

事業番号	02 05 03	事業改善シート (27年度実施事業分)		■当初要求	□当初予算案	□補正予算案	□点検
事業名	地域間幹線バス路線確保維持費補助事業			担当課	部局	企画振興部	
総合5か年計画	プロジェクト				課・室	交通政策課	
	施策の総合的展開	5-2 快適で暮らしやすいまちづくり 1 公共交通網の確保			E-mail	kotsu@pref.nagano.lg.jp	
				実施期間	S47	～	

1 事業の概要

目指す姿	広域的・幹線的なバス路線を運行する乗合バス事業者に対し運行欠損費及び車両減価償却費等を補助することにより、乗合バス事業者の路線バスの運行を支援し、地域間幹線バス路線の維持存続と利便性の向上を目指す。 成果目標：公共交通機関利用者数103,077千人(H22) → 103,077千人(H29)
------	---

現状 (予算編成時)	○地域間幹線バス路線の運行欠損費及び車両減価償却費等に対し、国と協調して県が補助することにより、5事業者が運行する29系統を維持している。 ○乗合バス事業者は経営状況の悪化から、車両の更新が進まず、乗合バスの低床バス導入率は33.4%となっている。
------------	---

県が関与する理由	県でなければ実施不可(その他) 県民との協働による実施：実施は困難	【左記の説明、根拠法令等】 国と協調し、県が主体的に取り組む必要がある。 地域間幹線バス路線確保維持費補助金交付要綱
----------	--------------------------------------	--

成果目標・事業内容	① 成果目標 (H27)					
	○地域間幹線バス路線の年間利用者数 2,794千人 (設定理由：現在ある地域間幹線バス路線の確保維持を目指して、現状と同数の利用者数2,794千人と設定)					
	○地域間幹線バス路線の系統数 29系統 (設定理由：現在ある地域間幹線バス路線の確保維持を目指して、29系統と設定)					
	○乗合バスの低床バス導入率 45.0% (設定理由：乗合バスへの全車両低床化(平成32年度目途)に向け、低床バス車両の導入率の向上を目指し、45.0%と設定)					
② 事業内容 (単位：千円)						
	項目	実施方法	H27実施内容	H26 (当初)	H27 (要求)	H27 (予算案)
	1. 地域間幹線系統確保維持費補助金	補助金	・乗合バス事業者の地域間幹線バス路線の運行欠損費に対する補助(5事業者、29系統) 【補助率：国1/2、県1/2】	128,819	136,172	
	2. 車両減価償却費等補助金	補助金	・乗合バス事業者が購入した低床バスの減価償却費等に対する補助(4事業者、継続19台・新規導入6台) 【補助率：国1/2、県1/2】	23,757	28,435	
	3. 県有民営による幹線バス路線確保対策事業	直接	・公有民営の手法を取り入れ、幹線バス路線の基盤強化(新規導入2台)	0	38,000	
	合計			152,576	202,607	0

事業コスト	区分(単位：千円)	24年度	25年度	26年度	27要求	27予算案	成果目標の達成状況				
	前年度繰越						項目	H26末 (見込)	H27		H28 目標
	当初予算	108,932	137,633	152,576	202,607	目標			成果	達成状況	
	補正予算	5,789	-7,655				地域間幹線バス路線の輸送人員	2,794千人	2,794千人		
	合計(A)	114,721	129,978	152,576	202,607	0	地域間幹線バス路線の維持	29系統	29系統		
	一般財源	114,721	129,978	152,576	195,107		乗合バスの低床バスの導入率	33.4%	45.0%		
	県債										
	国庫支出金				7,500						
	その他	0	0	0	0	0					
	決算額(B)	114,721	129,555								
概算人件費	職員数(人)	0.20	0.20	0.20	0.20						
概算事業費(B(A)+C)	概算人件費(C)	1,652	1,652	1,652	1,652	0					
		116,373	131,207	154,228	204,259	0					

指摘事項等への対応	(指摘事項等)	(対応)
<input type="checkbox"/> 監査 <input type="checkbox"/> 決算特別委員会 <input type="checkbox"/> 県民協働による事業改善		

要求からの主な変更点	
------------	--