

## 政策対話（環境部）の概要

### 1 テーマ

県立自然公園の利活用について

### 2 実施概要

#### (1) 日 時

令和元年 9 月 3 日（火） 13:30 から 15:30

#### (2) 場 所

中央アルプス観光株式会社 本社 会議室

#### (3) 参加者

19 名（観光事業者、山小屋関係者、自然保護レンジャー、ライチョウサポーター、信州大学生など）  
県側：環境部長、自然保護課長、山岳高原観光課長など

### 3 対話での意見（概要）

区 分	意 見
県立自然公園の 魅力について	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 本日のテーマは「県立公園」であるが、国立公園、国定公園、県立自然公園の違いや区別を認識した上で訪れている人はどれだけいるのか。関心のある人しか区別は理解していないのではないのか。</li><li>・ 県立自然公園は、国立や国定公園に比べると身近で裏山のような印象だが、保護すべき大切な動植物があったり、素敵な景観がある。</li><li>・ 塩嶺王城のような身近なものから、中央アルプスや御嶽山のように国立公園と遜色ない景観を楽しめる自然がある。</li><li>・ 生活圈や暮らしと一体になった公園、観光客はもとより地元の方が気軽に行ったり、見たり、住民に知恵を与える公園というところ。</li></ul> <p>（中央アルプス県立公園について）</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・ ライチョウが生息する環境があるということを P R して、皆さんに周知することで、協力をいただければよい。</li><li>・ 日本アルプスの中央にあるから、北アルプスも、南アルプスもよく見える。この展望の良さがあまり知られていない。</li><li>・ 北アルプスや南アルプスは、稜線が 2 重にあったりするが、中央アルプスはほぼ 1 本の稜線しかなく、遠くの山を見ることができ、ここが魅力。</li></ul>

区 分	意 見
利活用を促進するには	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 自然の保護と利活用は、ある意味相反しており、難しい面があるが、貴重な自然の価値を使いながら、それをうまく持続させていくことが重要。</li> <li>・ 地域の自然公園に対する考え方と利用者の考え方をよりマッチングして、ギャップを埋めていくべき。</li> <li>・ 利活用促進のためには、登山道の整備が一番重要。市町村の堺を越える登山道の整備のためには、県がリーダーシップを取っていただきたい。</li> <li>・ 道標を統一して、わかりやすさを追求すべき。特徴的な道標だと、独自性もあるし、強く印象に残る。</li> <li>・ 利用者のモラルやマナーの低下の問題がある。自然保護レンジャーやガイドといった保護の発信役の育成が重要。</li> <li>・ 見るだけの観光はもう成り立たない。学びとか、別の要素を付加した取り組みが必要。</li> <li>・ 例えば「花めぐりツアー」など、地域限定の物語と自然体験を組み合わせた仕組みづくりにより、魅力がさらに高まるのではないかな。</li> <li>・ 利活用の促進には、歴史や文化の発信が重要。外国人観光客も増えており、多言語対応のパンフレットを作成してPRしてはどうか。</li> <li>・ 野生動物対策も重要で、特にニホンジカ対策をどうしていくのか。</li> <li>・ 魅力が発信されればされるほど、団体客が増えるので、駐車場が一杯で中々入りにくいなど、アクセスの問題が生じる。</li> <li>・ 登山道を整備する人達が必要。建設会社が登山道を整備するにしても、山に慣れていないと大変で困ることがある。山に関する仕事をしながら、子育てをしていける環境が大事。</li> </ul> <p>(中央アルプス県立公園について)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 国定公園化に向けて動植物の保全や地形を活用した最小限の整備と利用者目線の対応を両立させた登山道の整備が必要。</li> <li>・ 国定化することにより、補助金も活用できる。適正な整備のための基準づくりが必要ではないかな。</li> <li>・ ロープウェイがある場所は、地震や台風などの災害が起こった場合の対策として、エスケープルートや山小屋や物流の整備などが必要。</li> <li>・ 中央アルプスはほとんどが長野県内にあり、他県とあまり絡まないのだから、国定公園になっても長野県が音頭を取って、例えば長野県だけで中央アルプスの魅力を発信するなどできるのではないかな。</li> <li>・ 登山道と山小屋の整備は必須。宝剣岳を出てしまうと空木岳まで有人小屋がなく、中央アルプスを楽しみづらい環境。</li> </ul>