長野県出資等外郭団体改革状況検証シート

(商法法人用)

【対象決算年度:平成22年度】

1 団体の概要

団 体 名 (所在地)		算株式会社 3日1-3-3	(9)			代表者	代表取締役社長	浅海 猛		
設立根拠	操 会社法			設立年	平成8年		県所管部局 (課)	企画部(並行在	E来線対策室	<u>(</u>
設立の沿革			設立目的(寄付行為·定款上)							
・平成2年12月24日 「整備新幹線の着工等についての政府・与党 申合せ」により、軽井沢~篠ノ井間が並行在			旅客鉄道事業、旅行業、倉庫業、駐車場業、広告業等							
	八軽弁バ~條/弁le R東日本から経営分		具体的な	事業内容						
ととなる。			旅客鉄道	事業、貨物	鉄道事業、	旅行業、原	駐車場業、広	告業		
・平成3年6月5日 県、沿線市町、経済団体等の出資による第三 セクターにより、同区間の鉄道事業を経営す										
	地域の合意がされる oc	0	事業執行状況を示す主な指標							
・平成8年4月19日 会社設立総会 ・平成8年5月1日 会社設立登記 「しなの鉄道株式会社」発足 ・平成9年10月1日 開業			· 乗車人員 H18:10,678,509人/年 H19:10,551,525人/年 H20:10,442,778人/年 H21:10,216,310人/年 H22: 9,979,065人/年							
基本財産(円)	2,364,450,000	うち県の出 捐額(円)	1,781,9	950,000	県出捐率 (%)	75.4%	沿線市町:35	出捐額(円)·出 52,000,000円 14. 55,000,000円 6.6	9%	

* 役職員数は各年度当初現在、平均年齢及び平均年収は平成22年度当初現在

121	W C X I C I C I C I C I C I C I C I C I C	173-701-1	3 1 EX / / O 1	27 T 1/10 T 1/2/2 Z T	<u> </u>			
	年 度		H19	H20	H21	H22		
		常	勤	4	4	3	4	
	役 員 数		うち県職員	0	0	0	0	
役	以貝奴	非 :	常 勤	7	7	7	7	
職			うち県職員	1	1	1	1	
			常	勤	224	223	228	229
員	職員数		うち県職員	2	2	2	1	
数			常 勤	3	5	4	4	
	常	勧職員計		228	227	231	233	
	非常	勤職員計		10	12	11	11	
	県職員計(非常勤役員	除()	2	2	2	1	
役員	平均年齢 65.0	役員平均年	F収(千円)	7,554 職員平均	年齢 35.6	職員の平均年収(千	円) 3,800	

(2,834,571)

(260,174)

(188, 280)

(188,425)

189.201

(37.0

(37.4

(243.5)

(122.5)

(56.5)

(8.7)

(3.2)

39.8

41.9

220.3

124.0

49.5

8.6

1.5

2,713,929

119,762

87,096

204,122

14.921

(9.2) 固定長期適合率

自己資本純利益率

使用総資本経常利益率

(6.6) 借入金依存率

(107.1) 自己資本比率

(40.3) 流動比率

(100.0) 固定比率

*次表は22年度の状況で、()内は21年度

103.3

40.4

100.0

4.4

3.2

売上高

経常損益

当期損益

収支比率

人件費比率

売上高総利益率

売上高営業利益率

売上高経常利益率

次期繰越損益

収 営業損益

支

状

況

産

係

標

		(単位	<u>ī:千円、%)</u>
	補助金	0	(34,269)
	事業費	0	(34,269)
県	運営費	0	(0)
費	交付金	0	(0)
	負担金	0	(0)
受	委託料	0	(0)
λ	貸付金	0	(0)
412	出捐金	0	(0)
状況	損失補償年度 末残高	2,156,784	(2,485,044)
	人件費関係費 用(再掲)	0	(0)

民間(NPO含む)との競合状況

2 団体の改革推進の状況

改革基本方針 事業推進に対して積極的に支援

	改革基本方針	実 施 状 況		
実施年月		実施年月		
H16~H17	しなの鉄道への公的支援 (1)債権の株式化 (2)減損会計による資産評価の見直し (3)減資	H16~H17	 (1)県 しなの鉄道:103億円を出資しなの鉄道 県:103億円の貸付金を返還 (2)しなの鉄道の鉄道資産額約135億円約50億円減価償却費約5億円/年約2億円/年 (3)資本金:126億円23億円累積赤字:113億円10億円減価償却費が約5億円2億円に圧縮され、決算で黒字が出やすくなった。 	
H19.6	運賃改定	H19.6	12.5%の運賃値上げ	

経営計画等の策定状況

中期経営計画(第二次五カ年計画)(21年度~25年度:平成21年度策定、平成22年度末改定) しなの鉄道再生計画(17年度~21年度:平成17年国土交通省承認)

