

長野県知事の意見

((仮称) 都市計画道路 伊駒アルプスロードに係る環境影響評価準備書)

[全般、事業計画]

- 1 事業による大気質、騒音、振動、水象、日照障害、動植物及び景観への環境影響について、最大限回避・低減するとともに、環境保全措置等に関して住民に丁寧に説明すること。
- 2 事業による環境影響を把握するために、大気質、騒音、振動、水象、動植物等について事後の調査を実施することとし、その方法、内容等を明らかにすること。また、調査結果を県に報告するとともに、環境影響が認められた場合等においては、追加の環境保全措置等を講じること。
- 3 評価書において、事業による環境影響が分かるよう、定量的な予測結果の記載に当たっては、現況値や寄与率などを併記すること。
- 4 ハザードマップや揺れやすさマップ等の災害に関する情報を収集し、事業に係る災害対策及び防災効果について評価書への記載を検討すること。
- 5 搬入する土砂について、汚染防止の考え方を評価書に記載すること。
- 6 事業の実施に当たっては、環境保全の見地からの住民及び関係市村の意見等に十分配慮すること。

[騒音]

- 7 遮音壁の設置による騒音の低減効果等について、具体的な計算結果を評価書に記載すること。

[水象]

- 8 事業実施区域の周辺における個人井戸等の地下水利用状況の調査を適切に行い、地下水流向等について精度を高めて把握すること。また、地形・地質構造を考慮の上、地下水への影響について、最大限回避・低減がなされる工法を検討し、当該工法により工事を行うこと。また、事後の調査において、地下水に影響が認められた場合等は、必要な環境保全措置等を講じること。
- 9 通水工法について、先行事例等を用いて概要を示し、地下水への影響を最大限回避・低減する工法を検討すること。また、具体的な工法が決定した段階で、住民に対して丁寧な説明を行うとともに、事後の調査を実施し、必要な環境保全措置等を講じること。

10 地下水の流向の調査結果について、その根拠を正確にわかりやすく評価書に記載すること。

[動物、植物、生態系]

11 オオムラサキ、ミヤマシジミ等について、個体及びその食草に係る改変量又は改変率を整理し予測評価すること。また、生息環境が事業によって消失する場合、食草、周辺に生息する幼虫及び卵を他の生息場所に移す等の環境保全措置を講じること。

12 ミヤマシジミについては、地元の団体が独自の調査を行っていることから、データの提供を受けて事業による影響を確認し、状況に応じて追加の環境保全措置の検討を行うこと。

13 現地調査で確認されているヒゲナガカワトビケラの幼虫は、地域の文化として食用に供されていることから、生息環境への影響を最大限回避・低減すること。

14 ゲンジボタル及びヘイケボタルについて、道路照明の漏れ出しによる影響を定量的に把握し、必要な環境保全措置を講じること。また、水路の付替え工事等によってこれらの種の生息環境が悪化しないよう十分配慮すること。

15 ナゴヤダルマガエル及びクロツバメシジミについて、調査地域内における確認情報があることから、情報収集し、予測評価すること。また、ツチガエル及びトノサマガエルを含め、必要な環境保全措置を講じること。

16 猛禽類への影響について、高利用域と事業実施区域との具体的な距離等を評価書に記載し、評価の上、必要な環境保全措置を講じること。

17 事業実施区域において生育数の少ないイヌハギ、ミクリ属の一種について、生育環境、近接する湿生環境の保全に配慮した環境保全措置を検討するとともに、事後の調査対象に含めるよう検討すること。

18 生態系の予測評価においては、環境単位の改変量を整理し、影響を評価すること。また、バイナリーデータによる類似度係数等を用いた定量的評価を事後の調査として実施することを検討すること。

19 法面等の緑化に在来種を用いる等の外来種対策を講じるとともに、その旨を評価書に記載すること。

[景観]

- 20 天竜川周辺など高い盛土を行う箇所について、予測評価地点として選定しなかった理由を、評価書において記載すること。また、大久保地区の予測評価地点について、当該地点を選定した理由を明記すること。
- 21 大久保発電所からの眺望は、宮田村を象徴する田園風景の眺望であることから、主要な眺望点として選定し、予測評価を行うこと。
- 22 フォトモンタージュについて、事業が景観に与える影響を適切に把握できる地点から作成するとともに、実際の視認景観に近い画角で撮影したものも示すこと。
- 23 景観資源である河岸段丘について、段丘崖の直接改変が景観に与える影響の予測結果をイメージ図等を用いて丁寧に示すこと。
- 24 伊那市、駒ヶ根市及び宮田村において策定されている景観計画に基づき、地域特性を踏まえた道路構造や色彩等となるよう、各市村と十分協議し景観保全を図ること。

[景観、人と自然との触れ合い活動の場]

- 25 三峰川サイクリング・ジョギングロードと計画路線との交差点について、ボックスカルバートとした場合の景観資源への影響をフォトモンタージュを用いて予測評価し、快適性への影響を最大限回避・低減すること。