

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通ネットワーク計画に基づく事業)

平成24年4月25日

協議会・構成員 長野県公共交通活性化協議会

長野県企画部長、北陸信越運輸局長長野運輸支局長

警察本部交通部長、市長会長、町村会長

長野県バス協会長、私鉄労働組合連合会委員長

【平成24年度補助分】

事業名	補助対象事業者等	事業概要	事業実施の適切性	目標・効果達成状況	事業の今後の改善点	
陸上交通に係る 地域公共交通確保維持事業 (地域間幹線系統)	長電バス(株) 山田温泉線(荒井原・You遊ランド経由)	須坂駅～山田温泉の運行	A 計画どおり事業は適切に実施されている。	B アセスメント:ルート 1	12月から須坂病院構内経由に変更し、利便性の向上を図った。 今後は、沿線市村の協議会等において、引き続き効率的なルートの検討を進める。	
				アセスメント:ダイヤ 2		
				アセスメント:整合性 2		
				アセスメント:バス競合 2		
				アセスメント:鉄道等競合		
	アセスメント:住民理解 2					
	長電バス(株) 山田温泉線(原宮経由)	須坂駅～山田温泉の運行	A 計画どおり事業は適切に実施されている。	B アセスメント:ルート 1	アセスメント:ダイヤ 2	12月から須坂病院構内経由に変更し、利便性の向上を図った。 今後は、沿線市村の協議会等において、引き続き効率的なルートの検討を進める。
					アセスメント:整合性 2	
					アセスメント:バス競合 2	
					アセスメント:鉄道等競合	
					アセスメント:住民理解 2	
	長電バス(株) 山田温泉線(駒場経由)	須坂駅～山田温泉の運行	A 計画どおり事業は適切に実施されている。	B アセスメント:ルート 1	アセスメント:ダイヤ 2	12月から須坂病院構内経由に変更し、利便性の向上を図った。 今後は、沿線市村の協議会等において、引き続き効率的なルートの検討を進める。
					アセスメント:整合性 2	
					アセスメント:バス競合 2	
					アセスメント:鉄道等競合	
					アセスメント:住民理解 2	
	長電バス(株) 山田温泉線(You遊ランド経由牧車庫行)	須坂駅～牧車庫の運行	A 計画どおり事業は適切に実施されている。	B アセスメント:ルート 1	アセスメント:ダイヤ 2	12月から須坂病院構内経由に変更し、利便性の向上を図った。 今後は、沿線市村の協議会等において、引き続き効率的なルートの検討を進める。
					アセスメント:整合性 2	
					アセスメント:バス競合 2	
					アセスメント:鉄道等競合	
アセスメント:住民理解 2						
長電バス(株) 上林線	中野駅～上林温泉の運行	A 計画どおり事業は適切に実施されている。	B アセスメント:ルート 2	アセスメント:ダイヤ 2	沿線市町の協議会等において、利用促進に効果的なルートの検討を進める。	
				アセスメント:整合性 2		
				アセスメント:バス競合 2		
				アセスメント:鉄道等競合 2		
				アセスメント:住民理解 2		

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通ネットワーク計画に基づく事業)

