

公历	日本历	夜间瀨川の砂防事业与受灾情况
1896	明治30年	砂防法の制定
1906	明治39年	开始着手于长野县横汤川上游落合滑坡的砂防工程。
1910	明治43年 8月10日～15日	明治后期反复发生水灾，明治43年的大水灾导致落合滑坡的砂防设施毁于一旦。
	明治43年10月	横汤川砂防工程中断。
1918	大正7年	国家级直辖砂防工程启动。
1932 (～1934)	昭和7年度 ～9年度	以农村振兴土木事业为契机，砂防事业由内务省向县级移管，县级工程的砂防事业启动。通过约3年的时间对河底固脚工程、护岸工程等进行大幅整備。
		上游崩塌之地的直接工程以及砂防堰堤工程进度迟缓，战争导致工程中断，再加上森林采伐，致使上游地区崩塌盛行。直至昭和20年左右砂防堰堤方有贮砂能力。
1950	昭和25年 8月5日	发生 穗波温泉大水灾 。下游地区也相继发生堤坝决口。
1951	昭和26年	砂防工程重启。横汤川、角间川上游以及交汇处的整備。将流路工程延长施工至夜间瀨桥。
1952 (～1955)	昭和27年 (～昭和30年)	从越桥开始实施上游的堤防抬高工程、护岸工程、截流围堤工程、顺坝保滩工程，于昭和30年完工。
1958	昭和33年 9月18日	在昭和33年的灾害中金井堤防决口，夜间瀨川下游左岸一侧大范围遭受水灾。
1959	昭和34年 8月・9月	33、34年，流路工程在出水时均发生了极端的偏流，河床加固工程群的袖口部分溢流。
1961	昭和36年 (～昭和48年)	在长野电铁汤田中线铁桥～竹原上手地籍之间实施护岸抬高工程、截流围堤工程等，于昭和48年完工。
1963 (～1964)	昭和38年～39年	作为偏流的应对措施，开展“夜间瀨川流路工程模型试验”，计划复式断面流路工程。
1963	昭和38年	在角间川实施复式断面流路工程，于平成元年完工。
1965 (～1988)	昭和40年 (～昭和63年)	在横汤川、角间川交汇处～夜间瀨桥之间实施二次改建，于昭和63年完工。
1981	昭和56年 8月22日	台风15号导致中野市夜间瀨川堤防决口，造成了昭和33年以来的洪水。
1986	昭和61年	台风15号导致夜间瀨川在各地堤防损伤。长野电铁木岛线的铁桥桥墩倾斜。
1992	平成4年	对柳泽的折桥至上游740m处实施防止偏流的低渠复式断面护岸工程，于平成11年完工。
1995	平成7年	夜间瀨桥～木岛线铁桥间成为追加砂防指定地区，自平成8年度起以复式断面方式进行整備。