

参 考 資 料

1. 県民アンケート	集計表	1
2. 県内事業所アンケート	集計表	27
3. 県外事業所アンケート	集計表	44
4. 県外居住者アンケート	集計表	52

1. 県内居住者アンケート 集計表

あなたご自身のことについてお聞きます。

【性別】

回答数

区分	男性	女性	無回答	計
佐久地域	143	107	11	261
上小地域	162	150	8	320
諏訪地域	165	146	7	318
上伊那地域	201	196	11	408
飯伊地域	436	429	26	891
木曽地域	211	192	21	424
松本地域	189	165	7	361
大北地域	191	173	12	376
長野地域	187	167	10	364
北信地域	188	170	11	369
不明	19	11	13	43
合計	2,092	1,906	137	4,135

無効回答

3

構成比

(%)

区分	男性	女性	無回答	計
佐久地域	54.8	41.0	4.2	100.0
上小地域	50.6	46.9	2.5	100.0
諏訪地域	51.9	45.9	2.2	100.0
上伊那地域	49.3	48.0	2.7	100.0
飯伊地域	48.9	48.1	2.9	100.0
木曽地域	49.8	45.3	5.0	100.0
松本地域	52.4	45.7	1.9	100.0
大北地域	50.8	46.0	3.2	100.0
長野地域	51.4	45.9	2.7	100.0
北信地域	50.9	46.1	3.0	100.0
合計	50.6	46.1	3.3	100.0

【年齢】

回答数

区分	15～19歳	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65～74歳	75歳以上	無回答	合計
佐久地域	10	5	37	44	37	31	54	41	2	261
上小地域	15	18	24	38	67	32	61	60	5	320
諏訪地域	15	20	28	46	59	38	73	39	0	318
上伊那地域	10	40	48	48	81	57	68	54	1	407
飯伊地域	57	83	92	140	174	113	115	112	4	890
木曽地域	11	20	46	42	77	72	69	85	2	424
松本地域	30	36	41	63	84	40	29	35	3	361
大北地域	10	26	39	59	54	67	63	58	0	376
長野地域	10	23	56	54	62	42	66	50	1	364
北信地域	16	24	32	42	80	49	71	52	5	371
不明	1	1	3	3	5	5	5	10	10	43
合計	185	296	446	579	780	546	674	596	33	4,135

無効回答

3

構成比

(%)

区分	15～19歳	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65～74歳	75歳以上	無回答	合計
佐久地域	3.8	1.9	14.2	16.9	14.2	11.9	20.7	15.7	0.8	100.0
上小地域	4.7	5.6	7.5	11.9	20.9	10.0	19.1	18.8	1.6	100.0
諏訪地域	4.7	6.3	8.8	14.5	18.6	11.9	23.0	12.3	0.0	100.0
上伊那地域	2.5	9.8	11.8	11.8	19.9	14.0	16.7	13.3	0.2	100.0
飯伊地域	6.4	9.3	10.3	15.7	19.6	12.7	12.9	12.6	0.4	100.0
木曽地域	2.6	4.7	10.8	9.9	18.2	17.0	16.3	20.0	0.5	100.0
松本地域	8.3	10.0	11.4	17.5	23.3	11.1	8.0	9.7	0.8	100.0
大北地域	2.7	6.9	10.4	15.7	14.4	17.8	16.8	15.4	0.0	100.0
長野地域	2.7	6.3	15.4	14.8	17.0	11.5	18.1	13.7	0.3	100.0
北信地域	4.3	6.5	8.6	11.3	21.6	13.2	19.1	14.0	1.3	100.0
合計	4.5	7.2	10.8	14.0	18.9	13.2	16.3	14.4	0.8	100.0

【職業】

回答数

区分	農林業	自営業	会社員、公務員、団体職員	学生・生徒	パートタイム、アルバイト	専業主婦・主夫	無職	その他	不明	合計
佐久地域	33	38	69	10	18	31	47	6	8	260
上小地域	23	29	93	17	31	30	78	3	13	317
諏訪地域	9	39	103	16	36	32	72	5	5	317
上伊那地域	31	30	153	10	58	41	64	9	10	406
飯伊地域	98	67	331	52	114	75	110	23	10	880
木曾地域	33	36	127	12	62	39	99	8	6	422
松本地域	20	19	137	33	57	34	44	9	7	360
大北地域	30	42	113	13	51	44	64	11	5	373
長野地域	20	26	135	11	41	54	62	9	6	364
北信地域	68	31	105	14	38	24	63	12	12	367
不明	1	2	9	1	3	1	15	0	10	42
合計	366	359	1,375	189	509	405	718	95	92	4,108

無効回答

30

構成比

(%)

区分	農林業	自営業	会社員、公務員、団体職員	学生・生徒	パートタイム、アルバイト	専業主婦・主夫	無職	その他	不明	合計
佐久地域	12.7	14.6	26.5	3.8	6.9	11.9	18.1	2.3	3.1	100.0
上小地域	7.3	9.1	29.3	5.4	9.8	9.5	24.6	0.9	4.1	100.0
諏訪地域	2.8	12.3	32.5	5.0	11.4	10.1	22.7	1.6	1.6	100.0
上伊那地域	7.6	7.4	37.7	2.5	14.3	10.1	15.8	2.2	2.5	100.0
飯伊地域	11.1	7.6	37.6	5.9	13.0	8.5	12.5	2.6	1.1	100.0
木曾地域	7.8	8.5	30.1	2.8	14.7	9.2	23.5	1.9	1.4	100.0
松本地域	5.6	5.3	38.1	9.2	15.8	9.4	12.2	2.5	1.9	100.0
大北地域	8.0	11.3	30.3	3.5	13.7	11.8	17.2	2.9	1.3	100.0
長野地域	5.5	7.1	37.1	3.0	11.3	14.8	17.0	2.5	1.6	100.0
北信地域	18.5	8.4	28.6	3.8	10.4	6.5	17.2	3.3	3.3	100.0
合計	8.9	8.7	33.5	4.6	12.4	9.9	17.5	2.3	2.2	100.0

【普通自動車の運転免許の有無】

回答数

区分	ある	ない	無回答	合計
佐久地域	225	30	6	261
上小地域	255	56	9	320
諏訪地域	266	50	2	318
上伊那地域	363	41	4	408
飯伊地域	752	130	9	891
木曾地域	336	81	7	424
松本地域	298	58	5	361
大北地域	319	54	3	376
長野地域	308	52	5	365
北信地域	321	44	6	371
不明	26	5	12	43
合計	3,469	601	68	4,138

構成比

(%)

区分	ある	ない	無回答	合計
佐久地域	86.2	11.5	2.3	100.0
上小地域	79.7	17.5	2.8	100.0
諏訪地域	83.6	15.7	0.6	100.0
上伊那地域	89.0	10.0	1.0	100.0
飯伊地域	84.4	14.6	1.0	100.0
木曾地域	79.2	19.1	1.7	100.0
松本地域	82.5	16.1	1.4	100.0
大北地域	84.8	14.4	0.8	100.0
長野地域	84.4	14.2	1.4	100.0
北信地域	86.5	11.9	1.6	100.0
合計	83.8	14.5	1.6	100.0

【自分が自由に使える自動車の有無】

回答数

区分	自分専用の 自動車がある	家族で共用の 自動車がある	ない	無回答	合計
佐久地域	196	25	27	9	257
上小地域	227	26	43	22	318
諏訪地域	227	39	33	16	315
上伊那地域	319	38	32	13	402
飯伊地域	633	103	108	37	881
木曾地域	274	56	68	22	420
松本地域	238	53	50	15	356
大北地域	272	46	40	12	370
長野地域	250	54	45	14	363
北信地域	256	50	41	17	364
不明	22	3	5	12	42
合計	2,914	493	492	189	4,088

無効回答

50

構成比

(%)

区分	自分専用の 自動車がある	家族で共用の 自動車がある	ない	無回答	合計
佐久地域	76.3	9.7	10.5	3.5	100.0
上小地域	71.4	8.2	13.5	6.9	100.0
諏訪地域	72.1	12.4	10.5	5.1	100.0
上伊那地域	79.4	9.5	8.0	3.2	100.0
飯伊地域	71.9	11.7	12.3	4.2	100.0
木曾地域	65.2	13.3	16.2	5.2	100.0
松本地域	66.9	14.9	14.0	4.2	100.0
大北地域	73.5	12.4	10.8	3.2	100.0
長野地域	68.9	14.9	12.4	3.9	100.0
北信地域	70.3	13.7	11.3	4.7	100.0
合計	71.3	12.1	12.0	4.6	100.0

問1 普段の外出や交通状況についてお聞きします。

(1) 普段、自宅から外出する機会の多い目的は何ですか？(1つに)

回答数

区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曽地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
1 通勤	91	117	116	178	381	145	156	147	147	125	11	1,614
2 通学	9	15	15	8	46	10	31	12	13	14	1	174
3 仕事(配達、得意先回りなど)	29	35	47	49	109	43	39	32	41	75	3	502
4 買物	67	72	73	83	197	120	79	95	77	80	9	952
5 通院	16	16	8	17	32	40	10	14	26	12	1	192
6 趣味・娯楽	13	24	22	16	30	11	9	18	13	17	1	174
7 家族の送迎	10	6	9	12	20	7	7	7	12	13	2	105
8 その他	4	8	7	9	15	6	11	11	15	9	0	95
無回答	0	1	1	1	5	1	4	4	1	6	9	33
合計	239	294	298	373	835	383	346	340	345	351	37	3,841

無効回答

297

構成比

(%)

区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曽地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
1 通勤	38.1	39.8	38.9	47.7	45.6	37.9	45.1	43.2	42.6	35.6	29.7	42.0
2 通学	3.8	5.1	5.0	2.1	5.5	2.6	9.0	3.5	3.8	4.0	2.7	4.5
3 仕事(配達、得意先回りなど)	12.1	11.9	15.8	13.1	13.1	11.2	11.3	9.4	11.9	21.4	8.1	13.1
4 買物	28.0	24.5	24.5	22.3	23.6	31.3	22.8	27.9	22.3	22.8	24.3	24.8
5 通院	6.7	5.4	2.7	4.6	3.8	10.4	2.9	4.1	7.5	3.4	2.7	5.0
6 趣味・娯楽	5.4	8.2	7.4	4.3	3.6	2.9	2.6	5.3	3.8	4.8	2.7	4.5
7 家族の送迎	4.2	2.0	3.0	3.2	2.4	1.8	2.0	2.1	3.5	3.7	5.4	2.7
8 その他	1.7	2.7	2.3	2.4	1.8	1.6	3.2	3.2	4.3	2.6	0.0	2.5
無回答	0.0	0.3	0.3	0.3	0.6	0.3	1.2	1.2	0.3	1.7	24.3	0.9
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

(2) (1)の目的で外出するのは、どのくらいの頻度ですか？(1つに)

回答数

区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曽地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
1 ほぼ毎日	149	198	198	264	590	204	230	213	237	235	17	2,535
2 1週間に3～4日程度	49	50	64	72	156	64	74	65	57	58	5	714
3 1週間に1～2日程度	43	49	43	48	87	91	41	73	47	44	7	573
4 1ヶ月に2～3日程度	17	15	10	15	34	52	8	15	17	21	3	207
5 ほとんど外出しない	1	5	2	5	11	5	2	6	1	4	0	42
無回答	2	3	1	4	10	7	6	2	6	9	11	61
合計	261	320	318	408	888	423	361	374	365	371	43	4,132

無効回答

6

構成比

(%)

区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曽地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
1 ほぼ毎日	57.1	61.9	62.3	64.7	66.4	48.2	63.7	57.0	64.9	63.3	39.5	61.4
2 1週間に3～4日程度	18.8	15.6	20.1	17.6	17.6	15.1	20.5	17.4	15.6	15.6	11.6	17.3
3 1週間に1～2日程度	16.5	15.3	13.5	11.8	9.8	21.5	11.4	19.5	12.9	11.9	16.3	13.9
4 1ヶ月に2～3日程度	6.5	4.7	3.1	3.7	3.8	12.3	2.2	4.0	4.7	5.7	7.0	5.0
5 ほとんど外出しない	0.4	1.6	0.6	1.2	1.2	1.2	0.6	1.6	0.3	1.1	0.0	1.0
無回答	0.8	0.9	0.3	1.0	1.1	1.7	1.7	0.5	1.6	2.4	25.6	1.5
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

(3)(1)の目的で外出する際に利用する交通手段は何ですか？(利用するもの全てに)

回答数

区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曽地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体(参考値)
1 鉄道	22	20	25	11	35	40	33	21	43	37	3	290
2 バス	15	16	19	12	22	39	22	14	36	14	2	211
3 タクシー	5	14	9	5	26	23	10	11	21	5	2	131
4 自動車(自分で運転)	217	225	236	341	701	303	251	293	253	284	23	3,127
5 自動車(家族や知人などに送迎してもらう)	30	44	49	45	122	56	41	56	43	45	5	536
6 オートバイ・原動機付き自転車	6	16	7	8	40	9	7	9	8	15	1	126
7 自転車	12	26	33	10	33	9	55	29	57	17	0	281
8 徒歩	23	37	45	26	103	41	59	38	67	37	3	479
9 その他	0	3	4	7	7	7	1	1	1	3	0	34
無回答	2	9	2	4	10	10	7	7	10	10	11	82
回答数(無回答含む)	261	320	318	408	891	424	361	376	365	371	43	4,138

構成比

*複数回答(%)

区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曽地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体(参考値)
1 鉄道	8.4	6.3	7.9	2.7	3.9	9.4	9.1	5.6	11.8	10.0	7.0	7.0
2 バス	5.7	5.0	6.0	2.9	2.5	9.2	6.1	3.7	9.9	3.8	4.7	5.1
3 タクシー	1.9	4.4	2.8	1.2	2.9	5.4	2.8	2.9	5.8	1.3	4.7	3.2
4 自動車(自分で運転)	83.1	70.3	74.2	83.6	78.7	71.5	69.5	77.9	69.3	76.5	53.5	75.6
5 自動車(家族や知人などに送迎してもらう)	11.5	13.8	15.4	11.0	13.7	13.2	11.4	14.9	11.8	12.1	11.6	13.0
6 オートバイ・原動機付き自転車	2.3	5.0	2.2	2.0	4.5	2.1	1.9	2.4	2.2	4.0	2.3	3.0
7 自転車	4.6	8.1	10.4	2.5	3.7	2.1	15.2	7.7	15.6	4.6	0.0	6.8
8 徒歩	8.8	11.6	14.2	6.4	11.6	9.7	16.3	10.1	18.4	10.0	7.0	11.6
9 その他	0.0	0.9	1.3	1.7	0.8	1.7	0.3	0.3	0.3	0.8	0.0	0.8
無回答	0.8	2.8	0.6	1.0	1.1	2.4	1.9	1.9	2.7	2.7	25.6	2.0

(4) 普段の生活の中で、自由に移動できる交通手段がないために困ることはありますか？(1つに)

回答数

区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曽地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体(参考値)
1 ない	201	246	251	318	676	301	285	284	280	266	20	3,128
2 ある	38	42	42	54	163	81	59	54	62	66	10	671
無回答	22	32	25	36	52	42	17	38	23	39	13	339
合計	261	320	318	408	891	424	361	376	365	371	43	4,138

構成比

(%)

区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曽地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体(参考値)
1 ない	77.0	76.9	78.9	77.9	75.9	71.0	78.9	75.5	76.7	71.7	46.5	75.6
2 ある	14.6	13.1	13.2	13.2	18.3	19.1	16.3	14.4	17.0	17.8	23.3	16.2
無回答	8.4	10.0	7.9	8.8	5.8	9.9	4.7	10.1	6.3	10.5	30.2	8.2
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

交通手段がないことで特に困るのはどのような時ですか？(該当するもの全てに)

回答数

区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曽地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体(参考値)
ア 通学	5	7	5	4	29	9	8	6	6	11	1	91
イ 通院	17	22	24	30	85	48	30	29	33	37	3	358
ウ 食料品などの普段の買い物	23	13	27	36	81	40	26	31	35	42	6	360
エ 銀行や郵便局などへの用事	13	9	17	28	50	39	21	20	19	18	3	237
オ 習い事や仲間同士の集まりなど	13	7	19	12	55	20	20	8	13	18	1	186
カ その他	5	3	5	8	21	6	10	7	4	7	0	76
無回答	0	1	0	2	4	2	1	2	3	2	0	17
回答数(無回答含む)	38	42	42	54	163	81	59	54	62	66	10	671

構成比

*複数回答(%)

区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曽地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体(参考値)
ア 通学	13.2	16.7	11.9	7.4	17.8	11.1	13.6	11.1	9.7	16.7	10.0	13.6
イ 通院	44.7	52.4	57.1	55.6	52.1	59.3	50.8	53.7	53.2	56.1	30.0	53.4
ウ 食料品などの普段の買い物	60.5	31.0	64.3	66.7	49.7	49.4	44.1	57.4	56.5	63.6	60.0	53.7
エ 銀行や郵便局などへの用事	34.2	21.4	40.5	51.9	30.7	48.1	35.6	37.0	30.6	27.3	30.0	35.3
オ 習い事や仲間同士の集まりなど	34.2	16.7	45.2	22.2	33.7	24.7	33.9	14.8	21.0	27.3	10.0	27.7
カ その他	13.2	7.1	11.9	14.8	12.9	7.4	16.9	13.0	6.5	10.6	0.0	11.3
無回答	0.0	2.4	0.0	3.7	2.5	2.5	1.7	3.7	4.8	3.0	0.0	2.5

その理由は何ですか？(該当するもの全てに)

回答数

区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曾地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
ア 徒歩や自転車で往ける範囲に商業施設や病院がない	20	21	22	34	75	37	19	21	23	31	4	307
イ 自由に使える車がない、車を運転できない	13	20	13	15	53	28	19	25	22	15	5	228
ウ 目的地までのバス路線や鉄道がない	11	10	18	21	58	7	24	12	16	9	1	187
エ 目的地までのバス路線や鉄道はあるが、時間が合わない	14	8	19	25	59	36	18	20	23	26	3	251
オ 駅やバス停までの距離が遠く、そこまでの交通手段がない	10	12	13	24	65	29	24	16	11	19	2	225
カ その他	4	3	1	1	12	7	2	0	4	4	0	38
無回答	0	3	1	1	4	2	1	2	3	4	1	22
回答数(無回答含む)	38	42	42	54	163	81	59	54	62	66	10	671

構成比

*複数回答(%)

区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曾地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
ア 徒歩や自転車で往ける範囲に商業施設や病院がない	52.6	50.0	52.4	63.0	46.0	45.7	32.2	38.9	37.1	47.0	40.0	45.8
イ 自由に使える車がない、車を運転できない	34.2	47.6	31.0	27.8	32.5	34.6	32.2	46.3	35.5	22.7	50.0	34.0
ウ 目的地までのバス路線や鉄道がない	28.9	23.8	42.9	38.9	35.6	8.6	40.7	22.2	25.8	13.6	10.0	27.9
エ 目的地までのバス路線や鉄道はあるが、時間が合わない	36.8	19.0	45.2	46.3	36.2	44.4	30.5	37.0	37.1	39.4	30.0	37.4
オ 駅やバス停までの距離が遠く、そこまでの交通手段がない	26.3	28.6	31.0	44.4	39.9	35.8	40.7	29.6	17.7	28.8	20.0	33.5
カ その他	10.5	7.1	2.4	1.9	7.4	8.6	3.4	0.0	6.5	6.1	0.0	5.7
無回答	0.0	7.1	2.4	1.9	2.5	2.5	1.7	3.7	4.8	6.1	10.0	3.3

どのように対処していますか？(最も当てはまるもの2つに)

回答数

区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曾地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
ア タクシーを利用する	7	11	8	12	41	31	17	10	11	11	2	161
イ 家族や知人に車で送迎してもらおう	26	26	29	36	106	46	45	32	31	38	4	419
ウ 休日に家族や知人と一緒に車で出かけて用を済ませる	3	6	8	6	28	11	9	12	8	12	1	104
エ 外出する日や時間を家族や知人の都合に合わせて	7	6	10	8	28	9	6	4	10	8	0	96
オ 鉄道やバスの時刻に合わせて、外出する時間や帰宅する時間をずらす	5	8	10	8	24	27	6	13	18	12	1	132
カ 一度に複数の用事を済ませる	8	3	11	15	34	10	11	11	13	16	2	134
キ 通学先の近くに下宿などをしている	0	0	1	0	1	0	0	2	1	0	0	5
ク その他	4	2	2	1	12	1	3	2	5	2	1	35
無回答	0	3	0	2	9	4	2	6	4	10	2	42
回答数(無回答含む)	36	40	36	50	145	72	53	49	62	61	10	614
無効回答	2	2	6	4	18	9	6	5	0	5	0	57
合計	38	42	42	54	163	81	59	54	62	66	10	671

構成比

*複数回答(%)

区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曾地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
ア タクシーを利用する	19.4	27.5	22.2	24.0	28.3	43.1	32.1	20.4	17.7	18.0	20.0	26.2
イ 家族や知人に車で送迎してもらおう	72.2	65.0	80.6	72.0	73.1	63.9	84.9	65.3	50.0	62.3	40.0	68.2
ウ 休日に家族や知人と一緒に車で出かけて用を済ませる	8.3	15.0	22.2	12.0	19.3	15.3	17.0	24.5	12.9	19.7	10.0	16.9
エ 外出する日や時間を家族や知人の都合に合わせて	19.4	15.0	27.8	16.0	19.3	12.5	11.3	8.2	16.1	13.1	0.0	15.6
オ 鉄道やバスの時刻に合わせて、外出する時間や帰宅する時間をずらす	13.9	20.0	27.8	16.0	16.6	37.5	11.3	26.5	29.0	19.7	10.0	21.5
カ 一度に複数の用事を済ませる	22.2	7.5	30.6	30.0	23.4	13.9	20.8	22.4	21.0	26.2	20.0	21.8
キ 通学先の近くに下宿などをしている	0.0	0.0	2.8	0.0	0.7	0.0	0.0	4.1	1.6	0.0	0.0	0.8
ク その他	11.1	5.0	5.6	2.0	8.3	1.4	5.7	4.1	8.1	3.3	10.0	5.7
無回答	0.0	7.5	0.0	4.0	6.2	5.6	3.8	12.2	6.5	16.4	20.0	6.8

問2 東京方面や名古屋・大阪方面に行く場合の交通手段についてお聞きします。

(1) 東京方面に出かける際によく利用する交通手段は何ですか？(1つに)

回答数

	区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曾地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
1	鉄道(新幹線)	139	210	11	9	1	16	7	34	213	187	11	838
2	鉄道(在来線)	6	1	100	18	8	109	113	63	4	18	5	445
3	高速バス	21	11	62	184	480	50	93	81	32	26	7	1,047
4	自動車	53	55	93	127	263	114	90	97	62	66	6	1,026
5	東京方面には行ったことがない	16	17	31	30	78	80	34	46	26	36	2	396
	無回答	19	18	15	32	38	44	14	37	20	26	11	274
	合計	254	312	312	400	868	413	351	358	357	359	42	4,026

無効回答

112

構成比

(%)

	区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曾地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
1	鉄道(新幹線)	54.7	67.3	3.5	2.3	0.1	3.9	2.0	9.5	59.7	52.1	26.2	20.8
2	鉄道(在来線)	2.4	0.3	32.1	4.5	0.9	26.4	32.2	17.6	1.1	5.0	11.9	11.1
3	高速バス	8.3	3.5	19.9	46.0	55.3	12.1	26.5	22.6	9.0	7.2	16.7	26.0
4	自動車	20.9	17.6	29.8	31.8	30.3	27.6	25.6	27.1	17.4	18.4	14.3	25.5
5	東京方面には行ったことがない	6.3	5.4	9.9	7.5	9.0	19.4	9.7	12.8	7.3	10.0	4.8	9.8
	無回答	7.5	5.8	4.8	8.0	4.4	10.7	4.0	10.3	5.6	7.2	26.2	6.8
	合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

(2) 名古屋・大阪方面に出かける際によく利用する交通手段は何ですか？(1つに)

回答数

	区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曾地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
1	鉄道(新幹線)	66	66	4	4	3	10	9	17	35	42	6	262
2	鉄道(在来線)	20	42	72	10	4	166	99	71	100	76	3	663
3	高速バス	12	21	32	146	391	5	64	40	16	14	5	746
4	自動車	61	62	116	157	386	156	95	115	68	62	12	1,290
5	名古屋・大阪方面には行ったことがない	85	104	75	58	58	49	75	96	122	143	4	869
	無回答	17	23	17	28	30	30	14	32	22	29	12	254
	合計	261	318	316	403	872	416	356	371	363	366	42	4,084

無効回答

54

構成比

(%)

	区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曾地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
1	鉄道(新幹線)	25.3	20.8	1.3	1.0	0.3	2.4	2.5	4.6	9.6	11.5	14.3	6.4
2	鉄道(在来線)	7.7	13.2	22.8	2.5	0.5	39.9	27.8	19.1	27.5	20.8	7.1	16.2
3	高速バス	4.6	6.6	10.1	36.2	44.8	1.2	18.0	10.8	4.4	3.8	11.9	18.3
4	自動車	23.4	19.5	36.7	39.0	44.3	37.5	26.7	31.0	18.7	16.9	28.6	31.6
5	名古屋・大阪方面には行ったことがない	32.6	32.7	23.7	14.4	6.7	11.8	21.1	25.9	33.6	39.1	9.5	21.3
6	無回答	6.5	7.2	5.4	6.9	3.4	7.2	3.9	8.6	6.1	7.9	28.6	6.2
7	合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

問3 居住地周辺の交通環境についてお聞きします。

(1) 鉄道(在来線)を利用する際に、不便や不な点がありますか？(1つに)

回答数

区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曾地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体(参考値)
1 利用していて、特に不便や不満を感じる点はない	71	97	87	35	62	81	96	65	119	61	7	781
2 不便や不満な点がある	65	76	101	132	249	168	138	141	111	146	10	1,337
3 利用していないので、わからない	108	126	117	207	529	146	115	137	115	140	15	1,755
無回答	17	21	13	33	50	29	11	32	20	23	11	260
合計	261	320	318	407	890	424	360	375	365	370	43	4,133

無効回答

5

構成比

(%)

