

第4章 振動

4.1 環境振動現地調査結果（通常期）

通常期の環境振動現地調査結果を、表 4.1-1～3 に示す。

表4.1-1 環境振動現地調査結果(通常期)

測定日： 2013年11月18日(月)～2013年11月19日(火)
 調査地点：地点①a 対象事業実施区域(バラダ側敷地境界)

観測時間	デシベル						
	等価振動レベル	時間率振動レベル					
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
12～13	23.4	28.0	26.2	20.8	18.2	17.6	37.5
13～14	18.7	24.1	20.8	14.1	11.6	11.0	37.4
14～15	17.9	22.5	19.4	13.7	11.7	11.4	36.6
15～16	15.7	19.4	17.1	13.0	10.9	10.3	34.0
16～17	28.7	34.6	31.2	20.5	17.1	16.5	49.5
17～18	18.9	21.5	16.1	10.8	9.5	9.0	39.1
18～19	19.4	19.0	13.7	9.9	8.6	8.3	44.3
19～20	12.9	16.9	13.8	10.0	8.7	8.4	27.9
20～21	14.0	19.3	14.9	10.0	8.6	8.2	28.9
21～22	14.4	14.2	11.2	9.5	8.2	7.9	33.3
22～23	12.3	14.8	11.5	9.5	8.3	7.9	28.8
23～00	10.7	12.6	11.3	9.5	8.2	7.9	26.7
00～01	23.2	20.0	13.3	9.7	8.4	8.1	45.4
01～02	12.9	12.8	11.7	9.9	8.8	8.5	34.6
02～03	19.6	23.3	17.5	10.0	8.7	8.3	42.3
03～04	9.9	11.8	10.9	9.4	8.1	7.7	18.4
04～05	19.0	20.8	14.6	10.0	8.6	8.4	42.0
05～06	14.6	19.7	17.0	12.2	9.6	9.2	27.5
06～07	20.1	24.5	21.4	13.1	10.5	10.1	38.1
07～08	25.7	31.5	26.8	15.9	11.8	11.1	46.2
08～09	12.3	12.8	12.1	10.5	9.5	9.1	33.5
09～10	19.4	25.5	18.7	11.3	9.6	9.2	37.4
10～11	24.8	31.8	29.3	17.6	13.9	13.2	41.8
11～12	25.4	31.3	28.6	19.1	15.7	15.4	39.2
全日	21	21	18	13	11	10	50
昼間	23	25	22	15	12	12	50
夜間	17	18	14	10	9	8	45

(注)

1. 各時間値及び基準時間帯平均等価振動レベルは、有効データのエネルギー平均値である。
2. 各時間値及び基準時間帯平均時間率振動レベルは、有効データの算術平均値である。
3. 時間区分は以下のとおりである。
 時間の区分 昼間:7～19時 夜間:19～7時

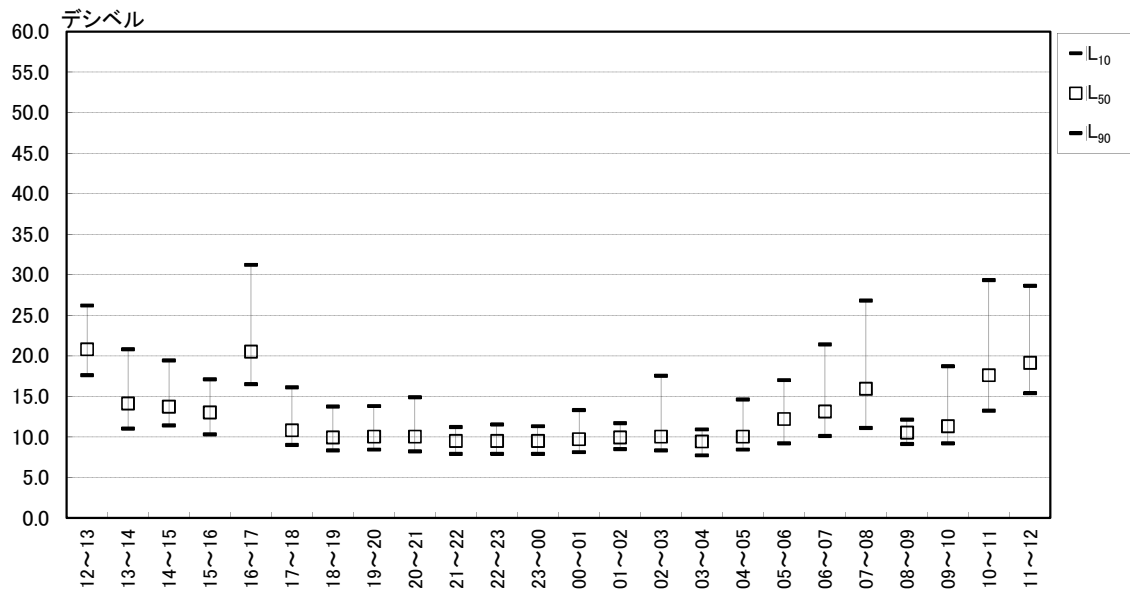


図 振動レベル時間変動(地点①a)

表4.1-2 環境振動現地調査結果(通常期)

測定日： 2013年11月18日(月)～2013年11月19日(火)
 調査地点：地点①b 対象事業実施区域(面替地区側敷地境界)

