資料1-3

■道路交通騒音・振動の予測結果修正案

（準備書 p4-2-21）

５）予測結果

工事関係車両の走行による騒音の予測結果は表4-2-15に示すとおりである。

また、予測結果の増加量は現況値と比べ0.1～0.8dB(A)でありわずかであることから、予測地点から周辺住居地域までは距離減衰によって影響は及ぼさないと予測した。

表 4-2-15　工事関係車両の走行による等価騒音レベル予測結果

単位：dB(A)

予測地点			現況値（L_{Aeq}*）	事業により増加した等価騒音レベル（ΔL）	予測結果（L_{Aeq}）
D	セブンイレブン屋代団地店前	西側	71（70.9）	0.1	71（71.0）
		東側	71（70.9）	0.1	71（71.0）
F	市道 3112 号線道路脇	南側	65（64.9）	0.8	66（65.7）
		北側	65（64.9）	0.8	66（65.7）

備考）予測結果は、小数点以下第１位を四捨五入して整数とした。

（準備書 p4-2-43）

表 4-2-32　廃棄物搬出入車両等の走行による等価騒音レベル予測結果

単位：dB(A)

予測地点			現況値（L_{Aeq}*）	事業により増加した等価騒音レベル（ΔL）	予測結果（L_{Aeq}）
D	セブンイレブン屋代団地店前	西側	71（70.9）	0.1	71（71.0）
		東側	71（70.9）	0.1	71（71.0）
F	市道 3112 号線道路脇	南側	65（64.9）	2.8	68（67.7）
		北側	65（64.9）	2.8	68（67.7）
G	市道 3075 号線道路脇	西側	61（61.3）	2.9	64（64.2）
		東側	61（61.3）	2.6	64（63.9）
H’	堤防道路（桜堤）	西側	66（66.3）	1.3	68（67.6）
		東側	66（66.3）	1.2	68（67.5）

備考）予測結果は、小数点以下第１位を四捨五入して整数とした。