区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曾地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体(参考値)
1 利用していて、特に不便や不満を感じる点はない	27.2	30.3	27.4	8.6	7.0	19.1	26.7	17.3	32.6	16.5	16.3	18.9
2 不便や不満な点がある	24.9	23.8	31.8	32.4	28.0	39.6	38.3	37.6	30.4	39.5	23.3	32.3
3 利用していないので、わからない	41.4	39.4	36.8	50.9	59.4	34.4	31.9	36.5	31.5	37.8	34.9	42.5
無回答	6.5	6.6	4.1	8.1	5.6	6.8	3.1	8.5	5.5	6.2	25.6	6.3
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

特に不便や不満を感じる点は何ですか？(最も当てはまるもの2つに)

(鉄道利用)

回答数

区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曾地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体(参考値)
ア 通勤、通学時間帯の便数が少ない	11	11	17	16	71	28	19	20	19	27	0	239
イ 日中の便数が少ない	30	24	31	60	143	121	50	74	38	65	4	640
ウ 始発時刻が遅い	1	0	3	4	3	7	4	4	3	3	0	32
エ 終発時刻が早い	6	3	10	13	21	16	19	19	19	25	2	153
オ 運行速度が遅い	1	6	7	11	35	5	18	11	8	11	0	113
カ 車内が混雑している、座れない	0	0	5	1	7	2	6	3	4	6	0	34
キ 電車の乗継が不便	21	17	27	66	32	58	29	45	16	25	0	336
ク 運賃が高い	17	38	19	7	22	17	30	20	35	45	1	251
ケ 駅周辺に駐車場がない(または少ない)	12	22	33	36	47	25	42	36	39	33	1	326
コ 駅周辺に駐輪場がない(または少ない)	0	0	2	2	2	0	0	1	5	1	0	13
サ その他	8	4	9	8	33	6	14	9	7	9	3	110
無回答	0	0	1	1	0	0	3	1	0	0	0	6
回答数(無回答含む)	61	74	97	128	240	162	133	136	107	138	9	1,285
無効回答	4	2	4	4	9	6	5	5	4	8	1	52
合計	65	76	101	132	249	168	138	141	111	146	10	1,337

構成比

*複数回答(%)

区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曾地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体(参考値)
ア 通勤、通学時間帯の便数が少ない	18.0	14.9	17.5	12.5	29.6	17.3	14.3	14.7	17.8	19.6	0.0	18.6
イ 日中の便数が少ない	49.2	32.4	32.0	46.9	59.6	74.7	37.6	54.4	35.5	47.1	44.4	49.8
ウ 始発時刻が遅い	1.6	0.0	3.1	3.1	1.3	4.3	3.0	2.9	2.8	2.2	0.0	2.5
エ 終発時刻が早い	9.8	4.1	10.3	10.2	8.8	9.9	14.3	14.0	17.8	18.1	22.2	11.9
オ 運行速度が遅い	1.6	8.1	7.2	8.6	14.6	3.1	13.5	8.1	7.5	8.0	0.0	8.8
カ 車内が混雑している、座れない	0.0	0.0	5.2	0.8	2.9	1.2	4.5	2.2	3.7	4.3	0.0	2.6
キ 電車の乗継が不便	34.4	23.0	27.8	51.6	13.3	35.8	21.8	33.1	15.0	18.1	0.0	26.1
ク 運賃が高い	27.9	51.4	19.6	5.5	9.2	10.5	22.6	14.7	32.7	32.6	11.1	19.5
ケ 駅周辺に駐車場がない(または少ない)	19.7	29.7	34.0	28.1	19.6	15.4	31.6	26.5	36.4	23.9	11.1	25.4
コ 駅周辺に駐輪場がない(または少ない)	0.0	0.0	2.1	1.6	0.8	0.0	0.0	0.7	4.7	0.7	0.0	1.0
サ その他	13.1	5.4	9.3	6.3	13.8	3.7	10.5	6.6	6.5	6.5	33.3	8.6
無回答	0.0	0.0	1.0	0.8	0.0	0.0	2.3	0.7	0.0	0.0	0.0	0.5

(2) バスを利用する際に、不便や不満な点がありますか？(1つに)

回答数

区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曾地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
1 利用していて、特に不便や不満を感じる点はない	17	19	41	70	104	43	57	51	48	16	1	467
2 不便や不満な点がある	35	63	56	58	151	66	87	54	91	62	5	728
3 利用していないので、わからない	178	195	188	228	549	255	196	219	192	254	24	2,478
無回答	31	43	33	52	87	60	20	52	34	39	13	464
合計	261	320	318	408	891	424	360	376	365	371	43	4,137

無効回答

1

構成比

(%)

区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曾地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
1 利用していて、特に不便や不満を感じる点はない	6.5	5.9	12.9	17.2	11.7	10.1	15.8	13.6	13.2	4.3	2.3	11.3
2 不便や不満な点がある	13.4	19.7	17.6	14.2	16.9	15.6	24.2	14.4	24.9	16.7	11.6	17.6
3 利用していないので、わからない	68.2	60.9	59.1	55.9	61.6	60.1	54.4	58.2	52.6	68.5	55.8	59.9
無回答	11.9	13.4	10.4	12.7	9.8	14.2	5.6	13.8	9.3	10.5	30.2	11.2
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

特に不便や不満を感じる点は何ですか？(最も当てはまるもの2つに)

(バス利用)

回答数

区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曾地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
ア 通勤、通学時間帯の便数が少ない	6	13	6	4	25	7	13	11	9	12	0	106
イ 日中の便数が少ない	22	31	31	31	63	51	45	25	41	38	3	381
ウ 始発時刻が遅い	1	0	0	1	2	2	0	4	6	1	0	17
エ 終発時刻が早い	6	9	13	8	18	9	7	6	16	8	0	100
オ 運行速度が遅い	0	1	4	0	8	0	1	2	1	2	0	19
カ 時刻表どおりにバスが来ない	1	3	3	4	2	2	13	2	14	3	0	47
キ 車内が混雑している、座れない	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2
ク 運賃が高い	3	26	8	13	25	1	21	8	31	23	2	161
ケ 近くにバス停がない	5	13	5	13	40	21	18	12	14	9	0	150
コ 目的地までの路線がない	10	10	16	12	47	12	11	13	13	6	1	151
サ バス停周辺に駐輪場がない	0	0	2	5	15	2	6	4	2	0	0	36
シ その他	4	0	5	5	9	4	4	4	2	1	1	39
無回答	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	4
回答数(無回答含む)	33	60	53	56	144	66	81	53	87	59	5	697
無効回答	2	3	3	2	7	0	6	1	4	3	0	31
合計	35	63	56	58	151	66	87	54	91	62	5	728

構成比

*複数回答(%)

区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曾地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
ア 通勤、通学時間帯の便数が少ない	18.2	21.7	11.3	7.1	17.4	10.6	16.0	20.8	10.3	20.3	0.0	15.2
イ 日中の便数が少ない	66.7	51.7	58.5	55.4	43.8	77.3	55.6	47.2	47.1	64.4	60.0	54.7
ウ 始発時刻が遅い	3.0	0.0	0.0	1.8	1.4	3.0	0.0	7.5	6.9	1.7	0.0	2.4
エ 終発時刻が早い	18.2	15.0	24.5	14.3	12.5	13.6	8.6	11.3	18.4	13.6	0.0	14.3
オ 運行速度が遅い	0.0	1.7	7.5	0.0	5.6	0.0	1.2	3.8	1.1	3.4	0.0	2.7
カ 時刻表どおりにバスが来ない	3.0	5.0	5.7	7.1	1.4	3.0	16.0	3.8	16.1	5.1	0.0	6.7
キ 車内が混雑している、座れない	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
ク 運賃が高い	9.1	43.3	15.1	23.2	17.4	1.5	25.9	15.1	35.6	39.0	40.0	23.1
ケ 近くにバス停がない	15.2	21.7	9.4	23.2	27.8	31.8	22.2	22.6	16.1	15.3	0.0	21.5
コ 目的地までの路線がない	30.3	16.7	30.2	21.4	32.6	18.2	13.6	24.5	14.9	10.2	20.0	21.7
サ バス停周辺に駐輪場がない	0.0	0.0	3.8	8.9	10.4	3.0	7.4	7.5	2.3	0.0	0.0	5.2
シ その他	12.1	0.0	9.4	8.9	6.3	6.1	4.9	7.5	2.3	1.7	20.0	5.6
無回答	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	0.0	1.1	0.0	0.0	0.6

(3)自動車の利用において、不便や不な点はありますか？(1つに)

回答数

区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曽地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
1 利用していて、特に不便や不満を感じる点はない	100	113	102	178	300	142	104	141	111	132	13	1,436
2 不便や不満な点がある	84	110	123	116	326	132	158	117	137	125	7	1,435
3 利用していないので、わからない	18	20	15	20	60	20	12	19	19	24	2	229
無回答	59	77	78	94	204	130	86	99	98	90	21	1,036
合計	261	320	318	408	890	424	360	376	365	371	43	4,136

無効回答

2

構成比

(%)

区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曽地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
1 利用していて、特に不便や不満を感じる点はない	38.3	35.3	32.1	43.6	33.7	33.5	28.9	37.5	30.4	35.6	30.2	34.7
2 不便や不満な点がある	32.2	34.4	38.7	28.4	36.6	31.1	43.9	31.1	37.5	33.7	16.3	34.7
3 利用していないので、わからない	6.9	6.3	4.7	4.9	6.7	4.7	3.3	5.1	5.2	6.5	4.7	5.5
無回答	22.6	24.1	24.5	23.0	22.9	30.7	23.9	26.3	26.8	24.3	48.8	25.0
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

特に不便や不満を感じる点は何ですか？(最も当てはまるもの2つに)

(自動車利用)

回答数

区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曽地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
ア 通勤・通学時間帯の道路混雑	20	47	52	43	105	7	66	24	62	44	1	471
イ 日中の道路混雑	8	18	15	7	30	10	48	15	44	5	0	200
ウ 高速道路ICまでの距離	10	3	4	4	13	49	9	53	6	2	1	154
エ 道路が狭い、急カーブや急勾配が多い	32	30	45	37	173	63	43	24	29	30	3	509
オ 落石や土砂崩れの危険箇所が多い	0	4	0	2	21	22	1	3	1	5	1	60
カ 歩行者や自転車の安全確保が不十分	29	48	47	37	96	14	63	29	51	40	2	456
キ 標識が街路樹により隠れていたり、内容がわかりにくい	8	6	8	12	19	4	7	7	7	5	0	83
ク 道路の舗装や除雪等の道路管理が不十分	29	28	43	44	77	36	32	29	27	71	2	418
ケ その他	8	10	10	6	23	25	13	12	9	6	0	122
無回答	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	3
回答数(無回答含む)	82	108	122	110	318	130	155	113	133	122	6	1,399
無効回答	2	2	1	6	8	2	3	4	4	3	1	36
合計	84	110	123	116	326	132	158	117	137	125	7	1,435

構成比

*複数回答(%)

区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曽地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
ア 通勤・通学時間帯の道路混雑	24.4	43.5	42.6	39.1	33.0	5.4	42.6	21.2	46.6	36.1	16.7	33.7
イ 日中の道路混雑	9.8	16.7	12.3	6.4	9.4	7.7	31.0	13.3	33.1	4.1	0.0	14.3
ウ 高速道路ICまでの距離	12.2	2.8	3.3	3.6	4.1	37.7	5.8	46.9	4.5	1.6	16.7	11.0
エ 道路が狭い、急カーブや急勾配が多い	39.0	27.8	36.9	33.6	54.4	48.5	27.7	21.2	21.8	24.6	50.0	36.4
オ 落石や土砂崩れの危険箇所が多い	0.0	3.7	0.0	1.8	6.6	16.9	0.6	2.7	0.8	4.1	16.7	4.3
カ 歩行者や自転車の安全確保が不十分	35.4	44.4	38.5	33.6	30.2	10.8	40.6	25.7	38.3	32.8	33.3	32.6
キ 標識が街路樹により隠れていたり、内容がわかりにくい	9.8	5.6	6.6	10.9	6.0	3.1	4.5	6.2	5.3	4.1	0.0	5.9
ク 道路の舗装や除雪等の道路管理が不十分	35.4	25.9	35.2	40.0	24.2	27.7	20.6	25.7	20.3	58.2	33.3	29.9
ケ その他	9.8	9.3	8.2	5.5	7.2	19.2	8.4	10.6	6.8	4.9	0.0	8.7
無回答	0.0	0.9	0.0	0.0	0.3	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2

問4 飛行機を利用する場合についてお聞きします。

(1) 「信州まつもと空港」の利用についてお聞きします

1) あなたは「信州まつもと空港」を利用したことがありますか？(1つに)

回答数

区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曽地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
1 ある	26	37	56	47	43	62	97	94	49	34	4	549
2 ない	213	246	233	301	777	293	215	218	280	303	19	3,098
無回答	22	37	29	60	71	69	48	64	36	34	20	490
合計	261	320	318	408	891	424	360	376	365	371	43	4,137

無効回答

1

構成比

(%)

区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曽地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
1 ある	10.0	11.6	17.6	11.5	4.8	14.6	26.9	25.0	13.4	9.2	9.3	13.3
2 ない	81.6	76.9	73.3	73.8	87.2	69.1	59.7	58.0	76.7	81.7	44.2	74.9
無回答	8.4	11.6	9.1	14.7	8.0	16.3	13.3	17.0	9.9	9.2	46.5	11.8
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

「1.ある」の方の利用回数

回答数

区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曽地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
ア 1回	9	21	28	25	25	21	32	37	18	13	2	231
イ 2回～4回	13	11	20	17	12	34	46	46	23	17	2	241
ウ 5回～9回	4	3	1	1	0	0	4	7	4	1	0	25
エ 10回以上	0	1	3	0	2	2	11	1	2	0	0	22
無回答	0	1	4	4	4	5	4	3	2	3	0	30
合計	26	37	56	47	43	62	97	94	49	34	4	549

構成比

(%)

区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曽地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
ア 1回	34.6	56.8	50.0	53.2	58.1	33.9	33.0	39.4	36.7	38.2	50.0	42.1
イ 2回～4回	50.0	29.7	35.7	36.2	27.9	54.8	47.4	48.9	46.9	50.0	50.0	43.9
ウ 5回～9回	15.4	8.1	1.8	2.1	0.0	0.0	4.1	7.4	8.2	2.9	0.0	4.6
エ 10回以上	0.0	2.7	5.4	0.0	4.7	3.2	11.3	1.1	4.1	0.0	0.0	4.0
無回答	0.0	2.7	7.1	8.5	9.3	8.1	4.1	3.2	4.1	8.8	0.0	5.5
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

2) 1)で「1.ある」と回答された方にお聞きします。

どのような目的で利用されましたか？(1つに)

回答数

区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曽地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
1 観光・レジャー	18	28	44	34	29	51	55	71	32	26	2	390
2 仕事	4	3	7	6	8	6	18	10	8	5	0	75
3 帰省	0	1	0	1	1	0	10	5	2	1	0	21
4 親族・知人への訪問	2	2	4	6	4	3	9	7	6	1	2	46
5 その他	0	1	0	0	1	1	2	0	0	0	0	5
無回答	2	1	1	0	0	1	1	1	1	0	0	8
合計	26	36	56	47	43	62	95	94	49	33	4	545
無効回答	0	1	0	0	0	0	2	0	0	1	0	4
合計	26	37	56	47	43	62	97	94	49	34	4	549

構成比

(%)

区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曽地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
1 観光・レジャー	69.2	77.8	78.6	72.3	67.4	82.3	57.9	75.5	65.3	78.8	50.0	71.6
2 仕事	15.4	8.3	12.5	12.8	18.6	9.7	18.9	10.6	16.3	15.2	0.0	13.8
3 帰省	0.0	2.8	0.0	2.1	2.3	0.0	10.5	5.3	4.1	3.0	0.0	3.9
4 親族・知人への訪問	7.7	5.6	7.1	12.8	9.3	4.8	9.5	7.4	12.2	3.0	50.0	8.4
5 その他	0.0	2.8	0.0	0.0	2.3	1.6	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
無回答	7.7	2.8	1.8	0.0	0.0	1.6	1.1	1.1	2.0	0.0	0.0	1.5
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

「信州まつもと空港」までの主な交通手段は何ですか？(該当するもの全てに)

回答数

区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曽地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
1 自家用車	21	33	48	37	34	59	92	86	35	21	4	470
2 鉄道	3	3	3	2	2	4	0	3	10	4	0	34
3 タクシー	3	3	3	1	0	1	7	2	4	0	0	24
4 乗合タクシー	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0	0	4
5 レンタカー	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2
6 路線バス	1	0	1	3	2	1	5	3	3	1	0	20
7 高速バス	0	0	0	1	3	0	0	1	6	2	0	13
8 貸切バス	0	3	2	5	6	1	2	3	5	8	0	35
9 その他	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	4
無回答	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	3
回答数(無回答含む)	26	37	56	47	43	62	97	94	49	34	4	549
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		

構成比

区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曽地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
1 自家用車	80.8	89.2	85.7	78.7	79.1	95.2	94.8	91.5	71.4	61.8	100.0	85.6
2 鉄道	11.5	8.1	5.4	4.3	4.7	6.5	0.0	3.2	20.4	11.8	0.0	6.2
3 タクシー	11.5	8.1	5.4	2.1	0.0	1.6	7.2	2.1	8.2	0.0	0.0	4.4
4 乗合タクシー	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	4.1	0.0	0.0	0.7
5 レンタカー	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.4
6 路線バス	3.8	0.0	1.8	6.4	4.7	1.6	5.2	3.2	6.1	2.9	0.0	3.6
7 高速バス	0.0	0.0	0.0	2.1	7.0	0.0	0.0	1.1	12.2	5.9	0.0	2.4
8 貸切バス	0.0	8.1	3.6	10.6	14.0	1.6	2.1	3.2	10.2	23.5	0.0	6.4
9 その他	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	1.6	0.0	1.1	0.0	2.9	0.0	0.7
無回答	3.8	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.5

(2) 「信州まつもと空港」を利用するためには、どのようなことが必要だと思いますか。(2つに)

回答数

区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曽地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
1 利用しやすいダイヤ	43	40	104	122	204	100	156	115	77	72	5	1,038
2 現在の路線(福岡、札幌)の便数の増加	14	15	32	39	59	31	40	49	38	19	3	339
3 空港までの交通の便の改善	101	92	44	50	198	63	46	47	72	87	2	802
4 信州まつもと空港利用のツアー等の旅行商品の提供	18	36	36	54	95	52	43	44	38	48	3	467
5 新たな国内路線の運航	40	48	68	82	127	65	79	65	54	44	4	676
6 国際路線の定期便・チャーター便の運航	16	22	14	17	52	11	24	32	29	16	1	234
7 割安な航空運賃の充実	66	81	103	111	189	96	146	117	94	98	3	1,104
8 その他	6	19	10	11	46	16	6	9	17	13	2	155
無回答	89	116	89	137	343	177	70	115	130	144	26	1,436
回答数(無回答含む)	260	318	316	406	888	421	360	374	362	369	42	4,116

無効回答

22

構成比

区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曽地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
1 利用しやすいダイヤ	16.5	12.6	32.9	30.0	23.0	23.8	43.3	30.7	21.3	19.5	11.9	25.2
2 現在の路線(福岡、札幌)の便数の増加	5.4	4.7	10.1	9.6	6.6	7.4	11.1	13.1	10.5	5.1	7.1	8.2
3 空港までの交通の便の改善	38.8	28.9	13.9	12.3	22.3	15.0	12.8	12.6	19.9	23.6	4.8	19.5
4 信州まつもと空港利用のツアー等の旅行商品の提供	6.9	11.3	11.4	13.3	10.7	12.4	11.9	11.8	10.5	13.0	7.1	11.3
5 新たな国内路線の運航	15.4	15.1	21.5	20.2	14.3	15.4	21.9	17.4	14.9	11.9	9.5	16.4
6 国際路線の定期便・チャーター便の運航	6.2	6.9	4.4	4.2	5.9	2.6	6.7	8.6	8.0	4.3	2.4	5.7
7 割安な航空運賃の充実	25.4	25.5	32.6	27.3	21.3	22.8	40.6	31.3	26.0	26.6	7.1	26.8
8 その他	2.3	6.0	3.2	2.7	5.2	3.8	1.7	2.4	4.7	3.5	4.8	3.8
無回答	34.2	36.5	28.2	33.7	38.6	42.0	19.4	30.7	35.9	39.0	61.9	34.9

問5 今後の交通政策の進め方などについてお聞きします。

(1) 15年後の将来において、安心して安全に健康で暮らすためには、何が必要だと思いますか。

(最も重要なもの3つに)

回答数

	区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曾地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
1	減災対策の充実	73	85	112	116	276	95	118	109	127	115	7	1,233
2	医療・福祉・介護サービスの充実	179	245	227	293	616	297	264	256	262	257	21	2,917
3	雇用の場の確保	95	118	135	168	440	175	172	170	151	143	11	1,778
4	豊かな自然環境の維持・確保	78	90	88	101	221	103	94	111	87	100	6	1,079
5	買物など日常生活に必要な移動手段の確保	90	105	115	113	290	144	117	103	93	123	8	1,301
6	必要な時に使えるエネルギーの確保	70	80	80	125	206	92	100	93	98	96	6	1,046
7	情報通信技術を利用したコミュニケーション環境の充実	14	21	23	27	61	27	22	19	20	20	0	254
8	その他	9	8	6	12	24	10	5	10	9	8	0	101
8	無回答	30	33	27	55	97	62	31	53	42	40	19	489
	回答数(無回答含む)	261	320	317	408	889	422	359	373	359	371	43	4,122

無効回答

16

構成比

*複数回答(%)

	区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曾地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
1	減災対策の充実	28.0	26.6	35.3	28.4	31.0	22.5	32.9	29.2	35.4	31.0	16.3	29.9
2	医療・福祉・介護サービスの充実	68.6	76.6	71.6	71.8	69.3	70.4	73.5	68.6	73.0	69.3	48.8	70.8
3	雇用の場の確保	36.4	36.9	42.6	41.2	49.5	41.5	47.9	45.6	42.1	38.5	25.6	43.1
4	豊かな自然環境の維持・確保	29.9	28.1	27.8	24.8	24.9	24.4	26.2	29.8	24.2	27.0	14.0	26.2
5	買物など日常生活に必要な移動手段の確保	34.5	32.8	36.3	27.7	32.6	34.1	32.6	27.6	25.9	33.2	18.6	31.6
6	必要な時に使えるエネルギーの確保	26.8	25.0	25.2	30.6	23.2	21.8	27.9	24.9	27.3	25.9	14.0	25.4
7	情報通信技術を利用したコミュニケーション環境の充実	5.4	6.6	7.3	6.6	6.9	6.4	6.1	5.1	5.6	5.4	0.0	6.2
8	その他	3.4	2.5	1.9	2.9	2.7	2.4	1.4	2.7	2.5	2.2	0.0	2.5
8	無回答	11.5	10.3	8.5	13.5	10.9	14.7	8.6	14.2	11.7	10.8	44.2	11.9

(2) 今後の交通政策を進める上で、以下の点について、どの程度重要だと思いますか。

(それぞれについて該当するもの1つに)

佐久地域

回答数

	区分	重要	まあまあ重要	どちらでもない	あまり重要でない	重要ではない	無回答	合計	無効	合計
1	通勤・通学における移動時間の短縮や道路混雑の緩和	97	82	22	12	2	46	261	0	261
2	買い物や通院等における移動時間の短縮や道路混雑の緩和	79	99	26	16	1	40	261	0	261
3	高齢者や障害者など、誰もが移動しやすい交通環境の確保	165	48	11	1	0	35	260	1	261
4	降積雪時でも安全に移動できる交通環境の確保	144	55	14	5	0	43	261	0	261
5	歩行者や自転車の安全な通行環境の確保	140	60	13	7	1	40	261	0	261
6	災害時に対応可能な交通環境の確保(緊急輸送路の確保等)	169	34	16	2	0	40	261	0	261
7	中山間地域などから都市部に誰でも移動することができる交通手段の確保	98	82	30	7	1	43	261	0	261

構成比

(%)

	区分	重要	まあまあ重要	どちらでもない	あまり重要でない	重要ではない	無回答	合計
1	通勤・通学における移動時間の短縮や道路混雑の緩和	37.2	31.4	8.4	4.6	0.8	17.6	100.0
2	買い物や通院等における移動時間の短縮や道路混雑の緩和	30.3	37.9	10.0	6.1	0.4	15.3	100.0
3	高齢者や障害者など、誰もが移動しやすい交通環境の確保	63.5	18.5	4.2	0.4	0.0	13.5	100.0
4	降積雪時でも安全に移動できる交通環境の確保	55.2	21.1	5.4	1.9	0.0	16.5	100.0
5	歩行者や自転車の安全な通行環境の確保	53.6	23.0	5.0	2.7	0.4	15.3	100.0
6	災害時に対応可能な交通環境の確保(緊急輸送路の確保等)	64.8	13.0	6.1	0.8	0.0	15.3	100.0
7	中山間地域などから都市部に誰でも移動することができる交通手段の確保	37.5	31.4	11.5	2.7	0.4	16.5	100.0

上小地域

回答数

	区分	重要	まあまあ重要	どちらでもない	あまり重要でない	重要ではない	無回答	合計
1	通勤・通学における移動時間の短縮や道路混雑の緩和	143	80	32	9	4	52	320
2	買い物や通院等における移動時間の短縮や道路混雑の緩和	104	119	41	12	4	40	320
3	高齢者や障害者など、誰もが移動しやすい交通環境の確保	203	66	7	0	1	43	320
4	降積雪時でも安全に移動できる交通環境の確保	156	83	26	5	2	48	320
5	歩行者や自転車の安全な通行環境の確保	187	69	14	4	0	46	320
6	災害時に対応可能な交通環境の確保(緊急輸送路の確保等)	194	60	13	3	1	49	320
7	中山間地域などから都市部に誰でも移動することができる交通手段の確保	110	101	46	12	1	50	320

構成比

(%)

