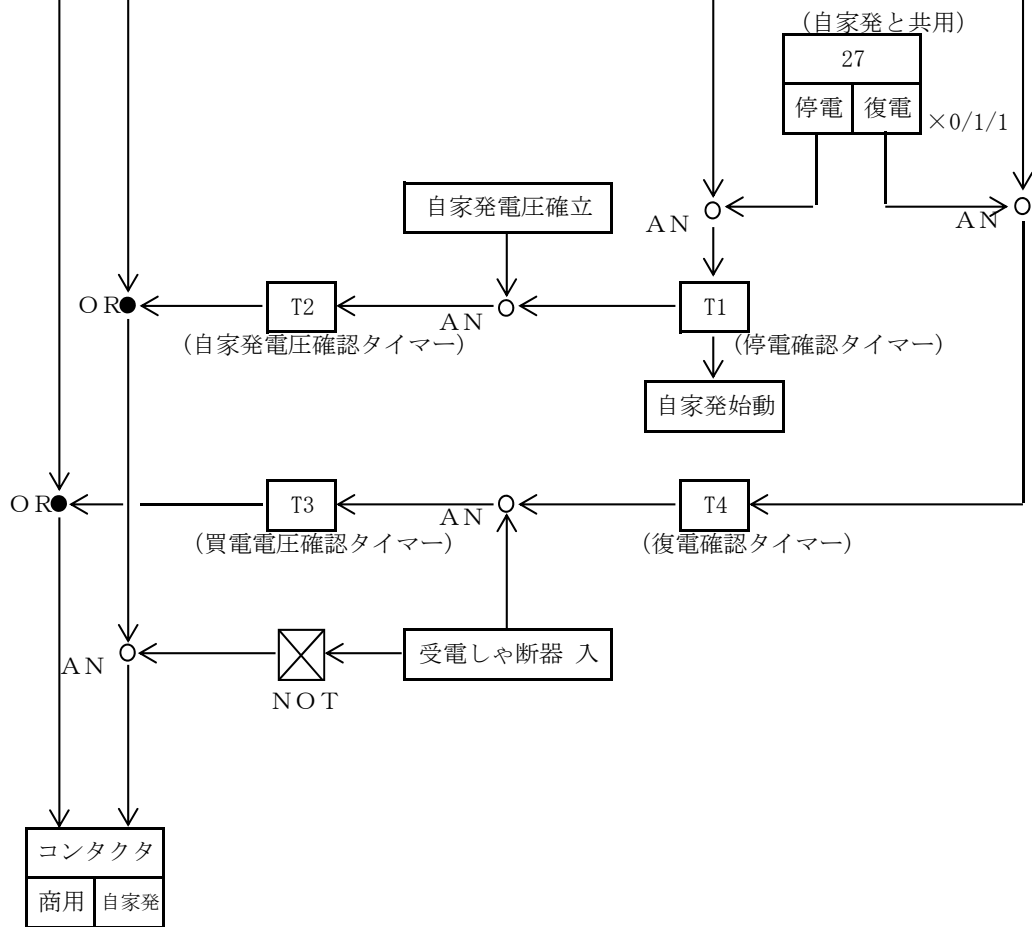
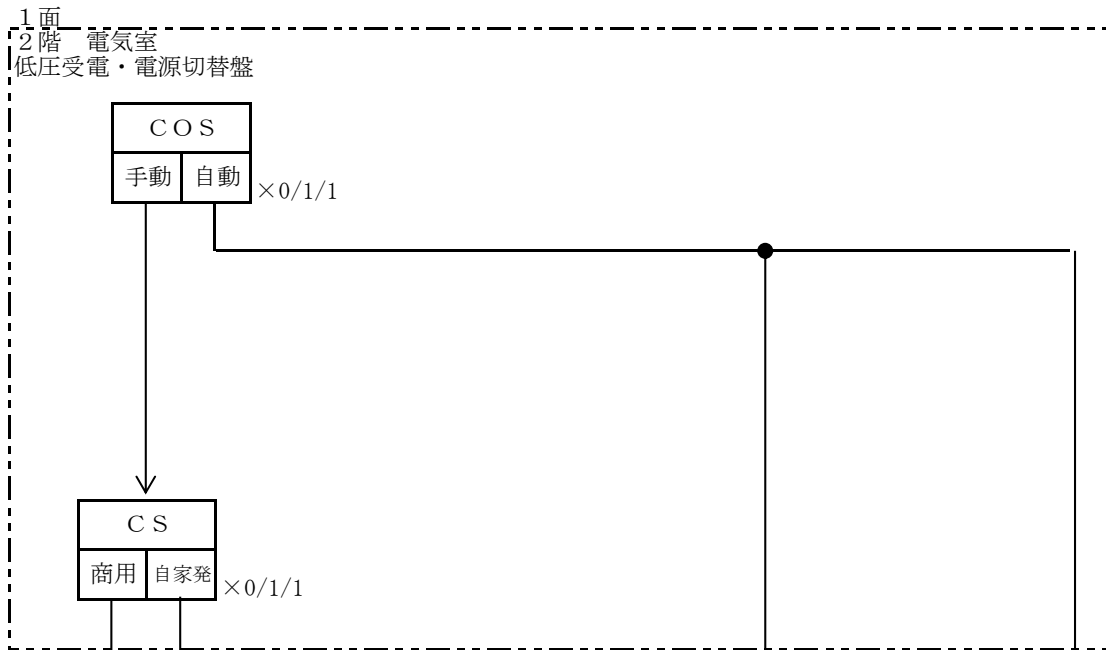


