

事業番号	02 06 01	事業改善シート (25年度実施事業分)		<input type="checkbox"/> 予算要求	<input checked="" type="checkbox"/> 予算案	<input type="checkbox"/> 点検
事業名	中央新幹線建設促進事業			担当課	部局	企画部
				課・室	交通政策課リニア推進振興室	
総合5か年計画	プロジェクト	5-1 高速交通・情報通信ネットワークの充実 ◆新幹線の整備促進		E-mail	linear-shin@pref.nagano.lg.jp	
	施策の総合的展開			実施期間	S57 ~	

1 事業の概要

目指す姿	<p>○リニア中央新幹線の建設を促進する。 ○リニア中央新幹線の整備効果を、広く県内に波及させる。</p>
------	---

現状	<p>○新総合交通ビジョンの策定により、リニア駅へのアクセス改善方法等が明らかとなる。 ○リニア中央新幹線の開業予定は平成39年とされるが、平成25年秋頃、詳細ルート・駅位置が公表され、リニア建設の機運が高まる。</p>
----	--

県が関与する理由	<input type="checkbox"/> 法令等義務 <input type="checkbox"/> 内部管理 <input checked="" type="checkbox"/> 県でなければ実施不可 <input type="checkbox"/> 民間、市町村でも実施可能だが、県関与の必要性有 <input type="checkbox"/> その他()	<p>【左記の説明、根拠法令等】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・新幹線建設は、広域的な影響が大きく、調整事項も広範にわたる。 ・リニア整備効果を広く県内に波及させることが肝要。 ・沿線都府県が一体となって、国等に建設促進を要望することが効果的。
----------	--	--

成果目標・事業内容	<p>① 成果目標 (H25)</p> <p>○「リニア活用基本構想(仮称)」を策定し、リニア中央新幹線の整備効果を地域振興に結びつける。 ○東京～大阪間の早期全線開通の実現に向け、沿線都府県と連携して、国・鉄道事業者への要望活動を行う。</p>
-----------	---

成果目標・事業内容	② 事業内容 (単位:千円)					
	項目	実施方法	H25実施内容	H24	H25	
				(当初)	(要求)	(予算案)
	1. リニア活用基本構想(仮称)策定事業	直接	・リニア活用基本構想(仮称)の作成	-	1,345	1,051
	2. リニア中央新幹線建設促進期成同盟会負担金	負担金	・国等への要望活動	900	900	900
	3. リニア推進下伊那駐在員	直接	・下伊那地方事務所駐在職員経常事務費 ・嘱託職員給与	100	2,304	2,304
4. 飯伊地域の地域づくり基礎調査事業	直接委託	・有識者検討会議の開催 ・土地利用、交通体系及び産業立地に係る調査業務委託	9,555	0	0	
合計			10,555	4,549	4,255	

事業コスト	区分(単位:千円)	22年度	23年度	24年度	25要求	25予算案
	前年度繰越					
	当初予算	1,200	900	10,555	4,549	4,255
	補正予算					
	合計(A)	1,200	900	10,555	4,549	4,255
	国庫支出金					
	県債					
	その他			4,777		
	一般財源	1,200	900	5,778	4,549	4,255
	決算額(B)	1,100	900			
概算職員数(人)	2.00	3.00	5.00	5.00	5.00	
概算人件費	16,634	24,774	41,290	41,290	41,290	
概算事業費(B(A)+C)	17,734	25,674	51,845	45,839	45,545	

成果目標の達成状況					
項目	現況(見込)	H25			H26目標
		目標	成果	達成状況	

要求からの主な変更点	庁内会議室の活用などにより、リニア活用基本構想策定の検討に要する経費を減額
------------	---------------------------------------