	区分	重要	まあまあ重要	どちらでもない	あまり重要でない	重要ではない	無回答	合計
1	通勤・通学における移動時間の短縮や道路混雑の緩和	44.7	25.0	10.0	2.8	1.3	16.3	100.0
2	買い物や通院等における移動時間の短縮や道路混雑の緩和	32.5	37.2	12.8	3.8	1.3	12.5	100.0
3	高齢者や障害者など、誰もが移動しやすい交通環境の確保	63.4	20.6	2.2	0.0	0.3	13.4	100.0
4	降積雪時でも安全に移動できる交通環境の確保	48.8	25.9	8.1	1.6	0.6	15.0	100.0
5	歩行者や自転車の安全な通行環境の確保	58.4	21.6	4.4	1.3	0.0	14.4	100.0
6	災害時に対応可能な交通環境の確保(緊急輸送路の確保等)	60.6	18.8	4.1	0.9	0.3	15.3	100.0
7	中山間地域などから都市部に誰でも移動することができる交通手段の確保	34.4	31.6	14.4	3.8	0.3	15.6	100.0

諏訪地域

回答数

	区分	重要	まあまあ重要	どちらでもない	あまり重要でない	重要ではない	無回答	合計	無効	回答数
1	通勤・通学における移動時間の短縮や道路混雑の緩和	123	100	42	11	5	37	318	0	318
2	買い物や通院等における移動時間の短縮や道路混雑の緩和	80	117	62	18	7	34	318	0	318
3	高齢者や障害者など、誰もが移動しやすい交通環境の確保	201	71	14	3	0	27	316	2	318
4	降積雪時でも安全に移動できる交通環境の確保	177	84	21	4	1	31	318	0	318
5	歩行者や自転車の安全な通行環境の確保	172	92	17	7	1	28	317	1	318
6	災害時に対応可能な交通環境の確保(緊急輸送路の確保等)	208	67	11	1	0	31	318	0	318
7	中山間地域などから都市部に誰でも移動することができる交通手段の確保	104	115	56	9	1	33	318	0	318

構成比

(%)

	区分	重要	まあまあ重要	どちらでもない	あまり重要でない	重要ではない	無回答	合計
1	通勤・通学における移動時間の短縮や道路混雑の緩和	38.7	31.4	13.2	3.5	1.6	11.6	100.0
2	買い物や通院等における移動時間の短縮や道路混雑の緩和	25.2	36.8	19.5	5.7	2.2	10.7	100.0
3	高齢者や障害者など、誰もが移動しやすい交通環境の確保	63.6	22.5	4.4	0.9	0.0	8.5	100.0
4	降積雪時でも安全に移動できる交通環境の確保	55.7	26.4	6.6	1.3	0.3	9.7	100.0
5	歩行者や自転車の安全な通行環境の確保	54.3	29.0	5.4	2.2	0.3	8.8	100.0
6	災害時に対応可能な交通環境の確保(緊急輸送路の確保等)	65.4	21.1	3.5	0.3	0.0	9.7	100.0
7	中山間地域などから都市部に誰でも移動することができる交通手段の確保	32.7	36.2	17.6	2.8	0.3	10.4	100.0

上伊那地域

回答数

0	区分	重要	まあまあ重要	どちらでもない	あまり重要でない	重要ではない	無回答	合計
1	通勤・通学における移動時間の短縮や道路混雑の緩和	123	127	42	29	10	77	408
2	買い物や通院等における移動時間の短縮や道路混雑の緩和	91	138	62	39	8	70	408
3	高齢者や障害者など、誰もが移動しやすい交通環境の確保	239	92	13	0	1	63	408
4	降積雪時でも安全に移動できる交通環境の確保	196	106	31	6	2	67	408
5	歩行者や自転車の安全な通行環境の確保	196	100	28	5	3	76	408
6	災害時に対応可能な交通環境の確保(緊急輸送路の確保等)	242	71	16	3	6	70	408
7	中山間地域などから都市部に誰でも移動することができる交通手段の確保	123	149	44	16	6	70	408

構成比

(%)

	区分	重要	まあまあ重要	どちらでもない	あまり重要でない	重要ではない	無回答	合計
1	通勤・通学における移動時間の短縮や道路混雑の緩和	30.1	31.1	10.3	7.1	2.5	18.9	100.0
2	買い物や通院等における移動時間の短縮や道路混雑の緩和	22.3	33.8	15.2	9.6	2.0	17.2	100.0
3	高齢者や障害者など、誰もが移動しやすい交通環境の確保	58.6	22.5	3.2	0.0	0.2	15.4	100.0
4	降積雪時でも安全に移動できる交通環境の確保	48.0	26.0	7.6	1.5	0.5	16.4	100.0
5	歩行者や自転車の安全な通行環境の確保	48.0	24.5	6.9	1.2	0.7	18.6	100.0
6	災害時に対応可能な交通環境の確保(緊急輸送路の確保等)	59.3	17.4	3.9	0.7	1.5	17.2	100.0
7	中山間地域などから都市部に誰でも移動することができる交通手段の確保	30.1	36.5	10.8	3.9	1.5	17.2	100.0

飯伊地域

回答数

	区分	重要	まあまあ重要	どちらでもない	あまり重要でない	重要ではない	無回答	合計	無効	合計
1	通勤・通学における移動時間の短縮や道路混雑の緩和	304	288	125	31	19	124	891	0	891
2	買い物や通院等における移動時間の短縮や道路混雑の緩和	232	297	173	46	20	123	891	0	891
3	高齢者や障害者など、誰もが移動しやすい交通環境の確保	539	196	41	6	5	104	891	0	891
4	降積雪時でも安全に移動できる交通環境の確保	394	281	68	21	4	123	891	0	891
5	歩行者や自転車の安全な通行環境の確保	416	252	80	17	4	122	891	0	891
6	災害時に対応可能な交通環境の確保(緊急輸送路の確保等)	563	165	39	7	2	115	891	0	891
7	中山間地域などから都市部に誰でも移動することができる交通手段の確保	360	276	109	19	9	117	890	1	891

構成比

(%)

	区分	重要	まあまあ重要	どちらでもない	あまり重要でない	重要ではない	無回答	合計
1	通勤・通学における移動時間の短縮や道路混雑の緩和	34.1	32.3	14.0	3.5	2.1	13.9	100.0
2	買い物や通院等における移動時間の短縮や道路混雑の緩和	26.0	33.3	19.4	5.2	2.2	13.8	100.0
3	高齢者や障害者など、誰もが移動しやすい交通環境の確保	60.5	22.0	4.6	0.7	0.6	11.7	100.0
4	降積雪時でも安全に移動できる交通環境の確保	44.2	31.5	7.6	2.4	0.4	13.8	100.0
5	歩行者や自転車の安全な通行環境の確保	46.7	28.3	9.0	1.9	0.4	13.7	100.0
6	災害時に対応可能な交通環境の確保(緊急輸送路の確保等)	63.2	18.5	4.4	0.8	0.2	12.9	100.0
7	中山間地域などから都市部に誰でも移動することができる交通手段の確保	40.4	31.0	12.2	2.1	1.0	13.1	100.0

木曾地域

回答数

	区分	重要	まあまあ重要	どちらでもない	あまり重要でない	重要ではない	無回答	合計	無効	合計
1	通勤・通学における移動時間の短縮や道路混雑の緩和	121	115	73	16	6	93	424	0	424
2	買い物や通院等における移動時間の短縮や道路混雑の緩和	128	123	69	10	5	89	424	0	424
3	高齢者や障害者など、誰もが移動しやすい交通環境の確保	247	87	15	1	1	72	423	1	424
4	降積雪時でも安全に移動できる交通環境の確保	233	83	17	0	3	87	423	1	424
5	歩行者や自転車の安全な通行環境の確保	155	129	35	9	3	93	424	0	424
6	災害時に対応可能な交通環境の確保(緊急輸送路の確保等)	255	62	18	1	1	87	424	0	424
7	中山間地域などから都市部に誰でも移動することができる交通手段の確保	178	116	31	7	2	90	424	0	424

構成比

(%)

	区分	重要	まあまあ重要	どちらでもない	あまり重要でない	重要ではない	無回答	合計
1	通勤・通学における移動時間の短縮や道路混雑の緩和	28.5	27.1	17.2	3.8	1.4	21.9	100.0
2	買い物や通院等における移動時間の短縮や道路混雑の緩和	30.2	29.0	16.3	2.4	1.2	21.0	100.0
3	高齢者や障害者など、誰もが移動しやすい交通環境の確保	58.4	20.6	3.5	0.2	0.2	17.0	100.0
4	降積雪時でも安全に移動できる交通環境の確保	55.1	19.6	4.0	0.0	0.7	20.6	100.0
5	歩行者や自転車の安全な通行環境の確保	36.6	30.4	8.3	2.1	0.7	21.9	100.0
6	災害時に対応可能な交通環境の確保(緊急輸送路の確保等)	60.1	14.6	4.2	0.2	0.2	20.5	100.0
7	中山間地域などから都市部に誰でも移動することができる交通手段の確保	42.0	27.4	7.3	1.7	0.5	21.2	100.0

松本地域

回答数

	区分	重要	まあまあ重要	どちらでもない	あまり重要でない	重要ではない	無回答	合計	無効	合計
1	通勤・通学における移動時間の短縮や道路混雑の緩和	155	107	45	11	3	40	361	0	361
2	買い物や通院等における移動時間の短縮や道路混雑の緩和	117	129	56	16	5	37	360	1	361
3	高齢者や障害者など、誰もが移動しやすい交通環境の確保	226	81	13	3	2	35	360	1	361
4	降積雪時でも安全に移動できる交通環境の確保	191	96	25	8	1	39	360	1	361
5	歩行者や自転車の安全な通行環境の確保	220	73	24	3	1	38	359	2	361
6	災害時に対応可能な交通環境の確保(緊急輸送路の確保等)	218	80	20	3	0	39	360	1	361
7	中山間地域などから都市部に誰でも移動することができる交通手段の確保	149	95	65	9	3	40	361	0	361

構成比

(%)

	区分	重要	まあまあ重要	どちらでもない	あまり重要でない	重要ではない	無回答	合計
1	通勤・通学における移動時間の短縮や道路混雑の緩和	42.9	29.6	12.5	3.0	0.8	11.1	100.0
2	買い物や通院等における移動時間の短縮や道路混雑の緩和	32.5	35.8	15.6	4.4	1.4	10.3	100.0
3	高齢者や障害者など、誰もが移動しやすい交通環境の確保	62.8	22.5	3.6	0.8	0.6	9.7	100.0
4	降積雪時でも安全に移動できる交通環境の確保	53.1	26.7	6.9	2.2	0.3	10.8	100.0
5	歩行者や自転車の安全な通行環境の確保	61.3	20.3	6.7	0.8	0.3	10.6	100.0
6	災害時に対応可能な交通環境の確保(緊急輸送路の確保等)	60.6	22.2	5.6	0.8	0.0	10.8	100.0
7	中山間地域などから都市部に誰でも移動することができる交通手段の確保	41.3	26.3	18.0	2.5	0.8	11.1	100.0

大北地域

回答数

	区分	重要	まあまあ重要	どちらでもない	あまり重要でない	重要ではない	無回答	合計	無効	合計
1	通勤・通学における移動時間の短縮や道路混雑の緩和	121	93	52	22	10	77	375	1	376
2	買い物や通院等における移動時間の短縮や道路混雑の緩和	93	105	65	30	9	74	376	0	376
3	高齢者や障害者など、誰もが移動しやすい交通環境の確保	203	86	16	1	2	68	376	0	376
4	降積雪時でも安全に移動できる交通環境の確保	201	79	20	4	1	71	376	0	376
5	歩行者や自転車の安全な通行環境の確保	175	96	28	4	3	70	376	0	376
6	災害時に対応可能な交通環境の確保(緊急輸送路の確保等)	217	62	21	1	2	73	376	0	376
7	中山間地域などから都市部に誰でも移動することができる交通手段の確保	127	109	50	13	6	70	375	1	376

構成比

(%)

	区分	重要	まあまあ重要	どちらでもない	あまり重要でない	重要ではない	無回答	計
1	通勤・通学における移動時間の短縮や道路混雑の緩和	32.3	24.8	13.9	5.9	2.7	20.5	100.0
2	買い物や通院等における移動時間の短縮や道路混雑の緩和	24.7	27.9	17.3	8.0	2.4	19.7	100.0
3	高齢者や障害者など、誰もが移動しやすい交通環境の確保	54.0	22.9	4.3	0.3	0.5	18.1	100.0
4	降積雪時でも安全に移動できる交通環境の確保	53.5	21.0	5.3	1.1	0.3	18.9	100.0
5	歩行者や自転車の安全な通行環境の確保	46.5	25.5	7.4	1.1	0.8	18.6	100.0
6	災害時に対応可能な交通環境の確保(緊急輸送路の確保等)	57.7	16.5	5.6	0.3	0.5	19.4	100.0
7	中山間地域などから都市部に誰でも移動することができる交通手段の確保	33.9	29.1	13.3	3.5	1.6	18.7	100.0

長野地域

回答数

	区分	重要	まあまあ重要	どちらでもない	あまり重要でない	重要ではない	無回答	合計
1	通勤・通学における移動時間の短縮や道路混雑の緩和	167	93	29	17	2	57	365
2	買い物や通院等における移動時間の短縮や道路混雑の緩和	109	121	45	30	4	56	365
3	高齢者や障害者など、誰もが移動しやすい交通環境の確保	228	69	8	7	1	52	365
4	降積雪時でも安全に移動できる交通環境の確保	188	98	18	5	1	55	365
5	歩行者や自転車の安全な通行環境の確保	207	83	14	5	2	54	365
6	災害時に対応可能な交通環境の確保(緊急輸送路の確保等)	229	67	8	4	1	56	365
7	中山間地域などから都市部に誰でも移動することができる交通手段の確保	137	118	39	14	2	55	365

構成比

(%)

	区分	重要	まあまあ重要	どちらでもない	あまり重要でない	重要ではない	無回答	合計
1	通勤・通学における移動時間の短縮や道路混雑の緩和	45.8	25.5	7.9	4.7	0.5	15.6	100.0
2	買い物や通院等における移動時間の短縮や道路混雑の緩和	29.9	33.2	12.3	8.2	1.1	15.3	100.0
3	高齢者や障害者など、誰もが移動しやすい交通環境の確保	62.5	18.9	2.2	1.9	0.3	14.2	100.0
4	降積雪時でも安全に移動できる交通環境の確保	51.5	26.8	4.9	1.4	0.3	15.1	100.0
5	歩行者や自転車の安全な通行環境の確保	56.7	22.7	3.8	1.4	0.5	14.8	100.0
6	災害時に対応可能な交通環境の確保(緊急輸送路の確保等)	62.7	18.4	2.2	1.1	0.3	15.3	100.0
7	中山間地域などから都市部に誰でも移動することができる交通手段の確保	37.5	32.3	10.7	3.8	0.5	15.1	100.0

北信地域

回答数

	区分	重要	まあまあ重要	どちらでもない	あまり重要でない	重要ではない	無回答	合計	無効回答	合計
1	通勤・通学における移動時間の短縮や道路混雑の緩和	133	114	36	22	6	59	370	1	371
2	買い物や通院等における移動時間の短縮や道路混雑の緩和	105	130	48	21	8	58	370	1	371
3	高齢者や障害者など、誰もが移動しやすい交通環境の確保	215	86	14	3	2	50	370	1	371
4	降積雪時でも安全に移動できる交通環境の確保	239	65	12	4	0	51	371	0	371
5	歩行者や自転車の安全な通行環境の確保	181	111	15	1	1	61	370	1	371
6	災害時に対応可能な交通環境の確保(緊急輸送路の確保等)	235	63	11	6	0	55	370	1	371
7	中山間地域などから都市部に誰でも移動することができる交通手段の確保	150	111	36	13	2	58	370	1	371

構成比

(%)

	区分	重要	まあまあ重要	どちらでもない	あまり重要でない	重要ではない	無回答	合計
1	通勤・通学における移動時間の短縮や道路混雑の緩和	35.9	30.8	9.7	5.9	1.6	15.9	100.0
2	買い物や通院等における移動時間の短縮や道路混雑の緩和	28.4	35.1	13.0	5.7	2.2	15.7	100.0
3	高齢者や障害者など、誰もが移動しやすい交通環境の確保	58.1	23.2	3.8	0.8	0.5	13.5	100.0
4	降積雪時でも安全に移動できる交通環境の確保	64.4	17.5	3.2	1.1	0.0	13.7	100.0
5	歩行者や自転車の安全な通行環境の確保	48.9	30.0	4.1	0.3	0.3	16.5	100.0
6	災害時に対応可能な交通環境の確保(緊急輸送路の確保等)	63.5	17.0	3.0	1.6	0.0	14.9	100.0
7	中山間地域などから都市部に誰でも移動することができる交通手段の確保	40.5	30.0	9.7	3.5	0.5	15.7	100.0

(3) 高齢になった時や身体機能が衰えた時など、自動車やオートバイの運転が不安になった場合、日常生活のためにどのような対応をとりますか？(最もあてはまるもの2つに)

回答数 (65歳未満)

	区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曾地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
1	他に手段がないので、引き続き自動車やオートバイ等を運転する	45	57	75	83	183	76	78	75	63	81	8	824
2	公共交通を利用する	80	103	99	148	307	161	150	133	142	125	9	1,457
3	家族や知人などに送迎をしてもらう	79	79	96	153	332	105	121	107	109	105	4	1,290
4	歩ける範囲で用を済ませる	39	52	49	53	173	38	87	66	85	54	3	699
5	外出しない、外出する機会を減らす	24	30	37	37	86	35	43	38	23	30	0	383
6	公共交通の便利な地域に居住地を移す	11	11	3	7	25	12	15	13	15	11	0	123
7	歩いて行ける範囲で日常生活ができる地域に居住地を移す	12	10	9	13	43	15	25	19	21	10	0	177
8	その他	2	3	4	5	13	4	7	5	3	7	0	53
	無回答	4	4	2	12	29	14	7	10	3	8	3	96
	回答数(無回答含む)	163	193	205	282	652	266	293	255	246	241	18	2,814

無効回答

18

構成比 (65歳未満)

*複数回答(%)

	区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曾地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
1	他に手段がないので、引き続き自動車やオートバイ等を運転する	27.6	29.5	36.6	29.4	28.1	28.6	26.6	29.4	25.6	33.6	44.4	29.3
2	公共交通を利用する	49.1	53.4	48.3	52.5	47.1	60.5	51.2	52.2	57.7	51.9	50.0	51.8
3	家族や知人などに送迎をしてもらう	48.5	40.9	46.8	54.3	50.9	39.5	41.3	42.0	44.3	43.6	22.2	45.8
4	歩ける範囲で用を済ませる	23.9	26.9	23.9	18.8	26.5	14.3	29.7	25.9	34.6	22.4	16.7	24.8
5	外出しない、外出する機会を減らす	14.7	15.5	18.0	13.1	13.2	13.2	14.7	14.9	9.3	12.4	0.0	13.6
6	公共交通の便利な地域に居住地を移す	6.7	5.7	1.5	2.5	3.8	4.5	5.1	5.1	6.1	4.6	0.0	4.4
7	歩いて行ける範囲で日常生活ができる地域に居住地を移す	7.4	5.2	4.4	4.6	6.6	5.6	8.5	7.5	8.5	4.1	0.0	6.3
8	その他	1.2	1.6	2.0	1.8	2.0	1.5	2.4	2.0	1.2	2.9	0.0	1.9
	無回答	2.5	2.1	1.0	4.3	4.4	5.3	2.4	3.9	1.2	3.3	16.7	3.4

回答数 (65歳以上)

	区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曾地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
1	他に手段がないので、引き続き自動車やオートバイ等を運転する	26	19	22	27	48	26	12	23	18	30	3	254
2	公共交通を利用する	33	50	50	43	82	73	17	44	58	50	5	505
3	家族や知人などに送迎をしてもらう	50	54	59	59	124	67	34	63	47	58	8	623
4	歩ける範囲で用を済ませる	13	33	26	21	53	29	19	28	22	22	3	269
5	外出しない、外出する機会を減らす	12	13	15	16	35	21	14	26	16	14	0	182
6	公共交通の便利な地域に居住地を移す	2	2	2	2	3	2	0	2	2	2	0	19
7	歩いて行ける範囲で日常生活ができる地域に居住地を移す	6	4	3	2	8	4	2	0	7	4	0	40
8	その他	0	6	5	1	5	3	2	3	7	2	0	34
	無回答	8	10	9	15	17	23	6	11	10	11	1	121
	回答数(無回答含む)	93	120	111	120	221	153	63	120	116	123	14	1,254

無効

16

構成比 (65歳以上)

*複数回答(%)

	区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曾地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
1	他に手段がないので、引き続き自動車やオートバイ等を運転する	28.0	15.8	19.8	22.5	21.7	17.0	19.0	19.2	15.5	24.4	21.4	20.3
2	公共交通を利用する	35.5	41.7	45.0	35.8	37.1	47.7	27.0	36.7	50.0	40.7	35.7	40.3
3	家族や知人などに送迎をしてもらう	53.8	45.0	53.2	49.2	56.1	43.8	54.0	52.5	40.5	47.2	57.1	49.7
4	歩ける範囲で用を済ませる	14.0	27.5	23.4	17.5	24.0	19.0	30.2	23.3	19.0	17.9	21.4	21.5
5	外出しない、外出する機会を減らす	12.9	10.8	13.5	13.3	15.8	13.7	22.2	21.7	13.8	11.4	0.0	14.5
6	公共交通の便利な地域に居住地を移す	2.2	1.7	1.8	1.7	1.4	1.3	0.0	1.7	1.7	1.6	0.0	1.5
7	歩いて行ける範囲で日常生活ができる地域に居住地を移す	6.5	3.3	2.7	1.7	3.6	2.6	3.2	0.0	6.0	3.3	0.0	3.2
8	その他	0.0	5.0	4.5	0.8	2.3	2.0	3.2	2.5	6.0	1.6	0.0	2.7
	無回答	8.6	8.3	8.1	12.5	7.7	15.0	9.5	9.2	8.6	8.9	7.1	9.6

(4) 公共交通の維持に関して、ご意見をお聞かせください。(最もあてはまるもの3つまでに)

回答数(65歳未満)

区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曾地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体(参考値)
1 公共交通は事業者の経営努力により維持すべき	61	62	73	90	215	84	117	99	95	98	4	998
2 運賃の値上げ等により利用者が必要な費用を負担すべき	35	42	42	67	133	58	50	55	47	43	1	573
3 公共交通沿線の地域全体で、必要な費用負担や支援をすべき	87	94	106	131	354	146	164	133	128	117	4	1,464
4 公共交通を利用することが可能な沿線地域への居住や転居を促進すべき	14	16	12	11	47	13	27	19	22	15	0	196
5 福祉関係など他の予算を削減しない範囲で、行政も必要な費用を負担すべき	97	136	144	182	419	169	196	166	163	136	9	1,817
6 福祉関係など他の予算を削減しても、行政が必要な費用を負担すべき	10	16	12	24	48	21	24	17	16	16	3	207
7 福祉関係など行政の費用が増加する可能性があるため、行政は負担すべきではない	4	4	6	13	23	10	10	8	11	9	0	98
8 費用負担や支援は無理のない範囲とし、結果として公共交通が廃止されてもやむを得ない	29	32	28	46	88	24	27	46	50	43	2	415
9 その他	9	13	6	17	34	15	12	13	10	15	0	144
無回答	8	11	12	20	50	27	11	18	7	26	4	194
回答数(無回答含む)	164	194	206	284	659	268	294	255	247	243	18	2,832

構成比(65歳未満)

*複数回答(%)

区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曾地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体(参考値)
1 公共交通は事業者の経営努力により維持すべき	37.2	32.0	35.4	31.7	32.6	31.3	39.8	38.8	38.5	40.3	22.2	35.2
2 運賃の値上げ等により利用者が必要な費用を負担すべき	21.3	21.6	20.4	23.6	20.2	21.6	17.0	21.6	19.0	17.7	5.6	20.2
3 公共交通沿線の地域全体で、必要な費用負担や支援をすべき	53.0	48.5	51.5	46.1	53.7	54.5	55.8	52.2	51.8	48.1	22.2	51.7
4 公共交通を利用することが可能な沿線地域への居住や転居を促進すべき	8.5	8.2	5.8	3.9	7.1	4.9	9.2	7.5	8.9	6.2	0.0	6.9
5 福祉関係など他の予算を削減しない範囲で、行政も必要な費用を負担すべき	59.1	70.1	69.9	64.1	63.6	63.1	66.7	65.1	66.0	56.0	50.0	64.2
6 福祉関係など他の予算を削減しても、行政が必要な費用を負担すべき	6.1	8.2	5.8	8.5	7.3	7.8	8.2	6.7	6.5	6.6	16.7	7.3
7 福祉関係など行政の費用が増加する可能性があるため、行政は負担すべきではない	2.4	2.1	2.9	4.6	3.5	3.7	3.4	3.1	4.5	3.7	0.0	3.5
8 費用負担や支援は無理のない範囲とし、結果として公共交通が廃止されてもやむを得ない	17.7	16.5	13.6	16.2	13.4	9.0	9.2	18.0	20.2	17.7	11.1	14.7
9 その他	5.5	6.7	2.9	6.0	5.2	5.6	4.1	5.1	4.0	6.2	0.0	5.1
無回答	4.9	5.7	5.8	7.0	7.6	10.1	3.7	7.1	2.8	10.7	22.2	6.9

回答数(65歳以上)

区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曾地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体(参考値)
1 公共交通は事業者の経営努力により維持すべき	39	38	44	28	76	53	30	42	42	40	2	434
2 運賃の値上げ等により利用者が必要な費用を負担すべき	24	27	26	36	64	34	15	33	32	21	2	314
3 公共交通沿線の地域全体で、必要な費用負担や支援をすべき	47	59	62	50	102	64	30	46	54	61	4	579
4 公共交通を利用することが可能な沿線地域への居住や転居を促進すべき	5	4	2	4	12	5	2	2	3	4	0	43
5 福祉関係など他の予算を削減しない範囲で、行政も必要な費用を負担すべき	46	63	78	54	107	85	39	56	64	56	5	653
6 福祉関係など他の予算を削減しても、行政が必要な費用を負担すべき	5	8	8	10	28	13	8	8	6	8	0	102
7 福祉関係など行政の費用が増加する可能性があるため、行政は負担すべきではない	10	2	4	4	10	4	2	6	2	7	0	51
8 費用負担や支援は無理のない範囲とし、結果として公共交通が廃止されてもやむを得ない	12	13	17	16	28	14	4	13	24	17	1	159
9 その他	2	6	3	1	7	4	1	1	4	5	1	35
無回答	16	20	9	29	33	32	9	26	16	23	6	219
回答数(無回答含む)	93	121	112	122	226	154	64	120	116	123	15	1,266

