

管理路線の概要

有料道路名	三才山トンネル		新和田トンネル		平井寺トンネル	志賀中野	白馬長野	新長野大橋 (五輪大橋)	計
	三才山区間(三才山トンネル)	松本区間(松本トンネル)	既設区間	延伸区間					
路線名	一般国道254号		一般国道142号		県道上田丸子線	県道中野豊野線	県道長野大町線	県道三才大豆島中御所線	6路線 7区間
有料道路区間	起 終	松本市鹿教湯温泉 松本市大字三才山 松本市大字島内	長和町和田 下諏訪町	下諏訪町西餅屋 岡谷市長地	上田市古安曹 上田市真内	中野市大字七瀬 中野市大字栗林	長野市信更町安庭 中条村大字中条	長野市大字大豆島 長野市真島町	
管理延長(m)	全 中 間 区 間	8,546.5 4,750.2	4,820.16	10,400.0 7,100.0	1,775.3	2,624.0	1,972.0	1,350.0	38,067.76
トンネル	三才山 孫六	2,510.9 239.6	1922.2	湘北 2,151.0 木深し坂 499.0	平井寺 1,381.0	中野 720.0	日高 1,137.0	-	13,007.70
総事業費(百万円)		4,328	7,200	13,200	4,410	9,380	4,500	11,700	71,318
供 用 開 始		昭和51年10月31日	昭和53年10月4日	平成16年3月27日	昭和63年8月25日	平成7年3月16日	平成7年2月16日	平成8年12月26日	
料 金 徴 収 期 間		昭和51年10月31日 昭和51年10月31日	昭和53年10月4日 昭和53年10月4日	平成16年3月27日 昭和53年10月4日	昭和63年8月25日 昭和63年8月25日	平成7年3月16日 平成7年3月16日	平成7年2月16日 平成7年2月16日	平成8年12月26日 平成8年12月26日	
17年度(総数)		2,914,781	2,143,633	2,143,633	1,403,658	1,917,010	1,454,866	2,149,074	13,132,224
17年度(除夜間無料)		2,914,781	2,143,633	2,143,633	1,403,658	1,523,089	1,087,707	1,797,824	11,731,240
料金収入(千円)		1,520,278	85,448	1,546,547	273,313	151,551	219,092	177,637	3,973,866
総収入計(千円)		1,559,483	85,543	1,617,244	273,351	151,818	344,025	177,767	4,209,231
17年度		721,562	1,046,286	1,250,088	499,952	560,114	523,497	562,997	5,184,476
うち管理・維持改良費(千円)		572,206	181,723	646,186	197,181	76,262	70,044	59,032	1,802,634

※ 現在、社会実験により松本、志賀中野、新長野大橋については昼間全車種無料、夜間全車種100円、夜間全車種無料、白馬長野については夜間全車種無料。