平成24年4月25日

協議会・構成員 長野県公共交通活性化協議会

長野県企画部長、北陸信越運輸局長長野運輸支局長

警察本部交通部長、市長会長、町村会長

長野県バス協会長、私鉄労働組合連合会委員長

【平成24年度補助分】

事業名	補助対象事業者等	事業概要	事業実施の適切性	目標・効果達成状況	事業の今後の改善点	
陸上交通に係る 地域公共交通確保維持事業 (地域間幹線系統)	長電バス(株) 須賀川線	中野駅～落合の運行	A 計画どおり事業は適切に実施されている。	B アセスメント:ルート 2	長野電鉄夜間瀬駅への接続を考慮し、ダイヤの見直しを行うなど、利便性の向上を図っている。今後は、沿線市町の協議会等において、利用促進に効果的なルートの検討を進める。	
				アセスメント:ダイヤ 2		
				アセスメント:整合性 2		
				アセスメント:バス競合 2		
				アセスメント:鉄道等競合 2		
	アセスメント:住民理解 1					
	長電バス(株) 永田線	中野駅～親川の運行	A 計画どおり事業は適切に実施されている。	B アセスメント:ルート 2	アセスメント:ダイヤ 2	永田親川地区を運行するフィダー路線との接続改善により利便性の向上に努める。
					アセスメント:整合性 2	
					アセスメント:バス競合 2	
					アセスメント:鉄道等競合	
					アセスメント:住民理解 2	
	長電バス(株) 屋島線	長野駅～須坂駅の運行	A 計画どおり事業は適切に実施されている。	B アセスメント:ルート 2	アセスメント:ダイヤ 2	4月より屋代須坂線とのルート競合を避けるため、須坂市内で一部運行経路の変更を行った。また、須坂病院構内経由に変更し、より利便性の向上を図った。今後は、バス競合路線との整合性を図り、効率化を目指していく。
					アセスメント:整合性 2	
					アセスメント:バス競合 2	
					アセスメント:鉄道等競合 1	
					アセスメント:住民理解 2	
	長電バス(株) 牟礼線	長野駅～牟礼の運行 ノンステップ車両1台の購入	A 計画どおり事業は適切に実施されている。	B アセスメント:ルート 1	アセスメント:ダイヤ 2	三才檀田線が新設されたことから、競合を避けるため、長野市内における運行経路の一部を変更し、利便性の向上を図った。また、9月に新たにノンステップバスを導入することにより、利便性及び燃費の向上を図っていく。
					アセスメント:整合性 2	
					アセスメント:バス競合 2	
					アセスメント:鉄道等競合 1	
アセスメント:住民理解 2						
長電バス(株) 野沢線(中村経由)	飯山駅前～野沢温泉の運行	A 計画どおり事業は適切に実施されている。	B アセスメント:ルート 2	アセスメント:ダイヤ 2	冬季及び夏期のダイヤ改正時に、JR及び飯山市内の路線バスとの接続を考慮しており、今後も可能な限り接続の改善を図り、利便性の向上に努める。	
				アセスメント:整合性 2		
				アセスメント:バス競合 2		
				アセスメント:鉄道等競合		
				アセスメント:住民理解 2		

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通ネットワーク計画に基づく事業)

平成24年4月25日

協議会・構成員 長野県公共交通活性化協議会

長野県企画部長、北陸信越運輸局長長野運輸支局長

警察本部交通部長、市長会長、町村会長

長野県バス協会長、私鉄労働組合連合会委員長

【平成24年度補助分】

事業名	補助対象事業者等	事業概要	事業実施の適切性	目標・効果達成状況	事業の今後の改善点															
陸上交通に係る 地域公共交通確保維持事業 (地域間幹線系統)	長電バス(株) 野沢線(日赤・中村経由)	飯山駅前～野沢温泉 の運行	A 計画どおり事業は適切に実施されている。	B アセスメント:ルート 2 アセスメント:ダイヤ 2 アセスメント:整合性 2 アセスメント:バス競合 2 アセスメント:鉄道等競合 アセスメント:住民理解 2	冬季及び夏期のダイヤ改正時に、JR及び飯山市内の路線バスとの接続を考慮しており、今後も可能な限り接続の改善を図り、利便性の向上に努める。															
						長電バス(株) 中野木島線	中野駅～木島の運行	A 計画どおり事業は適切に実施されている。	B アセスメント:ルート 2 アセスメント:ダイヤ 2 アセスメント:整合性 2 アセスメント:バス競合 2 アセスメント:鉄道等競合 アセスメント:住民理解 2	冬季及び夏期のダイヤ改正時に、鉄道(長野電鉄)及び路線バス(野沢線)との接続を考慮しており、今後も可能な限り接続の改善を図り、利便性の向上に努める。										
											アルピコ交通(株) 高府線	善光寺大門～高府の 運行	A 計画通り事業は適切に実施されている。	B アセスメント:ルート 2 アセスメント:ダイヤ 2 アセスメント:整合性 2 アセスメント:バス競合 2 アセスメント:鉄道等競合 1 アセスメント:住民理解 3	ICカード導入による利便性の向上と、これを契機とした利用促進の強化に努める。					
																アルピコ交通(株) 高府線	善光寺大門～初引の 運行	A 計画通り事業は適切に実施されている。	B アセスメント:ルート 2 アセスメント:ダイヤ 2 アセスメント:整合性 2 アセスメント:バス競合 2 アセスメント:鉄道等競合 1 アセスメント:住民理解 3	ICカード導入による利便性の向上と、これを契機とした利用促進の強化に努める。