無効回答

4

構成比(65歳以上)

*複数回答(%)

区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曾地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体(参考値)
1 公共交通は事業者の経営努力により維持すべき	41.9	31.4	39.3	23.0	33.6	34.4	46.9	35.0	36.2	32.5	13.3	34.3
2 運賃の値上げ等により利用者が必要な費用を負担すべき	25.8	22.3	23.2	29.5	28.3	22.1	23.4	27.5	27.6	17.1	13.3	24.8
3 公共交通沿線の地域全体で、必要な費用負担や支援をすべき	50.5	48.8	55.4	41.0	45.1	41.6	46.9	38.3	46.6	49.6	26.7	45.7
4 公共交通を利用することが可能な沿線地域への居住や転居を促進すべき	5.4	3.3	1.8	3.3	5.3	3.2	3.1	1.7	2.6	3.3	0.0	3.4
5 福祉関係など他の予算を削減しない範囲で、行政も必要な費用を負担すべき	49.5	52.1	69.6	44.3	47.3	55.2	60.9	46.7	55.2	45.5	33.3	51.6
6 福祉関係など他の予算を削減しても、行政が必要な費用を負担すべき	5.4	6.6	7.1	8.2	12.4	8.4	12.5	6.7	5.2	6.5	0.0	8.1
7 福祉関係など行政の費用が増加する可能性があるため、行政は負担すべきではない	10.8	1.7	3.6	3.3	4.4	2.6	3.1	5.0	1.7	5.7	0.0	4.0
8 費用負担や支援は無理のない範囲とし、結果として公共交通が廃止されてもやむを得ない	12.9	10.7	15.2	13.1	12.4	9.1	6.3	10.8	20.7	13.8	6.7	12.6
9 その他	2.2	5.0	2.7	0.8	3.1	2.6	1.6	0.8	3.4	4.1	6.7	2.8
無回答	17.2	16.5	8.0	23.8	14.6	20.8	14.1	21.7	13.8	18.7	40.0	17.3

問6 リニア中央新幹線が開業した場合についてお聞きします。

(1) リニア中央新幹線が開業した際、どのような行動の変化があると思いますか？(1つに)

	区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曾地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
1	今まで行かなかった場所に行くようになると思う	51	52	36	53	172	46	48	37	43	49	2	589
2	県外へ行く回数が増えると思う	18	10	14	44	176	34	19	22	18	14	0	369
3	旅行や出張が宿泊から日帰りに変わると思う	20	16	22	48	176	49	24	25	31	36	6	453
4	変化しないと思う	74	126	142	137	149	126	167	138	140	121	13	1,333
5	わからない	76	79	77	82	141	112	75	110	95	116	9	972
6	その他	5	4	7	3	12	5	6	8	6	5	0	61
	無回答	16	30	14	35	44	44	15	29	27	28	13	295
	合計	260	317	312	402	870	416	354	369	360	369	43	4,072

無効回答

66

構成比

(%)

	区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曾地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
1	今まで行かなかった場所に行くようになると思う	19.6	16.4	11.5	13.2	19.8	11.1	13.6	10.0	11.9	13.3	4.7	14.5
2	県外へ行く回数が増えると思う	6.9	3.2	4.5	10.9	20.2	8.2	5.4	6.0	5.0	3.8	0.0	9.1
3	旅行や出張が宿泊から日帰りに変わると思う	7.7	5.0	7.1	11.9	20.2	11.8	6.8	6.8	8.6	9.8	14.0	11.1
4	変化しないと思う	28.5	39.7	45.5	34.1	17.1	30.3	47.2	37.4	38.9	32.8	30.2	32.7
5	わからない	29.2	24.9	24.7	20.4	16.2	26.9	21.2	29.8	26.4	31.4	20.9	23.9
6	その他	1.9	1.3	2.2	0.7	1.4	1.2	1.7	2.2	1.7	1.4	0.0	1.5
	無回答	6.2	9.5	4.5	8.7	5.1	10.6	4.2	7.9	7.5	7.6	30.2	7.2
	合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

(2) 東京方面や名古屋方面に行く場合、リニア中央新幹線を利用する可能性はありますか？

1) 東京方面に行く場合

回答数

区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曾地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
1 利用すると思う	27	16	29	97	568	120	38	25	19	23	7	969
2 利用しないと思う	187	242	218	194	108	175	244	221	256	256	21	2,122
3 わからない	38	39	58	87	168	98	64	100	73	70	3	798
4 無回答	9	23	13	30	46	31	15	30	16	22	12	247
合計	261	320	318	408	890	424	361	376	364	371	43	4,136

無効回答

2

構成比

区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曾地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
1 利用すると思う	10.3	5.0	9.1	23.8	63.8	28.3	10.5	6.6	5.2	6.2	16.3	23.4
2 利用しないと思う	71.6	75.6	68.6	47.5	12.1	41.3	67.6	58.8	70.3	69.0	48.8	51.3
3 わからない	14.6	12.2	18.2	21.3	18.9	23.1	17.7	26.6	20.1	18.9	7.0	19.3
4 無回答	3.4	7.2	4.1	7.4	5.2	7.3	4.2	8.0	4.4	5.9	27.9	6.0
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

主にどの駅を利用する可能性がありますか(1つ)

回答数

区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曾地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
ア 長野県飯田市・下伊那郡地域にできる駅	7	7	7	86	559	40	12	12	16	13	2	761
イ 山梨県甲府市周辺にできる駅	13	2	20	7	0	0	22	11	1	2	1	79
ウ 岐阜県中津川市周辺にできる駅	3	0	0	0	1	78	3	0	0	0	3	88
無回答	4	7	2	3	8	2	1	2	2	8	1	40
合計	27	16	29	96	568	120	38	25	19	23	7	968

無効回答

1

構成比

区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曾地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
ア 長野県飯田市・下伊那郡地域にできる駅	25.9	43.8	24.1	89.6	98.4	33.3	31.6	48.0	84.2	56.5	28.6	78.6
イ 山梨県甲府市周辺にできる駅	48.1	12.5	69.0	7.3	0.0	0.0	57.9	44.0	5.3	8.7	14.3	8.2
ウ 岐阜県中津川市にできる駅	11.1	0.0	0.0	0.0	0.2	65.0	7.9	0.0	0.0	0.0	42.9	9.1
無回答	14.8	43.8	6.9	3.1	1.4	1.7	2.6	8.0	10.5	34.8	14.3	4.1
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

上記の駅までの交通手段として何を希望しますか(1つ)

回答数

区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曾地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
ア 自家用車	18	5	15	70	450	80	10	12	7	8	5	680
イ 鉄道	4	4	10	11	20	30	19	6	5	10	2	121
ウ 路線バス	1	0	0	1	36	3	2	1	1	1	0	46
エ 高速バス	0	3	1	5	4	2	3	5	3	1	0	27
オ タクシー	0	0	0	0	14	0	2	0	0	0	0	16
カ レンタカー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
キ その他	1	0	1	0	12	0	0	0	0	0	0	14
無回答	3	4	2	9	24	4	2	1	3	3	0	55
合計	27	16	29	96	560	119	38	25	19	23	7	959

無効回答

10

構成比

区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曾地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
ア 自家用車	66.7	31.3	51.7	72.9	80.4	67.2	26.3	48.0	36.8	34.8	71.4	70.9
イ 鉄道	14.8	25.0	34.5	11.5	3.6	25.2	50.0	24.0	26.3	43.5	28.6	12.6
ウ 路線バス	3.7	0.0	0.0	1.0	6.4	2.5	5.3	4.0	5.3	4.3	0.0	4.8
エ 高速バス	0.0	18.8	3.4	5.2	0.7	1.7	7.9	20.0	15.8	4.3	0.0	2.8
オ タクシー	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7
カ レンタカー	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
キ その他	3.7	0.0	3.4	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5
無回答	11.1	25.0	6.9	9.4	4.3	3.4	5.3	4.0	15.8	13.0	0.0	5.7
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

2) 名古屋方面に行く場合

回答数

	区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曾地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
1	利用すると思う	36	19	37	89	479	86	33	22	33	25	7	866
2	利用しないと思う	160	206	194	186	179	209	235	210	229	220	19	2,047
3	わからない	46	59	61	85	156	88	67	95	71	81	3	812
	無回答	19	35	26	48	77	41	26	48	31	45	14	410
	合計	261	319	318	408	891	424	361	375	364	371	43	4,135

無効回答

3

構成比

	区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曾地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
1	利用すると思う	13.8	6.0	11.6	21.8	53.8	20.3	9.1	5.9	9.1	6.7	16.3	20.9
2	利用しないと思う	61.3	64.6	61.0	45.6	20.1	49.3	65.1	56.0	62.9	59.3	44.2	49.5
3	わからない	17.6	18.5	19.2	20.8	17.5	20.8	18.6	25.3	19.5	21.8	7.0	19.6
	無回答	7.3	11.0	8.2	11.8	8.6	9.7	7.2	12.8	8.5	12.1	32.6	9.9
	合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

主にどの駅を利用する可能性がありますか(1つ)

回答数

	区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曾地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
ア	長野県飯田市・下伊那郡地域にできる駅	14	12	20	85	466	20	19	18	31	22	4	711
イ	山梨県甲府市周辺にできる駅	19	4	14	1	0	0	2	1	2	2	0	45
ウ	岐阜県中津川市にできる駅	1	1	2	0	4	66	11	2	0	0	2	89
	無回答	2	2	1	3	9	0	1	1	0	1	1	21
	合計	36	19	37	89	479	86	33	22	33	25	7	866

構成比

	区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曾地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
ア	長野県飯田市・下伊那郡地域にできる駅	38.9	63.2	54.1	95.5	97.3	23.3	57.6	81.8	93.9	88.0	57.1	82.1
イ	山梨県甲府市周辺にできる駅	52.8	21.1	37.8	1.1	0.0	0.0	6.1	4.5	6.1	8.0	0.0	5.2
ウ	岐阜県中津川市にできる駅	2.8	5.3	5.4	0.0	0.8	76.7	33.3	9.1	0.0	0.0	28.6	10.3
	無回答	5.6	10.5	2.7	3.4	1.9	0.0	3.0	4.5	0.0	4.0	14.3	2.4
	合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

上記の駅までの交通手段として何を希望しますか(1つ)

回答数

	区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曾地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
ア	自家用車	15	10	16	67	378	62	8	10	15	8	5	594
イ	鉄道	8	5	12	12	19	16	16	4	11	13	2	118
ウ	路線バス	2	0	0	1	27	3	2	1	0	0	0	36
エ	高速バス	3	4	4	4	3	0	3	6	3	4	0	34
オ	タクシー	0	0	0	0	9	0	2	0	1	0	0	12
カ	レンタカー	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
キ	その他	1	0	1	1	8	0	0	0	1	0	0	12
	無回答	6	0	4	4	30	5	2	1	2	0	0	54
	合計	36	19	37	89	474	86	33	22	33	25	7	861

無効回答

5

構成比

	区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曾地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
ア	自家用車	41.7	52.6	43.2	75.3	79.7	72.1	24.2	45.5	45.5	32.0	71.4	69.0
イ	鉄道	22.2	26.3	32.4	13.5	4.0	18.6	48.5	18.2	33.3	52.0	28.6	13.7
ウ	路線バス	5.6	0.0	0.0	1.1	5.7	3.5	6.1	4.5	0.0	0.0	0.0	4.2
エ	高速バス	8.3	21.1	10.8	4.5	0.6	0.0	9.1	27.3	9.1	16.0	0.0	3.9
オ	タクシー	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	6.1	0.0	3.0	0.0	0.0	1.4
カ	レンタカー	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
キ	その他	2.8	0.0	2.7	1.1	1.7	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	1.4
	無回答	16.7	0.0	10.8	4.5	6.3	5.8	6.1	4.5	6.1	0.0	0.0	6.3
	合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

(3)リニア中央新幹線開業に期待する事項や不安な事項はありますか？

1)特に期待する事項(2つまで)

回答数

区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曾地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
1 訪問者の増加等による経済活性化	73	80	62	117	322	119	89	87	92	95	3	1,139
2 就業機会の増加	22	23	18	34	141	32	20	25	23	23	1	362
3 県外に行きやすくなる	51	39	46	95	331	88	70	47	49	41	5	862
4 長野県の地場産業が活性化する	47	66	51	97	256	76	62	73	82	70	6	886
5 リニア駅周辺の都市機能が充実する	56	60	68	86	189	81	75	90	81	77	4	867
6 その他	1	6	5	4	10	9	10	3	9	13	2	72
7 特になし	100	122	157	128	133	144	154	158	154	143	17	1,410
無回答	22	47	25	45	54	48	26	42	25	49	12	395
回答者数(無回答含む)	261	320	318	408	888	424	361	376	365	371	43	4,135

無効

3

構成比

*複数回答(%)

区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曾地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
1 訪問者の増加等による経済活性化	28.0	25.0	19.5	28.7	36.3	28.1	24.7	23.1	25.2	25.6	7.0	27.5
2 就業機会の増加	8.4	7.2	5.7	8.3	15.9	7.5	5.5	6.6	6.3	6.2	2.3	8.8
3 県外に行きやすくなる	19.5	12.2	14.5	23.3	37.3	20.8	19.4	12.5	13.4	11.1	11.6	20.8
4 長野県の地場産業が活性化する	18.0	20.6	16.0	23.8	28.8	17.9	17.2	19.4	22.5	18.9	14.0	21.4
5 リニア駅周辺の都市機能が充実する	21.5	18.8	21.4	21.1	21.3	19.1	20.8	23.9	22.2	20.8	9.3	21.0
6 その他	0.4	1.9	1.6	1.0	1.1	2.1	2.8	0.8	2.5	3.5	4.7	1.7
7 特になし	38.3	38.1	49.4	31.4	15.0	34.0	42.7	42.0	42.2	38.5	39.5	34.1
無回答	8.4	14.7	7.9	11.0	6.1	11.3	7.2	11.2	6.8	13.2	27.9	9.6

2)特に不安を感じるする事項(2つまで)

回答数

区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曾地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
1 訪問者の減少・企業撤退に伴う産業空洞化	26	24	36	50	113	47	40	41	42	27	3	449
2 就業機会が減少する	13	6	6	15	48	17	9	14	10	10	0	148
3 来訪者の増加による道路等の混雑発生	33	27	28	51	176	39	51	38	46	35	3	527
4 長野県の個性や魅力が損なわれる	20	20	24	19	54	25	17	29	26	17	0	251
5 県外への人口流出による地場産業等の衰退	31	49	55	67	250	93	58	57	52	56	7	775
6 開発が進むことで自然が減少する	88	103	91	161	329	121	116	96	114	102	6	1,327
7 その他	9	10	14	21	44	17	19	9	13	14	1	171
特になし	107	115	138	111	207	143	136	163	145	140	12	1,417
無回答	25	50	26	58	74	60	30	49	39	65	16	492
回答者数(無回答含む)	261	320	318	408	889	423	359	376	363	369	43	4,129

無効回答

9

構成比

*複数回答(%)

区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曾地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
1 訪問者の減少・企業撤退に伴う産業空洞化	10.0	7.5	11.3	12.3	12.7	11.1	11.1	10.9	11.6	7.3	7.0	10.9
2 就業機会が減少する	5.0	1.9	1.9	3.7	5.4	4.0	2.5	3.7	2.8	2.7	0.0	3.6
3 来訪者の増加による道路等の混雑発生	12.6	8.4	8.8	12.5	19.8	9.2	14.2	10.1	12.7	9.5	7.0	12.8
4 長野県の個性や魅力が損なわれる	7.7	6.3	7.5	4.7	6.1	5.9	4.7	7.7	7.2	4.6	0.0	6.1
5 県外への人口流出による地場産業等の衰退	11.9	15.3	17.3	16.4	28.1	22.0	16.2	15.2	14.3	15.2	16.3	18.8
6 開発が進むことで自然が減少する	33.7	32.2	28.6	39.5	37.0	28.6	32.3	25.5	31.4	27.6	14.0	32.1
7 その他	3.4	3.1	4.4	5.1	4.9	4.0	5.3	2.4	3.6	3.8	2.3	4.1
特になし	41.0	35.9	43.4	27.2	23.3	33.8	37.9	43.4	39.9	37.9	27.9	34.3
無回答	9.6	15.6	8.2	14.2	8.3	14.2	8.4	13.0	10.7	17.6	37.2	11.9

(4) 飯田市・下伊那郡地域にできるリニア中央新幹線の駅に関して、どのようなことを望みますか？

(2つまで)

回答数

区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曽地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
1 駅のより近くに中央自動車道のスマートインターチェンジがあること	63	71	108	116	170	91	115	117	76	88	6	1,021
2 駅へのアクセス道路が整備されていること	93	115	96	122	416	152	119	98	132	100	8	1,451
3 駅の周辺に駐車場が整備されていること	73	99	119	187	475	173	137	146	99	96	9	1,613
4 バス、タクシーなどが待機することができる駅前広場があること	25	20	19	23	110	31	21	21	30	14	1	315
5 駅またその周辺に商業施設が整備されていること	21	34	28	28	129	25	32	31	47	30	1	406
6 駅またその周辺に観光案内所が整備されていること	15	17	9	20	44	17	18	19	24	20	0	203
7 飯田線の駅に接続がされていること	32	35	40	97	170	35	55	39	55	47	9	614
8 その他	28	37	38	17	26	33	33	28	41	46	7	334
無回答	58	69	53	66	55	96	54	92	75	105	17	740
回答者数(無回答含む)	261	319	318	407	887	423	360	375	365	371	43	4,129

無効

9

構成比

*複数回答(%)

区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曽地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
1 駅のより近くに中央自動車道のスマートインターチェンジがあること	24.1	22.3	34.0	28.5	19.2	21.5	31.9	31.2	20.8	23.7	14.0	24.7
2 駅へのアクセス道路が整備されていること	35.6	36.1	30.2	30.0	46.9	35.9	33.1	26.1	36.2	27.0	18.6	35.1
3 駅の周辺に駐車場が整備されていること	28.0	31.0	37.4	45.9	53.6	40.9	38.1	38.9	27.1	25.9	20.9	39.1
4 バス、タクシーなどが待機することができる駅前広場があること	9.6	6.3	6.0	5.7	12.4	7.3	5.8	5.6	8.2	3.8	2.3	7.6
5 駅またその周辺に商業施設が整備されていること	8.0	10.7	8.8	6.9	14.5	5.9	8.9	8.3	12.9	8.1	2.3	9.8
6 駅またその周辺に観光案内所が整備されていること	5.7	5.3	2.8	4.9	5.0	4.0	5.0	5.1	6.6	5.4	0.0	4.9
7 飯田線の駅に接続がされていること	12.3	11.0	12.6	23.8	19.2	8.3	15.3	10.4	15.1	12.7	20.9	14.9
8 その他	10.7	11.6	11.9	4.2	2.9	7.8	9.2	7.5	11.2	12.4	16.3	8.1
無回答	22.2	21.6	16.7	16.2	6.2	22.7	15.0	24.5	20.5	28.3	39.5	17.9

問7 北陸新幹線が延伸された場合についてお聞きます。

北陸新幹線が金沢市まで延伸されることにより、何らかの行動の変化があると思いますか？

(1つに)

回答数

区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曽地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
1 変化すると思う	142	177	72	66	126	87	113	98	205	202	14	1,302
2 変化しないと思う	52	45	112	152	308	133	137	117	59	59	9	1,183
3 わからない	47	55	103	134	384	164	82	118	76	67	7	1,237
無回答	20	43	31	56	72	40	28	43	25	43	13	414
合計	261	320	318	408	890	424	360	376	365	371	43	4,136

無効回答

2

構成比

(%)

区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曽地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
1 変化すると思う	54.4	55.3	22.6	16.2	14.2	20.5	31.4	26.1	56.2	54.4	32.6	31.5
2 変化しないと思う	19.9	14.1	35.2	37.3	34.6	31.4	38.1	31.1	16.2	15.9	20.9	28.6
3 わからない	18.0	17.2	32.4	32.8	43.1	38.7	22.8	31.4	20.8	18.1	16.3	29.9
4 無回答	7.7	13.4	9.7	13.7	8.1	9.4	7.8	11.4	6.8	11.6	30.2	10.0
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

どのような行動の変化があると思いますか(最も該当するもの2つ)

回答数

	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曾地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	合計
ア 東京方面に行く回数が増えると思う	8	12	6	4	17	5	5	12	6	48	3	126
イ 北陸方面に行くようになると思う	86	105	48	44	53	43	66	49	135	112	4	745
ウ 北陸方面に行く回数が増えると思う	48	59	24	21	39	23	47	29	58	64	6	418
エ 長野県内のいろいろなところを回るようになると思う	12	12	2	6	12	11	6	14	8	10	0	93
オ 東京または北陸方面に行くとき、宿泊から日帰りに変わると思う	41	49	12	20	38	28	32	23	77	64	3	387
カ その他	4	4	5	1	8	3	3	4	9	4	0	45
無回答	1	1	2	0	1	2	1	2	2	0	3	15
回答者数(無回答含む)	142	177	72	66	124	87	112	98	205	202	14	1,299
無効回答 合計							1					3
	142	177	72	66	124	87	113	98	205	202	14	1,302

構成比

*複数回答(%)

	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曾地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	合計
ア 東京方面に行く回数が増えると思う	5.6	6.8	8.3	6.1	13.7	5.7	4.5	12.2	2.9	23.8	21.4	9.7
イ 北陸方面に行くようになると思う	60.6	59.3	66.7	66.7	42.7	49.4	58.9	50.0	65.9	55.4	28.6	57.4
ウ 北陸方面に行く回数が増えると思う	33.8	33.3	33.3	31.8	31.5	26.4	42.0	29.6	28.3	31.7	42.9	32.2
エ 長野県内のいろいろなところを回るようになると思う	8.5	6.8	2.8	9.1	9.7	12.6	5.4	14.3	3.9	5.0	0.0	7.2
オ 東京または北陸方面に行くとき、宿泊から日帰りに変わると思う	28.9	27.7	16.7	30.3	30.6	32.2	28.6	23.5	37.6	31.7	21.4	29.8
カ その他	2.8	2.3	6.9	1.5	6.5	3.4	2.7	4.1	4.4	2.0	0.0	3.5
無回答	0.7	0.6	2.8	0.0	0.8	2.3	0.9	2.0	1.0	0.0	21.4	1.2

2. 県内事業所アンケート 集計表

事業所について

【所在地】

区分	回答数	構成比(%)
佐久地域	19	7.2
上小地域	28	10.6
諏訪地域	24	9.1
上伊那地域	27	10.2
飯伊地域	28	10.6
木曽地域	30	11.3
松本地域	24	9.1
大北地域	27	10.2
長野地域	30	11.3
北信地域	26	9.8
無回答	2	0.8
合計	265	100.0

【区分】

	区分	回答数	構成比(%)
1	本社(本部)	139	52.7
2	支社(支部)	70	26.5
3	その他	46	17.4
	無回答	9	3.4
	合計	264	100.0
	無効回答	1	-
	合計	265	-

【業種】

	区分	回答数	構成比(%)
1	建設業	43	16.6
2	製造業	31	12.0
3	卸売業・小売業	30	11.6
4	飲食店・宿泊業	11	4.2
5	金融・保険業	35	13.5
6	医療・福祉	24	9.3
7	不動産業	5	1.9
8	運輸業	17	6.6
9	情報通信業	11	4.2
10	教育・学習支援業	11	4.2
11	その他	40	15.4
	無回答	1	0.4
	合計	259	100.0
	無効回答	6	-
	合計	265	-

【従業員数】

(貴事業所)

	区分	回答数	構成比(%)
1	10人未満	65	24.5
2	10～50人未満	155	58.5
3	50～100人未満	24	9.1
4	100～500人未満	12	4.5
5	500～1000人未満	4	1.5
	無回答	5	1.9
	合計	265	100.0

(本社・団体)

	区分	回答数	構成比(%)
1	10人未満	2	0.8
2	10人～100人未満	54	20.4
3	100～500人未満	42	15.8
4	500～1000人未満	19	7.2
5	1000～5000人未満	24	9.1
6	5000人以上	7	2.6
	無回答	117	44.2
	合計	265	100.0

問1 普段の事業活動における長野県外との関わりについてお聞きます。

(1)業務上、長野県外との行き来はありますか。

「1.ある」事業所の所在地

	区分	回答数	構成比(%)
1	ある	135	50.9
2	ない	129	48.7
	無回答	1	0.4
	合計	265	100.0

区分	回答数	構成比(%)
佐久地域	12	8.9
上小地域	14	10.4
諏訪地域	16	11.9
上伊那地域	11	8.1
飯伊地域	17	12.6
木曾地域	17	12.6
松本地域	8	5.9
大北地域	11	8.1
長野地域	18	13.3
北信地域	10	7.4
無回答	1	0.7
県全体(参考値)	135	100.0

(2)業務上、行く機会が多いと考えられる、長野県外の行き先(都道府県)はどこですか？

また、その際の主な目的、利用する機会の多い交通手段は何ですか？(上位3地域まで)

【行き先】

区分	1都3県	愛知県	岐阜県	大阪府	新潟県	群馬県	山梨県	その他	無回答	無効	合計
1番目に多い行き先	72	18	15	1	8	8	6	7	0	0	135
2番目に多い行き先	33	26	5	12	6	5	4	10	34	0	135
3番目に多い行き先	25	11	0	9	6	4	7	13	59	1	135
合計	130	55	20	22	20	17	17	30	93	1	405

【目的】

区分	企業内活動	営業	通常の業務活動	その他	無回答	無効	合計
1番目に多い行き先	39	28	52	15	0	1	135
2番目に多い行き先	21	37	31	10	34	2	135
3番目に多い行き先	12	31	24	8	59	1	135
合計	72	96	107	33	93	4	405

【交通手段】

*複数回答

区分	自動車	レンタカー	鉄道 (新幹線)	鉄道 (在来線)	高速バス	航空機	その他	無回答	回答数
1番目	82	1	34	23	10	0	2	0	135
2番目	65	1	21	19	5	1	2	35	100
3番目	51	1	21	11	1	0	1	59	76
合計	198	3	76	53	16	1	5	94	311

