

事業番号	02 03 06	事業改善シート（26年度実施事業分）		<input type="checkbox"/> 当初要求	<input checked="" type="checkbox"/> 当初予算案	<input type="checkbox"/> 補正予算案	<input type="checkbox"/> 点検
事業名	広域間運行バスネットワーク形成事業			担当課	部局	企画部	
					課・室	交通政策課	
総合5か年計画	プロジェクト				E-mail	kotsu@pref.nagano.lg.jp	
	施策の総合的展開	5-2 快適で暮らしやすいまちづくり 1 公共交通網の確保			実施期間	H26 ~	

1 事業の概要

目指す姿	県内主要都市間の円滑な移動と、県内新幹線駅等との快適なアクセスを確保するため、広域間運行バス路線の確保・充実を目指す。						
現状	<p>○長野県においては、人口減少社会が到来する中において、高速交通ネットワークの整備効果を最大限に活かした交流の拡大を実現させる必要がある。</p> <p>○県内主要都市間の円滑な移動を確保することはもとより、新幹線駅等との快適なアクセスを実現するには、鉄道移動を補完する広域間運行バス路線の維持・充実が不可欠であり、交流の拡大に向けた広域交通ネットワーク基盤の整備を推進する必要がある。</p>						
県が関与する理由	県関与の必要性あり 県民との協働による実施：困難		【左記の説明、根拠法令等】 県内広域間運行バス路線は採算性を確保することが難しい状況であるため、広域間運行バス路線を確保・充実させるためには県の積極的な支援が必要である。				
成果目標・事業内容	① 成果目標 (H26) ○広域間運行バス路線数 7路線 (設定理由：県内広域間運行バス路線の確保・充実を目指し、現在運行されている広域間運行バス路線と同数の7路線と設定)						
	② 事業内容 (単位：千円)						
	項目		実施方法	H26実施内容	H25 (当初)	H26 (要求) (予算案)	
1. 広域間運行バスネットワーク形成事業補助金		補助金	・広域間運行バス路線の基盤整備を行う乗合バス事業者への補助(車両購入費) (補助率：県1/2)	-	20,000	20,000	
合計				0	20,000	20,000	
事業コスト	区分(単位：千円)		23年度	24年度	25年度	26要求	26予算案
	予算額	前年度繰越					
		当初予算				20,000	20,000
		補正予算					
	合計(A)		0	0	0	20,000	20,000
	Aの財源	国庫支出金					
		県債					
		その他()					
	一般財源		0	0	0	20,000	20,000
	決算額(B)						
概算人件費	職員数(人)				0.10	0.10	
	概算人件費(C)	0	0	0	826	826	
概算事業費(B(A)+C)		0	0	0	20,826	20,826	
指摘事項等への対応		(指摘事項等)				(対応)	
<input type="checkbox"/> 監査 <input type="checkbox"/> 決算特別委員会 <input type="checkbox"/> 県民協働による事業改善							
要求からの主な変更点		要求どおり					

成果目標の達成状況					
項目	H25末(見込)	H26			H27目標
		目標	成果	達成状況	
広域間運行バス路線数	7路線	7路線			