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通ネットワーク計画に基づく事業)

平成24年4月25日

協議会・構成員 長野県公共交通活性化協議会

長野県企画部長、北陸信越運輸局長長野運輸支局長

警察本部交通部長、市長会長、町村会長

長野県バス協会長、私鉄労働組合連合会委員長

【平成24年度補助分】

事業名	補助対象事業者等	事業概要	事業実施の適切性	目標・効果達成状況	事業の今後の改善点
陸上交通に係る 地域公共交通確保維持事業 (地域間幹線系統)	アルピコ交通(株) 県道戸隠線	長野バスターミナル～ 中社宮前の運行	A 計画通り事業は適切に実施されている。	アセスメント:ルート 2	ICカード導入による利便性の向上と、これを契機とした利用促進の強化に努める。
				アセスメント:ダイヤ 2	
				アセスメント:整合性 2	
				アセスメント:バス競合 1	
				アセスメント:鉄道等競合	
	アセスメント:住民理解 3				
	アルピコ交通(株) 新町大原橋線	善光寺大門～新町の 運行	A 計画通り事業は適切に実施されている。	アセスメント:ルート 2	ICカード導入による利便性の向上と、これを契機とした利用促進の強化に努める。
				アセスメント:ダイヤ 2	
				アセスメント:整合性 2	
				アセスメント:バス競合 2	
				アセスメント:鉄道等競合 1	
	アセスメント:住民理解 3				
	アルピコ交通(株) 新町大原橋線	善光寺大門～大原橋・ 犀峽高校の運行	A 計画通り事業は適切に実施されている。	アセスメント:ルート 2	ICカード導入による利便性の向上と、これを契機とした利用促進の強化に努める。
				アセスメント:ダイヤ 2	
				アセスメント:整合性 2	
				アセスメント:バス競合 2	
				アセスメント:鉄道等競合 1	
	アセスメント:住民理解 3				
	アルピコ交通(株) 山形線	松本バスターミナル～ 車庫前の運行	A 計画通り事業は適切に実施されている。	アセスメント:ルート 2	山形村と事業者が協力し、パークアンドライド 施策の推奨の強化と、自治体職員、事業者 職員等の公共交通利用促進の実施及び市 民への訴求強化を図っている。
				アセスメント:ダイヤ 3	
アセスメント:整合性 1					
アセスメント:バス競合					
アセスメント:鉄道等競合					
アセスメント:住民理解 2					
アルピコ交通(株) 四賀線	松本バスターミナル～ 四賀支所の運行	A 計画通り事業は適切に実施されている。	アセスメント:ルート 2	自治体職員、事業者職員等による公共交通 利用促進の実施と、市民への訴求強化を 図っている。	
			アセスメント:ダイヤ 3		
			アセスメント:整合性 1		
			アセスメント:バス競合		
			アセスメント:鉄道等競合		
アセスメント:住民理解 2					

