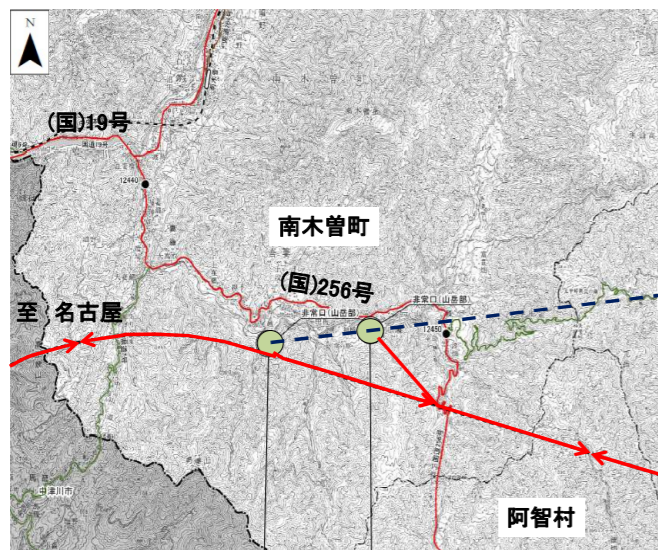


リニア中央新幹線 長野県内事業概要図

長野県リニア整備推進局

位置図



③中央アルプストンネル尾越区 工事状況

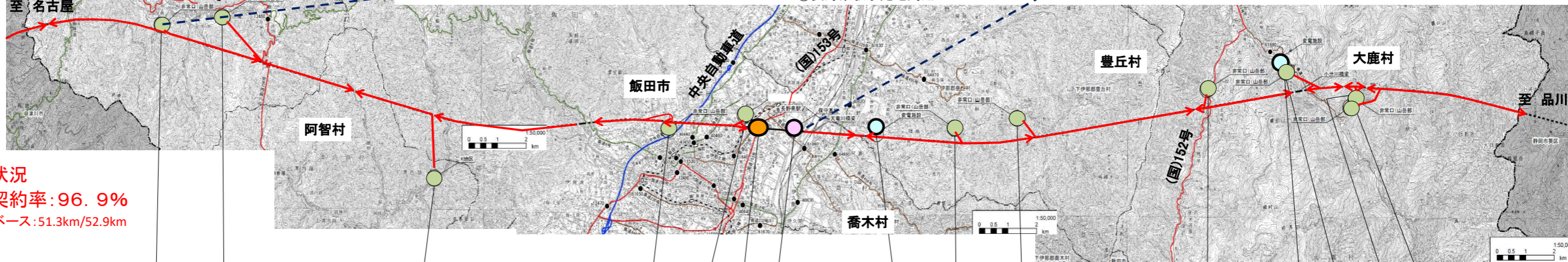


①長野県駅予定地周辺



②天竜川橋梁 工事状況

契約状況
 工事契約率: 96.9%
 ※延長ベース: 51.3km/52.9km



市町村名	岐阜県	南木曾町	阿智村	飯田市	喬木村	豊丘村	大鹿村	静岡県
------	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----

構造物	尾越	広瀬	萩の平	松川橋梁	黒田	土曾川	長野県駅	天竜川橋梁	阿島北高架橋	豊丘変電所	戸中	坂島	青木川	小波川橋梁	小波川変電所	小波川	釜沢	除山	南アルプストンネル
	中央アルプストンネル23,288m			風越山トンネル5,638m	長野県駅	515m	10m	豊丘変電所	伊那山地トンネル15,300m	小波川変電所	南アルプストンネル25,019m								

進捗状況	工区	山口工区	⑧尾越工区	⑥萩の平・広瀬工区	③松川外工区	(黒田)	⑪上郷工区	⑩長野県駅	⑦天竜川橋梁	⑨阿島北高架橋	⑤戸中・壬生沢工区	②坂島工区	④青木川工区	①長野工区	静岡工区	
		契約状況														
		準備工事														
		本体工事		非常口掘削		本坑掘削	非常口掘削					本坑掘削	非常口掘削	本坑掘削	本坑掘削	先遣坑掘削
設備工事																
鉄道建設・運輸施設整備支援機構発注											JR東海発注					

