

| | | | | | | | |
|---------|----------|----------------------------------|--|-------|--------|---------------------------|-----|
| 事業番号 | 02 05 09 | 事業改善シート (27年度実施事業分) | | ■当初要求 | □当初予算案 | □補正予算案 | □点検 |
| 事業名 | 鉄道振興対策事業 | | | 担当課 | 部局 | 企画振興部 | |
| 総合5か年計画 | プロジェクト | | | | 課・室 | 交通政策課 | |
| | 施策の総合的展開 | 5-2 快適で暮らしやすいまちづくり 1 公共交通網の確保 | | | E-mail | tetsudo@pref.nagano.lg.jp | |
| | | | | 実施期間 | S53 | ～ | |

1 事業の概要

| | |
|------|---|
| 目指す姿 | 地域における鉄道を中心とした地域の活性化のための取組に参画し、鉄道事業者が行う安全性向上や駅舎のバリアフリー化のための設備等の整備に対して支援を行うことにより、地域公共交通の基幹的役割を担う鉄道路線の維持と機能の向上をめざす。 成果目標：鉄道の営業キロ数750.2km(H24) → 780.1km(H29) |
|------|---|

| | |
|------------|--|
| 現状 (予算編成時) | ○県民の移動と地域間交流を支える鉄道は、県内交通の幹線として位置付けられている。 ○しかしながら、少子高齢化やモータリゼーションの進展などの影響により旅客輸送人員が減少し、鉄道事業者の自助努力のみでは県内鉄道路線を維持し、駅舎のバリアフリー化など時代の新たな要請に対応してサービス向上を図ることが困難となっている。 |
|------------|--|

| | | |
|----------|--------------------------------|--|
| 県が関与する理由 | 県関与の必要性あり 県民との協働による実施：実施は困難 | 【左記の説明、根拠法令等】 国・沿線市町村と協調し、県が主体的に取り組む必要がある。 (地域鉄道安全性向上事業費補助金交付要綱) |
|----------|--------------------------------|--|

| | | | | | | |
|------------------------|---|------------------------|---|----------|----------|-----------|
| 成果目標・事業内容 | ① 成果目標 (H27) | | | | | |
| | ○県内の鉄道路線の営業キロの維持。【成果目標：780.1km】 ○鉄道事故等報告規則第3条に規定する鉄道運転事故で、同規則5条に基づき鉄道事業者から国に報告のあった事故(死亡事故等重大事故)のうち、鉄道施設の老朽化や整備不備により発生した事故0件。 ○県内の鉄道駅におけるエレベーター等のバリアフリー化設備の整備。【成果目標：17駅(利用者数3,000人/日の駅)】 | | | | | |
| | ② 事業内容 (単位：千円) | | | | | |
| | 項目 | 実施方法 | H27実施内容 | H26 (当初) | H27 (要求) | H27 (予算案) |
| | 1. 地域鉄道安全性向上事業費補助金 | 補助金 | 鉄道事業者(JRを除く。)が行う路線の安全性向上のために必要な設備整備に対する補助 【補助率：国1/3、県1/6、市町村1/6】 | 170,978 | 173,575 | |
| | 2. 利用者にやさしい駅舎の整備事業補助金 | 補助金 | 鉄道駅における段差の解消のために必要なエレベーターの設置に対する補助 【補助率：国1/3、県1/6、市町村1/6】 | - | 25,000 | |
| 3. 大糸線利用促進輸送強化期成同盟会負担金 | 負担金 | ・要請活動 ・啓発、広報、利用促進活動 | 150 | 150 | | |
| 4. 中央東線高速化促進広域期成同盟会 | 負担金 | ・要請活動 ・啓発、広報、利用促進活動 | 200 | 200 | | |
| 5. 幹線鉄道高速化等検討事業 | 直接 | 県内幹線鉄道的高速化等に向けた検討作業の実施 | - | 375 | | |
| 合計 | | | 171,328 | 199,300 | 0 | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-----------|---------|---------|---------|---------|-------|-------------|----------|---------|------|--|-------|
| 事業コスト | 区分(単位：千円) | 24年度 | 25年度 | 26年度 | 27要求 | 27予算案 | 成果目標の達成状況 | | | | | |
| | 前年度繰越 | | 164,164 | | | | 項目 | H26末(見込) | H27 | | | H28目標 |
| | 当初予算 | 78,122 | 123,086 | 171,328 | 199,300 | 目標 | | | 成果 | 達成状況 | | |
| | 補正予算 | 164,164 | -4,143 | | | | 県内鉄道キロの維持 | 750.2km | 780.1km | | | |
| | 合計(A) | 242,286 | 283,107 | 171,328 | 199,300 | 0 | 重大事故の発生 | 0件 | 0件 | | | |
| | 一般財源 | 179,286 | 146,107 | 127,328 | 185,290 | | エレベーター等設置駅数 | 16駅 | 17駅 | | | |
| | 県債 | 63,000 | 127,000 | 44,000 | 14,000 | | | | | | | |
| | 国庫支出金 | | 10,000 | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | | 10 | 0 | | | | | |
| | 決算額(B) | 76,869 | 272,404 | | | | | | | | | |
| 概算職員数(人) | 0.60 | 0.60 | 0.60 | 0.60 | | | | | | | | |
| 概算人件費 | 4,955 | 4,955 | 4,955 | 4,955 | 0 | | | | | | | |
| 概算事業費(B(A)+C) | 81,824 | 277,359 | 176,283 | 204,255 | 0 | | | | | | | |

| | | |
|---|---------|------|
| 指摘事項等への対応 | (指摘事項等) | (対応) |
| <input type="checkbox"/> 監査 <input type="checkbox"/> 決算特別委員会 <input type="checkbox"/> 県民協働による事業改善 | | |

| | |
|------------|--|
| 要求からの主な変更点 | |
|------------|--|