



事業番号	11 04 02	事業改善シート（令和3年度実施事業分） □当初要求 ■当初予算案 □補正予算案 □点検			
事業名	道路改築事業	部局	建設部	課・室	道路建設課
		実施期間	T8 ~	E-mail	michiken@pref.nagano.lg.jp
総合5か年計画(しあわせ信州創造プラン2.0)					
8つの重点目標					
総合的に展開する重点政策	3-8 生活を支える地域交通の確保	3-9 本州中央部広域交流圏の形成			
	4-1 県土の強靱化	4-4 生命・生活リスクの軽減			

1 現状と課題

目指す姿 これまでの取組	【目指す姿】 県民の安全・安心な暮らしと産業・経済活動を支える幹線道路網や身近な生活道路の整備を進め、活力ある地域社会を創る。				
	【これまでの取組】 国・県道の改築				
令和2年度点検結果 現状分析	<table border="1"> <thead> <tr> <th>課 題</th> <th>今後の方向性</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>急峻な地形、脆弱な地質により、多様な災害が発生しているため、災害時の影響を最小限にする道路整備が必要である。</td> <td>幹線道路や生活道路の整備に対する県民のニーズは高いことから、総合5か年計画「しあわせ信州創造プラン2.0」の「人をひきつける快適な県づくり」、「いのちを守り育む県づくり」に位置づけられた施策について重点的に整備を進める。</td> </tr> </tbody> </table>	課 題	今後の方向性	急峻な地形、脆弱な地質により、多様な災害が発生しているため、災害時の影響を最小限にする道路整備が必要である。	幹線道路や生活道路の整備に対する県民のニーズは高いことから、総合5か年計画「しあわせ信州創造プラン2.0」の「人をひきつける快適な県づくり」、「いのちを守り育む県づくり」に位置づけられた施策について重点的に整備を進める。
課 題	今後の方向性				
急峻な地形、脆弱な地質により、多様な災害が発生しているため、災害時の影響を最小限にする道路整備が必要である。	幹線道路や生活道路の整備に対する県民のニーズは高いことから、総合5か年計画「しあわせ信州創造プラン2.0」の「人をひきつける快適な県づくり」、「いのちを守り育む県づくり」に位置づけられた施策について重点的に整備を進める。				

2 令和3年度事業内容

予算のポイント・主な取組(予定)	<p>✓ 一般国道292号 飯山市 濁池 完成供用(予定)</p> <p>・当路線は新潟県と長野県を結ぶ広域的な幹線道路であり、第二次緊急輸送路に指定されているが、線形不良、幅員狭小区間があり、災害等緊急時の輸送路としての機能確保が課題となっている。このため、当該箇所の整備により緊急輸送道路として安心・安全を確保する。</p>	
	<p>✓ 主要地方道長野菅平線 長野市 落合橋北 完成供用(予定)</p> <p>・当路線は長野市街地と上田市菅平を結ぶ幹線道路であるが、慢性的な渋滞が発生している。このため、当該地区の幅員狭小、線形不良区間を解消することにより、市街地の環境改善及び円滑な交通と安全を確保する。</p>	

一般国道292号

主要地方道長野菅平線

指標の状況及び目標値 [↑:改善、↓:悪化、→:変化なし]						区分(単位:千円)				
No	成果指標	H30年度	R1年度	R2年度末(見込)	R3年度目標値	前年度繰越	R1年度	R2年度	R3年度	
1	国・県道の完成供用箇所数(5億円以上)	5箇所	7箇所 ↑	5箇所 ↓	7箇所	11,481,110	31,330,596	15,338,370	要求 26,883,725	予算案 26,758,725
2										
3						△ 1,011,564		1,635,914		
4						41,800,142		47,302,801	要求 26,883,725	予算案 26,758,725
5						2,816,547		2,985,156	要求 2,398,771	予算案 2,350,771
							26,461,773			
							218.47	214.72		214.72
成果指標設定理由	国・県道の改良を進めることにより、生活の利便性を高め、地域間の交流を促進して、活力ある地域社会を創造する。									

予算要求からの主な変更点
道路計画調査費(補助公共)について、国の予算状況を踏まえ減額。
県単道路改築費について、緊急性や過去の執行状況を考慮し減額。

事業番号 11 04 02 事業改善シート（令和3年度実施事業分） 当初要求 当初予算案 補正予算案 点検

事業名	道路改築事業	部局	建設部	課・室	道路建設課
-----	--------	----	-----	-----	-------

細事業 No.	細事業名	R 1 年度 当初予算	R 2 年度 当初予算	R 3 年度 当初予算
1	道路改築事業（補助公共）	27,257,973 千円	26,847,467 千円	要求 23,209,137 予算案 23,209,137 千円
No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和3年度 実施内容(予定)	
1	道路改築費（補助公共）	直接	事業箇所数 104箇所（見込み） 完了予定箇所数 7箇所（見込み）	

細事業 No.	細事業名	R 1 年度 当初予算	R 2 年度 当初予算	R 3 年度 当初予算
2	道路計画調査費（補助公共）	30,000 千円	39,000 千円	要求 168,000 予算案 138,000 千円
No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和3年度 実施内容(予定)	
1	道路計画調査費（補助公共）	直接	地域高規格道路の整備に向けた調査・設計	

細事業 No.	細事業名	R 1 年度 当初予算	R 2 年度 当初予算	R 3 年度 当初予算
3	県単道路改築費	3,838,623 千円	3,442,050 千円	要求 3,506,588 予算案 3,411,588 千円
No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和3年度 実施内容(予定)	
1	県単道路改築費	直接	事業箇所数 190箇所（見込み） 完了予定箇所数 30箇所（見込み）	