【長野県外の行き先×目的】

区分	企業内活動	営業	通常の業務活動	その他	無回答	無効	合計
1都3県	38	36	39	15	0	2	130
愛知県	12	13	20	9	0	1	55
岐阜県	4	7	7	2	0	0	20
大阪府	3	12	5	2	0	0	22
新潟県	5	4	10	1	0	0	20
群馬県	2	7	6	2	0	0	17
山梨県	5	5	6	0	0	1	17
その他	2	12	14	2	0	0	30
無回答	0	0	0	0	93	0	93
無効	1	0	0	0	0	0	1
合計	72	96	107	33	93	4	405

1番目

区分	企業内活動	営業	通常の業務活動	その他	無回答	無効	合計
1都3県	21	17	25	9	0	0	72
愛知県	5	2	9	2	0	0	18
岐阜県	4	5	4	2	0	0	15
大阪府	0	0	1	0	0	0	1
新潟県	4	0	4	0	0	0	8
群馬県	2	2	2	2	0	0	8
山梨県	2	0	3	0	0	1	6
その他	1	2	4	0	0	0	7
無回答	0	0	0	0	0	0	0
無効	0	0	0	0	0	0	0
合計	39	28	52	15	0	1	135

2番目

区分	企業内活動	営業	通常の業務活動	その他	無回答	無効	合計
1都3県	11	10	7	4	0	1	33
愛知県	6	8	8	3	0	1	26
岐阜県	0	2	3	0	0	0	5
大阪府	1	6	4	1	0	0	12
新潟県	1	1	3	1	0	0	6
群馬県	0	3	2	0	0	0	5
山梨県	1	2	1	0	0	0	4
その他	1	5	3	1	0	0	10
無回答	0	0	0	0	34	0	34
無効	0	0	0	0	0	0	0
合計	21	37	31	10	34	2	135

3番目

区分	企業内活動	営業	通常の業務活動	その他	無回答	無効	合計
1都3県	6	9	7	2	0	1	25
愛知県	1	3	3	4	0	0	11
岐阜県	0	0	0	0	0	0	0
大阪府	2	6	0	1	0	0	9
新潟県	0	3	3	0	0	0	6
群馬県	0	2	2	0	0	0	4
山梨県	2	3	2	0	0	0	7
その他	0	5	7	1	0	0	13
無回答	0	0	0	0	59	0	59
無効	1	0	0	0	0	0	1
合計	12	31	24	8	59	1	135

【長野県外の行き先×手段】

手段：複数回答

区分	自動車	レンタカー	鉄道 (新幹線)	鉄道 (在来線)	高速バス	航空機	その他	無回答	回答数
1都3県	55	2	54	25	11	0	2	0	130
愛知県	38	0	3	16	4	0	1	0	55
岐阜県	20	0	0	0	0	0	0	0	20
大阪府	9	0	12	7	1	0	1	0	22
新潟県	20	0	2	2	0	0	0	0	20
群馬県	15	1	1	0	0	0	0	0	17
山梨県	17	0	0	1	0	0	0	0	17
その他	23	0	4	2	0	1	1	1	29
無回答	0	0	0	0	0	0	0	93	0
無効	1	0	0	0	0	0	0	0	1
合計	198	3	76	53	16	1	5	94	311

1番目

区分	自動車	レンタカー	鉄道 (新幹線)	鉄道 (在来線)	高速バス	航空機	その他	無回答	回答数
1都3県	27	0	32	15	8	0	2	0	72
愛知県	14	0	0	5	2	0	0	0	18
岐阜県	15	0	0	0	0	0	0	0	15
大阪府	0	0	0	1	0	0	0	0	1
新潟県	8	0	0	0	0	0	0	0	8
群馬県	7	1	0	0	0	0	0	0	8
山梨県	6	0	0	0	0	0	0	0	6
その他	5	0	2	2	0	0	0	0	7
無回答	0	0	0	0	0	0	0	0	0
無効	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	82	1	34	23	10	0	2	0	135

2番目

区分	自動車	レンタカー	鉄道 (新幹線)	鉄道 (在来線)	高速バス	航空機	その他	無回答	回答数
1都3県	17	1	10	5	2	0	0	0	33
愛知県	16	0	1	10	2	0	1	0	26
岐阜県	5	0	0	0	0	0	0	0	5
大阪府	6	0	6	1	1	0	1	0	12
新潟県	6	0	2	2	0	0	0	0	6
群馬県	4	0	1	0	0	0	0	0	5
山梨県	4	0	0	1	0	0	0	0	4
その他	7	0	1	0	0	1	0	1	9
無回答	0	0	0	0	0	0	0	34	0
無効	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	65	1	21	19	5	1	2	35	100

3番目

区分	自動車	レンタカー	鉄道 (新幹線)	鉄道 (在来線)	高速バス	航空機	その他	無回答	回答数
1都3県	11	1	12	5	1	0	0	0	25
愛知県	8	0	2	1	0	0	0	0	11
岐阜県	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大阪府	3	0	6	5	0	0	0	0	9
新潟県	6	0	0	0	0	0	0	0	6
群馬県	4	0	0	0	0	0	0	0	4
山梨県	7	0	0	0	0	0	0	0	7
その他	11	0	1	0	0	0	1	0	13
無回答	0	0	0	0	0	0	0	59	0
無効	1	0	0	0	0	0	0	0	1
合計	51	1	21	11	1	0	1	59	76

問2 長野県内での普段の事業活動についてお聞きます。

業務上、行く機会が多いと考えられる、長野県内の行き先(市町村)はどこですか？

また、その際の主な目的、利用する機会の多い交通手段は何ですか？(上位3市町村まで)

【行き先】

区分	1番目に多い行き先	2番目に多い行き先	3番目に多い行き先	合計
佐久地域	12	11	17	40
上小地域	18	9	9	36
諏訪地域	21	24	16	61
上伊那地域	25	20	14	59
飯伊地域	19	16	14	49
木曾地域	12	11	12	35
松本地域	56	48	36	140
大北地域	7	7	8	22
長野地域	63	53	24	140
北信地域	12	12	14	38
無回答	10	47	88	145
無効	10	7	13	30
県全体(参考値)	265	265	265	795

【目的】

区分	企業内活動	営業	通常の業務活動	その他	無回答	無効	合計
1番目に多い行き先	67	53	107	24	13	1	265
2番目に多い行き先	44	52	97	20	51	1	265
3番目に多い行き先	34	40	83	16	91	1	265
合計	145	145	287	60	155	3	795

【交通手段】

区分	*複数回答								
	自動車	レンタカー	鉄道 (新幹線)	鉄道 (在来線)	高速バス	航空機	その他	無回答	回答数
1番目に多い行き先	237	1	8	13	0	0	5	15	250
2番目に多い行き先	204	1	3	9	0	2	2	51	214
3番目に多い行き先	167	2	0	4	1	0	2	91	174
合計	608	4	11	26	1	2	9	157	638

【長野県内の行き先×目的】

区分	企業内活動	営業	通常の業務活動	その他	無回答	無効	合計
佐久地域	6	9	23	1	1	0	40
上小地域	10	9	15	1	1	0	36
諏訪地域	13	9	30	6	3	0	61
上伊那地域	15	16	26	2	0	0	59
飯伊地域	6	14	23	6	0	0	49
木曾地域	2	5	22	6	0	0	35
松本地域	35	28	57	18	2	0	140
大北地域	3	5	11	3	0	0	22
長野地域	46	30	47	15	1	1	140
北信地域	5	13	18	2	0	0	38
無回答	0	0	0	0	145	0	145
無効	4	7	15	0	2	2	30
合計	145	145	287	60	155	3	795

1回目

区分	企業内活動	営業	通常の業務活動	その他	無回答	無効	合計
佐久地域	4	3	5	0	0	0	12
上小地域	4	3	11	0	0	0	18
諏訪地域	4	3	11	2	1	0	21
上伊那地域	8	5	10	2	0	0	25
飯伊地域	3	5	9	2	0	0	19
木曾地域	0	2	8	2	0	0	12
松本地域	18	8	20	9	1	0	56
大北地域	1	3	3	0	0	0	7
長野地域	23	15	19	6	0	0	63
北信地域	1	4	6	1	0	0	12
無回答	0	0	0	0	10	0	10
無効	1	2	5	0	1	1	10
合計	67	53	107	24	13	1	265

2回目

区分	企業内活動	営業	通常の業務活動	その他	無回答	無効	合計
佐久地域	1	3	6	0	1	0	11
上小地域	2	3	3	1	0	0	9
諏訪地域	6	5	11	1	1	0	24
上伊那地域	4	7	9	0	0	0	20
飯伊地域	2	3	9	2	0	0	16
木曾地域	0	2	7	2	0	0	11
松本地域	9	11	21	7	0	0	48
大北地域	1	1	4	1	0	0	7
長野地域	18	10	19	5	1	0	53
北信地域	0	5	6	1	0	0	12
無回答	0	0	0	0	47	0	47
無効	1	2	2	0	1	1	7
合計	44	52	97	20	51	1	265

3回目

区分	企業内活動	営業	通常の業務活動	その他	無回答	無効	合計
佐久地域	1	3	12	1	0	0	17
上小地域	4	3	1	0	1	0	9
諏訪地域	3	1	8	3	1	0	16
上伊那地域	3	4	7	0	0	0	14
飯伊地域	1	6	5	2	0	0	14
木曾地域	2	1	7	2	0	0	12
松本地域	8	9	16	2	1	0	36
大北地域	1	1	4	2	0	0	8
長野地域	5	5	9	4	0	1	24
北信地域	4	4	6	0	0	0	14
無回答	0	0	0	0	88	0	88
無効	2	3	8	0	0	0	13
合計	34	40	83	16	91	1	265

【長野県内の行き先×交通手段】

*手段:複数回答

区分	自動車	レンタカー	鉄道 (新幹線)	鉄道 (在来線)	高速バス	路線バス	その他	無回答	回答数
佐久地域	33	0	1	1	0	0	0	2	34
上小地域	41	0	0	0	0	0	1	13	41
諏訪地域	52	0	1	2	0	0	0	10	53
上伊那地域	64	0	0	2	0	0	0	9	66
飯伊地域	49	0	0	1	0	1	0	7	50
木曾地域	33	0	0	1	0	0	0	3	33
松本地域	130	0	4	9	0	1	1	31	137
大北地域	20	0	0	0	0	0	0	1	20
長野地域	142	4	4	10	1	0	4	33	156
北信地域	29	0	0	0	0	0	3	4	32
無回答	0	0	0	0	0	0	0	30	0
無効	15	0	1	0	0	0	0	14	16
合計	608	4	11	26	1	2	9	157	638

1回目

区分	自動車	レンタカー	鉄道 (新幹線)	鉄道 (在来線)	高速バス	路線バス	その他	無回答	回答数
佐久地域	12	0	0	0	0	0	0	0	12
上小地域	18	0	0	0	0	0	1	0	18
諏訪地域	19	0	1	1	0	0	0	1	20
上伊那地域	25	0	0	0	0	0	0	0	25
飯伊地域	19	0	0	0	0	0	0	0	19
木曾地域	12	0	0	0	0	0	0	0	12
松本地域	51	0	2	5	0	0	1	2	54
大北地域	7	0	0	0	0	0	0	0	7
長野地域	55	1	4	7	0	0	2	1	62
北信地域	11	0	0	0	0	0	1	0	12
無回答	0	0	0	0	0	0	0	10	0
無効	8	0	1	0	0	0	0	1	9
合計	237	1	8	13	0	0	5	15	250

2回目

区分	自動車	レンタカー	鉄道 (新幹線)	鉄道 (在来線)	高速バス	路線バス	その他	無回答	回答数
佐久地域	11	0	1	1	0	0	0	0	12
上小地域	13	0	0	0	0	0	0	5	13
諏訪地域	18	0	0	0	0	0	0	3	18
上伊那地域	22	0	0	1	0	0	0	2	23
飯伊地域	16	0	0	1	0	1	0	2	17
木曾地域	11	0	0	1	0	0	0	1	11
松本地域	43	0	2	3	0	1	0	10	46
大北地域	7	0	0	0	0	0	0	0	7
長野地域	49	1	0	2	0	0	1	11	52
北信地域	10	0	0	0	0	0	1	1	11
無回答	0	0	0	0	0	0	0	10	0
無効	4	0	0	0	0	0	0	6	4
合計	204	1	3	9	0	2	2	51	214

3回目

区分	自動車	レンタカー	鉄道 (新幹線)	鉄道 (在来線)	高速バス	路線バス	その他	無回答	回答数
佐久地域	10	0	0	0	0	0	0	2	10
上小地域	10	0	0	0	0	0	0	8	10
諏訪地域	15	0	0	1	0	0	0	6	15
上伊那地域	17	0	0	1	0	0	0	7	18
飯伊地域	14	0	0	0	0	0	0	5	14
木曾地域	10	0	0	0	0	0	0	2	10
松本地域	36	0	0	1	0	0	0	19	37
大北地域	6	0	0	0	0	0	0	1	6
長野地域	38	2	0	1	1	0	1	21	42
北信地域	8	0	0	0	0	0	1	3	9
無回答	0	0	0	0	0	0	0	10	0
無効	3	0	0	0	0	0	0	7	3
合計	167	2	0	4	1	0	2	91	174

問3 リニア中央新幹線が開業した場合についてお聞きします。

(1) 事業活動をするために、リニア中央新幹線を利用して県外を訪問する可能性はありますか？

(1つに)

回答数

区分	可能性は とても高い	可能性はある	可能性はない	分からない	無回答	合計
佐久地域	0	2	13	4	0	19
上小地域	0	6	20	2	0	28
諏訪地域	0	7	12	5	0	24
上伊那地域	0	6	16	5	0	27
飯伊地域	4	13	7	3	1	28
木曾地域	2	6	21	1	0	30
松本地域	0	3	18	3	0	24
大北地域	0	4	21	2	0	27
長野地域	0	4	20	5	1	30
北信地域	0	1	22	2	1	26
無回答	1	0	1	0	0	2
県全体(参考値)	7	52	171	32	3	265

構成比

(%)

区分	可能性は とても高い	可能性はある	可能性はない	分からない	無回答	合計
佐久地域	0.0	10.5	68.4	21.1	0.0	100.0
上小地域	0.0	21.4	71.4	7.1	0.0	100.0
諏訪地域	0.0	29.2	50.0	20.8	0.0	100.0
上伊那地域	0.0	22.2	59.3	18.5	0.0	100.0
飯伊地域	14.3	46.4	25.0	10.7	3.6	100.0
木曾地域	6.7	20.0	70.0	3.3	0.0	100.0
松本地域	0.0	12.5	75.0	12.5	0.0	100.0
大北地域	0.0	14.8	77.8	7.4	0.0	100.0
長野地域	0.0	13.3	66.7	16.7	3.3	100.0
北信地域	0.0	3.8	84.6	7.7	3.8	100.0
県全体(参考値)	2.6	19.6	64.5	12.1	1.1	100.0

事業活動をする上で、どのような方面を訪問する機会が増える可能性がありますか？

(該当するもの全てに)

*複数回答

	区分	回答数	構成比(%)
ア	首都圏	43	72.9
イ	中京圏	31	52.5
ウ	関西圏	17	28.8
エ	その他	0	0
	回答数	59	-

貴事業所からリニア中央新幹線を利用する場合、従業員の方はどの駅を利用する可能性がありますか？(1つに)

回答数

区分	長野県飯田市・下伊那地域にできる駅	山梨県甲府市周辺にできる駅	岐阜県中津川市にできる駅	合計
佐久地域	0	1	1	2
上小地域	5	1	0	6
諏訪地域	4	3	0	7
上伊那地域	6	0	0	6
飯伊地域	17	0	0	17
木曽地域	1	0	6	7
松本地域	2	1	0	3
大北地域	2	2	0	4
長野地域	4	0	0	4
北信地域	0	0	1	1
無回答	1	0	0	1
県全体(参考値)	42	8	8	58

構成比

(%)

区分	長野県飯田市・下伊那地域にできる駅	山梨県甲府市周辺にできる駅	岐阜県中津川市にできる駅	合計
佐久地域	0.0	50.0	50.0	100.0
上小地域	83.3	16.7	0.0	100.0
諏訪地域	57.1	42.9	0.0	100.0
上伊那地域	100.0	0.0	0.0	100.0
飯伊地域	100.0	0.0	0.0	100.0
木曽地域	14.3	0.0	85.7	100.0
松本地域	66.7	33.3	0.0	100.0
大北地域	50.0	50.0	0.0	100.0
長野地域	100.0	0.0	0.0	100.0
北信地域	0.0	0.0	100.0	100.0
県全体(参考値)	72.4	13.8	13.8	100.0

貴事業所からリニア中央新幹線駅までの交通手段として、従業員の方は何を利用する機会が多いと思いますか？(該当するもの全てに)

回答数

	区分	長野県飯田市・下伊那地域にできる駅	山梨県甲府市周辺にできる駅	岐阜県中津川市にできる駅	合計	無効回答	合計
ア	自動車	41	6	4	51	1	52
イ	鉄道	6	3	6	15	0	15
ウ	路線バス	2	0	0	2	0	2
エ	高速バス	3	0	0	3	0	3
オ	タクシー	3	0	0	3	0	3
カ	レンタカー	1	0	0	1	0	1
キ	その他	2	0	0	2	0	2
	回答数	42	8	8	58	1	59

構成比

*複数回答

	区分	長野県飯田市・下伊那地域にできる駅	山梨県甲府市周辺にできる駅	岐阜県中津川市にできる駅	合計
ア	自動車	97.6	75.0	50.0	87.9
イ	鉄道	14.3	37.5	75.0	25.9
ウ	路線バス	4.8	0.0	0.0	3.4
エ	高速バス	7.1	0.0	0.0	5.2
オ	タクシー	7.1	0.0	0.0	5.2
カ	レンタカー	2.4	0.0	0.0	1.7
キ	その他	4.8	0.0	0.0	3.4

(2)リニア中央新幹線を利用して県外へ移動するために、どのような対応が必要だと思いますか？
(2つまで)

		*複数回答	
	区分	回答数	構成比(%)
1	リニア中央新幹線駅と周辺地域を連絡する路線バスの拡充	21	10.5
2	リニア中央新幹線と接続する鉄道の利便性向上	99	49.5
3	リニア中央新幹線駅における自動車駐車場の整備	90	45.0
4	リニア中央新幹線駅におけるレンタカーの整備	4	2.0
5	リニア中央新幹線駅へのアクセス道路の整備	103	51.5
6	リニア中央新幹線駅周辺及びアクセス道路における わかりやすい案内標識の設置	11	5.5
7	その他	2	1.0
8	特に必要ない	21	10.5
9	分からない	12	6.0
	無回答	1	0.5
	回答数(無回答含む)	200	-
	無効回答	3	-
	合計	203	-

(3)リニア中央新幹線が開業した場合、貴事業所の事業や営業範囲等の変化は考えられますか？

(1つに)

回答数

区分	変化と思う	特に変わらないと思う	分からない	無回答	合計
佐久地域	0	15	3	1	19
上小地域	3	21	4	0	28
諏訪地域	3	18	2	1	24
上伊那地域	3	22	2	0	27
飯伊地域	9	15	2	2	28
木曽地域	3	24	3	0	30
松本地域	0	20	4	0	24
大北地域	3	22	2	0	27
長野地域	3	24	3	0	30
北信地域	0	24	1	1	26
無回答	0	1	1	0	2
県全体(参考値)	27	206	27	5	265

構成比

(%)

区分	変化と思う	特に変わらないと思う	分からない	無回答	合計
佐久地域	0.0	78.9	15.8	5.3	100.0
上小地域	10.7	75.0	14.3	0.0	100.0
諏訪地域	12.5	75.0	8.3	4.2	100.0
上伊那地域	11.1	81.5	7.4	0.0	100.0
飯伊地域	32.1	53.6	7.1	7.1	100.0
木曽地域	10.0	80.0	10.0	0.0	100.0
松本地域	0.0	83.3	16.7	0.0	100.0
大北地域	11.1	81.5	7.4	0.0	100.0
長野地域	10.0	80.0	10.0	0.0	100.0
北信地域	0.0	92.3	3.8	3.8	100.0
県全体(参考値)	10.2	77.7	10.2	1.9	100.0

どのような変化が考えられますか？(2つまで)

*複数回答

	区分	回答数	構成比(%)
ア	長野県外の企業・顧客との新たな取引や取引増加が期待できる	19	70.4
イ	長野県外に新たな事業所・営業所等を設ける可能性がある	4	14.8
ウ	長野県外の支社・事業所等を撤退あるいは縮小する可能性がある	2	7.4
エ	長野県外に本社機能を移転する可能性がある	0	0.0
オ	これまで行っていた長野県内の企業との取引を他県へ移すことがある	2	7.4
カ	出張の形態が宿泊から日帰りに変わる	11	40.7
キ	その他	4	14.8
	回答数	27	-

(4)リニア中央新幹線の開業に併せて、県や市町村が取り組むことが望ましいと考える事項はありますか？

1)リニア中央新幹線の駅に関わる交通面での取り組み(2つまで)

*複数回答

	区分	回答数	構成比(%)
1	駅のより近くに中央自動車道のスマートインターチェンジを新設すること	121	46.4
2	駅へのアクセス道路を整備すること	134	51.3
3	駅の周辺に駐車場を整備すること	146	55.9
4	バス、タクシーなどが待機することができる駅前広場を整備すること	19	7.3
5	駅またはその周辺に商業施設を整備すること	36	13.8
6	駅周辺及びアクセス道路の案内標識を分かりやすく設置すること	14	5.4
7	その他	7	2.7
	無回答	7	2.7
	回答数(無回答含む)	261	-
	無効回答	4	-
	合計	265	-

2)産業・観光面での取り組み(2つまで)

*複数回答

	区分	回答数	構成比(%)
1	工業団地の整備や企業進出のための用地を確保すること	78	29.5
2	事業を拡大するための支援制度を充実させること	80	30.3
3	新たな観光資源の発掘や既存の観光資源のレベルアップを図ること	125	47.3
4	企業誘致や観光情報などの情報発信・PRを行うこと	136	51.5
5	教育機関と連携した地域の核となる人材の育成を行うこと	20	7.6
6	その他	10	3.8
	無回答	17	6.4
	回答数(無回答を含む)	264	-
	無効回答	1	-
	合計	265	-

3)まちづくり面での取り組み(1つに)

	区分	回答数	構成比(%)
1	リニア中央新幹線駅を中心とした魅力ある一体的な開発を行うこと	124	48.2
2	適切な開発規制を行うこと	40	15.6
3	リニア中央新幹線駅周辺の都市機能を充実させること	71	27.6
4	その他	5	1.9
	無回答	17	6.6
	合計	257	100.0
	無効回答	8	-
	合計	265	-

(5)リニア中央新幹線開業に期待する事項や不安な事項はありますか？

1)特に期待する事項(3つまで)

*複数回答

	区分	回答数	構成比(%)
1	販路の拡大や県外との取引が増加すること	70	26.7
2	新たな産業集積による県内の取引が増加すること	69	26.3
3	県内への研究機関や企業の立地が増加すること	69	26.3
4	空港が時間的に近くなり、国内の離れた地域や海外へ行きやすくなること	37	14.1
5	宿泊を伴う移動が日帰りになる等、経費削減が実現すること	46	17.6
6	公共交通など他の社会基盤整備が進み、利便性が向上すること	96	36.6
7	長野県のイメージアップにつながること	73	27.9
8	周辺市町村との連携が促進されること	40	15.3
9	その他	5	1.9
10	特になし	45	17.2
	無回答	10	3.8
	回答数(無回答を含む)	262	-
	無効回答	3	-
	合計	265	-

2)特に不安を感じる事項(3つまで)

*複数回答

	区分	回答数	構成比(%)
1	競合他社が増加すること	50	18.9
2	長野県から大都市に資本や人材が流出すること	92	34.7
3	地価が上昇すること	47	17.7
4	移動コストが増加すること	54	20.4
5	リニア中央新幹線の駅周辺等において無計画な開発が進むこと	83	31.3
6	現在の在来線・高速バスの運行本数が減少すること	87	32.8
7	長野県の個性や魅力が損なわれること	27	10.2
8	その他	14	5.3
9	特になし	49	18.5
	無回答	11	4.2
	回答数(無回答を含む)	265	-

問4 北陸新幹線が金沢駅まで延伸された場合についてお聞きます。

北陸新幹線が金沢駅まで延伸された場合、貴事業所の事業や営業範囲等の変化は考えられますか？

(1つに)

回答数

区分	変化すると思う	特に変わらないと思う	分からない	無回答	合計
佐久地域	7	11	1	0	19
上小地域	6	19	3	0	28
諏訪地域	0	20	4	0	24
上伊那地域	1	22	3	1	27
飯伊地域	1	26	0	1	28
木曽地域	0	29	1	0	30
松本地域	3	15	6	0	24
大北地域	7	18	2	0	27
長野地域	11	18	1	0	30
北信地域	9	16	1	0	26
無回答	1	1	0	0	2
県全体(参考値)	46	195	22	2	265

構成比

(%)

区分	変化すると思う	特に変わらないと思う	分からない	無回答	合計
佐久地域	36.8	57.9	5.3	0.0	100.0
上小地域	21.4	67.9	10.7	0.0	100.0
諏訪地域	0.0	83.3	16.7	0.0	100.0
上伊那地域	3.7	81.5	11.1	3.7	100.0
飯伊地域	3.6	92.9	0.0	3.6	100.0
木曽地域	0.0	96.7	3.3	0.0	100.0
松本地域	12.5	62.5	25.0	0.0	100.0
大北地域	25.9	66.7	7.4	0.0	100.0
長野地域	36.7	60.0	3.3	0.0	100.0
北信地域	34.6	61.5	3.8	0.0	100.0
県全体(参考値)	17.4	73.6	8.3	0.8	100.0

どのような変化が考えられますか？(2つまで)

*複数回答

	区分	回答数	構成比(%)
ア	長野県外の企業・顧客との新たな取引や取引増加が期待できる	32	69.6
イ	長野県外に新たな事業所・営業所等を設ける可能性がある	5	10.9
ウ	長野県外の支社・事業所等を撤退あるいは縮小する可能性がある	2	4.3
エ	長野県外に本社機能を移転する可能性がある	0	0.0
オ	これまで行っていた長野県内の企業との取引を他県へ移すことがある	4	8.7
カ	出張の形態が宿泊から日帰りになる	10	21.7
キ	その他	6	13.0
	無回答	1	2.2
	回答数(無回答を含む)	46	-