観測時間	デシベル						
	等価振動レベル	時間率振動レベル					
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
12～13	10.1	11.7	11.3	9.8	8.5	8.2	17.9
13～14	11.6	14.6	12.8	10.5	9.2	8.8	23.6
14～15	15.8	20.9	16.7	11.4	9.5	9.0	32.9
15～16	13.2	18.2	14.4	10.4	9.0	8.6	29.2
16～17	15.0	21.1	15.5	10.2	8.8	8.5	32.1
17～18	10.3	12.6	11.0	9.2	7.8	7.4	23.5
18～19	9.7	11.2	10.7	9.1	7.8	7.3	21.5
19～20	12.5	12.3	10.9	9.1	7.8	7.4	34.6
20～21	9.5	11.3	10.6	9.1	7.8	7.4	17.4
21～22	10.3	12.9	11.2	9.3	7.9	7.5	23.5
22～23	11.8	12.9	11.2	9.4	7.9	7.5	32.9
23～00	10.4	13.2	11.3	9.4	8.0	7.6	23.3
00～01	10.7	13.9	11.8	9.4	7.9	7.6	22.6
01～02	12.0	16.4	13.5	9.7	8.1	7.8	28.7
02～03	12.9	17.6	13.9	9.7	8.1	7.8	31.9
03～04	11.3	15.3	13.0	9.5	8.0	7.7	26.8
04～05	11.5	15.2	12.2	9.6	8.0	7.6	27.0
05～06	12.6	17.9	15.2	10.2	8.4	8.1	24.9
06～07	14.9	20.4	17.1	10.8	9.1	8.6	30.3
07～08	11.9	15.5	13.6	10.9	9.2	8.9	22.1
08～09	10.5	12.6	12.0	10.0	8.5	7.9	21.5
09～10	10.8	13.3	11.6	9.5	8.2	7.9	26.0
10～11	12.2	16.0	13.0	10.0	8.7	8.3	28.3
11～12	16.9	22.1	16.4	11.1	9.1	8.7	35.5
全日	13	15	13	10	8	8	36
昼間	13	16	13	10	9	8	36
夜間	12	15	13	10	8	8	35

(注)

- 各時間値及び基準時間帯平均等価振動レベルは、有効データのエネルギー平均値である。
- 各時間値及び基準時間帯平均時間率振動レベルは、有効データの算術平均値である。
- 時間区分は以下のとおりである。
 時間の区分 昼間:7～19時 夜間:19～7時

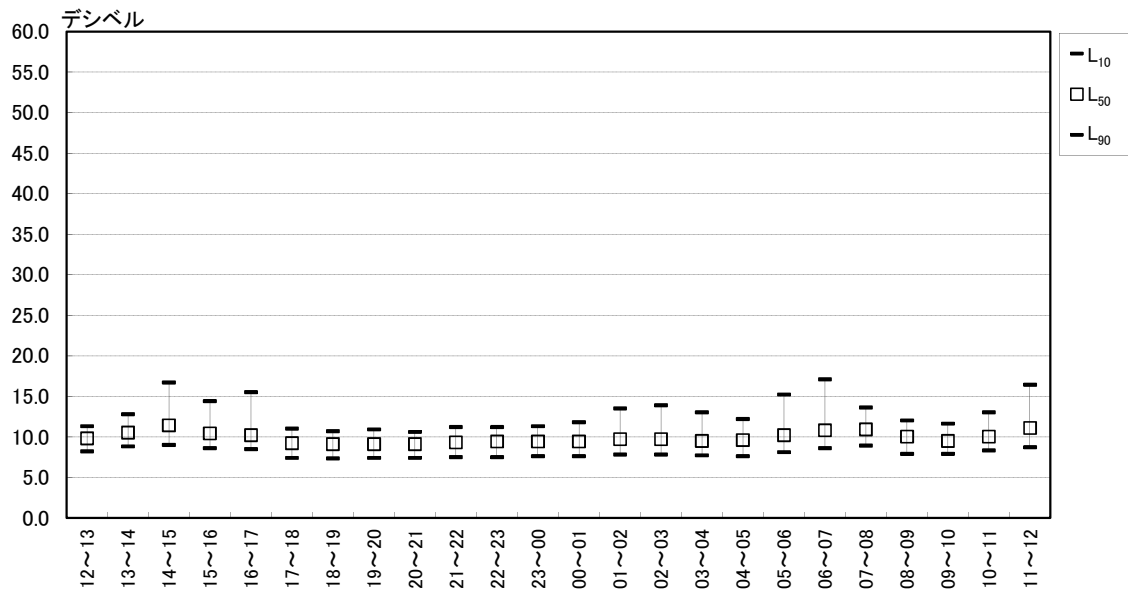


図 振動レベル時間変動(地点①b)

表4.1-3 環境振動現地調査結果(通常期)

測定日： 2013年11月18日(月)～2013年11月19日(火)
 調査地点：地点② 面替地区(上尾崎付近)

観測時間	デシベル						
	等価振動レベル	時間率振動レベル					
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
12～13	25.6	30.8	28.1	23.2	21.3	20.7	37.5
13～14	26.0	29.6	27.7	23.7	21.6	21.2	39.9
14～15	27.1	31.9	30.3	25.3	22.3	21.9	37.8
15～16	25.9	30.1	28.4	23.2	21.3	21.1	41.5
16～17	24.2	29.5	26.8	21.9	20.4	20.3	35.0
17～18	20.2	21.9	20.9	19.4	18.9	18.8	35.8
18～19	20.6	23.7	21.5	18.6	18.0	17.9	36.7
19～20	21.5	25.4	22.7	18.6	17.6	17.5	36.9
20～21	19.5	21.7	20.7	18.6	17.7	17.6	30.8
21～22	19.9	22.1	21.4	19.2	18.4	18.2	29.6
22～23	18.8	23.1	21.0	16.1	14.9	14.7	33.3
23～00	17.6	22.9	20.1	14.5	13.2	12.9	30.3
00～01	16.9	21.7	18.1	14.6	13.5	13.3	30.7
01～02	18.7	22.9	21.3	16.3	14.9	14.6	33.0
02～03	21.5	25.6	23.8	19.2	17.7	17.4	35.5
03～04	20.3	24.5	22.9	18.3	17.5	17.3	31.3
04～05	21.2	24.6	23.3	19.9	19.0	18.9	33.3
05～06	25.7	32.7	28.0	20.3	19.2	19.1	42.4
06～07	21.5	25.0	23.0	20.3	19.2	19.0	34.1
07～08	22.6	26.9	25.0	21.0	19.8	19.5	31.5
08～09	24.9	29.2	27.8	23.1	20.4	20.0	34.8
09～10	23.8	28.0	26.7	21.7	18.7	18.2	37.7
10～11	25.0	30.7	28.5	21.6	18.4	17.9	36.9
11～12	31.1	34.4	31.9	23.5	20.3	19.9	48.6
全日	24	27	25	20	19	18	49
昼間	26	29	27	22	20	20	49
夜間	21	24	22	18	17	17	42

(注)

1. 各時間値及び基準時間帯平均等価振動レベルは、有効データのエネルギー平均値である。
2. 各時間値及び基準時間帯平均時間率振動レベルは、有効データの算術平均値である。
3. 時間区分は以下のとおりである。
 時間の区分 昼間：7～19時 夜間：19～7時