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通ネットワーク計画に基づく事業)

平成24年4月25日

協議会・構成員 長野県公共交通活性化協議会

長野県企画部長、北陸信越運輸局長長野運輸支局長

警察本部交通部長、市長会長、町村会長

長野県バス協会長、私鉄労働組合連合会委員長

【平成24年度補助分】

事業名	補助対象事業者等	事業概要	事業実施の適切性	目標・効果達成状況	事業の今後の改善点	
陸上交通に係る 地域公共交通確保維持事業 (地域間幹線系統)	アルピコ交通(株) 本線	岡谷～茅野の運行	A 計画通り事業は適切に実施されている。	B	アセスメント:ルート 2	定期券割引率の低減、持参人定期券の発行、買物回数券の発行等実施し旅客の利用促進を図っている。又、適正ダイヤの設定、適正車両の配置を進める。
					アセスメント:ダイヤ 2	
					アセスメント:整合性 3	
					アセスメント:バス競合 3	
					アセスメント:鉄道等競合 2	
		アセスメント:住民理解 2				
	千曲バス(株) 佐久上田線	勝間～小諸駅の運行	A 計画どおり事業は適切に実施されている。	A	アセスメント:ルート 2	利用者の声を反映させた適正なダイヤへの見直しを実施し、利用促進に努めている。
					アセスメント:ダイヤ 2	
					アセスメント:整合性 2	
					アセスメント:バス競合 2	
					アセスメント:鉄道等競合 2	
		アセスメント:住民理解 3				
	千曲バス(株) 佐久上田線	勝間～下秋和の運行	A 計画どおり事業は適切に実施されている。	A	アセスメント:ルート 2	利用者の声を反映させた適正なダイヤへの見直しを実施し、利用促進に努めている。
					アセスメント:ダイヤ 2	
					アセスメント:整合性 2	
					アセスメント:バス競合 2	
					アセスメント:鉄道等競合 2	
		アセスメント:住民理解 3				
	千曲バス(株) 中仙道線	岩村田～芦田の運行	A 計画どおり事業は適切に実施されている。	A	アセスメント:ルート 1	4月から東信運転免許センター経由の系統を新設するなど、利用者の利便性の向上に努めている。
					アセスメント:ダイヤ 2	
				アセスメント:整合性 2		
				アセスメント:バス競合 2		
				アセスメント:鉄道等競合 1		
	アセスメント:住民理解 3					
千曲バス(株) 鹿教湯線	鹿教湯車庫～下秋和の運行 ワンステップ車両1台の購入	A 計画どおり事業は適切に実施されている。	A	アセスメント:ルート 1	丸子修学館高校へ定期券の出張販売等を行い、使用促進に努めている。	
				アセスメント:ダイヤ 2		
				アセスメント:整合性 2		
				アセスメント:バス競合 2		
				アセスメント:鉄道等競合 2		
	アセスメント:住民理解 3					

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通ネットワーク計画に基づく事業)

