

長野県出資等外郭団体改革状況検証シート (商法法人用)

【対象決算年度:平成20年度】

1 団体の概要

| | | | | | |
|--|---|----------------|-------------|---------------------------|------------|
| 団体名 (所在地) | 松本空港ターミナルビル株式会社 (松本市大字空港東8909) | | 代表者 | 代表取締役社長 板倉 敏和 (長野県副知事) | |
| 設立根拠 | 商法 | 設立年 | 平成4年 | 県所管部局 (課) | 企画部(交通政策課) |
| 設立の沿革 | 設立目的(寄付行為・定款上) 空港利用施設の賃貸業 具体的な事業内容 ・航空会社、県、売店、レストラン等への空港ビル施設の賃貸 ・航空機利用者への施設設備の提供 ・案内カウンターでの旅客案内 等 事業執行状況を示す主な指標 ・航空機利用者数(人) H17: 124,718 H18: 121,243 H19: 97,594 (H19.10以降 札幌線、福岡線は、隔日運航) H20: 63,484 | | | | |
| 基本財産(円) | 495,000,000 | うち県の出 捐額(円) | 250,000,000 | 県出捐率 (%) | 50.5% |
| 主な出捐者・出捐額(円)・出捐率(%) (株)日本航空インターナショナル 110,000,000 22.2% 松本電気鉄道(株) 40,000,000 8.1% | | | | | |

* 役職員数は各年度当初現在、平均年齢及び平均年収は平成20年度末現在

| 役職員数 | 年 度 | | H17 | H18 | H19 | H20 |
|---------------|-------|------------|-------|--------|-----|-------------|
| | 役員数 | 常 勤 | | 2 | 2 | 2 |
| うち県職員 | | | 1 | 1 | 1 | 0 |
| 職員数 | 非 常 勤 | | 8 | 8 | 9 | 9 |
| | うち県職員 | | 1 | 1 | 2 | 2 |
| 常勤職員計 | | | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 非常勤職員計 | | | 10 | 10 | 11 | 11 |
| 県職員計(非常勤役員除く) | | | 1 | 1 | 1 | 0 |
| 役員平均年齢 | 57 | 役員平均年収(千円) | 3,120 | 職員平均年齢 | | 職員の平均年収(千円) |

* 次表は20年度の状況で、()内は19年度 千円以下四捨五入 (単位:千円、%)

| | | | | | | | |
|-----------|----------|---------|------------|-------------|---------|-----|-----|
| 収支状況 | 売上高 | 143,837 | (151,991) | 県費受入状況 | 補助金 | 0 | (0) |
| | 営業損益 | 16,079 | (22,370) | | 事業費 | 0 | (0) |
| | 経常損益 | 16,142 | (19,372) | | 運営費 | 0 | (0) |
| | 当期損益 | 9,359 | (11,355) | | 交付金 | 0 | (0) |
| | 次期繰越損益 | 77,651 | (68,292) | | 負担金 | 0 | (0) |
| 財務・資産関係指標 | 収支比率 | 112.6 | (114.6) | 委託料 | 0 | (0) | |
| | 人件費比率 | 13.2 | (16.2) | 貸付金 | 0 | (0) | |
| | 売上高総利益率 | 100.0 | (100.0) | 出捐金 | 0 | (0) | |
| | 売上高営業利益率 | 11.2 | (14.7) | 損失補償年度末残高 | 0 | (0) | |
| | 売上高経常利益率 | 11.2 | (12.7) | 人件費関係費用(再掲) | 0 | (0) | |
| | | | 自己資本比率 | 95.2 | (85.4) | | |
| | | | 流動比率 | 404.5 | (109.6) | | |
| | | | 固定比率 | 92.3 | (100.5) | | |
| | | | 固定長期適合率 | 90.6 | (98.6) | | |
| | | | 借入金依存率 | 0.0 | (9.6) | | |
| | | | 自己資本純利益率 | 1.4 | (1.7) | | |
| | | | 使用総資本経常利益率 | 2.3 | (2.5) | | |

民間(NPO含む)との競合状況

・県営空港におけるターミナルビル施設の賃貸業であり、現在競合する民間企業はない。

2 団体の改革推進の状況

| | |
|--------|---|
| 改革基本方針 | 県関与の見直し (筆頭株主として県が事業活性化の責任を果たしたうえで、将来的には県の関与を見直す。) |
|--------|---|

| 改革基本方針 | | 実施状況 | |
|----------|--|----------|--|
| 実施年月 | | 実施年月 | |
| 平成16年度から | 活性化事業の充実 県関与の見直し(筆頭株主として県が活性化事業の責任を果たしたうえで、将来的には県の関与を見直します。) 平成19年度改訂 (現状の改革基本方針を引続き継続) | 平成16年度から | 活性化事業の実施 ・物産展の開催 ・写真展・作品展の開催 ・各種教室の開催、文化活動の推進 ・空港見学会の開催(冬期除く月1回) ・農産物の季節販売(空港見学会開催時等) |

| | |
|------------|--|
| 経営計画等の策定状況 | ・建物・設備中長期保全計画(平成16年度) ・その他中長期経営計画(随時) |
| 情報公開の取組状況 | ・情報公開要綱(経営状況資料等公開用)に基づき公開 |

| | |
|-------|---|
| 監査等結果 | (平成20年度財政的援助団体の監査) 航空機利用者の減少傾向に加え、航空会社及びテナントの賃貸料減免を余儀なくされているなど経営を取り巻く環境は年々厳しさを増しているため、引き続き県と一体となってイベントを開催するなど事業の活性化に努めること。 |
|-------|---|