問5 公共交通機関の利用に関し、従業員の通勤手段についてお聞きます。

(1) 従業員の通勤における公共交通の利用について

1) 従業員に対して、公共交通の利用促進を行っていますか？(1つに)

	区分	回答数	構成比(%)
1	公共交通の利用を促進している	35	13.2
2	公共交通の利用促進の必要性は感じているが、特に何もしていない	59	22.3
3	公共交通の利用促進の必要性を感じない	130	49.1
4	その他	35	13.2
	無回答	6	2.3
	合計	265	100.0

【質問 A】公共交通の利用を促進するために、どのような取り組みを実施されていますか？

(該当するもの全てに)

*複数回答

	区分	回答数	構成比(%)
ア	通勤用の駐車場を設けない、あるいは必要最小限で設置している	20	21.3
イ	通勤における自家用車の利用基準(距離制限等)を厳しくしている	34	36.2
ウ	従業員に公共交通の時刻表や路線図を提供している	6	6.4
エ	ノーマイカーデーの実施	15	16.0
オ	公共交通の利用を定期的呼びかけている	14	14.9
カ	勤務時間の変更(公共交通のダイヤに合わせて)をしている	0	0.0
キ	その他	11	11.7
	無回答	12	12.8
	回答数(無回答を含む)	94	-

【質問 B】公共交通の利用促進に取り組むために必要なことは何ですか？(2つに)

*複数回答

	区分	回答数	構成比(%)
ア	通勤時間帯における鉄道やバスの運行本数を増やすこと	77	47.0
イ	鉄道やバスの始発や終発時刻を拡大すること	38	23.2
ウ	公共交通の運行時間を正確に保つこと	7	4.3
エ	事業所の近くにバス停があること	36	22.0
オ	バス運賃に上限を設けること	7	4.3
カ	バリアフリー化を促進すること	3	1.8
キ	駅やバス停にパーク・アンド・ライド駐車場を整備すること	17	10.4
ク	自動車の通勤手当よりも公共交通による通勤料金が安くなること	50	30.5
ケ	その他	27	16.5
	無回答	14	8.5
	回答数(無回答を含む)	164	-
	無効	1	-
	合計	165	-

2) 公共交通の利用促進のために協力可能な取り組みはありますか？(該当するもの全てに)

		*複数回答	
	区分	回答数	構成比(%)
1	従業員への公共交通の時刻表や路線図の提供・配布	34	12.8
3	ノーマイカーデーの実施	31	11.7
4	自家用車での通勤の基準を厳しく(距離制限等)する	26	9.8
2	通勤手当を見直し、公共交通利用者を優遇	25	9.4
6	駅やバス停にパーク・アンド・ライド駐車場を利用した通勤の奨励	14	5.3
7	勤務時間の変更(公共交通のダイヤに合わせて)	13	4.9
5	通勤用の駐車場を設けない、あるいは必要最小限での設置	11	4.2
8	その他	12	4.5
9	特にない	119	44.9
	無回答	37	14.0
	回答数(無回答を含む)	265	-

問6 今後の交通政策の進め方についてお聞きします。

長野県の産業活動を強化・維持していくため、また、貴事業所の業務活動を支援するための交通面での取り組みとして、今後、何を重視していくべきだと思いますか？(特に重要なもの3つ)

		*複数回答	
	区分	回答数	構成比(%)
1	通勤時間帯における道路混雑の緩和	91	34.7
2	日中における道路混雑の緩和	62	23.7
3	時間短縮、物流コスト低減につながる幹線道路等の整備	90	34.4
4	舗装や除雪等の管理が徹底された安全な道路環境	117	44.7
5	地域鉄道の維持・存続	60	22.9
6	広域的な交流を促進する広域的な公共交通体系の構築・整備	58	22.1
7	ICカード対応等が図られた公共交通のIT化	6	2.3
8	公共交通の乗り継ぎのシームレス化(抵抗なく乗り継ぎができる)	44	16.8
9	信州まつもと空港における、国内路線の拡充	42	16.0
10	信州まつもと空港における、ビジネスジェットの利用促進	4	1.5
11	信州まつもと空港における、国際定期便の就航	17	6.5
12	その他	9	3.4
13	特にない	14	5.3
	無回答	19	7.3
	回答数(無回答を含む)	262	-
	無効回答	3	
	合計	265	

3. 県外事業所アンケート 集計表

事業所について

【所在地】

区分	回答数	構成比(%)
東京都	22	21.0
名古屋市	33	31.4
大阪市	13	12.4
北陸圏	35	33.3
無回答	2	1.9
合計	105	100.0

【区分】

	区分	回答数	構成比(%)
1	本社(本部)	57	54.3
2	支社(支部)	35	33.3
3	その他	7	6.7
	無回答	6	5.7
	合計	105	100.0

【業種】

	区分	回答数	構成比(%)
1	建設業	12	11.5
2	製造業	11	10.6
3	卸売業・小売業	11	10.6
4	飲食店・宿泊業	7	6.7
5	金融・保険業	9	8.7
6	医療・福祉	10	9.6
7	不動産業	3	2.9
8	運輸業	10	9.6
9	情報通信業	7	6.7
10	教育・学習支援業	7	6.7
11	その他	15	14.4
	無回答	2	1.9
	合計	104	100.0
	無効回答	1	-
	合計	105	-

【従業員数】

(貴事業所)

区分	回答数	構成比(%)
10人未満	16	15.2
10～50人未満	52	49.5
50～100人未満	8	7.6
100～500人未満	20	19.0
500～1000人未満	1	1.0
1000人以上	2	1.9
無回答	6	5.7
合計	105	100.0

(全社・団体)

区分	回答数	構成比(%)
10人未満	0	0.0
10人～100人未満	12	11.4
100～500人未満	33	31.4
500～1000人未満	7	6.7
1000～5000人未満	11	10.5
5000人以上	2	1.9
無回答	40	38.1
合計	105	100.0

問1 普段の事業活動における長野県との関わりについてお聞きます。

(1)業務上、長野県との行き来はありますか。

	区分	回答数	構成比(%)
1	ある	21	20.0
2	ほとんどない	84	80.0
	合計	105	100.0

1.ある

区分	回答数	構成比(%)
東京都	5	23.8
名古屋市	7	33.3
大阪市	0	0.0
北陸圏	8	38.1
無回答	1	4.8
合計	21	100.0

(2)行く機会が多いと考えられる、長野県内の行き先(市町村)はどこですか？

また、その際の主な目的、利用する機会の多い交通手段は何ですか？(上位3市町村まで)

【行き先】

区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曽地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	無回答	合計
1番目	1	0	2	0	2	0	4	0	12	0	0	21
2番目	0	0	2	0	1	0	5	0	3	1	9	21
3番目	0	0	1	1	1	0	1	1	1	0	15	21

【目的】

区分	企業内活動(支社間・事業所間の会議等)	営業(マーケット拡大、新規顧客の拡大)	通常の業務活動(定常業務:打合わせ、定期的な訪問等)	その他	無回答	合計
1番目		4	5	11	1	21
2番目		1	2	9	0	21
3番目		0	2	4	0	21

行き先×目的 (延べ件数)

区分	企業内活動(支社間・事業所間の会議等)	営業(マーケット拡大、新規顧客の拡大)	通常の業務活動(定常業務:打合わせ、定期的な訪問等)	その他	無回答	合計
佐久地域	1	0	0	0	0	1
上小地域	0	0	0	0	0	0
諏訪地域	1	1	3	0	0	5
上伊那地域	0	0	1	0	0	1
飯伊地域	0	1	3	0	0	4
木曽地域	0	0	0	0	0	0
松本地域	1	2	7	0	0	10
大北地域	0	1	0	0	0	1
長野地域	2	4	9	1	0	16
北信地域	0	0	1	0	0	1
無回答	0	0	0	0	24	24
合計	5	9	24	1	24	63

行き先×目的（内訳）

1番目

区分	企業内活動(支社間・事業所間の会議等)	営業(マーケット拡大、新規顧客の拡大)	通常の業務活動(定常業務:打合わせ、定期的な訪問等)	その他	無回答	合計
佐久地域	1	0	0	0	0	1
上小地域	0	0	0	0	0	0
諏訪地域	0	1	1	0	0	2
上伊那地域	0	0	0	0	0	0
飯伊地域	0	1	1	0	0	2
木曾地域	0	0	0	0	0	0
松本地域	1	0	3	0	0	4
大北地域	0	0	0	0	0	0
長野地域	2	3	6	1	0	12
北信地域	0	0	0	0	0	0
無回答	0	0	0	0	0	0
合計	4	5	11	1	0	21

2番目

区分	企業内活動(支社間・事業所間の会議等)	営業(マーケット拡大、新規顧客の拡大)	通常の業務活動(定常業務:打合わせ、定期的な訪問等)	その他	無回答	合計
佐久地域	0	0	0	0	0	0
上小地域	0	0	0	0	0	0
諏訪地域	1	0	1	0	0	2
上伊那地域	0	0	0	0	0	0
飯伊地域	0	0	1	0	0	1
木曾地域	0	0	0	0	0	0
松本地域	0	1	4	0	0	5
大北地域	0	0	0	0	0	0
長野地域	0	1	2	0	0	3
北信地域	0	0	1	0	0	1
無回答	0	0	0	0	9	9
合計	1	2	9	0	9	21

3番目

区分	企業内活動(支社間・事業所間の会議等)	営業(マーケット拡大、新規顧客の拡大)	通常の業務活動(定常業務:打合わせ、定期的な訪問等)	その他	無回答	合計
佐久地域	0	0	0	0	0	0
上小地域	0	0	0	0	0	0
諏訪地域	0	0	1	0	0	1
上伊那地域	0	0	1	0	0	1
飯伊地域	0	0	1	0	0	1
木曾地域	0	0	0	0	0	0
松本地域	0	1	0	0	0	1
大北地域	0	1	0	0	0	1
長野地域	0	0	1	0	0	1
北信地域	0	0	0	0	0	0
無回答	0	0	0	0	15	15
合計	0	2	4	0	15	21

【交通手段】

*複数回答

区分	自動車	レンタカー	鉄道 (新幹線)	鉄道 (在来線)	高速バス	航空機	その他	無回答	回答数 (無回答含む)
1番目	15	0	5	1	0	0	1	0	21
2番目	8	0	3	1	0	0	1	9	21
3番目	5	0	1	0	0	0	0	15	21

行き先×交通手段 (延べ件数)

*複数回答

区分	自動車	レンタカー	鉄道 (新幹線)	鉄道 (在来線)	高速バス	航空機	その他	無回答	回答数 (無回答含む)
佐久地域	1	0	1	0	0	0	0	0	1
上小地域	0	0	0	0	0	0	0	0	0
諏訪地域	4	0	1	0	0	0	1	0	5
上伊那地域	1	0	0	0	0	0	0	0	1
飯伊地域	3	0	0	0	0	0	1	0	4
木曽地域	0	0	0	0	0	0	0	0	0
松本地域	7	0	2	1	0	0	0	0	10
大北地域	1	0	0	0	0	0	0	0	1
長野地域	11	0	4	1	0	0	0	0	16
北信地域	0	0	1	0	0	0	0	0	1
無回答	0	0	0	0	0	0	0	24	24
合計	28	0	9	2	0	0	2	24	63

行き先×交通手段 (内訳)

1番目

*複数回答

区分	自動車	レンタカー	鉄道 (新幹線)	鉄道 (在来線)	高速バス	航空機	その他	無回答	回答数 (無回答含む)
佐久地域	1	0	1	0	0	0	0	0	1
上小地域	0	0	0	0	0	0	0	0	0
諏訪地域	2	0	0	0	0	0	0	0	2
上伊那地域	0	0	0	0	0	0	0	0	0
飯伊地域	1	0	0	0	0	0	1	0	2
木曽地域	0	0	0	0	0	0	0	0	0
松本地域	3	0	1	0	0	0	0	0	4
大北地域	0	0	0	0	0	0	0	0	0
長野地域	8	0	3	1	0	0	0	0	12
北信地域	0	0	0	0	0	0	0	0	0
無回答	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	15	0	5	1	0	0	1	0	21

2番目

*複数回答

区分	自動車	レンタカー	鉄道 (新幹線)	鉄道 (在来線)	高速バス	航空機	その他	無回答	回答数 (無回答含む)
佐久地域	0	0	0	0	0	0	0	0	0
上小地域	0	0	0	0	0	0	0	0	0
諏訪地域	1	0	1	0	0	0	1	0	2
上伊那地域	0	0	0	0	0	0	0	0	0
飯伊地域	1	0	0	0	0	0	0	0	1
木曽地域	0	0	0	0	0	0	0	0	0
松本地域	3	0	1	1	0	0	0	0	5
大北地域	0	0	0	0	0	0	0	0	0
長野地域	3	0	0	0	0	0	0	0	3
北信地域	0	0	1	0	0	0	0	0	1
無回答	0	0	0	0	0	0	0	9	9
合計	8	0	3	1	0	0	1	9	21

3番目

*複数回答

区分	自動車	レンタカー	鉄道 (新幹線)	鉄道 (在来線)	高速バス	航空機	その他	無回答	回答数 (無回答含む)
佐久地域	0	0	0	0	0	0	0	0	0
上小地域	0	0	0	0	0	0	0	0	0
諏訪地域	1	0	0	0	0	0	0	0	1
上伊那地域	1	0	0	0	0	0	0	0	1
飯伊地域	1	0	0	0	0	0	0	0	1
木曽地域	0	0	0	0	0	0	0	0	0
松本地域	1	0	0	0	0	0	0	0	1
大北地域	1	0	0	0	0	0	0	0	1
長野地域	0	0	1	0	0	0	0	0	1
北信地域	0	0	0	0	0	0	0	0	0
無回答	0	0	0	0	0	0	0	15	15
合計	5	0	1	0	0	0	0	15	21

問2 リニア中央新幹線が開業した場合についてお聞きします。

(1)リニア中央新幹線開業後の長野県には、どの程度関心がありますか？(1つに)

区分	大いに関心がある	少し関心がある	関心がない	わからない	無回答	合計
東京都	2	10	7	2	1	22
名古屋市	1	10	15	6	1	33
大阪市	0	8	4	1	0	13
北陸圏	1	9	13	11	1	35
無回答	0	1	0	1	0	2
合計	4	38	39	21	3	105

構成比 (%)

区分	大いに関心がある	少し関心がある	関心がない	わからない	無回答	合計
東京都	9.1	45.5	31.8	9.1	4.5	100.0
名古屋市	3.0	30.3	45.5	18.2	3.0	100.0
大阪市	0.0	61.5	30.8	7.7	0.0	100.0
北陸圏	2.9	25.7	37.1	31.4	2.9	100.0
合計	3.8	36.2	37.1	20.0	2.9	100.0

(2)リニア中央新幹線が開業した場合、長野県に関わる貴事業所の事業や営業範囲等の変化は考えられますか？(1つに)

	区分	回答数	構成比(%)
1	変化すると思う	10	9.5
2	特に変わらないと思う	76	72.4
3	分からない	18	17.1
	無回答	1	1.0
	合計	105	100.0

どのような変化が考えられますか？(2つに)

*複数回答

	区分	回答数	構成比(%)
ア	長野県内の企業・顧客との新たな取引や取引増加が期待できる	8	80.0
イ	長野県内に本社機能を移転する可能性がある	0	0.0
ウ	長野県内に新たな事業所・営業所等を新設する可能性がある	1	10.0
エ	長野県内の支社・事業所等を撤退あるいは縮小する可能性がある	2	20.0
オ	これまで行っていた長野県内の企業との取引を他県へ移すことがある	1	10.0
カ	出張の形態が宿泊から日帰りに変わる	2	20.0
キ	その他	0	0.0
	回答数	10	-

(3)リニア中央新幹線の駅から長野県内を移動するための交通手段として、どのような対応が必要だと思われますか？(2つまで)

		*複数回答	
	区分	回答数	構成比(%)
1	リニア中央新幹線駅から周辺地域を移動するための路線バスの拡充	12	12.9
2	リニア中央新幹線と接続する鉄道の利便性向上	54	58.1
3	リニア中央新幹線駅における自動車駐車場の整備	5	5.4
4	リニア中央新幹線駅におけるレンタカーの整備	8	8.6
5	リニア中央新幹線駅からのアクセス道路の整備	23	24.7
6	リニア中央新幹線駅周辺及びアクセス道路における分かりやすい案内標識の設置	11	11.8
7	その他	1	1.1
8	特に必要ない	8	8.6
9	分からない	11	11.8
	無回答	9	9.7
	回答数(無回答を含む)	93	-
	無効回答	1	-
	合計	94	-

問3 北陸新幹線が金沢駅まで延伸された場合についてお聞きします。

北陸新幹線が金沢駅まで延伸された場合、長野県に関わる貴事業所の事業や営業範囲等の変化は考えられますか？(1つに)

回答数

	区分	東京都	名古屋市	大阪市	北陸圏	無回答	合計
1	変化と思う	1	2	2	12	0	17
2	特に変わらないと思う	17	25	9	16	2	69
3	分からない	4	6	2	7	0	19
	合計	22	33	13	35	2	105

構成比

(%)

	区分	東京都	名古屋市	大阪市	北陸圏	無回答	合計
1	変化と思う	4.5	6.1	15.4	34.3	0.0	16.2
2	特に変わらないと思う	77.3	75.8	69.2	45.7	100.0	65.7
3	分からない	18.2	18.2	15.4	20.0	0.0	18.1
	合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

どのような変化があると思いますか？(2つまで)

*複数回答

	区分	回答数	構成比(%)
ア	長野県内の企業・顧客との新たな取引や取引増加が期待できる	13	76.5
イ	長野県内に本社機能を移転する可能性がある	1	5.9
ウ	長野県内に新たな事業所・営業所等を新設する可能性がある	2	11.8
エ	長野県内の支社・事業所等を撤退あるいは縮小する可能性がある	2	11.8
オ	これまで行っていた長野県内の企業との取引を他県へ移すことがある	0	0.0
カ	出張の形態が宿泊から日帰りに変わる	3	17.6
キ	その他	1	5.9
	回答数	17	-

問4 企業として移転や新規立地を検討する際のことについて、お聞きします。

(1) 事業所の移転や新規立地を検討する際、どのようなことを重要視しますか？(3つまで)

*複数回答

	区分	回答数	構成比(%)
1	人材(社員)の確保がしやすいこと	44	41.9
2	土地代が安いこと	30	28.6
3	取引先・顧客が近いこと	56	53.3
4	関連企業が近くにあること	12	11.4
5	敷地面積を確保しやすいこと	16	15.2
6	高速道路網が整備されていること	19	18.1
7	鉄道網が整備されていること	18	17.1
8	立地場所にネームバリューがあること	4	3.8
9	自治体の助成等(税制優遇、融資等)の支援があること	8	7.6
10	暮らしやすい環境が整備されていること	10	9.5
11	自然環境が豊かであること	3	2.9
12	新幹線駅(リニア中央新幹線を含む)の1時間当たりの停車回数が多いこと	4	3.8
13	その他	5	4.8
14	特になし	14	13.3
	無回答	3	2.9
	回答数(無回答を含む)	105	-

(2) リニア中央新幹線が開業した場合、長野県内に移転や新規立地を検討するとしたら、どのような場所・地域を希望されますか？(1つに)

*複数回答

	区分	回答数	構成比(%)
1	長野市周辺	16	15.2
2	松本市周辺	7	6.7
3	長野県飯田市・下伊那郡地域にできるリニア中央新幹線駅周辺	6	5.7
4	山梨県甲府市周辺にできるリニア中央新幹線駅に近い長野県の市町村	4	3.8
5	岐阜県中津川市にできるリニア中央新幹線駅に近い長野県の市町村	2	1.9
7	リニア中央新幹線が開業しても、長野県内への移転や新規立地は検討しない	62	59.0
6	その他	4	3.8
	無回答	4	3.8
	回答数(無回答を含む)	105	-

4. 県外居住者アンケート 集計表

【あなた自身について】

性別

回答数

	区分	1都3県	愛知県	大阪圏	北陸圏	福岡県	合計
1	男性	232	118	94	58	47	549
2	女性	168	82	106	42	53	451
	合計	400	200	200	100	100	1,000

構成比

(%)

	区分	1都3県	愛知県	大阪圏	北陸圏	福岡県	合計
1	男性	58.0	59.0	47.0	58.0	47.0	54.9
2	女性	42.0	41.0	53.0	42.0	53.0	45.1
	合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

年齢

回答数

	区分	1都3県	愛知県	大阪圏	北陸圏	福岡県	合計
1	15～19歳	21	12	12	6	6	57
2	20～29歳	76	31	43	12	13	175
3	30～39歳	53	33	16	15	16	133
4	40～49歳	50	25	27	15	14	131
5	50～59歳	65	38	31	19	17	170
6	60～64歳	41	14	19	3	8	85
7	65～74歳	87	41	42	30	25	225
8	75歳以上	7	6	10	0	1	24
	合計	400	200	200	100	100	1,000

構成比

(%)

	区分	1都3県	愛知県	大阪圏	北陸圏	福岡県	合計
1	15～19歳	5.3	6.0	6.0	6.0	6.0	5.7
2	20～29歳	19.0	15.5	21.5	12.0	13.0	17.5
3	30～39歳	13.3	16.5	8.0	15.0	16.0	13.3
4	40～49歳	12.5	12.5	13.5	15.0	14.0	13.1
5	50～59歳	16.3	19.0	15.5	19.0	17.0	17.0
6	60～64歳	10.3	7.0	9.5	3.0	8.0	8.5
7	65～74歳	21.8	20.5	21.0	30.0	25.0	22.5
8	75歳以上	1.8	3.0	5.0	0.0	1.0	2.4
	合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

居住地

区分	回答数	構成比(%)
埼玉県	81	8.1
千葉県	70	7.0
東京都	149	14.9
神奈川県	100	10.0
新潟県	30	3.0
富山県	35	3.5
石川県	35	3.5
愛知県	200	20.0
京都府	30	3.0
大阪府	104	10.4
兵庫県	66	6.6
福岡県	100	10.0
合計	1,000	100.0

職業

回答数

	区分	1都3県	愛知県	大阪圏	北陸圏	福岡県	合計
1	農林業	0	1	0	0	1	2
2	自営業	45	7	23	12	11	98
3	会社員、公務員、団体職員	128	84	38	38	23	311
4	学生・生徒	55	18	32	8	13	126
5	パートタイム、アルバイト	36	20	30	8	12	106
6	専業主婦・主夫	41	35	40	10	15	141
7	無職	75	33	34	23	22	187
8	その他	20	2	3	1	3	29
	合計	400	200	200	100	100	1,000

構成比

(%)

	区分	1都3県	愛知県	大阪圏	北陸圏	福岡県	合計
1	農林業	0.0	0.5	0.0	0.0	1.0	0.2
2	自営業	11.3	3.5	11.5	12.0	11.0	9.8
3	会社員、公務員、団体職員	32.0	42.0	19.0	38.0	23.0	31.1
4	学生・生徒	13.8	9.0	16.0	8.0	13.0	12.6
5	パートタイム、アルバイト	9.0	10.0	15.0	8.0	12.0	10.6
6	専業主婦・主夫	10.3	17.5	20.0	10.0	15.0	14.1
7	無職	18.8	16.5	17.0	23.0	22.0	18.7
8	その他	5.0	1.0	1.5	1.0	3.0	2.9
	合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

【現在の長野県のイメージについて】

Q1.旅行先としての長野県のイメージについて、あなたの考えに近いものはどれですか(1つ)

回答数

	区分	1都3県	愛知県	大阪圏	北陸圏	福岡県	合計
1	交通の利便性がよくないが、魅力的な観光地があるため、機会があれば行ってみたい、あるいはまた行ってみたい	74	45	52	11	23	205
2	ドライブでの旅行に最適で、魅力的な観光地が多く、機会があれば行ってみたい、あるいはまた行ってみたい	82	62	25	40	9	218
3	時間を気にしないで、ゆったりとした旅行を楽しむことができ、機会があれば行ってみたい、あるいはまた行ってみたい	66	24	41	12	22	165
4	高速道路や新幹線等の高速交通網が整備されており、身近な旅行先の一つで、機会があれば行ってみたい、あるいはまた行ってみたい	57	16	13	8	3	97
5	魅力的な観光地がたくさんあるが、長野県内の交通が不便なため、いろいろな所を回りきれない	25	12	15	8	4	64
6	魅力的な観光地があるが、長野県までの交通が不便なため、旅行先としては考えたことがない	13	3	12	7	17	52
7	魅力的な観光地があるが、長野県内の交通が不便なため、旅行先としては考えたことがない	8	4	6	1	1	20
8	その他	13	4	2	1	1	21
9	特に何も思わない	62	30	34	12	20	158
	合計	400	200	200	100	100	1,000

構成比

(%)

	区分	1都3県	愛知県	大阪圏	北陸圏	福岡県	合計
1	交通の利便性がよくないが、魅力的な観光地があるため、機会があれば行ってみたい、あるいはまた行ってみたい	18.5	22.5	26.0	11.0	23.0	20.5
2	ドライブでの旅行に最適で、魅力的な観光地が多く、機会があれば行ってみたい、あるいはまた行ってみたい	20.5	31.0	12.5	40.0	9.0	21.8
3	時間を気にしないで、ゆったりとした旅行を楽しむことができ、機会があれば行ってみたい、あるいはまた行ってみたい	16.5	12.0	20.5	12.0	22.0	16.5
4	高速道路や新幹線等の高速交通網が整備されており、身近な旅行先の一つで、機会があれば行ってみたい、あるいはまた行ってみたい	14.3	8.0	6.5	8.0	3.0	9.7
5	魅力的な観光地がたくさんあるが、長野県内の交通が不便なため、いろいろな所を回りきれない	6.3	6.0	7.5	8.0	4.0	6.4
6	魅力的な観光地があるが、長野県までの交通が不便なため、旅行先としては考えたことがない	3.3	1.5	6.0	7.0	17.0	5.2
7	魅力的な観光地があるが、長野県内の交通が不便なため、旅行先としては考えたことがない	2.0	2.0	3.0	1.0	1.0	2.0
8	その他	3.3	2.0	1.0	1.0	1.0	2.1
9	特に何も思わない	15.5	15.0	17.0	12.0	20.0	15.8
	合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