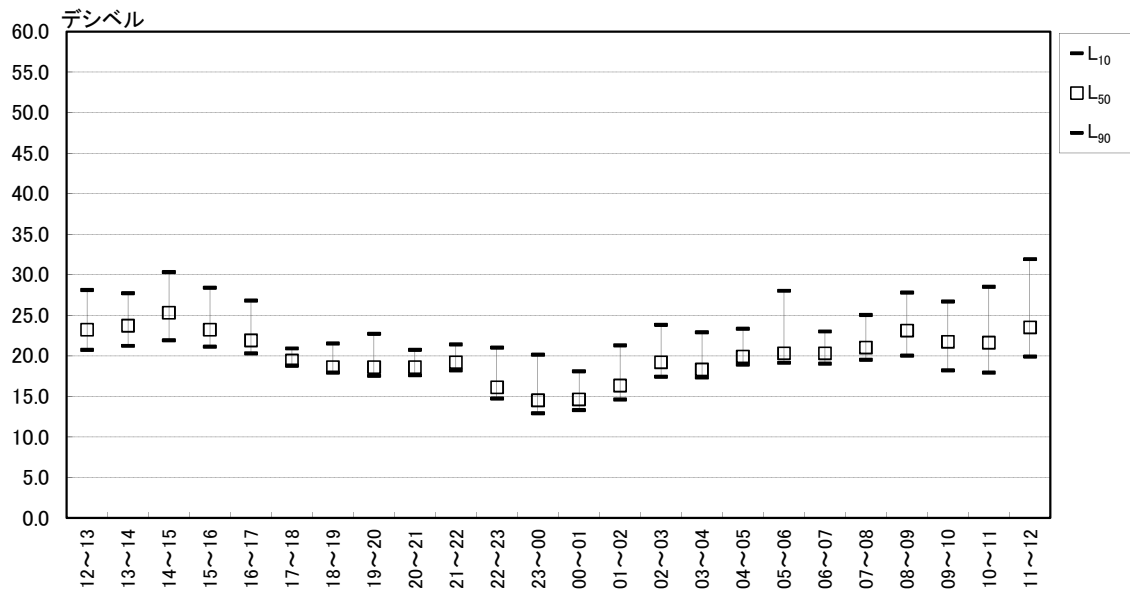


図 振動レベル時間変動(地点②)

4.2 環境振動現地調査結果（佐久スキーガーデンパラダ営業期間中）

佐久スキーガーデンパラダ営業期間中の環境振動現地調査結果を、表 4.2-1、2 に示す。

表4.2-1 環境振動現地調査結果(佐久スキーガーデンパラダ営業期間中)

測定日： 2014年01月18日(土)

調査地点：地点①a 対象事業実施区域(パラダ側敷地境界)

観測時間	デシベル						
	等価振動レベル	時間率振動レベル					
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
09~10	38.4	40.6	38.6	33.1	30.0	29.7	56.8
10~11	44.3	42.2	39.4	28.2	22.1	21.2	64.2
11~12	34.8	38.9	36.8	29.2	23.0	21.8	56.7
12~13	18.5	19.7	18.3	16.2	14.6	14.3	39.5
13~14	23.0	23.4	20.3	15.7	14.1	13.7	50.6
14~15	35.5	34.9	33.2	26.2	21.0	20.0	54.0
15~16	43.1	34.2	31.9	26.5	18.8	18.0	60.3
	38	33	31	25	21	20	64

(注)

1. 各時間値及び基準時間帯平均等価振動レベルは、有効データのエネルギー平均値である。
2. 各時間値及び基準時間帯平均時間率振動レベルは、有効データの算術平均値である。

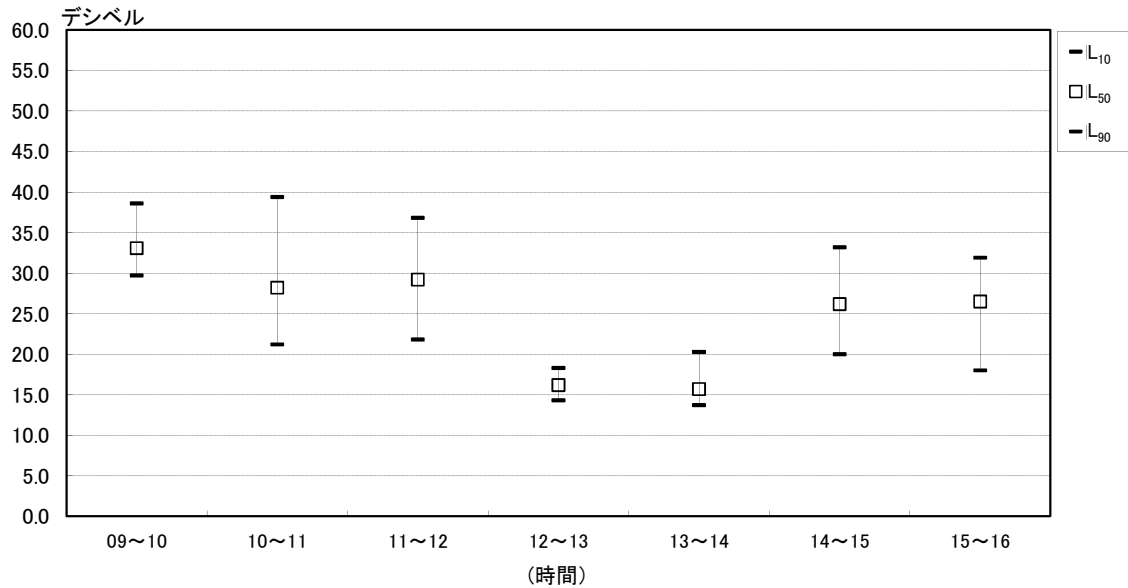


図 振動レベル時間変動 (地点①a)

表4.2-2 環境振動現地調査結果(佐久スキーガーデンパラダ営業期間中)

測定日： 2014年01月18日(土)

調査地点：地点③ 佐久スキーガーデンパラダ(北パラダセンターハウス)

