

事業名	バス等振興対策事業費	部局	企画振興部	課・室	交通政策課
		実施期間	S47 ~	E-mail	kotsu@pref.nagano.lg.jp
総合5か年計画(しあわせ信州創造プラン2.0)					
総合的に展開する重点政策	3-8 生活を支える地域交通の確保	3-7 先端技術の積極的な活用・導入			
	3-6 中山間地域での暮らしの価値の再発見				

1 事業の概要

現状 (予算編成時)	○地域交通については、県民の生活の足として重要な役割を担っており、持続可能な交通体系を構築する必要があり一方で、利用者数の減少により乗合バス事業者等の収益の悪化や市町村の財政負担が増加し、継続的な運行に当たって大きな課題となっている。 ○バス、トラック事業者には、小規模事業者が多く、また、経営状況が厳しいこと等から、各業界の協会が中心となり、運輸事業の有効性を高める必要がある。	30年度予算額	608,507 千円
		職員数	3.00 人

目指す姿	○持続可能な公共交通の構築 ・広域的、基幹的な地域間幹線バス路線の確保・維持と利便性を向上させる。 ・市町村、交通事業者等と協働して、地域の実情に即した持続可能な交通体系を構築し、利用者の獲得・定着を図る。 ○営業用バス・トラックの輸送サービスの改善、安全運行の確保、環境と共生した安全安心な輸送の確保 (主な実施内容: 乗合バス事業者・タクシー事業者・市町村の支援、利用促進のための啓発、バス協会・トラック協会への助成、利便性向上のためのシステム拡張)
------	---

事業コスト	区分(単位:千円)					指標及びその達成状況					
	No	成果指標	28年度末	29年度末(見込)	30年度	No	成果指標	28年度末	29年度末(見込)	30年度	
										目標値	成果
前年度繰越	0	0									
当初予算	574,696	578,945	654,038	608,507							
補正予算	△ 850										
合計(A)	573,846	578,945	654,038	608,507	①	地域間幹線バスの1日当たり輸送量	33.0人	33.8人	33.8人		
一般財源	562,858	560,379	627,028	573,511	②	地域間幹線バス運行事業者の乗合バスへの低床バス導入率	-	73.1%	82.1%		
県債					③	営業用トラックの交通事故件数	232件	232件以下	232件以下		
国庫支出金	7,500	10,750	10,750	18,736	④	長野県観光・交通案内アプリ「信州ナビ」のダウンロード数	-	25,000DL	35,000DL		
その他	3,488	7,816	16,260	16,260							
決算額(B)	566,723										
概算人員数(人)	3.00	3.00	3.00	3.00							
概算人員費(C)	23,742	23,742	23,742	23,742							
概算事業費(B(A)+C)	590,465	602,687	677,780	632,249							

成果指標設定理由	①地域間幹線バスの利用者を維持するため、1日当たり輸送量を成果目標に設定 ②乗合バス車両のバリアフリー化促進のため、地域間幹線バス運行事業者の低床バス導入率を成果目標に設定 ③営業用トラックの安全運行確保のため、交通事故件数を成果目標に設定 ④生活バス路線の維持確保につながる「信州ナビ」のダウンロード数を成果目標に設定
----------	---

指摘事項等への対応	指摘事項	対応
<input type="checkbox"/> 監査 <input type="checkbox"/> 決算特別委員会 <input checked="" type="checkbox"/> 県民協働による事業改善	点検結果 ①改善の必要あり 12人 (強化・拡大:1, 現状維持:10, 合理化・縮小:1) ②現行どおり 0人 ③移管・廃止 0人 主な意見 ・県が主導して需要の深堀をし、それに対する具体的な取組をほしい。 ・沿線市町村との連携をよく図り、合理的に対応してほしい。 など	・持続可能な公共交通ネットワークの形成のためには、地方公共団体とバス事業者の双方向の対話の促進を通じ、路線バス事業の生産性が向上することが不可欠であると考え、国、県、市町村、事業者共同で地域間幹線バスの生産性向上の取組を検討。 ・合理的な運行欠損費の算定のため、補助対象経費の算定方法を変更します。

予算要求からの主な変更点	○活用する国の補助制度に合わせ、公共交通乗換案内サイトの構築経費を増額 ○事業の優先度を考慮し、地域公共交通利用促進事業費の計上を見送り ○事業内容を更に検討するため、ヒト・モノ相乗りによる広域交通システム構築事業の計上を見送り
--------------	--

2 事業を構成する細事業の内容

(単位:千円)