【過去3年間の長野県への訪問経験についてお尋ねします】

Q2-1 過去3年間に長野県を訪問したことがありますか？

回答数

区分		1都3県	愛知県	大阪圏	北陸圏	福岡県	合計
1	ある	183	109	52	52	14	410
2	ない	217	91	148	48	86	590
	合計	400	200	200	100	100	1,000

構成比

区分		1都3県	愛知県	大阪圏	北陸圏	福岡県	合計
1	ある	45.8	54.5	26.0	52.0	14.0	41.0
2	ない	54.3	45.5	74.0	48.0	86.0	59.0
	合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Q2-2 長野県を訪問した際の目的は何ですか？(該当するもの全て)

回答数

区分		1都3県	愛知県	大阪圏	北陸圏	福岡県	合計
1	観光・レジャー	165	99	48	48	13	373
2	出張などの業務	19	9	4	7	1	40
3	その他	17	7	6	5	0	35
	回答数	183	109	52	52	14	410

構成比

区分		1都3県	愛知県	大阪圏	北陸圏	福岡県	合計
1	観光・レジャー	90.2	90.8	92.3	92.3	92.9	91.0
2	出張などの業務	10.4	8.3	7.7	13.5	7.1	9.8
3	その他	9.3	6.4	11.5	9.6	0.0	8.5

*複数回答(%)

【過去3年間の観光・レジャー目的での長野県への訪問についてお尋ねします】

Q3-1 最近3年間に、観光・レジャー目的で長野県を訪問した回数はどのくらいですか？(1つ)

回答数

区分		1都3県	愛知県	大阪圏	北陸圏	福岡県	合計
1	1回	70	25	28	14	11	148
2	2～3回	61	46	12	23	2	144
3	4～5回	15	14	2	5	0	36
4	6～9回	6	4	3	1	0	14
5	10回以上	13	10	3	5	0	31
	合計	165	99	48	48	13	373

構成比

区分		1都3県	愛知県	大阪圏	北陸圏	福岡県	合計
1	1回	42.4	25.3	58.3	29.2	84.6	39.7
2	2～3回	37.0	46.5	25.0	47.9	15.4	38.6
3	4～5回	9.1	14.1	4.2	10.4	0.0	9.7
4	6～9回	3.6	4.0	6.3	2.1	0.0	3.8
5	10回以上	7.9	10.1	6.3	10.4	0.0	8.3
	合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

(%)

【最も直近の観光・レジャー目的での訪問についてお尋ねします。】

Q3-2-1 訪問した場所であてはまるエリアを全てお選びください。

回答数

	区分	1都3県	愛知県	大阪圏	北陸圏	福岡県	合計
1	佐久エリア（小諸、軽井沢、立科等）	76	20	7	21	5	129
2	上小エリア（上田、別所温泉、菅平等）	34	8	2	6	1	51
3	諏訪エリア（上諏訪温泉、諏訪湖、白樺湖等）	59	47	10	7	3	126
4	上伊那エリア（駒ヶ岳、中央アルプス、駒ヶ根等）	17	32	8	6	2	65
5	下伊那エリア（飯田、天竜峡、昼神温泉等）	15	45	10	3	1	74
6	木曾エリア（妻籠宿、御岳高原等）	21	35	9	8	2	75
7	松本エリア（松本、上高地、塩尻、安曇野等）	70	42	17	20	6	155
8	北安曇エリア（黒部ダム、白馬山麓等）	36	25	14	16	2	93
9	長野エリア（長野、善光寺、戸隠、小布施等）	59	32	12	33	3	139
10	北信エリア（志賀高原、湯田中渋温泉郷等）	25	13	10	13	1	62
11	エリア不明	2	1	2	0	0	5
	回答数	165	99	48	48	13	373

構成比

	区分	1都3県	愛知県	大阪圏	北陸圏	福岡県	合計
1	佐久エリア（小諸、軽井沢、立科等）	46.1	20.2	14.6	43.8	38.5	34.6
2	上小エリア（上田、別所温泉、菅平等）	20.6	8.1	4.2	12.5	7.7	13.7
3	諏訪エリア（上諏訪温泉、諏訪湖、白樺湖等）	35.8	47.5	20.8	14.6	23.1	33.8
4	上伊那エリア（駒ヶ岳、中央アルプス、駒ヶ根等）	10.3	32.3	16.7	12.5	15.4	17.4
5	下伊那エリア（飯田、天竜峡、昼神温泉等）	9.1	45.5	20.8	6.3	7.7	19.8
6	木曾エリア（妻籠宿、御岳高原等）	12.7	35.4	18.8	16.7	15.4	20.1
7	松本エリア（松本、上高地、塩尻、安曇野等）	42.4	42.4	35.4	41.7	46.2	41.6
8	北安曇エリア（黒部ダム、白馬山麓等）	21.8	25.3	29.2	33.3	15.4	24.9
9	長野エリア（長野、善光寺、戸隠、小布施等）	35.8	32.3	25.0	68.8	23.1	37.3
10	北信エリア（志賀高原、湯田中渋温泉郷等）	15.2	13.1	20.8	27.1	7.7	16.6
11	エリア不明	1.2	1.0	4.2	0.0	0.0	1.3

Q3-2-2 訪問した際に、宿泊された日数をお答えください。

回答数

	区分	1都3県	愛知県	大阪圏	北陸圏	福岡県	合計
1	日帰り	27	26	4	20	0	77
2	1泊	81	51	22	21	3	178
3	2泊	41	18	13	5	4	81
4	3泊以上	16	4	9	2	6	37
	合計	165	99	48	48	13	373

構成比

	区分	1都3県	愛知県	大阪圏	北陸圏	福岡県	合計
1	日帰り	16.4	26.3	8.3	41.7	0.0	20.6
2	1泊	49.1	51.5	45.8	43.8	23.1	47.7
3	2泊	24.8	18.2	27.1	10.4	30.8	21.7
4	3泊以上	9.7	4.0	18.8	4.2	46.2	9.9
	合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Q3-2-3 長野県までの利用交通手段について、利用したものを全てお選び下さい。

回答数

	区分	1都3県	愛知県	大阪圏	北陸圏	福岡県	合計
1	飛行機	1	0	1	0	4	6
2	新幹線	42	2	7	1	6	58
3	鉄道在来線	30	12	8	2	4	56
4	貸切バス	23	24	12	5	4	68
5	高速バス	18	4	7	3	1	33
6	自家用車	94	78	26	42	1	241
7	レンタカー	6	5	1	1	2	15
8	その他	6	1	0	1	0	8
	回答数	165	99	48	48	13	373

構成比

	区分	1都3県	愛知県	大阪圏	北陸圏	福岡県	合計
1	飛行機	0.6	0.0	2.1	0.0	30.8	1.6
2	新幹線	25.5	2.0	14.6	2.1	46.2	15.5
3	鉄道在来線	18.2	12.1	16.7	4.2	30.8	15.0
4	貸切バス	13.9	24.2	25.0	10.4	30.8	18.2
5	高速バス	10.9	4.0	14.6	6.3	7.7	8.8
6	自家用車	57.0	78.8	54.2	87.5	7.7	64.6
7	レンタカー	3.6	5.1	2.1	2.1	15.4	4.0
8	その他	3.6	1.0	0.0	2.1	0.0	2.1

Q3-2-4 利用した空港名と、利用された理由について、最もあてはまるものをそれぞれお選び下さい。

空港	理由	目的地までの所要時間が最短だったから	目的地まで交通費用が最小だったから	都合の良い時間帯の便に合わせたから	格安航空会社が運航しており、安く利用できたから	その他	合計
信州まつもと空港		1				1	2
成田国際空港							
羽田空港			1	1			2
中部国際(セントレア)		1				1	2
県営名古屋(小牧)							
その他							
合計		2	1	1		2	6

Q3-2-5 長野県内での利用交通手段について、利用したものを全てお選び下さい。

回答数

	区分	1都3県	愛知県	大阪圏	北陸圏	福岡県	合計
1	新幹線	23	1	2	3	4	33
2	鉄道在来線	39	14	6	8	3	70
3	路線バス	32	11	7	1	2	53
4	貸切バス	29	24	13	8	4	78
5	自家用車	98	79	26	41	2	246
6	レンタカー	11	7	3	2	2	25
7	タクシー	20	4	2	1	2	29
8	自転車・バイク	8	4	0	0	2	14
9	その他	8	0	1	0	0	9
	回答数	165	99	48	48	13	373

構成比

	区分	1都3県	愛知県	大阪圏	北陸圏	福岡県	合計
1	新幹線	13.9	1.0	4.2	6.3	30.8	8.8
2	鉄道在来線	23.6	14.1	12.5	16.7	23.1	18.8
3	路線バス	19.4	11.1	14.6	2.1	15.4	14.2
4	貸切バス	17.6	24.2	27.1	16.7	30.8	20.9
5	自家用車	59.4	79.8	54.2	85.4	15.4	66.0
6	レンタカー	6.7	7.1	6.3	4.2	15.4	6.7
7	タクシー	12.1	4.0	4.2	2.1	15.4	7.8
8	自転車・バイク	4.8	4.0	0.0	0.0	15.4	3.8
9	その他	4.8	0.0	2.1	0.0	0.0	2.4

*複数回答(%)

Q3-2-6 一人当たりの旅行費用について、いくら位だったか、お答え下さい。

	区分	回答数	構成比(%)
1	10,000円未満	58	15.5
2	10,000～20,000円未満	84	22.5
3	20,000～30,000円未満	97	26.0
4	30,000～40,000円未満	70	18.8
5	40,000円以上	64	17.2
	合計	373	100.0

最小値	1,000 円
最大値	100,000 円

Q3-3 次回も(は)訪問したいと思う場所を下のの中から3つまでお選びください。

回答数

区分	1都3県	愛知県	大阪圏	北陸圏	福岡県	合計
1 佐久エリア (小諸、軽井沢、立科等)	73	31	13	23	5	145
2 上小エリア (上田、別所温泉、菅平等)	22	10	7	3	2	44
3 諏訪エリア (上諏訪温泉、諏訪湖、白樺湖等)	37	25	8	16	3	89
4 上伊那エリア (駒ヶ岳、中央アルプス、駒ヶ根等)	21	13	4	4	3	45
5 下伊那エリア (飯田、天竜峡、昼神温泉等)	16	16	7	3	2	44
6 木曾エリア (妻籠宿、御岳高原等)	27	11	8	9	2	57
7 松本エリア (松本、上高地、塩尻、安曇野等)	77	51	24	16	6	174
8 北安曇エリア (黒部ダム、白馬山麓等)	63	39	21	13	7	143
9 長野エリア (長野、善光寺、戸隠、小布施等)	55	30	15	20	2	122
10 北信エリア (志賀高原、湯田中渋温泉郷等)	32	20	8	13	1	74
11 エリア不明	0	0	1	0	0	1
12 特になし	7	1	3	1	0	12
回答数	165	99	48	48	13	373

構成比

*複数回答(%)

区分	1都3県	愛知県	大阪圏	北陸圏	福岡県	合計
1 佐久エリア (小諸、軽井沢、立科等)	44.2	31.3	27.1	47.9	38.5	38.9
2 上小エリア (上田、別所温泉、菅平等)	13.3	10.1	14.6	6.3	15.4	11.8
3 諏訪エリア (上諏訪温泉、諏訪湖、白樺湖等)	22.4	25.3	16.7	33.3	23.1	23.9
4 上伊那エリア (駒ヶ岳、中央アルプス、駒ヶ根等)	12.7	13.1	8.3	8.3	23.1	12.1
5 下伊那エリア (飯田、天竜峡、昼神温泉等)	9.7	16.2	14.6	6.3	15.4	11.8
6 木曾エリア (妻籠宿、御岳高原等)	16.4	11.1	16.7	18.8	15.4	15.3
7 松本エリア (松本、上高地、塩尻、安曇野等)	46.7	51.5	50.0	33.3	46.2	46.6
8 北安曇エリア (黒部ダム、白馬山麓等)	38.2	39.4	43.8	27.1	53.8	38.3
9 長野エリア (長野、善光寺、戸隠、小布施等)	33.3	30.3	31.3	41.7	15.4	32.7
10 北信エリア (志賀高原、湯田中渋温泉郷等)	19.4	20.2	16.7	27.1	7.7	19.8
11 エリア不明	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.3
12 特になし	4.2	1.0	6.3	2.1	0.0	3.2

【過去3年間の出張などの業務目的での長野県への訪問についてお尋ねします。】

Q4-1 最近3年間に、業務目的で長野県を訪問した回数はどれくらいですか？(1つ)

区分	回答数	構成比(%)
3年間で1~2回程度	20	50.0
年に1~3回程度	14	35.0
2ヶ月に1回程度	4	10.0
月に1~2回程度	2	5.0
週に1~2回程度	0	0.0
週に3~4回以上	0	0.0
合計	40	100.0

区分	回答数	構成比(%)
1都3県	19	47.5
愛知県	9	22.5
大阪圏	4	10.0
北陸圏	7	17.5
福岡県	1	2.5
合計	40	100.0

Q4-2-1 訪問した場所であてはまるエリアを全てお選び下さい。

*複数回答

	区分	回答数	構成比(%)
1	佐久エリア (小諸市、佐久市、軽井沢町等)	10	25.0
2	上小エリア (上田市、東御市等)	6	15.0
3	諏訪エリア (岡谷市、諏訪市、茅野市等)	10	25.0
4	上伊那エリア (伊那市、駒ヶ根市等)	6	15.0
5	下伊那エリア (飯田市、松川町等)	2	5.0
6	木曽エリア (木曽町、上松町等)	2	5.0
7	松本エリア (松本市、塩尻市、安曇野市等)	21	52.5
8	北安曇エリア (大町市、池田町等)	2	5.0
9	長野エリア (長野市、須坂市、千曲市等)	14	35.0
10	北信エリア (中野市、飯山市等)	2	5.0
11	エリア不明	0	0.0
	回答数	40	-

Q4-2-2 訪問した際に、宿泊された日数をお答え下さい。

	区分	回答数	構成比
1	日帰り	12	30.0%
2	1泊	17	42.5%
3	2泊	6	15.0%
4	3泊以上	5	12.5%
	合計	40	100.0%

Q4-2-3 長野県までの利用交通手段について、利用したものを全てお選びください。

*複数回答

	区分	回答数	構成比(%)
1	飛行機	0	0.0
2	新幹線	10	25.0
3	鉄道在来線	13	32.5
4	貸切バス	3	7.5
5	高速バス	2	5.0
6	自家用車	19	47.5
7	レンタカー	4	10.0
8	その他	2	5.0
	回答数	40	-

Q4-2-4 利用した空港名と、利用された理由について、最も当てはまるものをそれぞれお選び下さい。

回答数 = 0

Q4-2-5 長野県内での利用交通手段について、利用したものを全てお選び下さい。

*複数回答

	区分	回答数	構成比(%)
1	新幹線	4	10.0
2	鉄道在来線	13	32.5
3	路線バス	7	17.5
4	貸切バス	3	7.5
5	自家用車	20	50.0
6	レンタカー	6	15.0
7	タクシー	8	20.0
8	自転車・バイク	0	0.0
9	その他	2	5.0
	回答数	40	-

【過去3年間のその他目的での長野県への訪問についてお尋ねします。】

Q5-1 最近3年間に、その他の目的で長野県を訪問した回数はどれくらいですか？(1つ)

	区分	回答数	構成比(%)
1	1回	12	34.3
2	2～3回	9	25.7
3	4～5回	2	5.7
4	6～9回	7	20.0
5	10回以上	5	14.3
	合計	35	100.0

	区分	回答数	構成比(%)
1	1都3県	17	48.6
2	愛知県	7	20.0
3	大阪圏	6	17.1
4	北陸圏	5	14.3
5	福岡県	0	0.0
	合計	35	100.0

Q5-2-1 訪問した場所ではまるエリアを全てお選び下さい。

*複数回答

	区分	回答数	構成比(%)
1	佐久エリア (小諸市、佐久市、軽井沢町等)	10	28.6
2	上小エリア (上田市、東御市等)	6	17.1
3	諏訪エリア (岡谷市、諏訪市、茅野市等)	9	25.7
4	上伊那エリア (伊那市、駒ヶ根市等)	6	17.1
5	下伊那エリア (飯田市、松川町等)	7	20.0
6	木曾エリア (木曾町、上松町等)	3	8.6
7	松本エリア (松本市、塩尻市、安曇野市等)	8	22.9
8	北安曇エリア (大町市、池田町等)	2	5.7
9	長野エリア (長野市、須坂市、千曲市等)	10	28.6
10	北信エリア (中野市、飯山市等)	3	8.6
11	エリア不明	4	11.4
	回答数	35	-

Q5-2-2 訪問した際に、宿泊された日数をお答え下さい。

	区分	回答数	構成比(%)
1	日帰り	7	20.0
2	1泊	11	31.4
3	2泊	6	17.1
4	3泊以上	11	31.4
	合計	35	100.0

Q5-2-3 長野県までの利用交通手段について、利用したものを全てお選びください。

*複数回答

	区分	回答数	構成比(%)
1	飛行機	0	0.0
2	新幹線	6	17.1
3	鉄道在来線	6	17.1
4	貸切バス	6	17.1
5	高速バス	5	14.3
6	自家用車	20	57.1
7	レンタカー	1	2.9
8	その他	0	0
	回答数	35	-

Q5-2-4 利用した空港名と、利用された理由について、最も当てはまるものをそれぞれお選び下さい。

回答数 = 0

Q5-2-5 長野県内での利用交通手段について、利用したものを全てお選び下さい。

*複数回答

	区分	回答数	構成比(%)
1	新幹線	2	5.7
2	鉄道在来線	5	14.3
3	路線バス	5	14.3
4	貸切バス	6	17.1
5	自家用車	22	62.9
6	レンタカー	2	5.7
7	タクシー	3	8.6
8	自転車・バイク	5	14.3
9	その他	2	5.7
	回答数	35	-

【長野県内で公共交通機関を利用した際、感じたことについてお伺いします。】

Q6-1 鉄道を利用する際に、不便や不満を感じたことはありますか？(3つまで)

回答数

	区分	1都3県	愛知県	大阪圏	北陸圏	福岡県	合計
1	長野県内を移動するのに時間がかかる	54	40	16	12	6	128
2	運行本数が少ない	50	30	20	15	6	121
3	始発時刻が遅い	5	2	0	0	0	7
4	終発時刻が早い	5	3	1	1	0	10
5	車内が混雑している、座れない	6	2	0	0	0	8
6	電車の乗継が不便	33	19	10	12	2	76
7	運賃が高い	25	13	5	3	1	47
8	駅でのエレベータやエスカレータの設置率が低い	4	1	5	0	1	11
9	その他	2	0	0	0	0	2
10	特になし	32	13	4	4	1	54
11	利用しなかったので分からない	64	41	22	26	5	158
	回答数	183	109	52	52	14	410

構成比

*複数回答(%)

	区分	1都3県	愛知県	大阪圏	北陸圏	福岡県	合計
1	長野県内を移動するのに時間がかかる	29.5	36.7	30.8	23.1	42.9	31.2
2	運行本数が少ない	27.3	27.5	38.5	28.8	42.9	29.5
3	始発時刻が遅い	2.7	1.8	0.0	0.0	0.0	1.7
4	終発時刻が早い	2.7	2.8	1.9	1.9	0.0	2.4
5	車内が混雑している、座れない	3.3	1.8	0.0	0.0	0.0	2.0
6	電車の乗継が不便	18.0	17.4	19.2	23.1	14.3	18.5
7	運賃が高い	13.7	11.9	9.6	5.8	7.1	11.5
8	駅でのエレベータやエスカレータの設置率が低い	2.2	0.9	9.6	0.0	7.1	2.7
9	その他	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
10	特になし	17.5	11.9	7.7	7.7	7.1	13.2
11	利用しなかったので分からない	35.0	37.6	42.3	50.0	35.7	38.5

Q6-2 バスを利用する際に、不便や不満を感じたことはありますか？(3つまで)

回答数

	区間	1都3県	愛知県	大阪圏	北陸圏	福岡県	合計
1	主要な都市や観光地を連絡するバスがない	15	13	5	4	3	40
2	バスの運行本数が少ない	53	25	13	6	3	100
3	始発時刻が遅い	4	0	0	0	1	5
4	終発時刻が早い	7	0	3	0	0	10
5	時刻表どおりにバスが来ない	6	6	0	3	0	15
6	車内が混雑している、座れない	2	0	1	0	0	3
7	運賃が高い	21	12	4	1	0	38
8	バスの時刻表や路線図が現地で得られない	8	6	5	0	0	19
9	パソコンや携帯電話で見られるバスの時刻表、路線情報が乏しい	5	3	4	1	1	14
10	駅でのバスの乗り換え方法が分かりにくい	16	8	2	3	0	29
11	バスを利用する際にSuicaやICOCAなどのICカードが利用できない	7	1	0	3	0	11
12	その他	3	0	0	0	0	3
13	特になし	28	9	5	3	0	45
14	利用しなかったので分からない	86	63	28	39	10	226
	回答数	183	109	52	52	14	410

構成比

*複数回答(%)

	区間	1都3県	愛知県	大阪圏	北陸圏	福岡県	合計
1	主要な都市や観光地を連絡するバスがない	8.2	11.9	9.6	7.7	21.4	9.8
2	バスの運行本数が少ない	29.0	22.9	25.0	11.5	21.4	24.4
3	始発時刻が遅い	2.2	0.0	0.0	0.0	7.1	1.2
4	終発時刻が早い	3.8	0.0	5.8	0.0	0.0	2.4
5	時刻表どおりにバスが来ない	3.3	5.5	0.0	5.8	0.0	3.7
6	車内が混雑している、座れない	1.1	0.0	1.9	0.0	0.0	0.7
7	運賃が高い	11.5	11.0	7.7	1.9	0.0	9.3
8	バスの時刻表や路線図が現地で得られない	4.4	5.5	9.6	0.0	0.0	4.6
9	パソコンや携帯電話で見られるバスの時刻表、路線情報が乏しい	2.7	2.8	7.7	1.9	7.1	3.4
10	駅でのバスの乗り換え方法が分かりにくい	8.7	7.3	3.8	5.8	0.0	7.1
11	バスを利用する際にSuicaやICOCAなどのICカードが利用できない	3.8	0.9	0.0	5.8	0.0	2.7
12	その他	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
13	特になし	15.3	8.3	9.6	5.8	0.0	11.0
14	利用しなかったので分からない	47.0	57.8	53.8	75.0	71.4	55.1

【北陸新幹線が延伸された場合についてお聞きします。】

Q7-1 北陸新幹線の延伸についてご存知ですか？

回答数

	区分	1都3県	愛知県	大阪圏	北陸圏	福岡県	合計
1	ルートや駅位置、開業予定時期など、だいたい知っている	19	7	2	31	1	60
2	概ねのルートは知っているが、駅位置や開業予定時期などは知らない	70	38	29	37	7	181
3	聞いたことはあるが、詳しいことは知らない	187	98	96	19	50	450
4	全く知らない、興味がない	124	57	73	13	42	309
	合計	400	200	200	100	100	1,000

構成比

	区分	1都3県	愛知県	大阪圏	北陸圏	福岡県	合計
1	ルートや駅位置、開業予定時期など、だいたい知っている	4.8	3.5	1.0	31.0	1.0	6.0
2	概ねのルートは知っているが、駅位置や開業予定時期などは知らない	17.5	19.0	14.5	37.0	7.0	18.1
3	聞いたことはあるが、詳しいことは知らない	46.8	49.0	48.0	19.0	50.0	45.0
4	全く知らない、興味がない	31.0	28.5	36.5	13.0	42.0	30.9
	合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Q7-2-1 北陸新幹線の延伸により、何らかの行動の変化があると思いますか？

回答数

	区分	1都3県	愛知県	大阪圏	北陸圏	福岡県	合計
1	変化と思う	162	58	62	55	33	370
2	変化しないと思う	113	97	74	24	34	342
3	分からない	125	45	64	21	33	288
	合計	400	200	200	100	100	1,000

構成比

	区分	1都3県	愛知県	大阪圏	北陸圏	福岡県	合計
1	変化と思う	40.5	29.0	31.0	55.0	33.0	37.0
2	変化しないと思う	28.3	48.5	37.0	24.0	34.0	34.2
3	分からない	31.3	22.5	32.0	21.0	33.0	28.8
	合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Q7-2-2 どのような行動の変化があると思いますか？(2つまで)

回答数

	区分	1都3県	愛知県	大阪圏	北陸圏	福岡県	合計
1	今まで行かなかった場所に行くようになると思う	82	35	36	27	16	196
2	北陸方面に行くようになると思う	74	15	24	8	9	130
3	北陸方面に行く回数が増えると思う	40	8	10	2	8	68
4	長野県内のいろいろな所を回るようになると思う	24	11	10	12	13	70
5	長野県へ行く回数が増えると思う	28	8	11	18	6	71
6	旅行や出張が宿泊から日帰りに変わると思う	14	9	2	19	3	47
7	その他	4	0	0	0	0	4
	回答数	162	58	62	55	33	370

構成比

	区分	1都3県	愛知県	大阪圏	北陸圏	福岡県	合計
1	今まで行かなかった場所に行くようになると思う	50.6	60.3	58.1	49.1	48.5	53.0
2	北陸方面に行くようになると思う	45.7	25.9	38.7	14.5	27.3	35.1
3	北陸方面に行く回数が増えると思う	24.7	13.8	16.1	3.6	24.2	18.4
4	長野県内のいろいろな所を回るようになると思う	14.8	19.0	16.1	21.8	39.4	18.9
5	長野県へ行く回数が増えると思う	17.3	13.8	17.7	32.7	18.2	19.2
6	旅行や出張が宿泊から日帰りに変わると思う	8.6	15.5	3.2	34.5	9.1	12.7
7	その他	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1

*複数回答(%)

Q7-2-3 どのような目的で行動の変化があると思いますか？(該当するもの全て)

回答数

	区分	1都3県	愛知県	大阪圏	北陸圏	福岡県	合計
1	観光・レジャー	158	58	62	53	33	364
2	出張などの業務	23	7	6	10	4	50
3	その他	2	0	2	0	1	5
	回答数	162	58	62	55	33	370

構成比

	区分	1都3県	愛知県	大阪圏	北陸圏	福岡県	合計
1	観光・レジャー	97.5	100.0	100.0	96.4	100.0	98.4
2	出張などの業務	14.2	12.1	9.7	18.2	12.1	13.5
3	その他	1.2	0.0	3.2	0.0	3.0	1.4

