

事業番号	02 05 04	事業改善シート (27年度実施事業分)		■当初要求	□当初予算案	□補正予算案	□点検
事業名	運輸事業振興助成補助事業			担当課	部局	企画振興部	
総合5か年計画	プロジェクト				課・室	交通政策課	
	施策の総合的展開	5-2 快適で暮らしやすいまちづくり 1 公共交通網の確保			E-mail	kotsu@pref.nagano.lg.jp	
				実施期間	S51 ~		

1 事業の概要

目指す姿	バス・トラック事業者等により構成される協会を通じて営業用バス・トラックの輸送サービスの改善、安全運行の確保、環境対策及び地球温暖化対策を促進し、環境と共生した安全・安心な輸送の確保を図る。		
現状 (予算編成時)	○軽油引取税の税率が特例として引き上げられていることによる運輸事業への影響を考慮し、営業用バス・トラックの輸送コストの軽減、輸送力の確保を図る必要がある。 ○バス・トラック事業者には小規模事業者が多く、また経営状況が厳しいこと等から、各協会が中心となり事業の有効性を高める必要がある。		
県が関与する理由	県でなければ実施不可(その他)	【左記の説明、根拠法令等】 昭和51年の軽油引取税の引上げに際し全国的な制度として各都道府県で創設された制度。運輸事業の振興の助成に関する法律	
県民との協働による実施：実施は困難			

成果目標・事業内容	① 成果目標 (H27)					
	○乗合バス(高速バスを含む)輸送人員20,541千人 (設定理由:バス輸送の確保・維持を目指して、現状と同数の輸送人員を設定)					
	○自動車貨物輸送量73,398千トン (設定理由:トラック輸送の確保・維持を目指して、現状と同数の自動車貨物輸送量を設定)					
	○営業用トラックの交通事故件数289件 (設定理由:安全なトラック輸送サービスの確保・維持を目指し、事故件数を289件と設定)					
② 事業内容 (単位:千円)						
	項目	実施方法	H27実施内容	H26 (当初)	H27 (要求)	H27 (予算案)
	運輸事業振興助成補助金	補助金	(公社)長野県バス協会に対する補助(補助率:県10/10) ①輸送サービス改善 ・路線バス行先表示器のデジタル化 ・停留所標識の更新 等 ②交通安全対策 ・運転者適正診断、運行管理者講習の実施 等	29,302	28,243	
	運輸事業振興助成補助金	補助金	(公社)長野県トラック協会に対する補助(補助率:県10/10) ①交通安全対策 ・衝突被害軽減ブレーキの導入助成 ・運転者適正診断、運行管理者講習の実施 等 ②環境保全対策 ・アイドリングストップ装置の導入助成 ・低公害車の導入助成 等 ③全国協会への出捐	283,221	272,974	
	合計			312,523	301,217	0

事業コスト	区分(単位:千円)	24年度	25年度	26年度	27要求	27予算案	成果目標の達成状況				
	前年度繰越						項目	H26末 (見込)	H27		H28 目標
	当初予算	297,414	297,501	312,523	301,217	目標			成果	達成状況	
	補正予算						乗合バス輸送人員	20,541千人	20,541千人		
	合計(A)	297,414	297,501	312,523	301,217	0	自動車貨物輸送量	75,398千トン	75,398千トン		
	一般財源	297,414	297,501	312,523	301,217		営業用トラックの交通事故件数	289件	289件		
	県債										
	国庫支出金										
	その他	0	0	0	0	0					
	決算額(B)	297,414	297,501								
概算人員費	職員数(人)	0.20	0.20	0.20	0.20						
概算人員費(C)		1,652	1,652	1,652	1,652						
概算事業費(B(A)+C)		299,066	299,153	314,175	302,869	0					

指摘事項等への対応	(指摘事項等)	(対応)
<input type="checkbox"/> 監査 <input type="checkbox"/> 決算特別委員会 <input type="checkbox"/> 県民協働による事業改善		

要求からの主な変更点	
------------	--