観測時間	デシベル						
	等価振動 レベル	時間率振動レベル					
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
09~10	29.1	31.6	30.9	28.6	26.6	26.0	37.3
10~11	29.7	31.9	31.3	29.3	27.5	26.9	41.0
11~12	29.9	32.2	31.6	29.5	27.6	27.0	43.2
12~13	29.5	32.1	31.3	29.1	26.7	26.2	36.9
13~14	30.2	32.2	31.5	29.5	27.7	27.1	50.4
14~15	29.4	31.8	31.1	29.1	26.9	26.4	38.1
15~16	29.7	32.5	31.5	29.1	26.8	26.0	42.3
	29	32	31	29	27	27	50

(注)

1. 各時間値及び基準時間帯平均等価振動レベルは、有効データのエネルギー平均値である。
2. 各時間値及び基準時間帯平均時間率振動レベルは、有効データの算術平均値である。

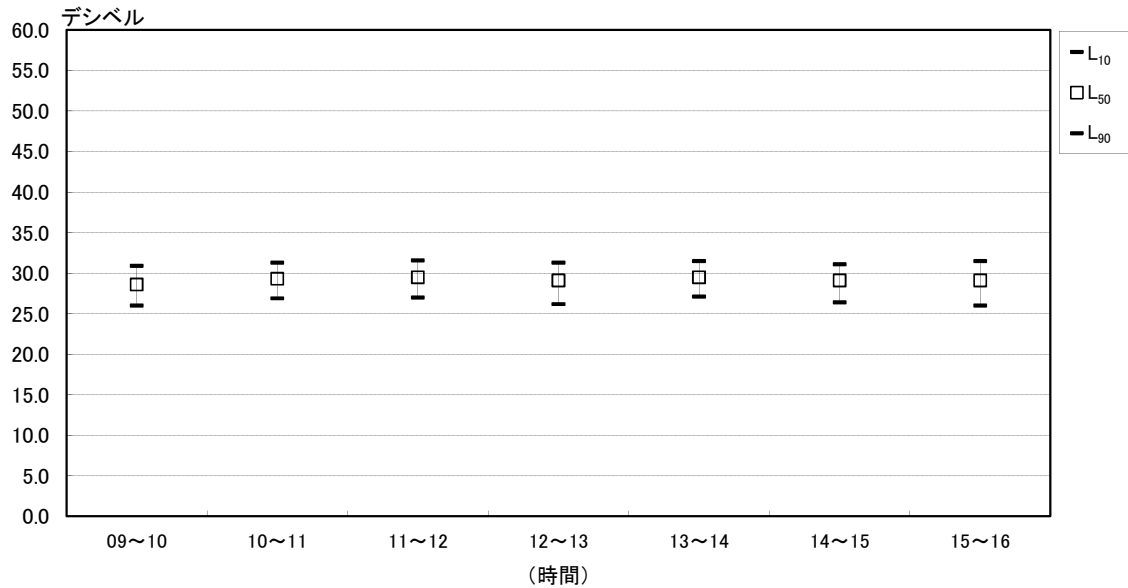


図 振動レベル時間変動 (地点③)

4.3 道路交通振動現地調査結果

道路交通振動現地調査結果を、表 4.3-1～3 に示す。

表4.3-1 道路交通振動現地調査結果

測定日： 2013年11月21日(木) ～ 2013年11月22日(金)
 調査地点：地点A 市道6-74号線(市道南北線)

観測時間	デシベル						
	等価振動 レベル	時間率振動レベル					
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
06～07	12.8	12.0	11.3	9.8	8.5	8.1	38.3
07～08	26.5	13.6	11.9	10.2	8.9	8.6	56.9
08～09	26.9	22.8	16.0	11.5	9.9	9.5	56.4
09～10	28.1	22.7	17.4	11.6	9.9	9.5	57.2
10～11	12.2	12.3	11.6	10.1	8.8	8.4	37.1
11～12	12.2	12.1	11.5	10.1	8.7	8.4	36.1
12～13	10.9	12.4	11.6	10.0	8.7	8.3	27.7
13～14	11.9	12.1	11.5	10.0	8.7	8.3	36.3
14～15	11.5	12.0	11.5	10.0	8.7	8.3	34.8
15～16	13.0	12.8	11.8	10.1	8.7	8.4	41.6
16～17	11.7	12.4	11.7	10.0	8.7	8.3	34.0
17～18	12.5	12.2	11.5	9.9	8.6	8.2	35.2
18～19	10.9	11.7	11.3	9.8	8.5	8.1	35.9
19～20	10.4	11.7	11.2	9.8	8.5	8.1	27.9
20～21	10.2	11.6	11.1	9.8	8.4	8.1	29.7
21～22	10.3	11.8	11.3	9.8	8.5	8.1	30.7
22～23	10.7	12.8	12.3	10.4	8.8	8.3	24.4
23～00	10.1	11.5	11.1	9.8	8.5	8.1	28.5
00～01	10.0	11.5	11.1	9.7	8.4	8.0	22.9
01～02	9.9	11.5	11.1	9.8	8.4	8.1	13.7
02～03	9.8	11.4	11.0	9.7	8.4	8.0	15.9
03～04	9.9	11.5	11.1	9.7	8.4	8.0	19.5
04～05	10.1	11.7	11.2	9.7	8.4	8.0	24.2
05～06	9.9	11.5	11.1	9.7	8.4	8.0	22.1
全日	19	13	12	10	9	8	33
昼間	22	14	12	10	9	9	41
夜間	10	12	11	10	8	8	25

(注)

1. 各時間値及び基準時間帯平均等価振動レベルは、有効データのエネルギー平均値である。
2. 各時間値及び基準時間帯平均時間率振動レベルは、有効データの算術平均値である。
3. 時間区分は以下のとおりである。
 時間の区分 昼間:7～19時 夜間:19～7時

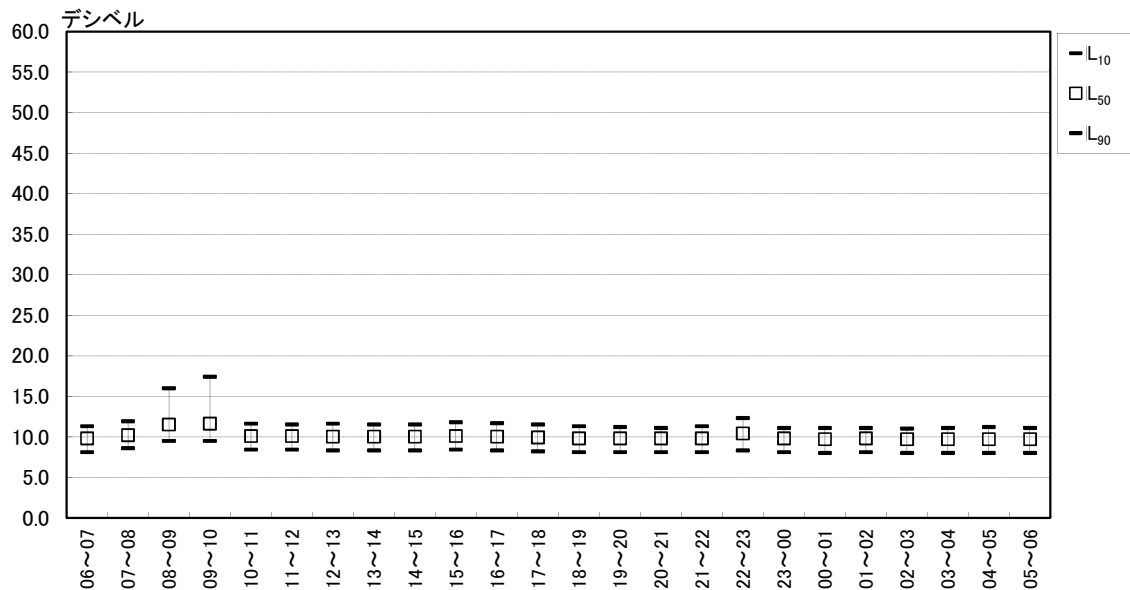


図 振動レベル時間変動(地点A)

表4.3-2 道路交通振動現地調査結果

測定日： 2013年11月21日(木) ～ 2013年11月22日(金)
 調査地点：地点B 町道東林2号線 (ふるさと農道)

観測時間	デシベル						
	等価振動レベル	時間率振動レベル					
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
06～07	21.1	27.9	23.3	12.9	10.8	10.4	37.3
07～08	29.1	33.7	31.7	26.8	19.3	16.7	47.4
08～09	29.0	34.3	32.1	25.7	18.9	17.3	47.3
09～10	29.7	35.0	32.7	26.1	20.1	18.5	51.5
10～11	32.4	38.1	35.5	27.3	20.8	19.5	53.1
11～12	33.7	40.0	36.9	27.6	20.3	19.0	51.9
12～13	30.7	36.1	33.2	24.3	17.1	15.5	52.5
13～14	31.8	37.4	34.5	26.1	19.0	17.6	52.1
14～15	32.9	38.5	35.3	26.0	20.1	18.9	58.0
15～16	32.4	38.6	35.6	26.7	19.7	18.3	50.4
16～17	32.4	38.0	35.3	26.6	19.3	18.0	54.3
17～18	34.1	40.0	37.1	30.2	20.5	18.5	51.0
18～19	30.4	36.1	34.4	25.3	16.7	15.3	46.2
19～20	28.6	34.8	32.9	21.4	14.1	13.0	47.2
20～21	26.8	33.4	30.8	17.9	12.3	11.6	45.7
21～22	26.0	32.2	29.4	16.6	11.9	11.3	47.0
22～23	25.3	31.3	27.5	13.4	10.4	9.9	47.2
23～00	22.4	27.2	21.3	11.4	9.7	9.3	49.4
00～01	17.0	20.6	15.0	10.4	9.0	8.7	39.7
01～02	16.1	19.3	14.5	10.3	8.9	8.5	38.1
02～03	15.3	17.8	13.7	10.5	8.9	8.5	37.9
03～04	14.7	17.5	14.1	10.3	8.9	8.5	39.7
04～05	20.2	24.7	19.5	10.7	9.1	8.7	45.7
05～06	20.7	23.9	18.6	11.1	9.3	8.9	47.5
全日	29	32	28	20	15	14	47
昼間	32	37	35	27	19	18	51
夜間	23	26	22	13	10	10	44

(注)

1. 各時間値及び基準時間帯平均等価振動レベルは、有効データのエネルギー平均値である。
2. 各時間値及び基準時間帯平均時間率振動レベルは、有効データの算術平均値である。
3. 時間区分は以下のとおりである。
 時間の区分 昼間：7～19時 夜間：19～7時

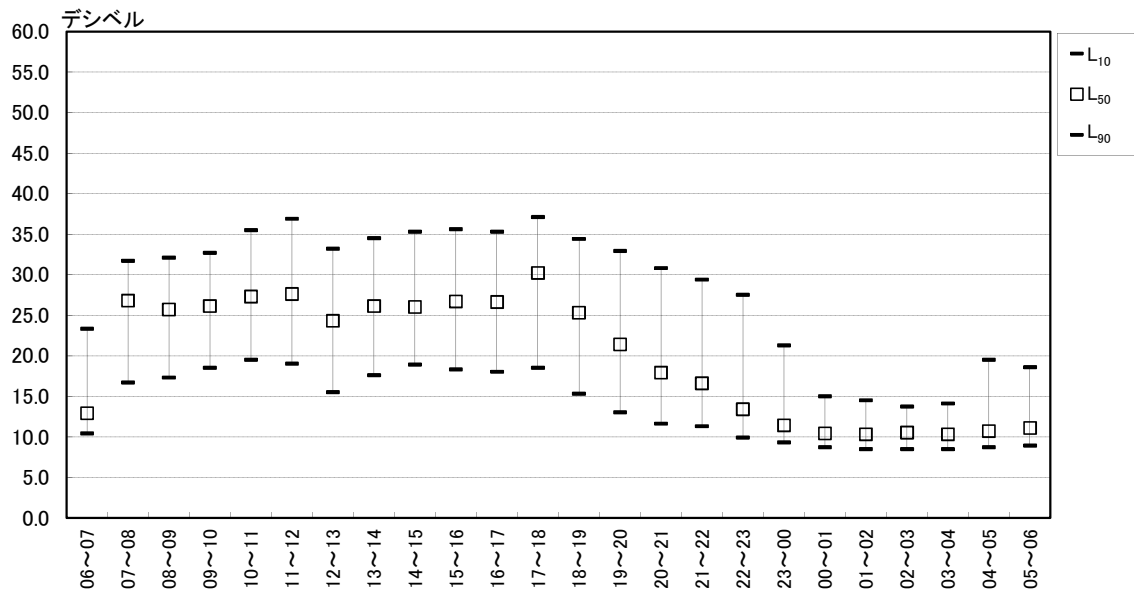


図 振動レベル時間変動(地点B)

表4.3-3 道路交通振動現地調査結果

測定日： 2013年11月21日(木) ～ 2013年11月22日(金)
 調査地点：地点C 市道7-103号線 (一本松付近)

観測時間	デシベル						
	等価振動レベル	時間率振動レベル					
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
06～07	31.9	35.9	32.8	24.6	18.7	17.7	56.0
07～08	42.7	48.5	46.7	35.3	27.3	25.3	63.8
08～09	41.3	47.1	44.6	33.2	25.1	23.3	65.6
09～10	38.5	43.9	41.1	31.0	23.7	21.8	61.6
10～11	37.7	43.5	40.7	31.4	24.2	22.8	59.8
11～12	39.0	44.3	41.1	30.9	23.6	22.1	63.9
12～13	37.8	43.3	40.3	29.6	21.8	20.3	64.6
13～14	37.5	43.4	40.2	31.0	23.8	22.2	58.6
14～15	38.6	43.9	41.3	31.5	24.2	22.6	62.0
15～16	41.1	45.2	42.8	33.8	27.1	25.0	67.8
16～17	41.3	46.5	44.0	33.7	25.6	23.6	67.7
17～18	42.8	48.5	46.3	34.8	26.8	25.2	67.4
18～19	40.9	47.9	45.7	33.0	25.3	23.4	56.8
19～20	40.0	47.5	44.3	31.1	23.3	21.0	57.4
20～21	38.3	44.9	40.3	30.2	22.7	20.9	57.0
21～22	37.5	43.6	38.3	28.5	20.6	18.9	59.9
22～23	36.8	41.5	36.4	27.7	20.2	18.7	59.1
23～00	35.6	38.1	34.8	27.1	20.0	18.5	59.2
00～01	33.5	36.0	34.2	26.9	19.7	18.4	58.9
01～02	30.9	35.1	33.3	25.7	19.6	18.8	55.7
02～03	29.6	33.4	31.7	24.5	18.7	17.9	54.8
03～04	27.5	31.8	29.8	22.9	17.5	16.6	53.1
04～05	30.0	32.6	30.3	22.8	17.9	17.2	57.7
05～06	30.3	33.5	30.9	23.6	18.6	17.5	55.4
全日	39	42	39	29	22	21	60
昼間	40	46	43	32	25	23	63
夜間	35	38	35	26	20	19	57

(注)

1. 各時間値及び基準時間帯平均等価振動レベルは、有効データのエネルギー平均値である。
2. 各時間値及び基準時間帯平均時間率振動レベルは、有効データの算術平均値である。
3. 時間区分は以下のとおりである。
 時間の区分 昼間：7～19時 夜間：19～7時

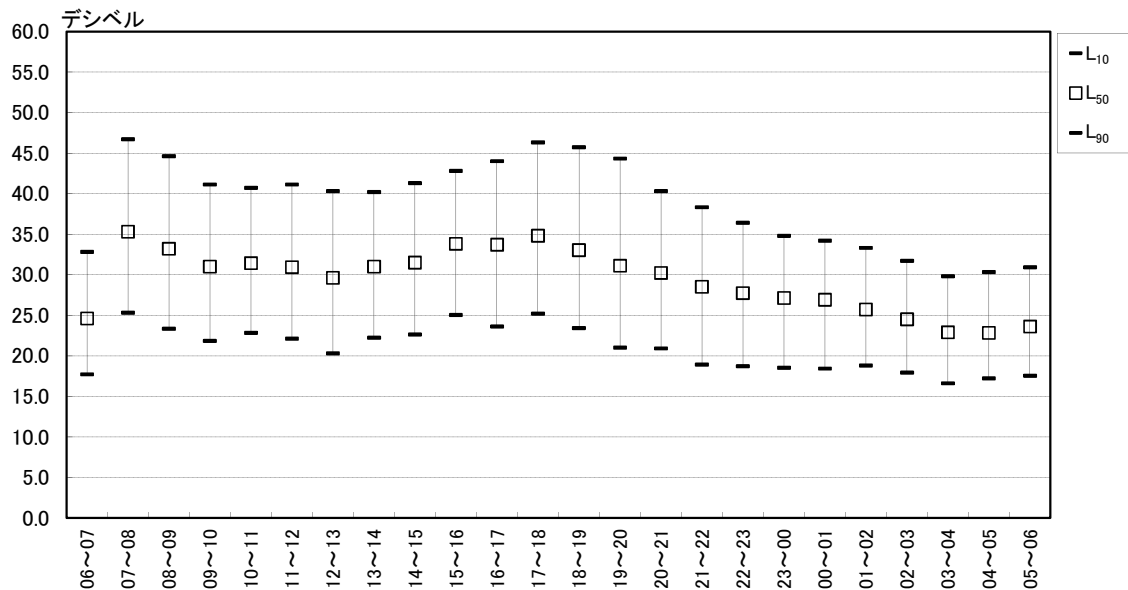


図 振動レベル時間変動(地点C)

4.4 地盤卓越振動数調査結果

地盤卓越振動数調査結果を、表 4.4-1～3 に示す。

表4.4-1 地盤卓越振動数調査結果

測定日： 2013年12月 4日(水)

