

事業番号	02 05 06	事業改善シート (28年度実施事業分)		■当初要求	□当初予算案	□補正予算案	□点検
事業名	地域交通ベストミックス構築事業費			担当課	部局	企画振興部	
総合5か年計画	プロジェクト			課・局・室	交通政策課		
	施策の総合的展開	5-2 快適で暮らしやすいまちづくり 1 公共交通網の確保		E-mail	kotsu@pref.nagano.lg.jp		
人口定着・確かな暮らし実現総合戦略	信州創生の基本方針	5 賑わいある快適な健康長寿のまち・むらづくり		実施期間	H28 ~		
	施策展開	4-(1) 確かな暮らしを支える地域構造の構築 (ア) 地域に必要なサービス・交流機能の確保					

1 事業の概要

目指す姿	地域の実情に即した地域交通の最適化を実現することにより、持続可能な地域交通システムを構築する。																
現状 (予算編成時)	<p>○地域交通については、日常生活に必要な交通の確保と併せ、市町村の交通確保に要する財政負担の増嵩が大きな課題となっている。</p> <p>○新たな移動手段の導入、広域的な調整による効率的な交通の確保を図るなど、地域交通の最適化を実現する必要がある。</p>																
県が関与する理由	県関与の必要性あり	【左記の説明、根拠法令等】															
	県民との協働による実施：実施は困難	市町村には交通体系構築に必要なノウハウ等が少ないため、地域交通の最適化に向けた取組を促進するには県の積極的な支援が必要である。															
成果目標・事業内容	① 成果目標 (H28)																
	○県民一人当たりの公共交通利用回数 49.1回/人 (設定理由：県民一人あたりの公共交通利用回数増加を目指し、49.1回/人を設定)																
	② 事業内容 (単位：千円)																
		項目	実施方法	H28実施内容	H27 (当初)	H28 (要求)	H28 (予算案)										
	1. 地域交通ベストミックス構築事業補助金	補助金・直接	地域交通ベストミックス構築事業実施地域への補助 (補助率：県1/2)	0	7,468												
	2. 啓発事業	直接	・シンポジウムの開催 ・モビリティマネジメント教材の作成	0	934												
			合計	0	8,402	0											
事業コスト	区分 (単位：千円)	26年度	27年度	28要求	28予算案	成果目標の達成状況											
	予算額	前年度繰越					項目	H26末	H27末 (見込)	H28		H29 目標					
		当初予算			8,402					目標	成果		達成状況				
		補正予算								県民一人当たり公共交通利用回数	48.6回/人 (見込)		48.9回/人	49.1回/人			
		合計(A)	0	0	8,402	0											
	Aの財源	一般財源			8,402												
		県債															
		国庫支出金															
		その他	0	0	0	0											
	決算額(B)																
概算人件費	職員数(人)			1.0													
	概算人件費(C)	0	0	8,258	0												
	概算事業費(B(A)+C)	0	0	16,660	0												
指摘事項等への対応	(指摘事項等)				(対応)												
<input type="checkbox"/> 監査 <input type="checkbox"/> 決算特別委員会 <input type="checkbox"/> 県民協働による事業改善																	
要求からの主な変更点																	