

事業番号	02 05 09	事業改善シート (28年度実施事業分)		■当初要求	□当初予算案	□補正予算案	□点検
事業名	中央新幹線建設促進費			担当課	部局	企画振興部	
総合5か年計画	プロジェクト				課・局・室	交通政策課	
	施策の総合的展開	5-1 高速交通・情報通信ネットワークの充実 1 新幹線の整備促進			E-mail	kotsu@pref.nagano.lg.jp	
人口定着・確かな暮らし実現総合戦略	信州創生の基本方針	3-3 活力と循環の信州経済の創出		実施期間	S57 ~		
	施策展開	4-(1) 確かな暮らしを支える地域構造の構築 (ア) 地域に必要なサービス・交流機能の確保					

1 事業の概要

目指す姿	○リニア中央新幹線の建設を促進する。												
現状 (予算編成時)	○JR東海が整備するリニア中央新幹線については、平成26年10月に工実施計画が認可され、南アルプストンネル長野工区工事の契約に関する手続きが開始されるなど、工事着工に向けた動きが本格化しているところであるが、地域の振興に資する鉄道となるよう、沿線都府県と連携しながら取り組んでいる。												
県が関与する理由	県でなければ実施不可(その他)	【左記の説明、根拠法令等】 ・新幹線建設は、広域的な影響が大きく、調整事項も広範にわたる。 ・リニア整備効果を広く県内に波及させることが肝要。 ・沿線都府県が一体となって、国等に建設促進を要望することが効果的。 ・県民・NPOに委託可能な事業内容は含まれていない。					県民との協働による実施：実施は困難						
成果目標・事業内容	① 成果目標 (H28)												
	○リニア中央新幹線の建設にあたり、JR東海、沿線自治体等との協議を進める。 ○東京～大阪間の早期全線開通の実現に向け、沿線都府県と連携して、国・鉄道事業者への要望活動を行う。												
	② 事業内容 (単位:千円)												
		項目	実施方法	H28実施内容	H27 (当初)	H28 (要求)	H28 (予算案)						
	リニア中央新幹線建設促進期成同盟会負担金	負担金	・国等へ要請活動 ・建設促進に関する広報等	900	900								
			合計	900	900		0						
事業コスト	区分(単位:千円)	26年度	27年度	28要求	28予算案	成果目標の達成状況							
	予算額	前年度繰越					項目	H26末	H27末 (見込)	H28			H29 目標
		当初予算	900	900	900	目標				成果	達成状況		
		補正予算											
		合計(A)	900	900	900	0							
	Aの財源	一般財源	900	900	900								
		県債											
		国庫支出金											
		その他	0	0	0	0							
	決算額(B)	900											
概算人件費	職員数(人)	0.40	0.40	0.40									
	概算人件費(C)	3,303	3,303	3,303	0								
	概算事業費(B(A)+C)	4,203	4,203	4,203	0								
指摘事項等への対応	(指摘事項等)			(対応)									
□監査 □決算特別委員会 □県民協働による事業改善													
要求からの主な変更点													