| | | |
|--------|--|--|
| 団体の課題等 | (団体記載欄) 航空機利用者の減少が続く中で、機材変更に伴う航空会社の賃料減少及びテナントの賃料減免を余儀なくされており、それら賃料収入も減少するなど引き続き厳しい経営環境にある。 人件費の削減や経費の節減など経営努力の結果、今期も経常利益を確保することは出来たが、空港ビルも建築後15年を経過し、施設設備等の更新・大規模修繕が必要な時期を迎えており、今後更に経費の節減を行い、修繕資金の蓄積を図りながら計画的に設備の更新・修繕を実施していかなければならない。 今後とも当社の経営を取り巻く環境は厳しいものと予想されるが、賑わい創りのための展示会等各種イベントや押し花教室等文化活動を定期的に行い、空港利用促進協議会や関係機関と一体となって空港利用者増加に向けた取組みを推進していく必要がある。 | (県記載欄) 平成19年10月以降、札幌線、福岡線が隔日で運航されていることや、経済情勢の悪化によるビジネス需要の落込みなどから利用者は減少傾向にあるため、平成20年10月からは一部テナント賃貸料の特別減免を余儀なくされるなど、経営を取り巻く状況は厳しい状況にある。 県では、本年3月に「信州まつもと空港活性化研究会」で取りまとめた活性化方策を「空港活性化プログラム」に位置付け、関係機関と一丸となって、札幌線及び福岡線のジェット化による早期の復便を目指し、空港利用促進に取り組んでいく。 空港ターミナルビルの賑わいを取り戻し、テナント収入の増加や空港利用者をおもてなしする機会を創出するため、「空港見学会」や「味わいのある日」の開催など、空港を核とした取組みを進める。 |
|--------|--|--|

【財務の状況】(商法法人用)

団体名: 松本空港ターミナルビル株式会社

損益計算書の状況

(単位:千円)

| | | 平成18年度 | 平成19年度 | 平成20年度 |
|------------------|-------------------|---------|---------|---------|
| 営業 損 益 | 営業収益(売上高) | 158,382 | 151,991 | 143,837 |
| | 内県からの事業収入 | 23,301 | 23,301 | 23,301 |
| | 営業費用 | 142,179 | 129,621 | 127,758 |
| | 内売上原価 | 13 | 9 | 0 |
| | 内販売費及び一般管理費 | 142,166 | 129,612 | 127,758 |
| | 内役員報酬 | 12,824 | 12,267 | 6,240 |
| | 内従業員給与手当・賞与 | 9,243 | 9,241 | 10,769 |
| | 内減価償却費 | 48,466 | 49,096 | 49,787 |
| | 営業利益(損失) | 16,203 | 22,370 | 16,079 |
| | 営業 外 損 益 | 営業外収益 | 85 | 248 |
| 内受取利息 | | 85 | 248 | 174 |
| 営業外費用 | | 5,526 | 3,246 | 841 |
| 内支払利息 | | 5,526 | 3,246 | 841 |
| 営業外利益(損失) | | 5,441 | 2,998 | 63 |
| 経常利益(損失) | | 10,762 | 19,372 | 16,142 |
| 特 別 損 益 | 特別利益 | 0 | 0 | 0 |
| | 内県運営費等補助金 | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 |
| | 特別損失 | 356 | 0 | 100 |
| 税引前当期利益 | | 10,406 | 19,372 | 16,042 |
| 法人税等 | | 4,426 | 8,017 | 6,683 |
| 当期利益(損失) | | 5,980 | 11,355 | 9,359 |
| 前期繰越利益(損失) | | 50,957 | 56,937 | 68,292 |
| 当期末未処分利益(損失) | | 56,937 | 68,292 | 77,651 |
| 利 益 処 分 | 利益処分額 | 0 | 0 | 0 |
| | 役員賞与金 | 0 | 0 | 0 |
| | 配当金 | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 |
| | 次期繰越利益 | 56,937 | 68,292 | 77,651 |

貸借対照表の状況

| | | 平成18年度 | 平成19年度 | 平成20年度 |
|----------|-----------|---------|---------|---------|
| 資 産 | 流動資産 | 129,474 | 109,993 | 85,643 |
| | 内現金及び預金 | 127,816 | 108,399 | 84,289 |
| | 内売掛金 | 853 | 404 | 403 |
| | 固定資産 | 713,374 | 666,617 | 620,665 |
| | 有形固定資産 | 712,421 | 665,549 | 619,642 |
| | 内土地 | 0 | 0 | 0 |
| | 内建物 | 531,852 | 515,141 | 498,824 |
| | 無形固定資産 | 340 | 316 | 291 |
| | 投資等 | 613 | 752 | 732 |
| | 繰延資産 | 0 | 0 | 0 |
| 資産合計 | | 842,848 | 776,610 | 706,308 |
| 負 債 | 流動負債 | 103,412 | 100,403 | 21,166 |
| | 内短期借入金 | 83,680 | 74,280 | 0 |
| | 固定負債 | 87,499 | 12,915 | 12,491 |
| | 内長期借入金 | 74,280 | 0 | 0 |
| | 内退職給与引当金 | 1,311 | 1,461 | 1,630 |
| 負債合計 | | 190,911 | 113,318 | 33,657 |
| 資 本 | 資本金 | 495,000 | 495,000 | 495,000 |
| | 資本準備金 | 0 | 0 | 0 |
| | 利益準備金 | 0 | 0 | 0 |
| | その他の剰余金 | 156,937 | 168,292 | 177,651 |
| | 内当期末未処分利益 | 56,937 | 68,292 | 77,651 |
| | 資本合計 | 651,937 | 663,292 | 672,651 |
| 負債及び資本合計 | | 842,848 | 776,610 | 706,308 |