平成24年4月25日

協議会・構成員 長野県公共交通活性化協議会

長野県企画部長、北陸信越運輸局長野運輸支局長

警察本部交通部長、市長会長、町村会長

長野県バス協会長、私鉄労働組合連合会委員長

【平成24年度補助分】

事業名	補助対象事業者等	事業概要	事業実施の適切性	目標・効果達成状況	事業の今後の改善点
陸上交通に係る 地域公共交通確保維持事業 (地域間幹線系統)	千曲バス(株) 鹿教湯線	丸子～下秋和の運行	A 計画どおり事業は適切に実施されている。	A アセスメント:ルート 1	丸子修学館高校へ定期券の出張販売等を行い、使用促進に努めている。
				A アセスメント:ダイヤ 2	
				A アセスメント:整合性 2	
				A アセスメント:バス競合 2	
				A アセスメント:鉄道等競合 2	
	千曲バス(株) 青木線	下秋和～青木の運行	A 計画どおり事業は適切に実施されている。	A アセスメント:住民理解 3	青木村が行う学生定期券購入者への補助の実施により、利用促進に繋がっている。
				A アセスメント:ルート 1	
				A アセスメント:ダイヤ 1	
				A アセスメント:整合性 2	
				A アセスメント:バス競合 2	
	上田バス(株)真田線	上田駅～真田の運行	A 事業は計画通り適切に実施されている。	A アセスメント:鉄道等競合 1	真田地域公共交通利用促進協議会と運行事業者によりクリスマスイベントの実施や、保育園、幼稚園卒業園児の絵をバス車内に展示しギャラリーバスとして運行した。さらに、利用促進用ポスターを作製し、協議会の会員事業所や公共機関に掲出するとともに、上田駅前に利用促進の横断幕を設置している。今後も、継続して事業を実施し、利用促進に努める。
				A アセスメント:ダイヤ 1	
				A アセスメント:整合性 2	
				A アセスメント:バス競合 1	
				A アセスメント:鉄道等競合 1	
	上田バス(株) 菅平高原線	上田駅～西菅平・大松の運行	A 事業は計画通り適切に実施されている。	A アセスメント:住民理解 2	真田地域公共交通利用促進協議会と運行事業者によりクリスマスイベントの実施や、保育園、幼稚園卒業園児の絵をバス車内に展示しギャラリーバスとして運行した。さらに、利用促進用ポスターを作製し、協議会の会員事業所や公共機関に掲出するとともに、上田駅前に利用促進の横断幕を設置している。今後も、継続して事業を実施し、利用促進に努める。
A アセスメント:ルート 1					
A アセスメント:ダイヤ 2					
A アセスメント:整合性 2					
A アセスメント:バス競合 1					
上田バス(株) 真田自治センター入口線	上田駅～真田自治センター入口の運行 小型車両1台の購入	A 事業は計画通り適切に実施されている。	A アセスメント:鉄道等競合 1	真田地域公共交通利用促進協議会と運行事業者によりクリスマスイベントの実施や、保育園、幼稚園卒業園児の絵をバス車内に展示しギャラリーバスとして運行した。さらに、利用促進用ポスターを作製し、協議会の会員事業所や公共機関に掲出するとともに、上田駅前に利用促進の横断幕を設置している。今後も、継続して事業を実施し、利用促進に努める。	
			A アセスメント:ルート 1		
			A アセスメント:ダイヤ 1		
			A アセスメント:整合性 2		
			A アセスメント:バス競合 1		

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通ネットワーク計画に基づく事業)

平成24年4月25日

協議会・構成員 長野県公共交通活性化協議会

長野県企画部長、北陸信越運輸局長長野運輸支局長

警察本部交通部長、市長会長、町村会長

長野県バス協会長、私鉄労働組合連合会委員長

【平成24年度補助分】

事業名	補助対象事業者等	事業概要	事業実施の適切性	目標・効果達成状況	事業の今後の改善点
-----	----------	------	----------	-----------	-----------

【各評価項目の評価基準】

事業実施の適切性

- A...事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された(されている)。
- B...事業が計画に位置づけられたとおりに実施されていない点があった(一部実施されない見込み)。
- C...事業が計画に位置づけられたとおりに実施されなかった(実施されない見込み)。

目標・効果達成状況

- A...事業が計画に位置付けられた目標を達成した(する見込み)。
- B...事業が計画に位置付けられた目標を達成できていない点があった(一部達成できない見込み)。
- C...事業が計画に位置付けられた目標を達成できなかった(達成できない見込み)。

【目標・効果達成状況のアセスメント評価基準】

・ルート・ダイヤ・整合性・バス競合・鉄道等競合・住民理解

- 1 非常によい
 - 2 概ね良い
 - 3 改善の余地がある
 - 4 改善の余地が多いにある
- アセスメント不能