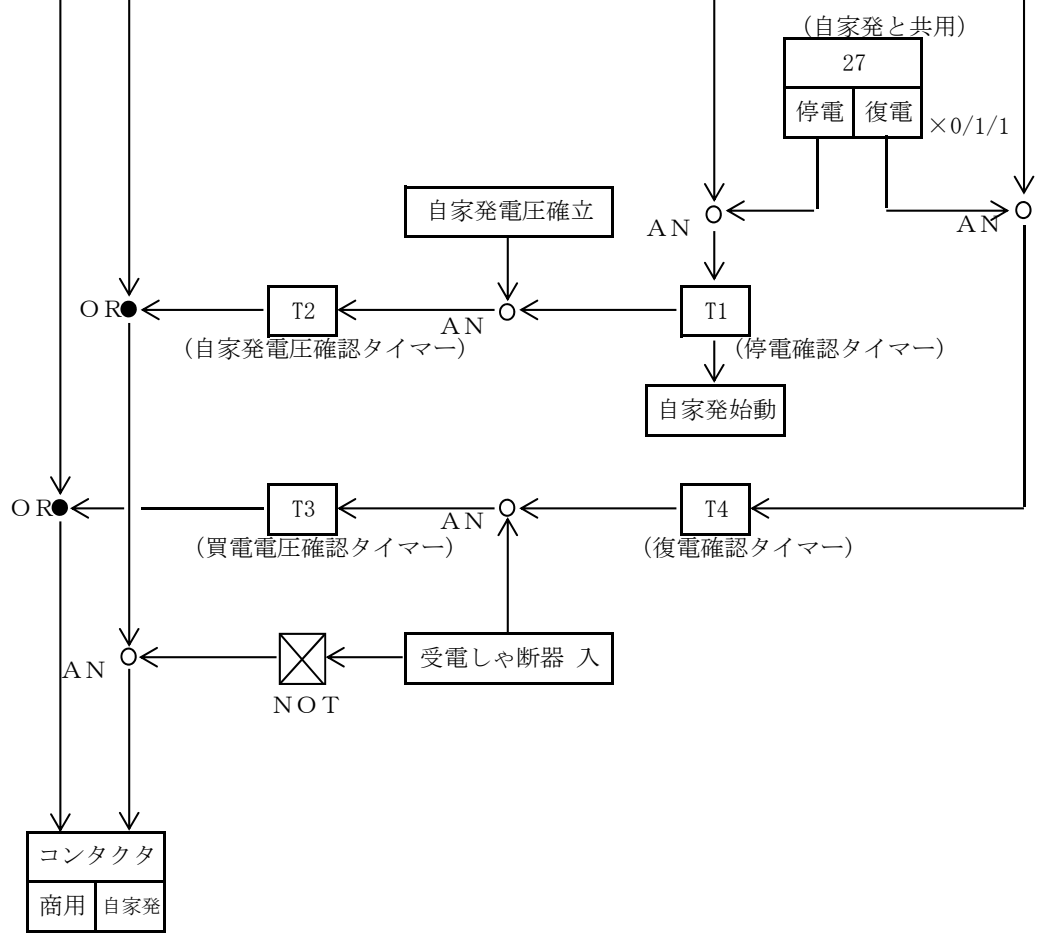
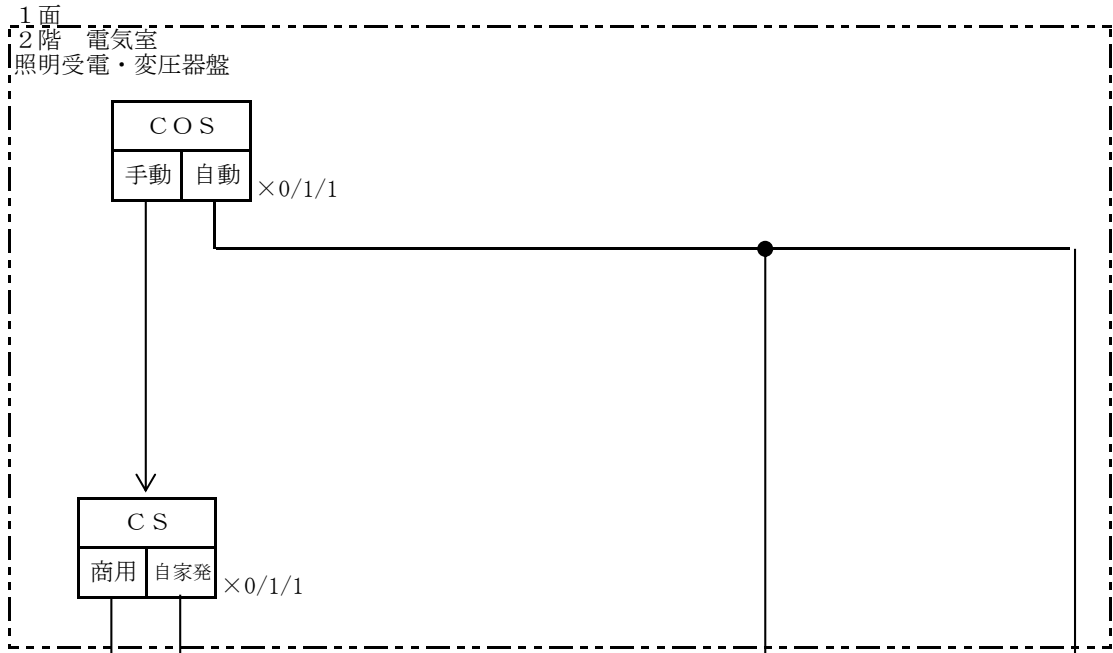
区分	受変電設備	機器名称	動力電源切替	容量	- [kW]
	運 転 方 式	台 数	既設 0 台	今回 1 台	全体 1 台



注記)
1) 台数は、既設/今回/全体を示す。

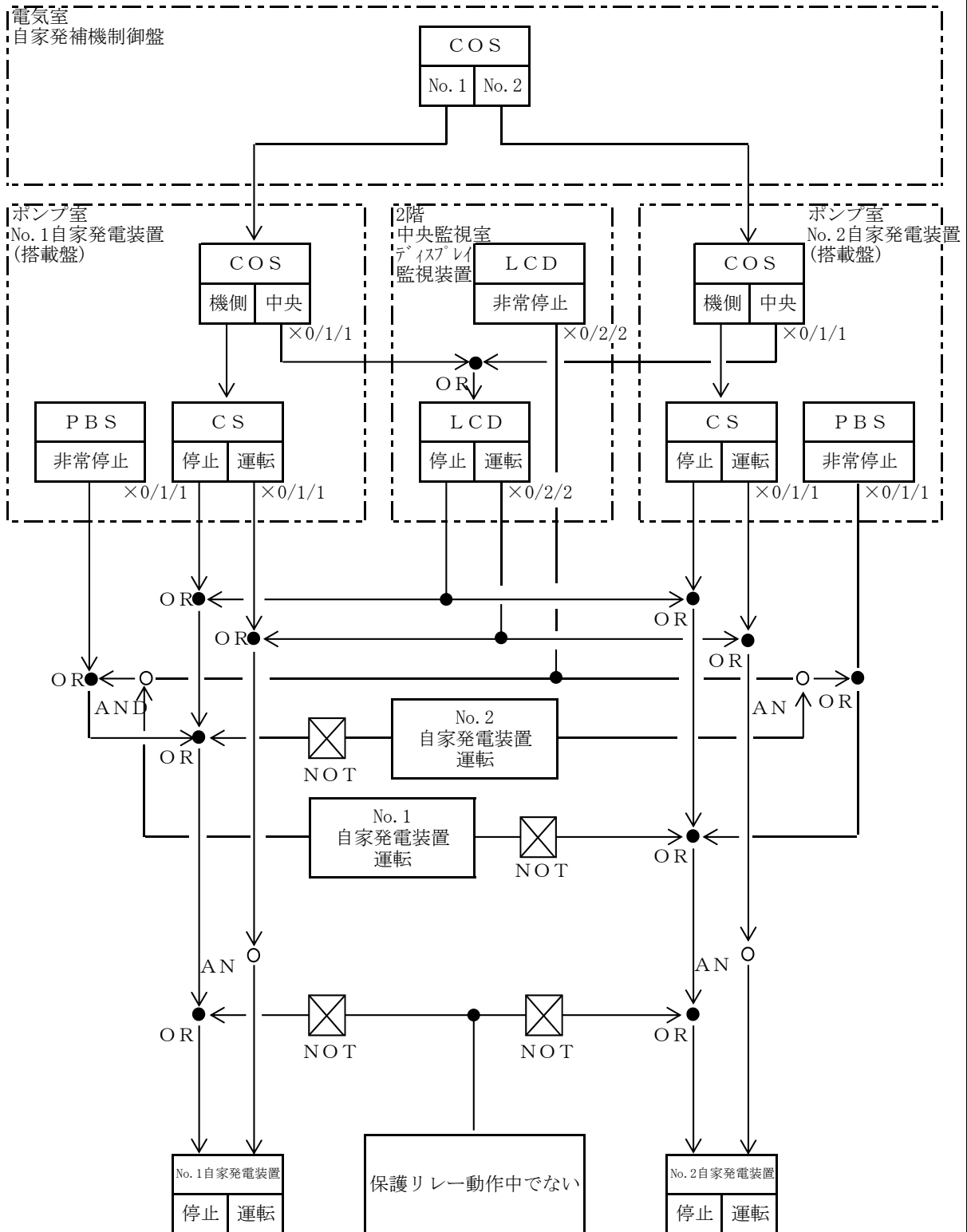
	項目	停止条件	現場	排水機場							備考		
				1階 ポンプ室			2階 電気室			2階 中央監視室			
				LCB	発電装置	低圧受電盤	共通補機盤	自家発補機盤	LCD			帳票	
									操作	表示			
運 転 ・ 状 態 表 示	商用					○				○			
	自家発					○				○			
	動力電源					○				○			
	自家発電装置電源					○				○			
	動力電源切替 自動									○			
運 転 操 作	手動－自動 切替SW					○							
	商用－自家発 操作SW					○							
故 障 ・ 異 常 表 示	軽故障											○	
	動力電源停電					○						} → ○	
	動力商用主幹MCCBトリップ					○							
計 器 類	動力商用電圧					○					○		
	動力商用電流					○					○		
	自家発電装置電圧					○					○		
	自家発電装置電流					○					○		

