特殊作業員 | 0.278 | 人 | | | |
| 普通作業員 | 0.278 | 人 | | | |
| 大型土のう 1 1 0 × 1 0 8 cm | 10.000 | 袋 | | | |
| バックホウ運転 (機 - 2 8) クローラ型・クレーン付 山積 0 . 8 m 3 超低騒音 (排出ガス対策型 3 次基準) | 0.278 | 日 | | | 施工 第0-0040号表 |
| 諸雑費 | 4.000 | % | | | |
| *** 合 計 *** | 10 | 袋 | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | 袋 | | | |
| 作業区分：製作・設置 袋詰土区分 (A = 1 , 2 時選択) : 流用土 | | | 作業半径：作業半径 6 m以下 大型土のう単価 (円 / 袋) A = 1 , 2 時入力： | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施 工 内 訳 表

頁0-0069

バックホウ運転（機 - 2 8）

クローラ型・クレーン付 山積0.8m³ 超低騒音（排出ガス対策型3次基準）

施工 第0 -0040号表

1 日 当り

| 名 称 ・ 規 格 な ど | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|--|---------|-----|---|-----|-----|
| バックホウ〔クローラ型・クレーン付〕賃料 超低騒音・排ガス3次 山積0.8m ³ | 1.390 | 供用日 | | | |
| 運転手（特殊） | 1.000 | 人 | | | |
| 軽油 小型ロ - リ - パトロール給油 | 104.000 | L | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | 日 | | | |
| 規格：クローラ型・クレーン付 山積0.8m ³ バックホウ（供用日／日）：1.39 軽油（L／日）：104 | | | 排出ガス対策型区分：超低騒音（排出ガス対策型3次基準） 特殊運転手（人／日）：1 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

交通誘導員 A (昼間)

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0041号表

頁0-0070

1 人・日 当り

| 名 称 ・ 規 格 な ど | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|---------------|-----|-----|-----|-----|--------------|
| 交通誘導警備員 A | 1 | 人・日 | | | 施工 第0-0042号表 |
| 諸雑費 | 80 | % | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | 人・日 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

交通誘導警備員 A

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0042号表

頁0-0071

1 人・日 当り

| 名 称 ・ 規 格 な ど | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|---------------------|-------|-----|-----|-----|-----|
| 交通誘導警備員 A | 1.000 | 人 | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | 人・日 | | | |
| 交通誘導警備員区分：交通誘導警備員 A | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

交通誘導員 B (昼間)

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0043号表

頁0-0072

1 人・日 当り

| 名 称 ・ 規 格 な ど | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|---------------|-----|-----|-----|-----|--------------|
| 交通誘導警備員 B | 1 | 人・日 | | | 施工 第0-0044号表 |
| 諸雑費 | 80 | % | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | 人・日 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

交通誘導警備員 B

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0044号表

1 人・日 当り

| 名 称 ・ 規 格 な ど | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|---------------------|-------|-----|-----|-----|-----|
| 交通誘導警備員 B | 1.000 | 人 | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | 人・日 | | | |
| 交通誘導警備員区分：交通誘導警備員 B | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

交通誘導員 A (夜間)

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0045号表

頁0-0074

1 人・日 当り

| 名 称 ・ 規 格 な ど | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|---------------|-----|-----|-----|-----|--------------|
| 交通誘導警備員 A | 1 | 人・日 | | | 施工 第0-0046号表 |
| 諸雑費 | 80 | % | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | 人・日 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

交通誘導警備員 A

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0046号表

頁0-0075

1 人・日 当り

| 名 称 ・ 規 格 な ど | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|---------------------|-------|-----|-----|-----|-----|
| 交通誘導警備員 A | 1.000 | 人 | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | 人・日 | | | |
| 交通誘導警備員区分：交通誘導警備員 A | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

交通誘導員 B (夜間)

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0047号表

頁0-0076

1 人・日 当り

| 名 称 ・ 規 格 な ど | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|---------------|-----|-----|-----|-----|--------------|
| 交通誘導警備員 B | 1 | 人・日 | | | 施工 第0-0048号表 |
| 諸雑費 | 80 | % | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | 人・日 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

交通誘導警備員 B

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0048号表

頁0-0077

1 人・日 当り

| 名 称 ・ 規 格 な ど | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|---------------------|-------|-----|-----|-----|-----|
| 交通誘導警備員 B | 1.000 | 人 | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | 人・日 | | | |
| 交通誘導警備員区分：交通誘導警備員 B | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |