

第3章 騒音

3.1 環境騒音現地調査結果（通常期）

通常期の環境騒音現地調査結果を、表 3.1-1～3 に示す。

表3.1-1 環境騒音現地調査結果(通常期)

測定日： 2013年11月18日(月)～2013年11月19日(火)
 調査地点：地点①a 対象事業実施区域(パラダ側敷地境界)

観測時間	デシベル						
	等価騒音 レベル	時間率騒音レベル					
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}
12～13	58.2	61.9	59.9	54.7	51.9	51.2	77.4
13～14	52.6	56.2	53.6	48.2	45.4	44.9	77.5
14～15	47.5	51.0	49.3	45.8	43.9	43.5	66.5
15～16	53.9	56.0	53.9	48.3	45.0	44.3	74.4
16～17	55.9	60.2	58.1	53.0	48.2	47.2	73.3
17～18	44.8	49.0	46.8	39.4	36.6	36.0	69.5
18～19	41.0	44.3	41.9	37.4	35.9	35.4	69.8
19～20	41.1	44.4	42.5	38.5	37.0	36.7	67.9
20～21	42.1	44.1	41.3	37.8	36.3	36.0	71.3
21～22	39.7	42.1	39.9	35.9	34.5	34.1	65.5
22～23	36.8	38.2	36.9	35.0	33.9	33.6	61.6
23～00	39.0	40.9	38.2	34.3	33.0	32.7	68.6
00～01	39.0	41.1	39.1	36.2	34.4	34.1	70.5
01～02	44.3	47.4	45.5	41.2	38.7	38.2	71.2
02～03	44.6	42.1	41.3	39.2	37.5	37.1	83.9
03～04	42.9	43.8	41.9	39.1	37.7	37.4	76.8
04～05	45.2	45.7	43.9	41.2	39.8	39.5	74.7
05～06	50.2	55.7	52.9	44.9	42.1	41.6	74.3
06～07	48.1	53.4	51.2	44.1	41.2	40.8	67.7
07～08	51.8	56.3	54.0	47.7	44.8	44.3	76.2
08～09	48.4	52.0	50.5	46.8	43.7	43.3	66.2
09～10	54.1	57.1	54.0	48.4	43.7	42.8	78.1
10～11	52.1	54.9	53.2	48.1	44.7	44.2	69.2
11～12	53.8	57.6	55.7	48.3	44.0	42.9	77.3
全日	51	50	48	43	41	40	84
昼間	52	53	50	45	42	42	78
夜間	45	44	42	39	37	37	84

(注)

1. 各時間値及び基準時間帯平均等価騒音レベルは、有効データのエネルギー平均値である。
2. 各時間値及び基準時間帯平均時間率騒音レベルは、有効データの算術平均値である。
3. 時間区分は以下のとおりである。
 時間の区分 昼間:6～22時 夜間:22～6時

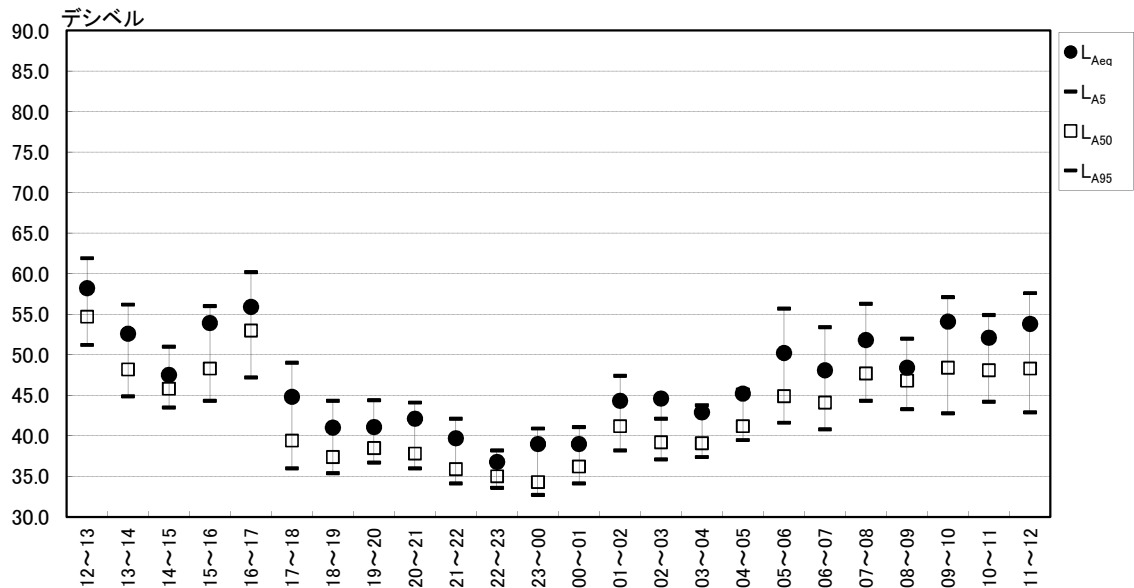


図 騒音レベル時間変動(地点①a)

表3.1-2 環境騒音現地調査結果(通常期)

測定日： 2013年11月18日(月)～2013年11月19日(火)
 調査地点：地点①b 対象事業実施区域(面替地区側敷地境界)

観測時間	デシベル						
	等価騒音 レベル	時間率騒音レベル					
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}
12～13	53.3	56.2	54.6	49.1	45.1	44.4	77.1
13～14	53.1	57.3	55.6	50.5	47.0	46.2	81.2
14～15	51.7	55.9	53.4	48.3	44.9	44.2	73.6
15～16	50.4	53.4	51.2	46.8	43.9	43.3	75.8
16～17	43.5	45.5	44.2	41.4	39.7	39.3	67.9
17～18	49.0	50.2	46.7	38.2	36.3	35.9	68.2
18～19	39.1	41.3	39.5	36.6	35.2	35.0	61.4
19～20	40.8	43.4	42.1	38.9	37.2	36.9	67.6
20～21	38.5	41.1	40.1	37.5	36.1	35.7	59.5
21～22	38.4	41.7	39.7	35.4	34.1	33.8	60.4
22～23	35.8	37.7	36.7	34.7	33.6	33.4	63.4
23～00	45.4	46.3	44.1	38.2	33.4	33.2	61.6
00～01	39.4	43.1	41.8	37.5	35.0	34.6	65.1
01～02	45.6	48.5	47.3	43.8	40.7	40.1	67.7
02～03	42.5	43.9	42.9	40.1	38.3	37.8	77.0
03～04	42.2	45.0	43.6	40.2	38.0	37.5	70.1
04～05	44.0	46.9	45.5	42.2	40.3	39.8	68.4
05～06	50.2	54.4	52.8	48.1	44.4	43.7	69.6
06～07	48.6	52.6	51.4	47.0	43.5	42.7	63.0
07～08	52.8	56.5	55.0	50.1	46.3	45.5	65.7
08～09	51.1	54.3	52.4	47.3	44.1	43.4	78.1
09～10	45.2	48.9	47.4	43.5	40.4	39.7	64.9
10～11	46.7	50.4	48.1	43.8	40.5	39.6	65.8
11～12	50.6	54.0	52.0	46.9	43.3	42.4	79.2
全日	48	49	47	43	40	40	81
昼間	49	50	48	44	41	41	81
夜間	45	46	44	41	38	38	77

(注)

1. 各時間値及び基準時間帯平均等価騒音レベルは、有効データのエネルギー平均値である。
2. 各時間値及び基準時間帯平均時間率騒音レベルは、有効データの算術平均値である。
3. 時間区分は以下のとおりである。

時間の区分 昼間:6～22時 夜間:22～6時

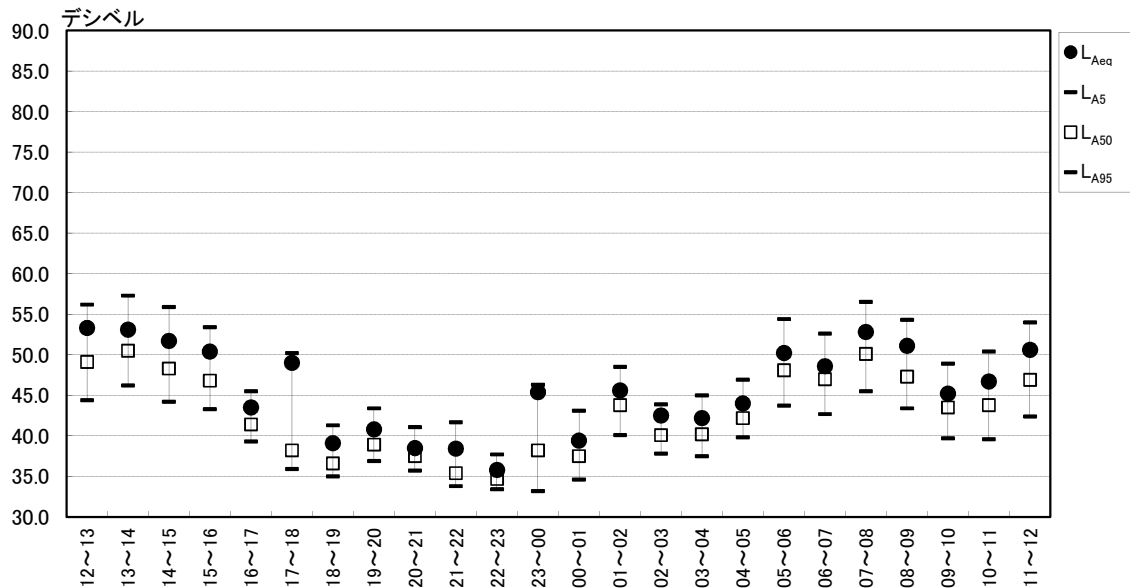


図 騒音レベル時間変動(地点①b)

表3.1-3 環境騒音現地調査結果(通常期)

測定日： 2013年11月18日(月)～2013年11月19日(火)
 調査地点：地点② 面替地区(上尾崎付近)

観測時間	デシベル						
	等価騒音 レベル	時間率騒音レベル					
		L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}
12～13	46.9	49.7	48.2	44.6	42.1	41.6	68.2
13～14	49.4	52.6	50.9	46.9	44.2	43.6	74.4
14～15	49.1	52.3	50.3	46.5	43.9	43.3	67.9
15～16	45.6	47.8	46.4	43.3	41.1	40.6	68.1
16～17	43.9	46.5	44.8	41.1	39.2	38.7	71.4
17～18	41.7	42.7	40.0	37.5	36.0	35.7	66.4
18～19	38.9	40.5	39.2	36.3	35.1	34.8	68.0
19～20	39.5	40.8	39.9	37.9	36.5	36.2	72.9
20～21	38.6	40.8	39.7	37.5	35.7	35.3	60.4
21～22	36.8	39.4	38.1	35.2	33.9	33.6	58.0
22～23	35.5	37.4	36.7	34.8	33.6	33.4	58.7
23～00	37.2	39.2	37.7	34.3	33.0	32.7	61.7
00～01	37.5	39.6	38.3	35.5	33.8	33.4	65.1
01～02	42.3	44.0	42.6	39.4	37.6	37.2	68.0
02～03	41.4	43.3	41.7	38.7	36.9	36.6	63.0
03～04	44.6	45.3	43.4	39.6	37.5	37.1	64.3
04～05	41.9	44.3	43.3	40.7	39.0	38.7	58.6
05～06	44.5	46.8	44.9	41.0	38.8	38.4	79.6
06～07	44.3	46.4	44.6	40.4	38.2	37.8	80.0
07～08	47.6	50.6	48.2	43.8	41.8	41.3	69.1
08～09	48.6	51.8	50.5	46.6	44.2	43.7	77.3
09～10	43.4	46.9	45.3	41.7	39.5	39.0	66.8
10～11	46.4	49.1	46.7	43.0	40.6	40.1	69.5
11～12	47.8	51.4	49.9	45.2	41.9	41.2	74.1
全日	45	45	44	40	39	38	80
昼間	46	47	45	42	40	39	80
夜間	42	42	41	38	36	36	80

(注)

1. 各時間値及び基準時間帯平均等価騒音レベルは、有効データのエネルギー平均値である。
2. 各時間値及び基準時間帯平均時間率騒音レベルは、有効データの算術平均値である。
3. 時間区分は以下のとおりである。
 時間の区分 昼間:6～22時 夜間:22～6時

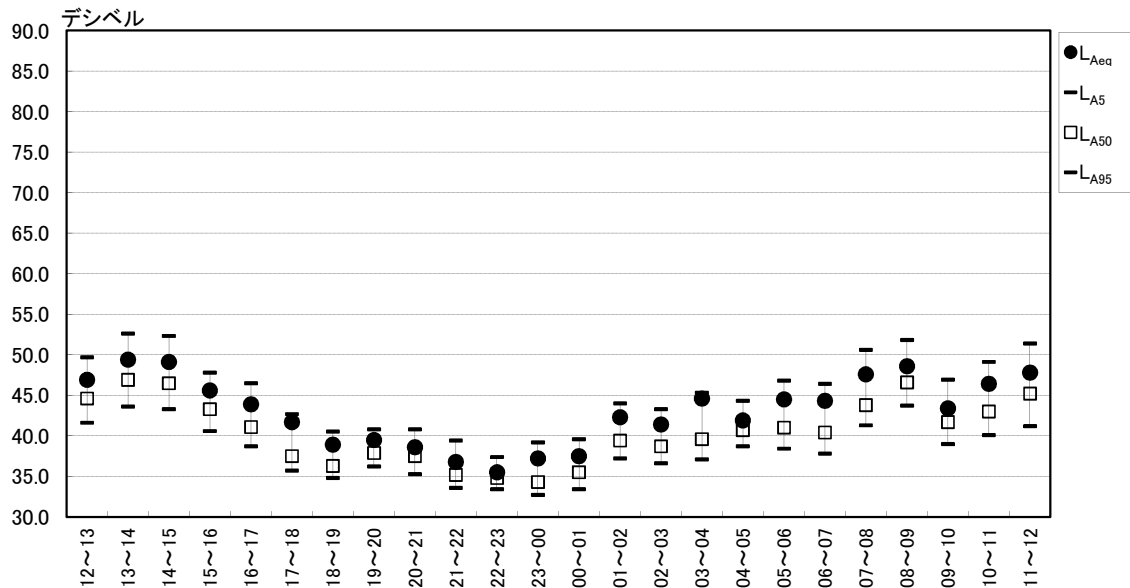


図 騒音レベル時間変動(地点②)

3.2 環境騒音現地調査結果（佐久スキーガーデンパラダ営業期間中）

佐久スキーガーデンパラダ営業期間中の環境騒音現地調査結果を、表 3.2-1、2 に示す。

表3.2-2 環境騒音現地調査結果(佐久スキーガーデンパラダ営業期間中)

測定日： 2014年01月18日(土)

調査地点：地点① a 対象事業実施区域(パラダ側敷地境界)

観測時間	デシベル						
	等価騒音レベル	時間率騒音レベル					
	L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}
09～10	70.3	70.7	70.0	68.5	65.6	65.2	75.3
10～11	61.8	64.3	62.4	58.3	56.2	55.7	85.2
11～12	58.1	60.7	59.0	55.8	53.9	53.5	82.0
12～13	56.1	59.0	57.9	54.9	52.9	52.5	72.0
13～14	55.6	58.6	57.4	54.4	52.6	52.2	72.9
14～15	57.6	60.9	59.5	56.1	53.9	53.4	71.1
15～16	58.1	60.7	59.3	55.6	53.3	52.8	85.3
	63	62	61	58	55	55	85

(注)

1. 各時間値及び基準時間帯平均等価騒音レベルは、有効データのエネルギー平均値である。
2. 各時間値及び基準時間帯平均時間率騒音レベルは、有効データの算術平均値である。

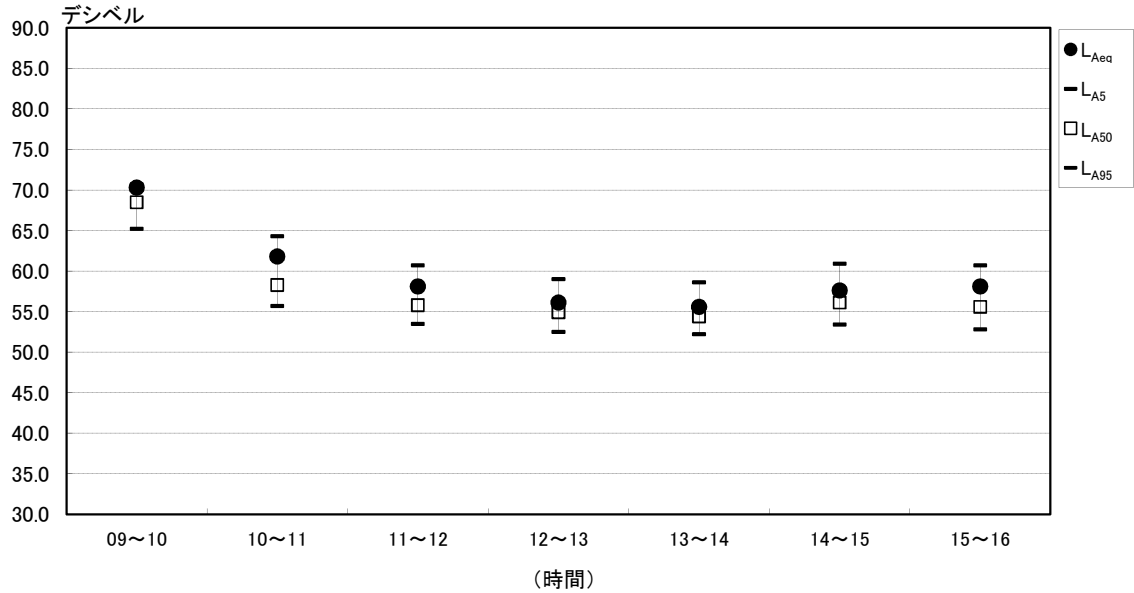


図 騒音レベル時間変動 対象事業実施区域(パラダ側敷地境界)

表3.2-2 環境騒音現地調査結果(佐久スキーガーデンパラダ営業期間中)

測定日： 2014年01月18日(土)

調査地点：地点③ 佐久スキーガーデンパラダ(北パラダセンターハウス)

観測時間	デシベル						
	等価騒音レベル	時間率騒音レベル					
	L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}
09～10	66.3	71.4	69.0	64.8	61.5	60.5	76.8
10～11	66.0	70.3	68.7	64.8	61.1	59.8	76.1
11～12	66.5	71.3	69.3	65.3	60.7	59.1	75.4
12～13	65.2	70.0	68.0	63.7	59.2	57.9	75.2
13～14	64.3	69.0	67.3	62.8	59.6	58.5	74.7
14～15	64.8	69.0	67.7	63.7	59.2	57.5	78.0
15～16	65.8	70.3	68.5	63.3	59.6	57.9	89.3
	65	70	68	64	60	59	89

(注)

1. 各時間値及び基準時間帯平均等価騒音レベルは、有効データのエネルギー平均値である。
2. 各時間値及び基準時間帯平均時間率騒音レベルは、有効データの算術平均値である。

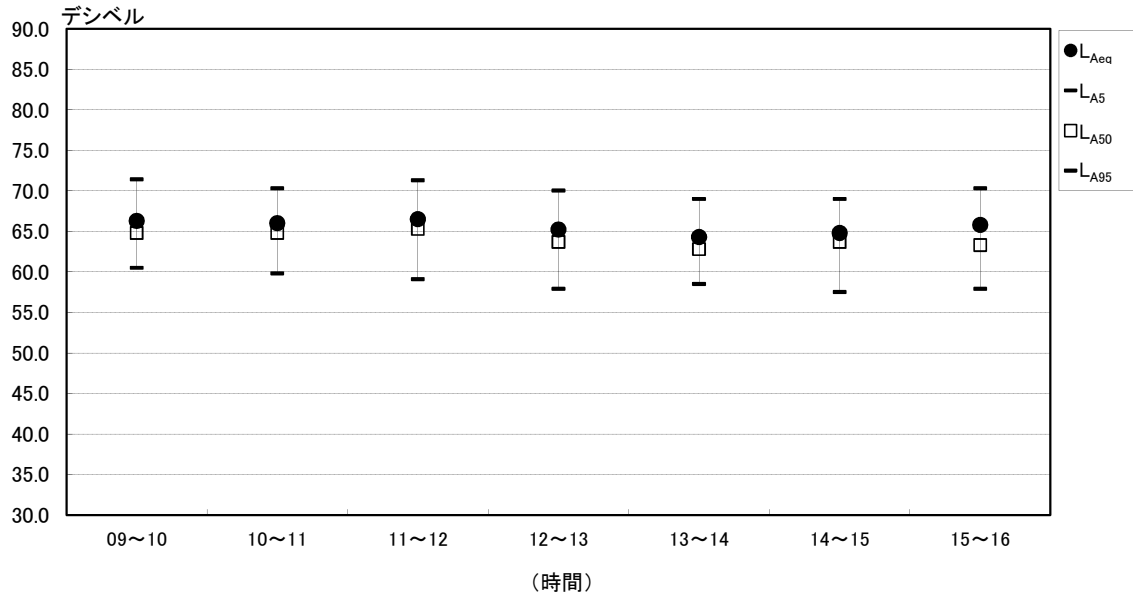


図 騒音レベル時間変動 佐久スキーガーデンパラダ(北パラダセンターハウス)

3.3 道路交通騒音現地調査結果

道路交通騒音現地調査結果を、表 3.3-1～3 に示す。

表3.3-1 道路交通騒音現地調査結果

測定日： 2013年11月21日(木)～2013年11月22日(金)
 調査地点：地点A 市道6-74号線(市道南北線)

観測時間	デシベル						
	等価騒音レベル	時間率騒音レベル					
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}
06～07	52.7	51.8	46.8	43.3	40.9	39.9	77.6
07～08	53.7	52.0	47.1	42.9	41.3	40.9	82.1
08～09	59.6	57.8	52.7	47.1	44.7	44.1	87.2
09～10	59.7	59.4	53.8	46.7	44.3	43.7	86.1
10～11	58.9	56.0	48.8	41.2	38.9	38.4	88.1
11～12	57.6	52.7	46.7	39.5	37.5	36.9	88.1
12～13	53.4	50.0	43.9	37.7	35.0	34.4	81.4
13～14	58.9	53.3	46.3	39.9	37.5	36.9	88.9
14～15	57.5	51.8	45.9	39.0	37.2	36.8	88.1
15～16	58.9	55.5	46.9	39.4	37.9	37.5	88.1
16～17	56.5	53.0	47.4	40.2	38.3	37.9	86.4
17～18	59.0	56.7	49.1	40.8	39.1	38.7	85.9
18～19	53.6	47.2	44.3	41.2	39.7	39.2	86.0
19～20	49.9	44.7	42.5	40.1	38.5	38.1	78.7
20～21	49.8	43.7	41.9	40.1	38.8	38.5	80.7
21～22	45.3	43.2	42.3	40.1	38.6	38.3	72.6
22～23	42.8	42.9	41.9	39.7	37.5	37.0	71.7
23～00	43.1	42.4	41.6	39.6	37.9	37.5	73.5
00～01	43.0	43.9	43.4	41.4	39.4	38.9	69.5
01～02	41.6	44.0	43.3	40.6	38.2	37.5	53.2
02～03	40.6	43.4	42.7	40.1	37.3	36.5	49.9
03～04	40.1	42.6	41.9	38.9	36.2	35.6	52.7
04～05	40.5	43.1	42.4	40.1	37.8	37.1	47.3
05～06	41.7	42.9	42.2	39.6	36.8	36.3	66.0
全日	55	49	45	41	39	38	76
昼間	57	52	47	41	39	39	84
夜間	42	43	42	40	38	37	60

(注)

1. 各時間値及び基準時間帯平均等価騒音レベルは、有効データのエネルギー平均値である。
2. 各時間値及び基準時間帯平均時間率騒音レベルは、有効データの算術平均値である。
3. 時間区分は以下のとおりである。
 時間の区分 昼間:6～22時 夜間:22～6時

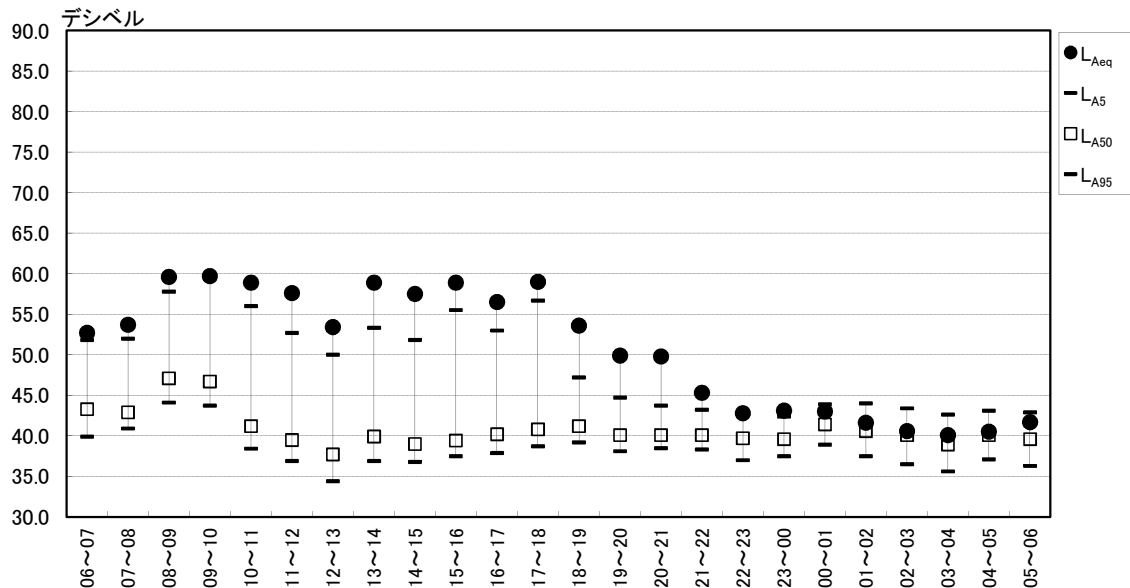


図 騒音レベル時間変動(地点A)

表3.3-2 道路交通騒音現地調査結果

測定日： 2013年11月21日(木)～2013年11月22日(金)
 調査地点：地点B 町道東林2号線(ふるさと農道)

観測時間	デシベル						
	等価騒音 レベル	時間率騒音レベル					
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}
06～07	65.4	71.1	66.6	47.4	38.8	37.6	88.3
07～08	70.4	75.7	74.1	67.2	55.0	50.7	84.8
08～09	67.8	73.2	71.5	62.3	47.1	45.4	87.4
09～10	67.3	72.9	70.4	59.3	46.5	45.2	87.9
10～11	66.2	72.2	69.7	57.2	46.7	45.5	86.3
11～12	66.7	72.7	70.0	55.9	43.3	41.6	89.1
12～13	64.4	70.4	67.8	52.5	42.4	41.0	87.8
13～14	65.1	71.0	68.7	56.7	42.7	41.0	87.7
14～15	65.7	71.9	69.4	55.9	42.9	41.3	88.1
15～16	65.9	71.6	69.2	58.2	46.1	44.5	87.1
16～17	67.9	74.6	72.4	60.4	45.7	43.6	87.0
17～18	69.8	75.7	74.0	65.4	52.0	47.9	85.8
18～19	67.9	74.6	72.4	60.4	45.7	43.6	87.0
19～20	66.7	73.8	71.2	56.2	42.8	41.3	84.1
20～21	65.2	72.1	68.2	50.6	40.8	39.9	86.3
21～22	63.7	70.3	66.3	52.4	40.0	39.2	84.6
22～23	62.8	69.4	64.6	43.4	37.8	37.2	84.6
23～00	59.4	63.1	56.4	39.7	37.6	37.3	84.6
00～01	55.1	54.4	47.2	36.1	34.1	33.8	81.0
01～02	54.7	52.7	44.2	38.2	36.4	36.1	83.2
02～03	53.8	50.0	42.4	37.8	36.0	35.7	80.3
03～04	51.2	46.5	40.8	36.1	34.6	34.2	79.0
04～05	57.2	57.7	51.6	37.7	36.0	35.7	79.9
05～06	57.5	58.8	51.1	38.3	36.0	35.6	85.7
全日	66	67	63	51	42	41	85
昼間	67	73	70	57	45	43	87
夜間	58	57	50	38	36	36	82

(注)

1. 各時間値及び基準時間帯平均等価騒音レベルは、有効データのエネルギー平均値である。
2. 各時間値及び基準時間帯平均時間率騒音レベルは、有効データの算術平均値である。
3. 時間区分は以下のとおりである。
 時間の区分 昼間:6～22時 夜間:22～6時

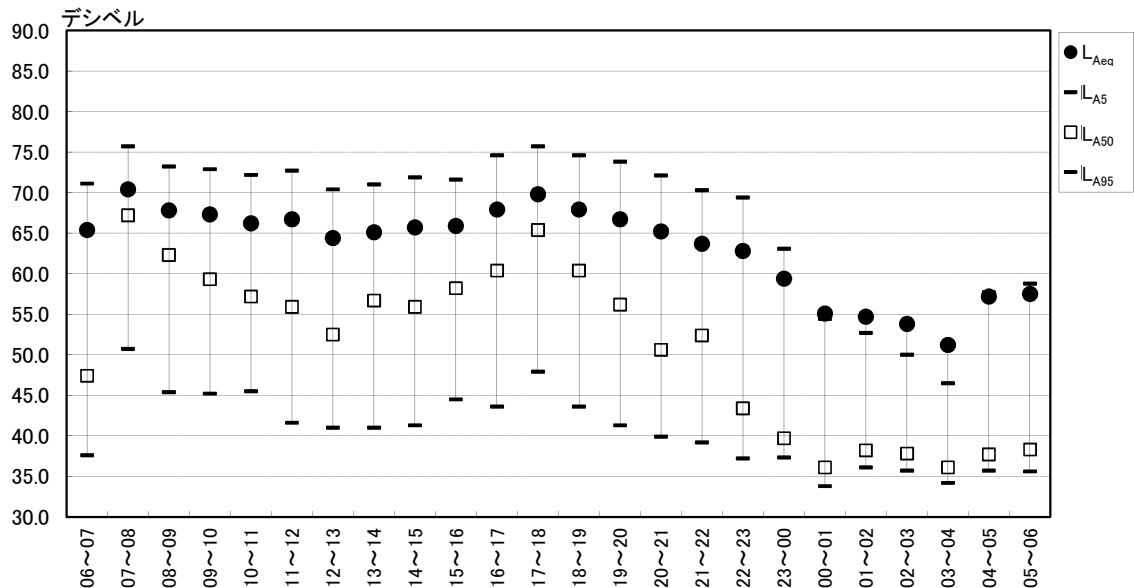


図 騒音レベル時間変動(地点B)

表3.3-3 道路交通騒音現地調査結果

測定日： 2013年11月21日(木) ～ 2013年11月22日(金)
 調査地点：地点C 市道7-103号線（一本松付近）

観測時間	デシベル						
	等価騒音 レベル	時間率騒音レベル					
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}
06～07	61.3	65.8	62.5	55.5	51.3	50.1	83.8
07～08	66.8	72.3	70.4	61.1	57.0	56.0	88.4
08～09	67.0	72.5	70.4	60.9	56.1	55.1	88.9
09～10	64.6	70.5	68.3	59.3	54.5	53.2	83.7
10～11	65.3	70.7	68.2	59.6	54.3	53.2	86.6
11～12	65.8	71.3	68.7	59.5	54.2	53.1	87.9
12～13	64.8	70.6	68.2	57.7	52.1	51.0	84.6
13～14	64.5	70.2	67.5	58.5	53.4	52.2	86.4
14～15	64.2	69.8	67.3	59.0	53.8	52.4	85.1
15～16	65.8	71.1	68.8	59.3	54.7	53.5	89.6
16～17	64.8	71.4	69.0	58.9	54.6	53.7	81.8
17～18	66.4	72.2	70.1	61.3	56.1	55.1	82.0
18～19	64.8	71.4	69.0	58.9	54.6	53.7	81.8
19～20	63.6	70.2	67.7	57.7	53.9	53.0	81.6
20～21	62.3	68.1	64.5	56.1	53.0	52.2	84.8
21～22	60.2	65.6	62.2	55.2	52.3	51.4	78.7
22～23	60.3	64.2	60.8	54.5	51.6	50.9	81.1
23～00	57.4	61.3	57.6	53.3	50.6	49.8	76.7
00～01	56.0	58.4	55.8	52.3	49.3	48.1	79.3
01～02	54.7	57.0	55.5	52.3	49.6	48.9	74.1
02～03	54.1	56.2	55.1	51.9	49.0	48.4	75.7
03～04	54.7	55.4	54.1	51.1	48.4	47.6	84.6
04～05	52.8	55.6	54.7	51.5	48.4	47.7	71.0
05～06	56.2	58.6	55.7	51.1	47.9	47.1	79.5
全日	63	66	64	57	53	52	82
昼間	65	70	68	59	54	53	85
夜間	56	58	56	52	49	49	78

(注)

1. 各時間値及び基準時間帯平均等価騒音レベルは、有効データのエネルギー平均値である。
2. 各時間値及び基準時間帯平均時間率騒音レベルは、有効データの算術平均値である。
3. 時間区分は以下のとおりである。
 時間の区分 昼間:6～22時 夜間:22～6時

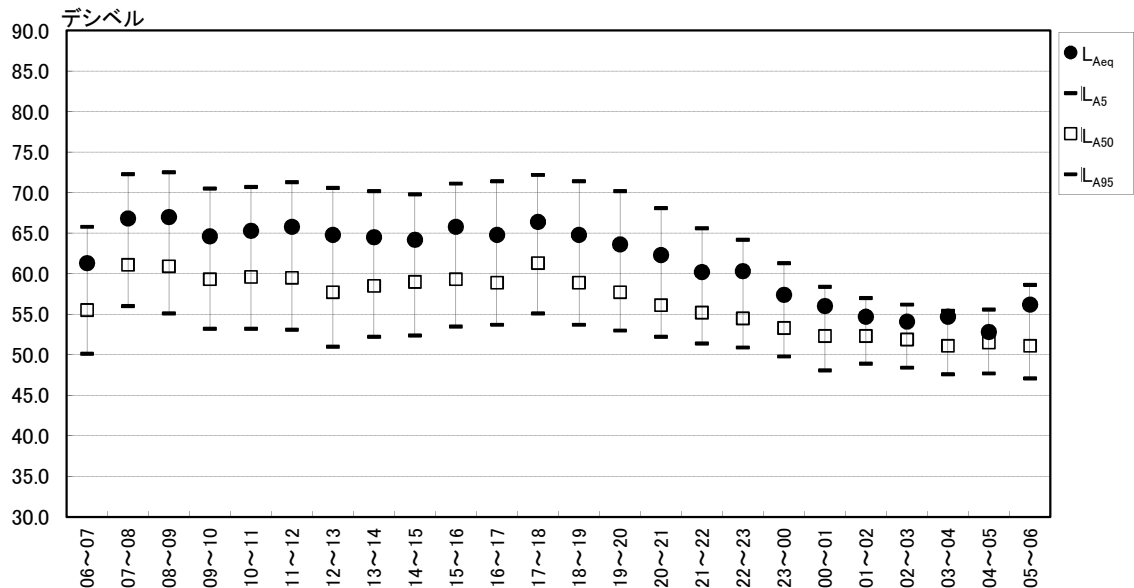


図 騒音レベル時間変動(地点C)

3.4 交通量現地調査結果

交通量現地調査結果を、表 3.4-1～3 に示す。

表3.4-1 交通量現地調査結果

調査地点：地点A 市道6-74 号線 (市道南北線)
 調査期間：平成25年11月21日6:00 ~ 11月22日6:00

方向	至 対象事業実施区域					至 佐久平スマートインターチェンジ					断面合計				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車類 合計 (台)	二輪車 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車類 合計 (台)	二輪車 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車類 合計 (台)	二輪車 (台)	大型車 混入率 (%)
6:00～7:00	0	1	1	0	0.0	0	10	10	0	0.0	0	11	11	0	0.0
7:00～8:00	1	11	12	0	8.3	0	4	4	0	0.0	1	15	16	0	6.3
8:00～9:00	0	14	14	0	0.0	0	12	12	0	0.0	0	26	26	0	0.0
9:00～10:00	1	9	10	0	10.0	0	16	16	0	0.0	1	25	26	0	3.8
10:00～11:00	0	18	18	0	0.0	0	10	10	0	0.0	0	28	28	0	0.0
11:00～12:00	0	9	9	0	0.0	0	8	8	0	0.0	0	17	17	0	0.0
12:00～13:00	0	9	9	1	0.0	0	9	9	0	0.0	0	18	18	1	0.0
13:00～14:00	4	8	12	0	33.3	0	0	0	0	0.0	4	8	12	0	33.3
14:00～15:00	2	12	14	0	14.3	5	11	16	0	31.3	7	23	30	0	23.3
15:00～16:00	1	12	13	0	7.7	3	11	14	0	21.4	4	23	27	0	14.8
16:00～17:00	0	12	12	0	0.0	2	13	15	0	13.3	2	25	27	0	7.4
17:00～18:00	3	8	11	0	27.3	3	15	18	0	16.7	6	23	29	0	20.7
18:00～19:00	1	3	4	0	25.0	0	2	2	0	0.0	1	5	6	0	16.7
19:00～20:00	0	6	6	0	0.0	0	3	3	0	0.0	0	9	9	0	0.0
20:00～21:00	0	3	3	0	0.0	0	5	5	0	0.0	0	8	8	0	0.0
21:00～22:00	0	1	1	0	0.0	0	1	1	0	0.0	0	2	2	0	0.0
22:00～23:00	0	1	1	0	0.0	0	1	1	0	0.0	0	2	2	0	0.0
23:00～0:00	0	2	2	0	0.0	0	0	0	0	0.0	0	2	2	0	0.0
0:00～1:00	0	1	1	0	0.0	0	0	0	0	0.0	0	1	1	0	0.0
1:00～2:00	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0
2:00～3:00	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0
3:00～4:00	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0
4:00～5:00	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0
5:00～6:00	0	0	0	0	0.0	0	1	1	0	0.0	0	1	1	0	0.0
昼間合計	13	136	149	1	8.7	13	130	143	0	9.1	26	266	292	1	8.9
夜間合計	0	4	4	0	0.0	0	2	2	0	0.0	0	6	6	0	0.0
全日合計	13	140	153	1	8.5	13	132	145	0	9.0	26	272	298	1	8.7

注) 昼間 6時～22時 夜間 22時～6時

表3.4-2 交通量現地調査結果

調査地点：地点B 町道東林2号線（ふるさと農道）
 調査期間：平成25年11月21日6：00～11月22日6：00

方向	至 御代田町				至 対象事業実施区域				断面合計						
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車類 合計 (台)	二輪車 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車類 合計 (台)	二輪車 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車類 合計 (台)	二輪車 (台)	大型車 混入率 (%)
6:00～7:00	2	111	113	0	1.8	2	71	73	0	2.7	4	182	186	0	2.2
7:00～8:00	9	823	832	0	1.1	5	281	286	0	1.7	14	1,104	1,118	0	1.3
8:00～9:00	23	465	488	0	4.7	18	234	252	1	7.1	41	699	740	1	5.5
9:00～10:00	28	276	304	0	9.2	25	210	235	1	10.6	53	486	539	1	9.8
10:00～11:00	33	215	248	0	13.3	29	197	226	0	12.8	62	412	474	0	13.1
11:00～12:00	27	192	219	1	12.3	31	188	219	2	14.2	58	380	438	3	13.2
12:00～13:00	11	152	163	0	6.7	10	194	204	2	4.9	21	346	367	2	5.7
13:00～14:00	26	245	271	0	9.6	24	222	246	0	9.8	50	467	517	0	9.7
14:00～15:00	25	149	174	0	14.4	23	206	229	0	10.0	48	355	403	0	11.9
15:00～16:00	26	193	219	1	11.9	25	273	298	0	8.4	51	466	517	1	9.9
16:00～17:00	27	179	206	0	13.1	31	291	322	1	9.6	58	470	528	1	11.0
17:00～18:00	13	226	239	0	5.4	33	596	629	0	5.2	46	822	868	0	5.3
18:00～19:00	2	190	192	0	1.0	1	342	343	0	0.3	3	532	535	0	0.6
19:00～20:00	0	97	97	0	0.0	0	235	235	0	0.0	0	332	332	0	0.0
20:00～21:00	0	88	88	0	0.0	0	125	125	0	0.0	0	213	213	0	0.0
21:00～22:00	0	69	69	0	0.0	0	90	90	1	0.0	0	159	159	1	0.0
22:00～23:00	0	59	59	1	0.0	0	64	64	0	0.0	0	123	123	1	0.0
23:00～0:00	0	18	18	0	0.0	1	28	29	0	3.4	1	46	47	0	2.1
0:00～1:00	0	12	12	0	0.0	0	15	15	0	0.0	0	27	27	0	0.0
1:00～2:00	0	12	12	0	0.0	0	7	7	0	0.0	0	19	19	0	0.0
2:00～3:00	0	8	8	0	0.0	0	8	8	0	0.0	0	16	16	0	0.0
3:00～4:00	0	5	5	0	0.0	0	5	5	0	0.0	0	10	10	0	0.0
4:00～5:00	2	26	28	0	7.1	0	4	4	0	0.0	2	30	32	0	6.3
5:00～6:00	1	20	21	0	4.8	0	11	11	0	0.0	1	31	32	0	3.1
昼間合計	252	3,670	3,922	2	6.4	257	3,755	4,012	8	6.4	509	7,425	7,934	10	6.4
夜間合計	3	160	163	1	1.8	1	142	143	0	0.7	4	302	306	1	1.3
全日合計	255	3,830	4,085	3	6.2	258	3,897	4,155	8	6.2	513	7,727	8,240	11	6.2

注) 昼間 6時～22時 夜間 22時～6時

表3.4-3 交通量現地調査結果

調査地点：地点C 市道7-103号線（一本松付近）
 調査期間：平成25年11月21日6：00～11月22日6：00

方向	至 対象事業実施区域						至 佐久市						断面合計							
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車類 合計 (台)	二輪車 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車類 合計 (台)	二輪車 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車類 合計 (台)	二輪車 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車類 合計 (台)	二輪車 (台)	大型車 混入率 (%)
6:00～7:00	2	81	83	0	2.4	3	39	42	0	7.1	5	120	125	0	4.0	5	120	125	0	4.0
7:00～8:00	24	384	408	1	5.9	8	155	163	0	4.9	32	539	571	1	5.6	32	539	571	1	5.6
8:00～9:00	19	205	224	0	8.5	5	142	147	0	3.4	24	347	371	0	6.5	24	347	371	0	6.5
9:00～10:00	6	128	134	0	4.5	13	130	143	1	9.1	19	258	277	1	6.9	19	258	277	1	6.9
10:00～11:00	9	111	120	0	7.5	14	149	163	1	8.6	23	260	283	1	8.1	23	260	283	1	8.1
11:00～12:00	15	108	123	0	12.2	11	137	148	0	7.4	26	245	271	0	9.6	26	245	271	0	9.6
12:00～13:00	6	116	122	4	4.9	10	137	147	0	6.8	16	253	269	4	5.9	16	253	269	4	5.9
13:00～14:00	6	168	174	0	3.4	7	129	136	0	5.1	13	297	310	0	4.2	13	297	310	0	4.2
14:00～15:00	5	130	135	0	3.7	7	149	156	1	4.5	12	279	291	1	4.1	12	279	291	1	4.1
15:00～16:00	7	151	158	0	4.4	9	199	208	1	4.3	16	350	366	1	4.4	16	350	366	1	4.4
16:00～17:00	9	137	146	0	6.2	7	247	254	0	2.8	16	384	400	0	4.0	16	384	400	0	4.0
17:00～18:00	11	172	183	1	6.0	8	318	326	1	2.5	19	490	509	2	3.7	19	490	509	2	3.7
18:00～19:00	3	146	149	1	2.0	2	216	218	3	0.9	5	362	367	4	1.4	5	362	367	4	1.4
19:00～20:00	1	95	96	1	1.0	3	152	155	0	1.9	4	247	251	1	1.6	4	247	251	1	1.6
20:00～21:00	1	81	82	0	1.2	0	79	79	0	0.0	1	160	161	0	0.6	1	160	161	0	0.6
21:00～22:00	0	61	61	0	0.0	0	61	61	1	0.0	0	122	122	1	0.0	0	122	122	1	0.0
22:00～23:00	0	47	47	1	0.0	0	38	38	1	0.0	0	85	85	2	0.0	0	85	85	2	0.0
23:00～0:00	0	19	19	0	0.0	0	20	20	1	0.0	0	39	39	1	0.0	0	39	39	1	0.0
0:00～1:00	0	16	16	0	0.0	0	14	14	0	0.0	0	30	30	0	0.0	0	30	30	0	0.0
1:00～2:00	0	11	11	0	0.0	0	5	5	1	0.0	0	16	16	1	0.0	0	16	16	1	0.0
2:00～3:00	1	3	4	0	25.0	0	5	5	0	0.0	1	8	9	0	11.1	1	8	9	0	11.1
3:00～4:00	0	4	4	1	0.0	0	2	2	0	0.0	0	6	6	1	0.0	0	6	6	1	0.0
4:00～5:00	3	6	9	0	33.3	0	3	3	0	0.0	3	9	12	0	25.0	3	9	12	0	25.0
5:00～6:00	1	21	22	0	4.5	1	11	12	0	8.3	2	32	34	0	5.9	2	32	34	0	5.9
昼間合計	124	2,274	2,398	8	5.2	107	2,439	2,546	9	4.2	231	4,713	4,944	17	4.7	231	4,713	4,944	17	4.7
夜間合計	5	127	132	2	3.8	1	98	99	3	1.0	6	225	231	5	2.6	6	225	231	5	2.6
全日合計	129	2,401	2,530	10	5.1	108	2,537	2,645	12	4.1	237	4,938	5,175	22	4.6	237	4,938	5,175	22	4.6

注) 昼間 6時～22時 夜間 22時～6時

3.5 焼却施設の稼働音の予測条件

焼却施設の稼働騒音の予測にあたり設定した、建屋の室定数を表 3.5-1 に示す。

表 3.5-1 室定数

名称	中心周波数 (Hz)						備考
	125Hz	250Hz	500Hz	1KHz	2KHz	4KHz	
1F 機械室	115.7	389.4	630.3	621.4	535.9	635.7	壁吸音処理
誘引送風機室	66.9	250.4	449.2	441.2	366.9	443.6	壁吸音処理
蒸気タービン室	55.2	206.3	369.9	363.3	302.2	365.3	壁吸音処理
ごみピット	122.6	142.8	150.1	153.7	157.4	193.1	
投入ステージ	105.3	128.9	128.9	128.9	128.9	153.0	
低圧蒸気復水器 スペース	351.9	1129.7	2770.0	2674.1	1932.8	2609.0	壁吸音処理 天井開放
炉室	225.1	212.6	283.8	320.1	356.8	494.9	

注) 質定数の計算式は準備書本編「第5章 調査・予測・保全対策・評価 第3節 騒音」(5-2-33頁参照)に示す。

吸音率は建屋内表面の材質により、表 3.5-2 に示す値を用いた。

表 3.5-2 吸音率

周波数	125Hz	250Hz	500Hz	1KHz	2KHz	4KHz	出典資料番号
コンクリート	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.03	①
ALC100mm	0.06	0.05	0.07	0.08	0.09	0.12	②
グラスウール 50mm	0.2	0.61	0.91	0.9	0.8	0.89	②
シャッター	0.13	0.12	0.07	0.04	0.04	0.04	①
開口部	1	1	1	1	1	1	③

出典：①「建築の音環境設計（新訂版）」昭和55年4月 日本建築学会設計計画パンフレット4

②「騒音制御工学ハンドブック」平成13年 技報堂出版

③開口部は、各周波数の音がすべて出ていくと考え、吸音率1とした。

透過損失は、壁面の構造をもとに、表 3.5-3 に示す値を用いた。

表 3.5-3 透過損失

周波数	125Hz	250Hz	500Hz	1KHz	2KHz	4KHz	出典資料番号
コンクリート	34	43	50	56	61	67	①
ALC100mm	31	32	29	37	46	51	①
シャッター	15	20	24	23	23	23	②
開口部	0	0	0	0	0	0	③

出典：①「騒音制御工学ハンドブック」平成13年 技報堂出版

②「建築設計資料作成 I 環境」(社)日本建築学会、1978年

③開口部は、各周波数の音がすべて出ていくと考え、等価損失0とした。