凡例	工事	
	契約状況	工事
未発注	未着手	
公告中	実施中	
契約完了	完了	

※ 準備工事: 立木伐採、運搬道路工事、作業ヤード整備等
 本体工事: (トンネル)斜坑・先遣坑・本坑掘削等 (橋梁)下部工、上部工等
 設備工事: ガイドウェイ設置、照明工事等

工区名	工事概要	受注者	工期	備考
①南アルプストンネル(長野工区)	本坑8.4km、先遣坑1式、斜坑3箇所	鹿島・飛島・フジタJV	2016.2.9~2026.11.30	2019.4.13小波川非常口掘削完了 2021.8.25釜沢非常口掘削完了 2021.12.6小波川-釜沢非常口間先遣坑貫通 2022.3.14除山非常口掘削完了 2022.4.11本坑掘削開始
②伊那山地トンネル(坂島工区)	本坑5.1km、斜坑1箇所	清水・大日本土木JV	2016.9.29~2026.9.30	2021.7.16 坂島非常口掘削開始
③中央アルプストンネル(松川)外工区	本坑7.2km、斜坑1箇所	戸田・あおみ・矢作JV	2016.12.27~2027.2.26	2022.7.13 松川斜坑掘削完了 2022.8.30 松川工区本坑掘削開始 2023.8.30 黒田工区非常口掘削開始
④伊那山地トンネル(青木川工区)	本坑3.6km、斜坑1箇所	飛島・奥村組土木興業JV	2017.8.10~2026.9.30	2021.8.17 青木川非常口掘削完了 2021.9.3 本坑掘削開始
⑤伊那山地トンネル(戸中・壬生沢工区)	本坑6.6km、斜坑1箇所、豊丘変電所造成	飛島・市川工務店JV	2018.9.6~2026.9.30	2022.7.6 戸中非常口掘削完了 2022.11.1 戸中工区本坑掘削開始
⑥中央アルプストンネル(萩の平・広瀬工区)	本坑7.2km、斜坑2箇所	清水・三井住友・東急JV	2019.2.19~2026.2.18	2020.12.10 広瀬工区準備工事着手
⑦天竜川橋りょうほか新設	橋梁約520m、高架橋約440m	三井住友・極東興和・トービー・吉川JV	2020.7.14~2026.3.31	2021.10.1 橋梁本体工事着手
⑧中央アルプストンネル(尾越工区)	本坑6.5km、斜坑1箇所	大林・若葉・株木JV	2020.3.24~2026.7.7	2023.10.16 尾越非常口掘削開始
⑨阿島北高架橋ほか新設	高架橋約900m、トンネル約170m	飛島・神稲JV	2021.4.22~2026.3.31	2021.4.21契約
⑩長野県駅(仮称)新設	高架橋約510m、橋梁約120m、土構造約320m、その他駅付帯構造物工事	清水建設(株)	2021.6.25~2026.3.31	2022.12.22 安全祈願・起工式 2023.10.17 土曾川橋梁工事着手
⑪風越山トンネル(上郷)	本坑(シールド工法)3.3km、発進立坑、発生土搬出用仮設トンネル工事	大林・前田・JR東海建設・若葉JV	2021.4.1~2026.8.31	2021.3.31契約
(参考)南アルプストンネル静岡工区	本坑8.9km	大成・佐藤JV	2017.11.16~2026.11.30	調整中
(参考)南アルプストンネル山梨工区	本坑7.7km、先遣坑1式、斜坑2箇所	大成・佐藤・銭高JV	2015.8.27~2025.10.31	2017.7~ 先遣坑・本坑の掘削
(参考)中央アルプストンネル(山口工区)	本坑4.7km、斜坑1箇所	鹿島・日本国土開発・吉川JV	2016.8.3~2025.8.15	2020.7 本坑掘削開始

種別	数量
長野県内延長	52.9km
内訳 地上部	4.4km (約8%)
トンネル	48.5km (約92%)
駅	1箇所(飯田市)
保守基地	1箇所(飯田市)
変電施設	2箇所(大鹿村・豊丘村)
非常口	10箇所

※施設位置及び名称は、中央新幹線(東京都・名古屋中間)環境影響評価書及び地元説明会資料等による。