調査地点： 市道6-74 号線

中心周波数 (Hz)	周波数分析結果(デシベル)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AP	55.3	56.2	56.2	60.1	57.7	57.2	57.9	57.1	59.6	54.0
1	0.0	0.0	0.0	0.3	1.6	0.5	0.0	2.6	0.0	2.6
1.25	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.7	0.0	1.1
1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0
2	0.0	7.7	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	4.6	0.0	0.0	0.0
3.15	9.1	7.2	5.2	8.7	9.1	14.4	13.1	7.5	11.3	0.0
4	9.5	8.6	13.4	17.8	15.6	20.0	17.8	13.2	16.0	0.0
5	15.4	14.5	16.7	23.6	20.2	23.1	23.0	18.0	23.6	0.6
6.3	21.7	22.9	23.1	33.0	28.4	31.5	31.3	27.6	33.3	1.1
8	17.4	22.2	23.7	35.1	31.0	33.8	32.1	27.3	37.1	7.1
10	18.8	23.3	21.6	34.1	27.2	29.8	30.2	26.1	34.7	8.2
12.5	15.6	13.8	18.5	29.5	23.4	25.4	22.5	17.7	32.7	11.8
16	28.1	22.9	18.2	33.8	28.7	30.5	29.4	22.2	35.5	17.2
20	30.7	31.8	31.1	36.0	32.9	36.0	35.7	32.6	39.7	23.7
25	26.6	28.5	29.4	36.8	33.6	34.5	32.8	29.9	39.5	20.5
31.5	30.6	30.9	33.1	36.3	34.5	33.8	32.3	34.5	39.7	25.5
40	34.1	34.4	34.7	38.9	37.4	40.0	38.8	36.8	40.3	26.9
50	42.7	40.2	41.6	44.3	44.7	47.3	43.6	42.5	48.2	32.9
63	46.9	48.9	49.1	53.3	50.8	51.3	49.6	51.2	53.9	44.0
80	52.1	53.1	51.9	56.0	55.0	54.3	55.6	53.3	55.1	51.2
卓越周波数	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0
平均	80. Hz									

注) 80.0:測定車における最大振動加速度レベルを指す。

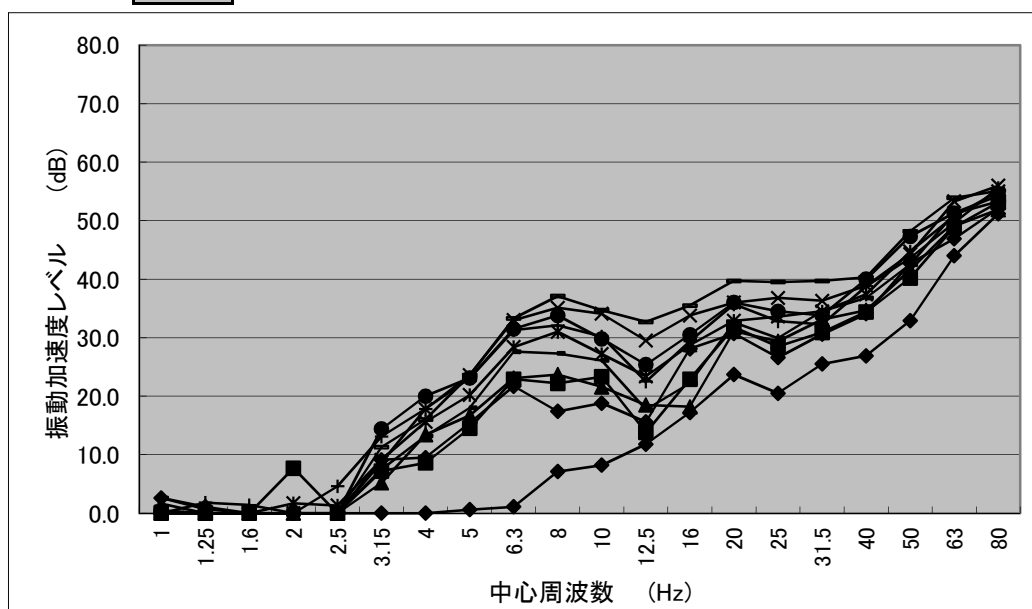


図 地盤卓越振動数の分析結果

表4.4-2 地盤卓越振動数調査結果

測定日： 2013年11月21日(木)

調査地点： 町道東林2 号線

中心周波数 (Hz)	周波数分析結果(デシベル)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AP	57.1	54.5	62.7	58.9	57.7	60.2	72.0	59.0	61.1	72.1
1	2.6	8.2	2.6	2.8	11.0	9.0	4.6	7.0	7.2	10.5
1.25	1.0	1.8	0.8	7.0	9.5	6.3	4.7	10.6	7.3	9.5
1.6	0.0	0.0	0.0	6.0	13.4	0.0	0.0	19.8	0.0	14.5
2	4.8	5.2	4.7	0.0	20.4	4.7	2.5	21.3	0.0	11.5
2.5	5.0	1.3	0.0	6.0	22.5	6.4	0.0	17.3	0.0	6.4
3.15	12.8	12.6	15.0	15.5	16.6	19.5	3.4	18.8	15.4	14.1
4	9.6	10.5	12.7	14.6	12.6	6.8	5.5	18.0	21.1	14.0
5	2.5	13.0	20.4	10.0	17.8	7.6	3.8	13.4	27.1	16.0
6.3	12.4	12.0	23.5	14.8	17.4	13.8	7.5	10.6	32.6	15.2
8	10.0	13.5	28.2	17.5	13.1	16.3	5.9	12.9	27.8	15.8
10	13.9	23.2	35.1	21.8	19.2	18.2	20.0	22.9	28.1	32.5
12.5	27.5	33.8	37.1	32.0	27.2	29.1	33.6	33.6	32.3	43.9
16	31.5	40.1	44.7	37.1	32.8	42.5	48.8	39.4	40.7	48.4
20	43.0	44.4	55.5	45.5	48.1	50.1	62.6	49.4	51.5	65.5
25	53.0	49.1	58.4	54.7	52.1	57.4	64.2	56.5	58.4	64.6
31.5	50.7	44.6	53.6	50.7	52.9	52.1	65.9	53.0	55.1	66.8
40	46.7	46.4	51.0	51.1	47.8	48.2	65.1	49.1	54.4	57.0
50	47.7	45.2	50.9	49.7	45.2	47.5	57.6	46.4	48.4	55.1
63	41.9	40.2	50.9	43.7	43.8	44.8	50.1	44.4	44.9	53.8
80	38.5	38.1	48.2	43.4	42.4	42.3	48.1	40.7	45.0	49.8
卓越周波数	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	31.5	25.0	25.0	31.5
平均	26.3 Hz									

