


事業番号	11 03 01	事業改善シート(令和4年度実施事業分)		□当初要求	■当初予算案	□補正予算案	□点検
事業名	適切な道路管理事業	部局	建設部	課・室	道路管理課		
		実施期間	S27 ~	E-mail	michikanri@pref.nagano.lg.jp		
総合5か年計画(しあわせ信州創造プラン2.0)							
8つの重点目標							
総合的に展開する重点政策	3-5 市街地の活性化と快適な生活空間の創造 3-7 先端技術の積極的な活用・導入			4-5 地球環境への貢献			

1 現状と課題

目指す姿	<ul style="list-style-type: none"> 適切な維持管理を行い、常に安全で快適な道路環境を維持する。 アダプト活動団体の支援や団体数の増加を通じて、道路美化活動の取組を拡大する。 信州ロード観察隊を設置することにより、平常時から道路の異常等を早期に発見し迅速に対応する。 	
これまでの取組	<ul style="list-style-type: none"> 道路施設の保守点検、アダプト活動傷害保険への加入、道路情報モニター・信州ロード観察隊員の配置など 	
令和3年度の点検結果・現状分析	課題	今後の方向性
	<ul style="list-style-type: none"> アダプト活動団体数が伸びている一方、高齢化等による活動団体の解除数も増加している。 アダプト活動団体の継続的な活動体制づくりが必要。 	<ul style="list-style-type: none"> 若年世代へのPR等による参加者の確保、より活動しやすくなるよう登録要件の緩和を検討。 持続的に活動が行える企業の登録団体が増えるよう、登録団体向けの特典や登録要件の緩和を検討。

2 令和4年度事業内容

予算のポイント 主な取組(予定)	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 沿道美化活動及び道路愛護活動の登録団体への支援 <ul style="list-style-type: none"> 安心して活動いただくため、県で傷害保険及び損害賠償保険に加入。 清掃用具や植栽材料の貸与・支給を実施。 アダプト活動団体を支援いただくアダプトサポーターについて、県ホームページへの公表及び提供いただく物品に企業名を表示しPRを行う。 ✓ 信州ロード観察隊の設置 <ul style="list-style-type: none"> 道路に関する情報及び維持管理等の効率化を図ることを目的に、信州ロード観察隊員の募集を実施。 	<p>アダプト活動の様子</p>  <p>※アダプトとは「養子縁組をする」という意味です。アダプトシステムは自治体と住民がお互いの役割分担について協定を結び、継続的に美化活動を進める制度です。</p>
	DX、ゼロカーボン、共生社会づくり、学びの県づくりに資する取組	<p><道路一般管理費> 【ゼロカーボン】道路照明灯LED化リース業務(省電力化による二酸化炭素排出量の削減で環境負荷の抑制を図る)。</p>

指標の状況及び目標値 [↑:改善、↓:悪化、→:変化なし、-:数値なし]								
No	成果指標	単位	R1年度	推移	R2年度	推移	R3年度(見込)	R4年度目標値
1	道路アダプト活動団体数	件	350	↑	353	↑	362	365
2	アダプトサポーター数	件	17	↑	22	→	22	23
3								
4								
5								

事業コスト	区分(単位:千円)	R2年度	R3年度	R4年度	
	前年度繰越	0	10,450		
	当初予算	796,388	819,768	要求	872,309
	補正予算	0	0	予算案	859,844
	合計(A)	796,388	830,218	要求	872,309
	うち一般財源	150,799	182,584	予算案	859,844
決算額(B)	703,824		要求	223,255	
職員数(人)	9.0	9.0	予算案	222,345	
					9.0

設定理由	成果指標	道路美化活動の取り組みの拡大を表す指標として、「信州ふるさとの道ふれあい事業(アダプトシステム)」の協定締結団体数及びアダプト活動を行っている団体を支援する企業・団体数を成果指標に設定
	目標値	<p>アダプト活動を行っている団体を支援する企業、団体数、サポーター数を増やしていくことを目標とする。</p> <p>過年度の増加傾向をもとに来年度の目標値を設定する。</p> <p>1 県内における道路愛護活動の普及状況を把握するための指標※目標値:3件増加(過度実績等に基づき設定)</p> <p>2 県内における道路愛護活動の普及状況を把握するための指標※目標値:1件増加(過度実績等に基づき設定)</p>

予算要求からの主な変更点	道路施設維持管理経費 精査による減額
--------------	--------------------

事業番号	11 03 01	事業改善シート（令和4年度実施事業分）			<input type="checkbox"/> 当初要求	<input checked="" type="checkbox"/> 当初予算案	<input type="checkbox"/> 補正予算案	<input type="checkbox"/> 点検
事業名	適切な道路管理事業			部局	建設部	課・室	道路管理課	

細事業 No.	細事業名	R2年度 当初予算	R3年度 当初予算	R4年度 当初予算	
1	道路一般管理費	609,177 千円	610,214 千円	要求 予算案	621,330 609,775 千円
No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和4年度 実施内容(予定)		
1	道路施設の保守点検業務	直接	立体交差排水ポンプ及び歩道橋エレベータ等の保守点検業務		
2	アダプト活動傷害保険等への保険加入	直接	道路愛護活動者の傷害保険加入、アダプト活動者の損害賠償保険加入		
3	道路施設の電気料・取替料・修繕料	直接	道路施設の電気料・取替料・修繕料		

細事業 No.	細事業名	R2年度 当初予算	R3年度 当初予算	R4年度 当初予算	
2	道路情報費	187,211 千円	209,554 千円	要求 予算案	250,979 250,069 千円
No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和4年度 実施内容(予定)		
1	道路防災施設等の保守点検業務	直接	道路防災施設、道路情報版、雨量計の保守点検委託		
2	トンネル非常通報電話等回線使用料	直接	トンネル非常通報電話、道路情報版、総合道路情報システムの回線使用料		
3	道路情報モニターの設置	直接	道路情報を広範囲かつ迅速に情報収集等を行うため、規制区間及び予備区間において、道路情報モニターを配置(R4:56名(予定))		