区分	受変電設備	機器名称	照明電源切替	容量	- [kW]
運転方式			台数	既設 0台	今回 1台
					全体 1台



注記)
1) 台数は、既設/今回/全体を示す。

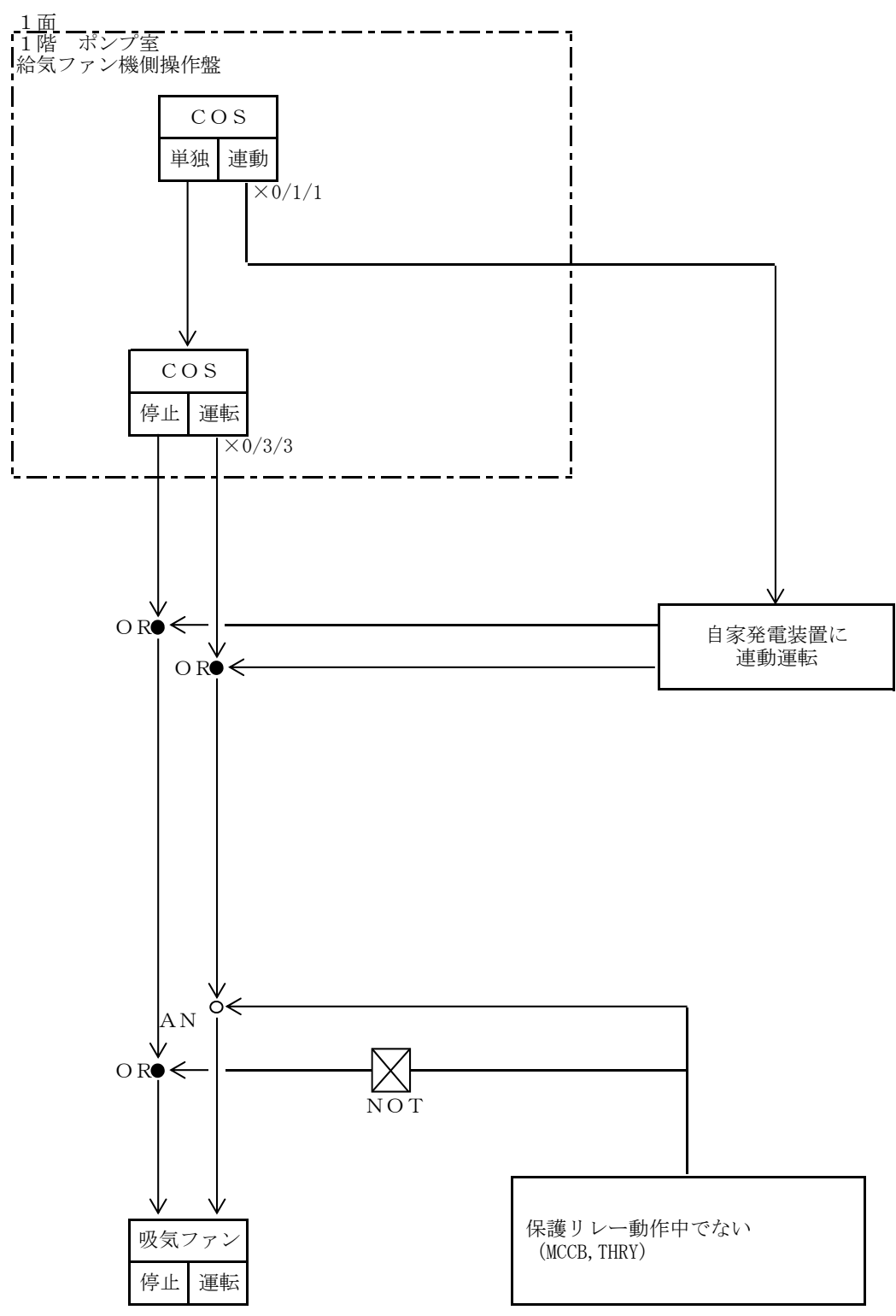
区分	自家発電設備	機器名称	自家発電装置	容量	100[kVA]
運転方式			台数	既設 0台	今回 2(1)台
					全体 2(1)台