注) :測定車における最大振動加速度レベルを指す。

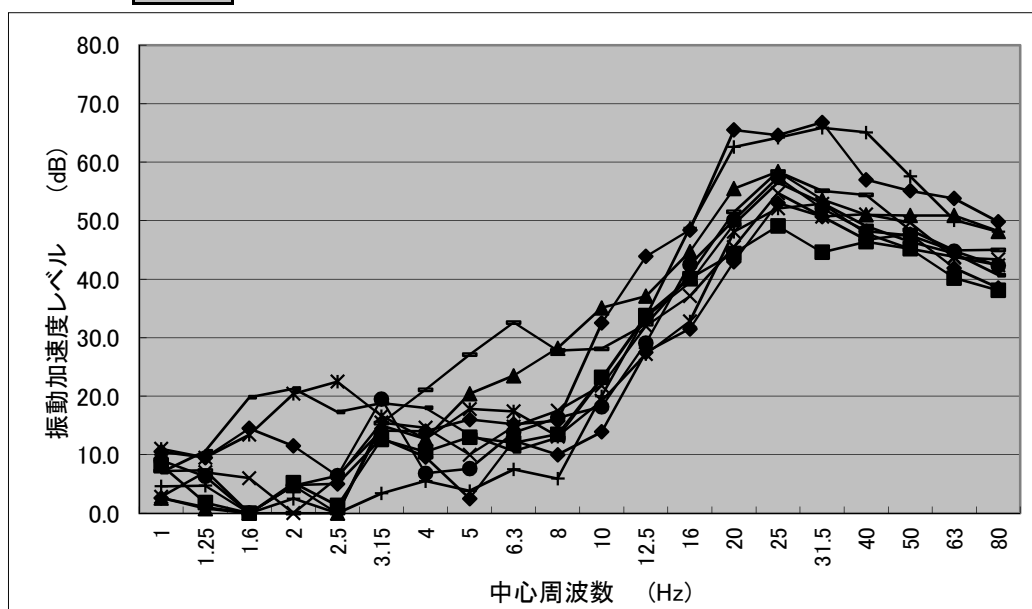


図 地盤卓越振動数の分析結果

表4.4-3 地盤卓越振動数調査結果

測定日： 2013年12月 4日(水)

調査地点： 市道7-103 号線

中心周波数 (Hz)	周波数分析結果(デシベル)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AP	48.8	50.1	55.4	63.5	57.1	52.2	59.6	45.7	58.2	60.8
1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.7	18.4	5.0	0.0
1.25	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	3.9	13.7	4.1	1.7
1.6	0.7	5.4	3.6	1.6	7.9	0.0	0.0	1.6	9.7	0.0
2	0.0	0.0	0.0	3.9	9.1	0.0	0.0	0.7	18.2	4.3
2.5	0.0	0.6	4.3	6.3	18.2	3.9	6.5	0.0	20.4	12.5
3.15	13.0	1.8	12.2	15.9	21.2	3.4	12.1	1.3	23.0	21.7
4	9.8	2.7	12.4	10.9	18.8	16.0	18.1	10.5	17.2	14.1
5	0.6	6.1	14.7	15.9	22.7	24.2	16.2	8.4	24.4	18.1
6.3	13.2	5.1	27.9	22.1	36.7	17.5	28.6	13.1	39.7	26.0
8	13.8	13.1	34.8	27.6	36.7	25.8	30.0	13.9	36.7	33.8
10	21.0	18.3	35.4	28.7	36.7	26.4	30.6	17.5	34.8	37.4
12.5	22.9	35.2	35.6	37.6	35.5	34.0	32.4	25.0	42.2	41.9
16	24.2	38.7	38.0	39.4	38.2	34.9	38.1	31.7	41.9	42.5
20	27.6	36.6	42.4	40.4	36.6	34.3	37.8	34.8	39.3	40.3
25	29.6	39.1	46.1	44.9	40.5	39.8	42.1	31.7	42.0	43.6
31.5	34.5	42.1	46.9	47.3	42.0	38.8	48.9	35.3	43.4	44.7
40	45.4	45.8	51.0	54.3	50.9	44.7	49.2	38.8	50.1	49.5
50	42.4	42.6	48.5	55.1	52.3	45.4	53.0	37.8	53.3	53.4
63	42.7	42.8	46.5	60.5	51.8	44.1	55.5	40.5	50.6	54.6
80	34.5	38.8	43.5	57.9	49.5	38.4	52.4	33.9	51.1	53.1
卓越周波数	40.0	40.0	40.0	63.0	50.0	50.0	63.0	63.0	50.0	63.0
平均	52.2 Hz									

注) :測定車における最大振動加速度レベルを指す。

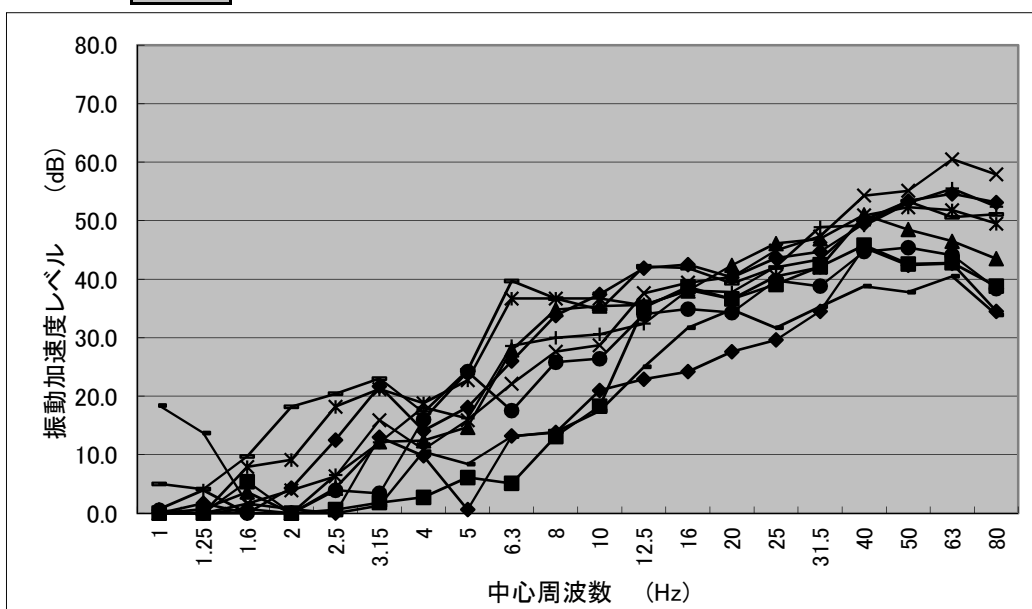


図 地盤卓越振動数の分析結果