*複数回答(%)

【観光・レジャー目的で、長野県内のどこに行く機会が増えると思いますか？】

Q7-3-1 日帰り旅行で増えると思う場所はどちらですか(該当するもの全て)

回答数

	区分	1都3県	愛知県	大阪圏	北陸圏	福岡県	合計
1	佐久エリア (小諸、軽井沢、立科等)	51	12	17	22	7	109
2	上小エリア (上田、別所温泉、菅平等)	15	8	5	6	4	38
3	諏訪エリア (上諏訪温泉、諏訪湖、白樺湖等)	32	11	17	4	6	70
4	上伊那エリア (駒ヶ岳、中央アルプス、駒ヶ根等)	18	11	13	1	4	47
5	下伊那エリア (飯田、天竜峡、昼神温泉等)	29	12	15	3	2	61
6	木曾エリア (妻籠宿、御岳高原等)	20	9	8	1	5	43
7	松本エリア (松本、上高地、塩尻、安曇野等)	33	16	14	10	14	87
8	北安曇エリア (黒部ダム、白馬山麓等)	22	14	18	6	12	72
9	長野エリア (長野、善光寺、戸隠、小布施等)	46	21	17	34	12	130
10	北信エリア (志賀高原、湯田中渋温泉郷等)	38	17	15	10	6	86
11	エリア不明	1	0	0	0	0	1
12	特になし	26	4	8	5	7	50
	回答数	158	58	62	53	33	364

構成比

	区分	1都3県	愛知県	大阪圏	北陸圏	福岡県	合計
1	佐久エリア (小諸、軽井沢、立科等)	32.3	20.7	27.4	41.5	21.2	29.9
2	上小エリア (上田、別所温泉、菅平等)	9.5	13.8	8.1	11.3	12.1	10.4
3	諏訪エリア (上諏訪温泉、諏訪湖、白樺湖等)	20.3	19.0	27.4	7.5	18.2	19.2
4	上伊那エリア (駒ヶ岳、中央アルプス、駒ヶ根等)	11.4	19.0	21.0	1.9	12.1	12.9
5	下伊那エリア (飯田、天竜峡、昼神温泉等)	18.4	20.7	24.2	5.7	6.1	16.8
6	木曾エリア (妻籠宿、御岳高原等)	12.7	15.5	12.9	1.9	15.2	11.8
7	松本エリア (松本、上高地、塩尻、安曇野等)	20.9	27.6	22.6	18.9	42.4	23.9
8	北安曇エリア (黒部ダム、白馬山麓等)	13.9	24.1	29.0	11.3	36.4	19.8
9	長野エリア (長野、善光寺、戸隠、小布施等)	29.1	36.2	27.4	64.2	36.4	35.7
10	北信エリア (志賀高原、湯田中渋温泉郷等)	24.1	29.3	24.2	18.9	18.2	23.6
11	エリア不明	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
12	特になし	16.5	6.9	12.9	9.4	21.2	13.7

*複数回答(%)

Q7-3-2 宿泊旅行で増えると思う場所はどちらですか(該当するもの全て)

回答数

	区分	1都3県	愛知県	大阪圏	北陸圏	福岡県	合計
1	佐久エリア (小諸、軽井沢、立科等)	43	16	23	23	8	113
2	上小エリア (上田、別所温泉、菅平等)	23	6	10	6	3	48
3	諏訪エリア (上諏訪温泉、諏訪湖、白樺湖等)	38	9	15	11	13	86
4	上伊那エリア (駒ヶ岳、中央アルプス、駒ヶ根等)	26	4	14	6	6	56
5	下伊那エリア (飯田、天竜峡、昼神温泉等)	27	10	13	5	4	59
6	木曾エリア (妻籠宿、御岳高原等)	22	4	9	6	7	48
7	松本エリア (松本、上高地、塩尻、安曇野等)	49	12	23	15	14	113
8	北安曇エリア (黒部ダム、白馬山麓等)	35	13	16	9	12	85
9	長野エリア (長野、善光寺、戸隠、小布施等)	60	28	26	17	14	145
10	北信エリア (志賀高原、湯田中渋温泉郷等)	56	18	17	11	12	114
11	エリア不明	1	0	0	0	0	1
12	特になし	17	5	5	9	3	39
	回答数	158	58	62	53	33	364

構成比

	区分	1都3県	愛知県	大阪圏	北陸圏	福岡県	合計	*複数回答(%)
1	佐久エリア (小諸、軽井沢、立科等)	27.2	27.6	37.1	43.4	24.2	31.0	
2	上小エリア (上田、別所温泉、菅平等)	14.6	10.3	16.1	11.3	9.1	13.2	
3	諏訪エリア (上諏訪温泉、諏訪湖、白樺湖等)	24.1	15.5	24.2	20.8	39.4	23.6	
4	上伊那エリア (駒ヶ岳、中央アルプス、駒ヶ根等)	16.5	6.9	22.6	11.3	18.2	15.4	
5	下伊那エリア (飯田、天竜峡、昼神温泉等)	17.1	17.2	21.0	9.4	12.1	16.2	
6	木曾エリア (妻籠宿、御岳高原等)	13.9	6.9	14.5	11.3	21.2	13.2	
7	松本エリア (松本、上高地、塩尻、安曇野等)	31.0	20.7	37.1	28.3	42.4	31.0	
8	北安曇エリア (黒部ダム、白馬山麓等)	22.2	22.4	25.8	17.0	36.4	23.4	
9	長野エリア (長野、善光寺、戸隠、小布施等)	38.0	48.3	41.9	32.1	42.4	39.8	
10	北信エリア (志賀高原、湯田中渋温泉郷等)	35.4	31.0	27.4	20.8	36.4	31.3	
11	エリア不明	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	
12	特になし	10.8	8.6	8.1	17.0	9.1	10.7	

Q7-3-3 北陸新幹線飯山駅から長野県内を移動する場合の交通手段として何を希望しますか、

(該当するもの全て)

回答数

	区分	1都3県	愛知県	大阪圏	北陸圏	福岡県	合計
1	鉄道	95	37	45	31	27	235
2	路線バス	70	15	19	19	14	137
3	高速バス	38	15	13	11	11	88
4	タクシー	16	3	0	6	3	28
5	レンタカー	42	9	14	16	15	96
6	その他	5	0	0	0	0	5
7	飯山駅を利用する予定はない	9	12	2	4	3	30
	回答数	158	58	62	53	33	364

構成比

	区分	1都3県	愛知県	大阪圏	北陸圏	福岡県	合計	*複数回答(%)
1	鉄道	60.1	63.8	72.6	58.5	81.8	64.6	
2	路線バス	44.3	25.9	30.6	35.8	42.4	37.6	
3	高速バス	24.1	25.9	21.0	20.8	33.3	24.2	
4	タクシー	10.1	5.2	0.0	11.3	9.1	7.7	
5	レンタカー	26.6	15.5	22.6	30.2	45.5	26.4	
6	その他	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	
7	飯山駅を利用する予定はない	5.7	20.7	3.2	7.5	9.1	8.2	

【出張などの業務目的で、長野県内のどこに行く機会が増えると思いますか？】

	区分	回答数	構成比(%)
1	1都3県	23	46.0
2	愛知県	7	14.0
3	大阪圏	6	12.0
4	北陸圏	10	20.0
5	福岡県	4	8.0
	合計	50	100.0

Q7-4-1 日帰り出張で増えると思う場所はどちらですか(該当するもの全て)

*複数回答

	区分	回答数	構成比(%)
1	佐久エリア (小諸市、佐久市、軽井沢町等)	5	10.0
2	上小エリア (上田市、東御市等)	3	6.0
3	諏訪エリア (岡谷市、諏訪市、茅野市等)	4	8.0
4	上伊那エリア (伊那市、駒ヶ根市等)	2	4.0
5	下伊那エリア (飯田市、松川町等)	8	16.0
6	木曽エリア (木曽町、上松町等)	1	2.0
7	松本エリア (松本市、塩尻市、安曇野市等)	13	26.0
8	北安曇エリア (大町市、池田町等)	1	2.0
9	長野エリア (長野市、須坂市、千曲市等)	22	44.0
10	北信エリア (中野市、飯山市等)	10	20.0
11	エリア不明	0	0.0
12	特になし	16	32.0
	回答数	50	-

Q7-4-2 宿泊出張で増えると思う場所はどちらですか(該当するもの全て)

*複数回答

	区分	回答数	構成比(%)
1	佐久エリア (小諸市、佐久市、軽井沢町等)	5	10.0
2	上小エリア (上田市、東御市等)	3	6.0
3	諏訪エリア (岡谷市、諏訪市、茅野市等)	4	8.0
4	上伊那エリア (伊那市、駒ヶ根市等)	2	4.0
5	下伊那エリア (飯田市、松川町等)	7	14.0
6	木曽エリア (木曽町、上松町等)	2	4.0
7	松本エリア (松本市、塩尻市、安曇野市等)	16	32.0
8	北安曇エリア (大町市、池田町等)	4	8.0
9	長野エリア (長野市、須坂市、千曲市等)	18	36.0
10	北信エリア (中野市、飯山市等)	8	16.0
11	エリア不明	0	0.0
12	特になし	19	38.0
	回答数	50	-

Q7-4-3 北陸新幹線飯山駅から長野県内を移動する場合の交通手段として何を希望しますか。

(該当するもの全て)

*複数回答

	区分	回答数	構成比(%)
1	鉄道	34	68.0
2	路線バス	24	48.0
3	高速バス	12	24.0
4	タクシー	7	14.0
5	レンタカー	15	30.0
6	その他	0	0.0
7	飯山駅を利用する予定はない	6	12.0
	回答数	50	-

【リニア中央新幹線が開業した場合についてお聞きします。】

Q8-1 リニア中央新幹線についてご存知ですか？

回答数

	区分	1都3県	愛知県	大阪圏	北陸圏	福岡県	合計
1	ルートや駅位置、開業予定時期(2027年に東京 - 名古屋間開業)など概ね知っている	34	28	9	4	1	76
2	概ねのルートは知っているが、駅位置や開業予定時期などは知らない	114	67	53	29	18	281
3	聞いたことはあるが、詳しいことは知らない	152	71	82	44	43	392
4	全く知らない、興味が無い	100	34	56	23	38	251
	合計	400	200	200	100	100	1,000

構成比

	区分	1都3県	愛知県	大阪圏	北陸圏	福岡県	合計
1	ルートや駅位置、開業予定時期(2027年に東京 - 名古屋間開業)など概ね知っている	8.5	14.0	4.5	4.0	1.0	7.6
2	概ねのルートは知っているが、駅位置や開業予定時期などは知らない	28.5	33.5	26.5	29.0	18.0	28.1
3	聞いたことはあるが、詳しいことは知らない	38.0	35.5	41.0	44.0	43.0	39.2
4	全く知らない、興味が無い	25.0	17.0	28.0	23.0	38.0	25.1
	合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

【リニア中央新幹線が開業した際、どのような行動の変化があると思いますか。】

Q8-2-1 リニア中央新幹線の開業により、何らかの行動の変化があると思いますか。

回答数

	区分	1都3県	愛知県	大阪圏	北陸圏	福岡県	合計
1	変化と思う	169	86	84	30	36	405
2	変化しないと思う	113	72	57	40	25	307
3	分からない	118	42	59	30	39	288
	合計	400	200	200	100	100	1,000

構成比

	区分	1都3県	愛知県	大阪圏	北陸圏	福岡県	合計
1	変化と思う	42.3	43.0	42.0	30.0	36.0	40.5
2	変化しないと思う	28.3	36.0	28.5	40.0	25.0	30.7
3	分からない	29.5	21.0	29.5	30.0	39.0	28.8
	合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Q8-2-2 どのような行動の変化があると思いますか(2つまで)

回答数

	区分	1都3県	愛知県	大阪圏	北陸圏	福岡県	合計
1	今まで行かなかった場所に行くようになると思う	113	58	53	18	30	272
2	長野県内のいろいろな所を回るようになると思う	44	20	26	10	9	109
3	長野県へ行く回数が増えると思う	41	19	22	4	7	93
4	旅行や出張が宿泊から日帰りに変わると思う	40	24	12	9	5	90
5	その他	6	1	0	0	0	7
	回答数	169	86	84	30	36	405

構成比

	区分	1都3県	愛知県	大阪圏	北陸圏	福岡県	合計
1	今まで行かなかった場所に行くようになると思う	66.9	67.4	63.1	60.0	83.3	67.2
2	長野県内のいろいろな所を回るようになると思う	26.0	23.3	31.0	33.3	25.0	26.9
3	長野県へ行く回数が増えると思う	24.3	22.1	26.2	13.3	19.4	23.0
4	旅行や出張が宿泊から日帰りに変わると思う	23.7	27.9	14.3	30.0	13.9	22.2
5	その他	3.6	1.2	0.0	0.0	0.0	1.7

*複数回答(%)

Q8-2-3 どのような目的で行動の変化があると思いますか。(該当するもの全て)

回答数

区分	1都3県	愛知県	大阪圏	北陸圏	福岡県	合計
1 観光・レジャー	155	84	79	27	36	381
2 出張などの業務	40	18	20	6	6	90
3 その他	3	0	3	1	1	8
回答数	169	86	84	30	36	405

構成比

*複数回答(%)

区分	1都3県	愛知県	大阪圏	北陸圏	福岡県	合計
1 観光・レジャー	91.7	97.7	94.0	90.0	100.0	94.1
2 出張などの業務	23.7	20.9	23.8	20.0	16.7	22.2
3 その他	1.8	0.0	3.6	3.3	2.8	2.0

【観光・レジャー目的で、長野県内のどこに行く機会が増えると思いますか。】

Q8-3-1 日帰り旅行で増えると思う場所はどこですか。(該当するもの全て)

回答数

区分	1都3県	愛知県	大阪圏	北陸圏	福岡県	合計
1 佐久エリア (小諸、軽井沢、立科等)	36	12	11	9	6	74
2 上小エリア (上田、別所温泉、菅平等)	13	5	3	2	2	25
3 諏訪エリア (上諏訪温泉、諏訪湖、白樺湖等)	34	19	19	5	6	83
4 上伊那エリア (駒ヶ岳、中央アルプス、駒ヶ根等)	44	20	17	6	7	94
5 下伊那エリア (飯田、天竜峡、昼神温泉等)	77	31	36	10	11	165
6 木曾エリア (妻籠宿、御岳高原等)	41	19	15	5	7	87
7 松本エリア (松本、上高地、塩尻、安曇野等)	24	22	20	4	10	80
8 北安曇エリア (黒部ダム、白馬山麓等)	15	8	13	7	5	48
9 長野エリア (長野、善光寺、戸隠、小布施等)	23	13	15	12	8	71
10 北信エリア (志賀高原、湯田中渋温泉郷等)	13	6	8	5	3	35
11 エリア不明	0	0	0	0	0	0
12 特になし	19	8	8	1	9	45
回答数	155	84	79	27	36	381

構成比

*複数回答(%)

区分	1都3県	愛知県	大阪圏	北陸圏	福岡県	合計
1 佐久エリア (小諸、軽井沢、立科等)	23.2	14.3	13.9	33.3	16.7	19.4
2 上小エリア (上田、別所温泉、菅平等)	8.4	6.0	3.8	7.4	5.6	6.6
3 諏訪エリア (上諏訪温泉、諏訪湖、白樺湖等)	21.9	22.6	24.1	18.5	16.7	21.8
4 上伊那エリア (駒ヶ岳、中央アルプス、駒ヶ根等)	28.4	23.8	21.5	22.2	19.4	24.7
5 下伊那エリア (飯田、天竜峡、昼神温泉等)	49.7	36.9	45.6	37.0	30.6	43.3
6 木曾エリア (妻籠宿、御岳高原等)	26.5	22.6	19.0	18.5	19.4	22.8
7 松本エリア (松本、上高地、塩尻、安曇野等)	15.5	26.2	25.3	14.8	27.8	21.0
8 北安曇エリア (黒部ダム、白馬山麓等)	9.7	9.5	16.5	25.9	13.9	12.6
9 長野エリア (長野、善光寺、戸隠、小布施等)	14.8	15.5	19.0	44.4	22.2	18.6
10 北信エリア (志賀高原、湯田中渋温泉郷等)	8.4	7.1	10.1	18.5	8.3	9.2
11 エリア不明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12 特になし	12.3	9.5	10.1	3.7	25.0	11.8

Q8-3-2 宿泊旅行で増えると思う場所はどこですか。(該当するもの全て)

回答数

区分	1都3県	愛知県	大阪圏	北陸圏	福岡県	合計
1 佐久エリア (小諸、軽井沢、立科等)	26	21	22	9	10	88
2 上小エリア (上田、別所温泉、菅平等)	12	10	5	4	5	36
3 諏訪エリア (上諏訪温泉、諏訪湖、白樺湖等)	40	20	25	9	13	107
4 上伊那エリア (駒ヶ岳、中央アルプス、駒ヶ根等)	43	18	15	5	8	89
5 下伊那エリア (飯田、天竜峡、昼神温泉等)	57	28	19	8	12	124
6 木曾エリア (妻籠宿、御岳高原等)	41	15	12	5	9	82
7 松本エリア (松本、上高地、塩尻、安曇野等)	35	20	29	9	16	109
8 北安曇エリア (黒部ダム、白馬山麓等)	30	13	20	4	10	77
9 長野エリア (長野、善光寺、戸隠、小布施等)	36	13	24	10	11	94
10 北信エリア (志賀高原、湯田中渋温泉郷等)	19	10	11	7	8	55
11 エリア不明	0	0	0	0	0	0
12 特になし	23	14	9	2	2	50
回答数	155	84	79	27	36	381

構成比

区分	1都3県	愛知県	大阪圏	北陸圏	福岡県	合計
1 佐久エリア (小諸、軽井沢、立科等)	16.8	25.0	27.8	33.3	27.8	23.1
2 上小エリア (上田、別所温泉、菅平等)	7.7	11.9	6.3	14.8	13.9	9.4
3 諏訪エリア (上諏訪温泉、諏訪湖、白樺湖等)	25.8	23.8	31.6	33.3	36.1	28.1
4 上伊那エリア (駒ヶ岳、中央アルプス、駒ヶ根等)	27.7	21.4	19.0	18.5	22.2	23.4
5 下伊那エリア (飯田、天竜峡、昼神温泉等)	36.8	33.3	24.1	29.6	33.3	32.5
6 木曾エリア (妻籠宿、御岳高原等)	26.5	17.9	15.2	18.5	25.0	21.5
7 松本エリア (松本、上高地、塩尻、安曇野等)	22.6	23.8	36.7	33.3	44.4	28.6
8 北安曇エリア (黒部ダム、白馬山麓等)	19.4	15.5	25.3	14.8	27.8	20.2
9 長野エリア (長野、善光寺、戸隠、小布施等)	23.2	15.5	30.4	37.0	30.6	24.7
10 北信エリア (志賀高原、湯田中渋温泉郷等)	12.3	11.9	13.9	25.9	22.2	14.4
11 エリア不明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12 特になし	14.8	16.7	11.4	7.4	5.6	13.1

Q8-3-3 長野県へリニア中央新幹線を利用して訪問する場合、主にどの駅を利用する可能性がありますか。(1つ)

回答数

区分	1都3県	愛知県	大阪圏	北陸圏	福岡県	合計
1 長野県飯田市・下伊那郡地域にできる駅	97	49	53	13	23	235
2 山梨県甲府市周辺にできる駅	43	6	12	8	5	74
3 岐阜県中津川市にできる駅	15	29	14	6	8	72
合計	155	84	79	27	36	381

構成比

区分	1都3県	愛知県	大阪圏	北陸圏	福岡県	合計
1 長野県飯田市・下伊那郡地域にできる駅	62.6	58.3	67.1	48.1	63.9	61.7
2 山梨県甲府市周辺にできる駅	27.7	7.1	15.2	29.6	13.9	19.4
3 岐阜県中津川市にできる駅	9.7	34.5	17.7	22.2	22.2	18.9
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Q8-3-4 長野県内等を移動する場合の交通手段として何を希望しますか。(該当するものを全て)

回答数

区分	鉄道	路線バス	高速バス	タクシー	レンタカー	その他	回答数
1 長野県飯田市・下伊那郡地域にできる駅	173	106	66	22	72	3	235
2 山梨県甲府市周辺にできる駅	53	27	21	6	19	2	74
3 岐阜県中津川市にできる駅	51	26	21	5	15	1	72
合計	277	159	108	33	106	6	381

構成比

区分	鉄道	路線バス	高速バス	タクシー	レンタカー	その他	合計
1 長野県飯田市・下伊那郡地域にできる駅	73.6	45.1	28.1	9.4	30.6	1.3	-
2 山梨県甲府市周辺にできる駅	71.6	36.5	28.4	8.1	25.7	2.7	-
3 岐阜県中津川市にできる駅	70.8	36.1	29.2	6.9	20.8	1.4	-
合計	72.7	41.7	28.3	8.7	27.8	1.6	-

【出張などの業務目的で、長野県のどこに行く機会が増えますか】

Q8-4-1 日帰り出張で増えると思う場所はどちらですか(該当するものを全て)

*複数回答

	区分	回答数	構成比(%)
1	佐久エリア (小諸市、佐久市、軽井沢町等)	5	5.6
2	上小エリア (上田市、東御市等)	4	4.4
3	諏訪エリア (岡谷市、諏訪市、茅野市等)	14	15.6
4	上伊那エリア (伊那市、駒ヶ根市等)	25	27.8
5	下伊那エリア (飯田市、松川町等)	44	48.9
6	木曽エリア (木曽町、上松町等)	17	18.9
7	松本エリア (松本市、塩尻市、安曇野市等)	23	25.6
8	北安曇エリア (大町市、池田町等)	1	1.1
9	長野エリア (長野市、須坂市、千曲市等)	12	13.3
10	北信エリア (中野市、飯山市等)	3	3.3
11	エリア不明	0	0.0
12	特になし	27	30.0
	回答数	90	-

Q8-4-2 宿泊出張で増えると思う場所はどちらですか(該当するものを全て)

*複数回答

	区分	回答数	構成比(%)
1	佐久エリア (小諸市、佐久市、軽井沢町等)	4	4.4
2	上小エリア (上田市、東御市等)	4	4.4
3	諏訪エリア (岡谷市、諏訪市、茅野市等)	16	17.8
4	上伊那エリア (伊那市、駒ヶ根市等)	18	20.0
5	下伊那エリア (飯田市、松川町等)	26	28.9
6	木曽エリア (木曽町、上松町等)	10	11.1
7	松本エリア (松本市、塩尻市、安曇野市等)	22	24.4
8	北安曇エリア (大町市、池田町等)	7	7.8
9	長野エリア (長野市、須坂市、千曲市等)	17	18.9
10	北信エリア (中野市、飯山市等)	5	5.6
11	エリア不明	0	0.0
12	特になし	29	32.2
	回答数	90	-

Q8-4-3 長野県へリニア中央新幹線を利用して訪問する場合、主にどの駅を利用しますか

	区分	回答数	構成比(%)
1	長野県飯田市・下伊那郡地域にできる駅	59	65.6
2	山梨県甲府市周辺にできる駅	16	17.8
3	岐阜県中津川市にできる駅	15	16.7
	合計	90	100.0

Q8-4-4 長野県内等を移動する場合の交通手段として何を希望しますか

回答数

	区分	鉄道	路線バス	高速バス	タクシー	レンタカー	その他	回答数
1	長野県飯田市・下伊那郡地域にできる駅	45	30	17	9	19	0	59
2	山梨県甲府市周辺にできる駅	10	5	4	1	6	0	16
3	岐阜県中津川市にできる駅	11	5	6	0	5	0	15
	合計	66	40	27	10	30	0	90

0

構成比

*複数回答(%)

	区分	鉄道	路線バス	高速バス	タクシー	レンタカー	その他	合計
1	長野県飯田市・下伊那郡地域にできる駅	76.3	50.8	28.8	15.3	32.2	0.0	-
2	山梨県甲府市周辺にできる駅	62.5	31.3	25.0	6.3	37.5	0.0	-
3	岐阜県中津川市にできる駅	73.3	33.3	40.0	0.0	33.3	0.0	-
	合計	73.3	44.4	30.0	11.1	33.3	0.0	-

Q8-5 リニア中央新幹線が開業したら、長野県に関する下記のような事項が変化すると思いますか。
(該当するものを全て)

回答数

	区分	1都3県	愛知県	大阪圏	北陸圏	福岡県	合計
1	長野県が身近に感じるようになると思う	134	59	59	21	27	300
2	長野県の観光地としての魅力が向上すると思う	135	66	71	23	38	333
3	旅行の候補地として考えるようになると思う	108	54	56	12	34	264
4	隣接県も含めた魅力ある周遊観光ができるようになると思う	99	43	43	16	34	235
5	長野県の産業が活性化すると思う	94	49	34	24	27	228
6	長野県を居住地(転居先)の候補として考えるようになると思う	14	10	4	5	4	37
7	長野県全体の知名度が向上すると思う	75	43	25	20	26	189
8	その他	9	2	2	0	2	15
9	特に何も変わらないと思う	80	41	33	30	13	197
10	分からない	52	21	23	17	8	121
	回答数	400	200	200	100	100	1000

構成比

	区分	1都3県	愛知県	大阪圏	北陸圏	福岡県	合計
1	長野県が身近に感じるようになると思う	33.5	29.5	29.5	21.0	27.0	30.0
2	長野県の観光地としての魅力が向上すると思う	33.8	33.0	35.5	23.0	38.0	33.3
3	旅行の候補地として考えるようになると思う	27.0	27.0	28.0	12.0	34.0	26.4
4	隣接県も含めた魅力ある周遊観光ができるようになると思う	24.8	21.5	21.5	16.0	34.0	23.5
5	長野県の産業が活性化すると思う	23.5	24.5	17.0	24.0	27.0	22.8
6	長野県を居住地(転居先)の候補として考えるようになると思う	3.5	5.0	2.0	5.0	4.0	3.7
7	長野県全体の知名度が向上すると思う	18.8	21.5	12.5	20.0	26.0	18.9
8	その他	2.3	1.0	1.0	0.0	2.0	1.5
9	特に何も変わらないと思う	20.0	20.5	16.5	30.0	13.0	19.7
10	分からない	13.0	10.5	11.5	17.0	8.0	12.1

*複数回答(%)