注記)
1) 台数は、既設/今回/全体を示す。

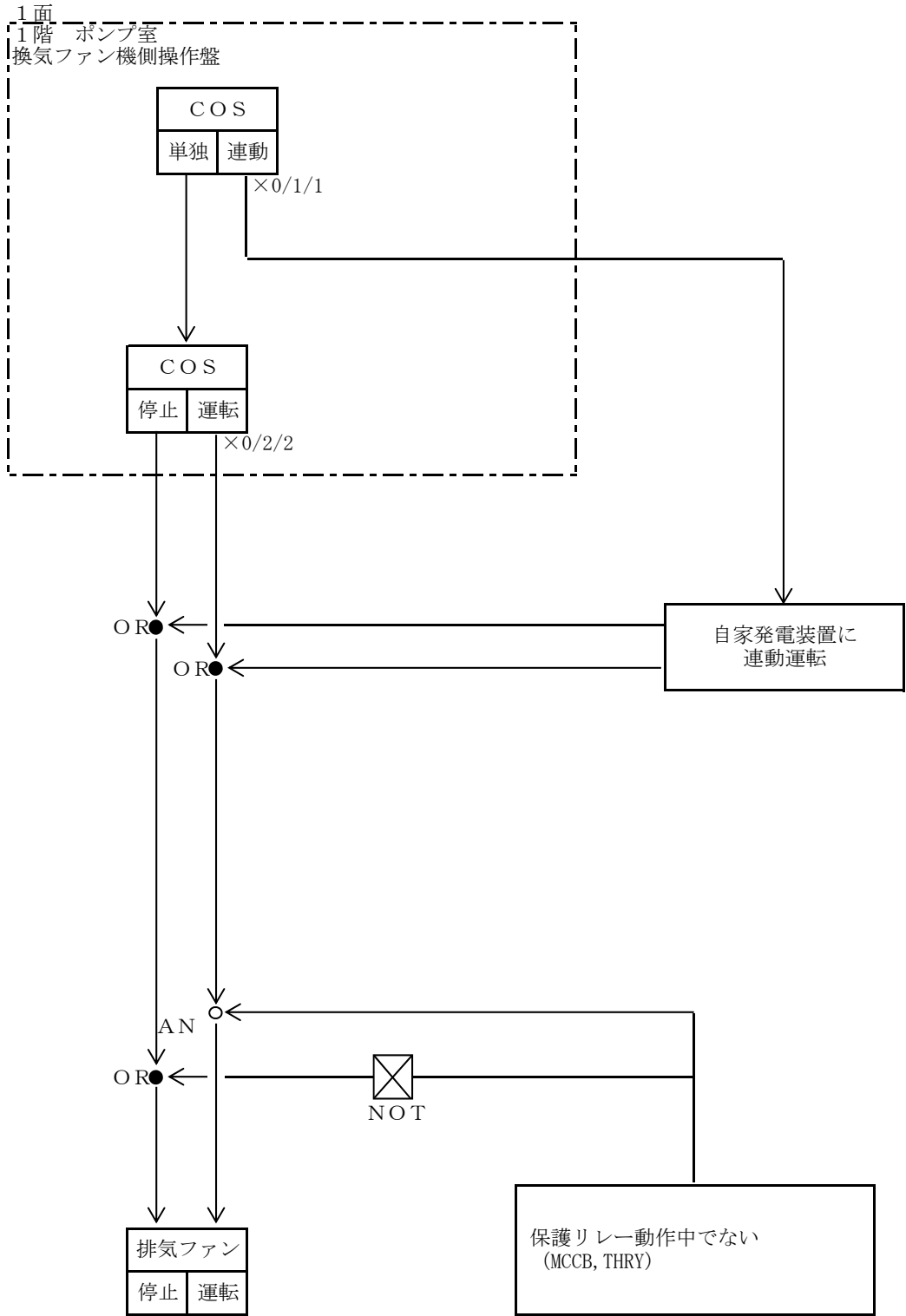
項目	停止条件	現場	排水機場								備考	
			1階 ポンプ室			2階 電気室			2階 中央監視室			
			LCB	発電機 搭載盤		低圧 受電 盤	共通 補機 盤	自家 発補 機盤	LCD			帳票
									操作	表示		
運 転 ・ 状 態 表 示	中央			○				○		○		
	始動準備完了			○				○		○		
	始動中			○				○		○		
	運転			○				○		○		
	電圧確立			○				○		○		
	停止動作中			○				○		○		
	主幹MCCB入			○				○		○		
	規定速度									○		
	停止									○		
運 転 操 作	機側－中央 切替SW			○						○		
	停止－運転 操作SW			○				○	○			
	非常停止 押釦SW			○				○				
	No. 1－No. 2 切替SW							○		○		
故 障 ・ 異 常 表 示	潤滑油圧力低下	T		○				○		○		
	冷却水温度上昇	T		○				○		○		
	過速度	T		○				○		○		
	始動渋滞	T		○				○		○		
	過電流	T		○				○		○		
	非常停止	T		○				○		○		
	過電圧	T		○				○		○		
	不足電圧	T		○				○		○		
	潤滑油温度上昇	T		○				○		○		
	軸受温度上昇	T		○				○		○		
	固定子温度上昇	T		○				○		○		
	エンジン過負荷	T		○				○		○		
	燃料小出槽液面低下	T		○				○		○		
	充電器故障			○				○		○		
	地絡			○				○		○		
冷却水ヒータ過負荷			○				○		○			
循環ポンプ過負荷			○				○		○			
計 器 類	電圧			○				○		○		
	電流			○				○		○		
	周波数			○				○		○		
	電力			○				○		○		
	力率			○				○		○		
	電力量			○				○		○		

