

# 12 本州中央部広域交流圏の形成について

## 長野県の状況

【国土交通省】

### ● 本州中央部広域交流圏の形成

・長野県の地理的な優位性を発揮し、北陸・リニア中央の二つの新幹線と高速道路網を基軸とした高速交通ネットワークを最大限に活用する「本州中央部広域交流圏」を形成し、東日本と西日本、太平洋と日本海とを結ぶ大規模な流動の創出を目指している

#### 取組

### ○ 県内外の地域や拠点の交流・連携促進のため、新たに策定した長野県広域道路交通計画に基づき、整備を推進

#### ・ 高規格道路

＜取組状況＞

- 中部横断自動車道 : 環境影響評価、都市計画決定手続きの実施
- 中部縦貫自動車道 : 松本波田道路の橋梁工、波田～中ノ湯間の整備検討会
- 三遠南信自動車道 : 飯喬道路の橋梁工等、青崩峠道路の本坑掘削
- 伊那木曾連絡道路（姥神峠道路（延伸）区間） : 事業着手
- 松本糸魚川連絡道路
  - （安曇野市新設区間（安曇野道路）） : 都市計画決定（R3.9月）
  - （大町市街地区間） : ルート帯決定に向けた調査、地元説明会
  - 上信自動車道（県境部） : ルート帯決定に向けた調査（群馬県と連携）

#### ・ 構想路線

松本佐久連絡道路・上田諏訪連絡道路 : 整備方針に関する基礎調査

#### ・ 一般広域道路及びその他主要な道路

- 一般国道20号 諏訪バイパス : 環境影響評価、都市計画決定手続きの実施
- 一般国道153号 飯田南道路 : 事業化に向けた調査
- 一般国道153号 伊駒アルプスロード : 測量、地質調査、関連道路の設計

### ○ リニア中央新幹線の整備効果を広く波及させるための構想の実現に向けた取組及びリニア関連道路整備事業を推進

- ⇒リニア開業を見据えた地域振興に関する取組を推進（広域二次交通や広域観光など）
- ⇒長野県駅に直結するアクセス道路の整備（R3.3 座光寺スマートIC供用）