No	細事業名	30年度 実施内容	職員数(人)	29年度(当初)	30年度	
					(要求)	(予算案)
1	地域間幹線バス路線確保維持費補助金	①地域間幹線バス路線の運行欠損費に対する補助金 ②地域間幹線バス路線で使用するために購入した車両の減価償却費等に対する補助金 ③県がバス車両を購入し、地域間幹線バス路線を運行する乗合バス事業者に貸与	0.75	268,810	274,373	274,373
2	運輸事業振興助成補助金	長野県バス協会・長野県トラック協会が実施する輸送サービス改善・交通安全対策・環境保全対策等に対する助成金	0.25	302,095	302,095	305,034
3	地域交通ベストミックス構築事業	①市町村が実施する地域交通の見直し等の取組に対する支援 ②市町村等に対する交通アドバイザーの派遣	0.75	8,040	9,528	9,528
4	公共交通乗換案内サイト構築事業	「信州ナビ」へのバスロケーションシステム実装	0.75	-	12,000	15,972
5	地域公共交通利用促進事業	-	-	-	2,343	-
6	より身近な地域交通として「羽ばたく(TAXi)」PJ	ユニバーサルデザインタクシーの導入支援及び業界活性化の推進	0.50	-	12,000	3,600
7	ヒト・モノ相乗りによる広域交通システム構築事業	-	-	-	41,699	-
合計			3.00	578,945	654,038	608,507

事業改善シート附表

事業番号 02 05 01	事業名	バス等振興対策事業費			30年度 実施内容	30年度 実施内容 (実績)	部局	企画振興部		課・室	交通政策課			県民協働事業改善		備考 (H29事業 番号)	
		項目	実施方法	30年度 実施内容				30年度 実施状況	28年度		29年度	要求 (千円)	当初 (千円)	補正 (千円)	決算 (千円)		実施 年度
1	地域間幹線バス路線確保維持費補助金	地域間幹線バス路線確保維持費補助金	補助金	①路線の確保・維持のため、乗合バス事業者が運行する地域間幹線バス路線の運行欠損費に対する補助を行う(5事業者・26系統) ②バス車両のバリアフリー化推進・老朽化対策のため、乗合バス事業者が購入した低床バスの減価償却費等に対する補助を行う(4事業者、継続23台・新規導入3台) 【補助率:国1/2、県1/2】				205,891	192,810	192,473	192,473				H29	見直し (現状維持)	020501
1	地域間幹線バス路線確保維持費補助金	県有民営による幹線バス路線確保対策事業	直接	地域間幹線バス路線の基盤強化を図るため、県がバスを所有し、事業者が運行する「県有民営」の手法により、バス事業者を支援する (新規導入3台)				53,000	76,000	81,900	81,900				H29	見直し (現状維持)	020501
2	運輸事業振興助成補助金	運輸事業振興助成補助金	補助金	バス・トラックの安全・安心な輸送の確保を図るため、各協会が行う輸送サービスの改善や安全運行の確保等の取組に対して補助を行う 【補助率:10/10】 ○(公社)長野県バス協会 ①輸送サービス改善 ・路線バス行先表示器のデジタル化 等 ②交通安全対策 ・運転者適正診断、運行管理者講習の実施 等 ○(公社)長野県トラック協会 ①交通安全対策 ・衝突被害軽減ブレーキの導入助成 等 ②環境保全対策 ・アイドリングストップ装置の導入助成 等 ③全国協会への出捐				311,265	302,095	302,095	305,034						020501
3	地域交通ベストミックス構築事業	地域交通ベストミックス構築事業	補助金・直接	①持続可能な交通体系を構築するため、市町村等が実施する地域交通の見直し等の取組を支援する(継続5地域、新規選定2地域) 【補助率:県1/2】 ②地域交通の課題解消を促進するため、市町村等に対して交通アドバイザーを派遣する				4,540	8,040	9,528	9,528						020501
4	公共交通乗換案内サイト構築事業	バス位置情報提供システム等構築事業負担金	負担金	公共交通の利便性向上及び利用者確保に加え、路線バスの運行管理の効率化や市街地の渋滞対策等を促進するため、路線バスの位置情報を広域的に提供する機能等を長野県観光・交通案内アプリ「信州ナビ」に実装する 【負担率:国1/2、県1/2】				-	-	12,000	15,972						
5	地域公共交通利用促進事業	モビリティ・マネジメント (MM) 推進事業		-				-	-	2,343	-						
6	より身近な地域交通として“羽ばたく (TAXI)” PJ	タクシー活性化支援事業補助金	補助金	タクシーをより身近で使いやすい地域の足とするため、乗降が容易で荷物スペースの広いユニバーサルデザインタクシーを導入して、定期券タクシー等の活性化策を行うタクシー事業者を支援する 【補助率:1/3以内(上限600千円)国と同調】				-	-	12,000	3,600						
7	ヒト・モノ相乗りによる広域交通システム構築事業	シェアリングによる広域交通システムの構築		-				-	-	41,699	-						
合 計								574,696	578,945	654,038	608,507	0	0				

□当初要求 ■当初予算案
□補正予算案 □点検