情報公開の取組状況

事業及び財務に関する資料をホームページ上で公開している。

監査等結果

(平成21年度の、長野県監査委員による財政的援助団体等の監査において、指摘事項はなかったが、次の意見があった。) 累積赤字(H20年度末現在3億7762万円余)を早期に解消するよう引き続き努めること

輸送人員の減少が続く中、老朽施設・設備の整備や、人件費の増嵩が見込まれることから、輸送人員の維持、不動産等関連事業収入の確保に努め、自立的・自足的な経営努力を引続き行うこと

(対応方針)

・中期経営計画に基づき、引続き収益力の強化・効率経営の推進に努めるほか、関係者との連携を強化し旅客需要の発掘に努め

・ 遊休地については、引続き売却等を進める同時に、自社開発についても検討を進める。

団体の課題等

〔団体記載欄〕

しなの鉄道は、経営改革により様々な増収施策や人件費などのコスト削減に努めてきたが、輸送人員は減少を続けており、今後、老朽化した車両・設備に対する投資も増加することから、平成19年6月に12.5%の運賃改定を実施した。

運賃改定によって平成19年度以降の経常利益は大き〈増加し、 平成22年度決算においては累積欠損金の解消を図ることができ

しかし、これは土地の売却益に依拠する部分が大きく、輸送人員の減少傾向に歯止めが掛かっていないことから、経常利益は前年度を大きく下回る状況に留まっている。

震災の影響も懸念されることから、今後も厳しい経営が予想され

このため、沿線自治体をはじめとする関係団体等との連携を図りながら、利用場面を想定したターゲットごとに利用促進の働きかけを積極的に行っていく。

(県記載欄)

平成22年度に輸送人員が開業以来初めて1,000万人を割り込み、 今後も沿線人口の減少による影響が予測されている。

さらに、開業以来13年以上が経過し、老朽設備の維持·更新の経費の増加が見込まれる。

このことから、しなの鉄道に対しては、利用促進とともに一層の合理化を求めてまいりたい。

また、長野以北並行在来線の経営主体として想定されており、し なの鉄道の経営の安定に向けて、引き続き支援してまいりたい。

【財務の状況】(商法法人用)

団体名:しなの鉄道株式会社

損益計算書の状況

(単位:千円)

		平成20年度	平成21年度	平成22年度
	営業収益(売上高)	2,919,258	2,834,571	2,713,929
営	内県からの事業収入			
	営業費用	2,648,240	2,574,396	2,594,166
業	内売上原価			
	内販売費及び一般管理費	2,648,240	2,574,396	2,594,166
損	内役員報酬	16,354	20,002	23,594
٠.	内従業員給与手当·賞与	1,043,108	1,045,919	1,052,685
益	内減価償却費	274,270	278,536	267,113
	営業利益(損失)	271,018	260,174	119,762
営	営業外収益	9,790	915	36,561
営業	内受取利息	1,157	196	122
外	営業外費用	86,328	72,810	69,227
損	内支払利息	79,681	72,627	63,036
益	営業外利益(損失)	76,538	71,894	32,666
経常	闭益(損失)	194,479	188,280	87,096
特	特別利益	657,378	175,653	150,941
別	内県運営費等補助金			
損	その他	657,378	175,653	150,941
益	特別損失	625,200	166,017	24,425
税引	前当期利益	226,657	197,915	213,612
	税等	9,490	9,490	9,490
]利益(損失)	217,167	188,425	204,122
前期]繰越利益(損失)	594,794	377,626	189,201
当期]末未処分利益(損失)	377,626	189,201	14,921
4 11	利益処分額			
利益	役員賞与金			
処	配当金			
分	その他			
	次期繰越利益	377,626	189,201	14,921

貸借対照表の状況

			平成20年度	平成21年度	平成22度
	流動資産		892,392	581,099	731,492
		内現金及び預金	254,312	314,437	327,956
		内売掛金	458,654	80,771	223,022
	固定資産		5,402,012	5,297,348	5,240,855
資		有形固定資産	5,270,851	5,207,282	5,191,594
産		内土地	706,227	705,822	703,025
/ _		内建物	489,419	493,664	498,878
		無形固定資産	115,628	74,740	35,232
		投資等	15,532	15,325	14,028
	繰到	延資産			
	資産合計		6,294,405	5,878,448	5,972,347
	流動負債		1,822,292	1,552,451	1,744,586
		内短期借入金	924,060	934,260	874,260
負債	固定負債		2,485,289	2,150,747	1,848,389
債		内長期借入金	2,391,044	2,056,784	1,722,524
		内退職給与引当金	72,167	80,159	91,025
	負債合計		4,307,581	3,703,199	3,592,976
	資本金		2,364,450	2,364,450	2,364,450
	資本準備金				
資	利益準備金				
本	その	の他の剰余金	377,626	189,201	14,921
		内当期末未処分利益	377,626	189,201	14,921
	資	本合計	1,986,823	2,175,248	2,379,371
負債	及(び資本合計	6,294,405	5,878,448	5,972,347