### ○ J R東海が進めるリニア建設工事に伴い、地元市町村では地域住民との調整を実施

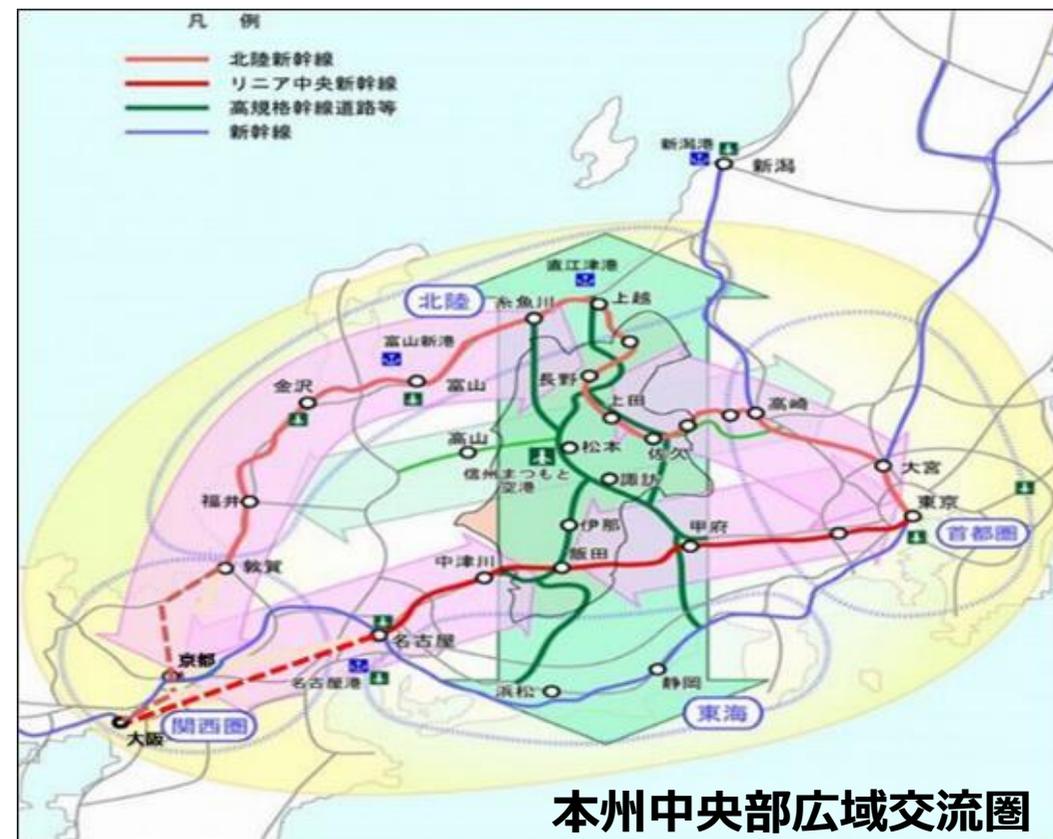
- ⇒ J R東海が行う工事や発生土置き場等に係る地元との調整



# 課題

- **平常時・災害時を問わない安定的な輸送の確保が必要**  
令和3年8月の大雨では、土砂流出などに伴い中央自動車道や一般国道19号などの主要幹線道路の通行止めが多数発生
- **本州中央部広域交流圏の実現のため、高規格道路のミッシングリンクの解消**  
などの早期整備が必要
- **高速交通網の整備効果を広く波及させる、一般広域道路の整備促進**と  
その他主要な**国道、県道、市町村道の整備が不可欠**
- **構想路線を高規格道路に位置づけ、整備推進が必要**
- **リニア整備を国土の発展に活かすため、「スーパー・メガリージョン構想」  
の実現に向けた積極的な取組が不可欠**
- **リニア関連の基盤整備は、地元自治体の財政負担が過大**

# 提案・要望



本州中央部広域交流圏

## 1 災害時にも機能する道路ネットワークの確保

重要物流道路及び代替・補完路について、平常時・災害時を問わない安定的な物流・人流の確保のため、**機能強化及び重点支援**を行うこと

中部横断自動車道・中部縦貫自動車道・三遠南信自動車道・伊那木曾連絡道路・松本糸魚川連絡道路・上信自動車道など、事業中・計画中の**主要な幹線道路**を重要物流道路に指定し、**重点支援**を行うこと

## 2 高規格道路のミッシングリンク解消及び構想路線の整備推進

本州中央部広域交流圏を形成する、高規格道路 中部横断自動車道・中部縦貫自動車道・三遠南信自動車道などの**事業中区間の早期完成**と**未整備区間の早期事業化**を図ること

また、松本糸魚川連絡道路の安曇野市新設区間（安曇野道路）について、**新規事業採択**を行うこと

さらに、上信自動車道は権限代行により**調査**を行うこと

関東ブロック新広域道路交通計画において構想路線に位置づけられた松本佐久連絡道路、上田諏訪連絡道路を高規格道路としての整備に向けた**調査支援**を行うこと

## 3 一般広域道路及びその他主要な道路の整備推進

一般国道18・19・20・153・158号の直轄道路事業及び権限代行事業を着実に進めるとともに、県が実施する伊那木曾連絡道路 姥神峠道路（延伸）や松本糸魚川連絡道路、一般国道143号青木峠バイパス、木曾川右岸道路などの**整備推進のために必要な予算を確保**すること

特に、一般国道19号の防災対策について推進するとともに、一般国道20号諏訪バイパス及び一般国道153号飯田南道路について**新規事業化**すること

また、一般国道153号の県内全線を指定区間に編入すること

## 4 リニア関連基盤整備事業の国重点施策への位置づけと財政支援

リニア中央新幹線に関連する道路などの基盤整備及び市町村が行う駅周辺のまちづくりや環境調査等について、**十分な予算配分や地方負担に対する財政支援**を講じること