区分	自家発電設備	機器名称	給気ファン	容量	3.7 [kW]
運転方式		台数	既設 0台	今回 3台	全体 3台



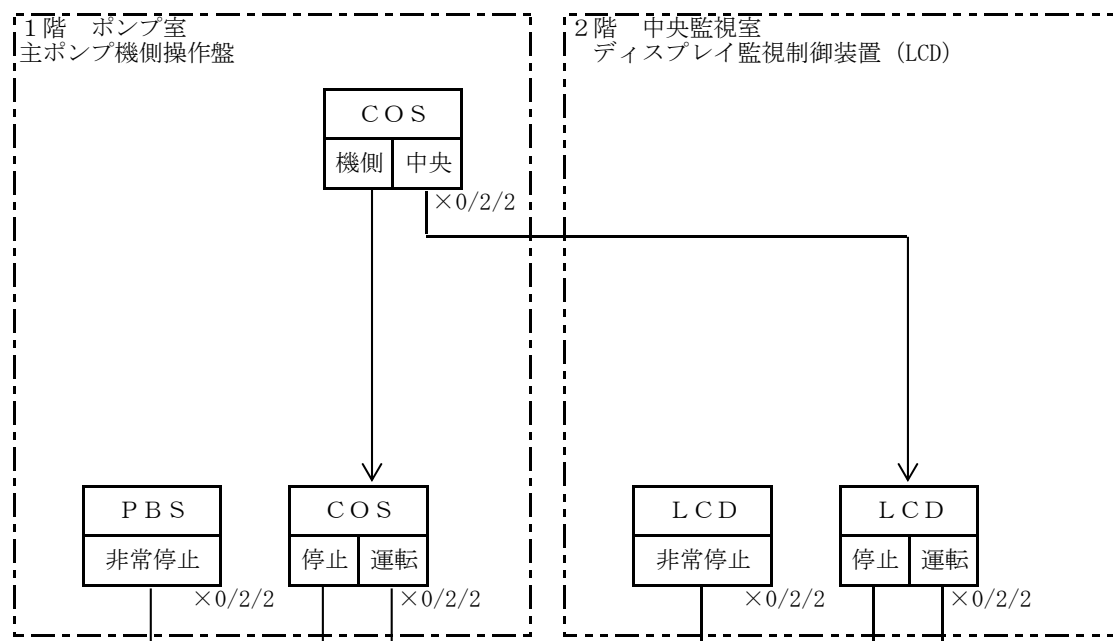
注記)
1) 台数は、既設/今回/全体を示す。

区分	自家発電設備	機器名称	換気ファン	容量	1.5 [kW]
運転方式		台数	既設 0台	今回 2台	全体 2台



注記)
1) 台数は、既設/今回/全体を示す。

区分	主ポンプ設備	機器名称	排水ポンプ	容量	- [kW]
運転方式			台数	既設 0台	今回 2台
					全体 2台



- 始動条件 (単独)
- ・ 自家発電装置 電圧確立
 - ・ 吐出弁 全閉
 - ・ 重故障でない
 - ・ 機関潤滑油圧力 規定値
 - ・ 減速機潤滑油圧力 規定値
 - ・ ターニングギア脱

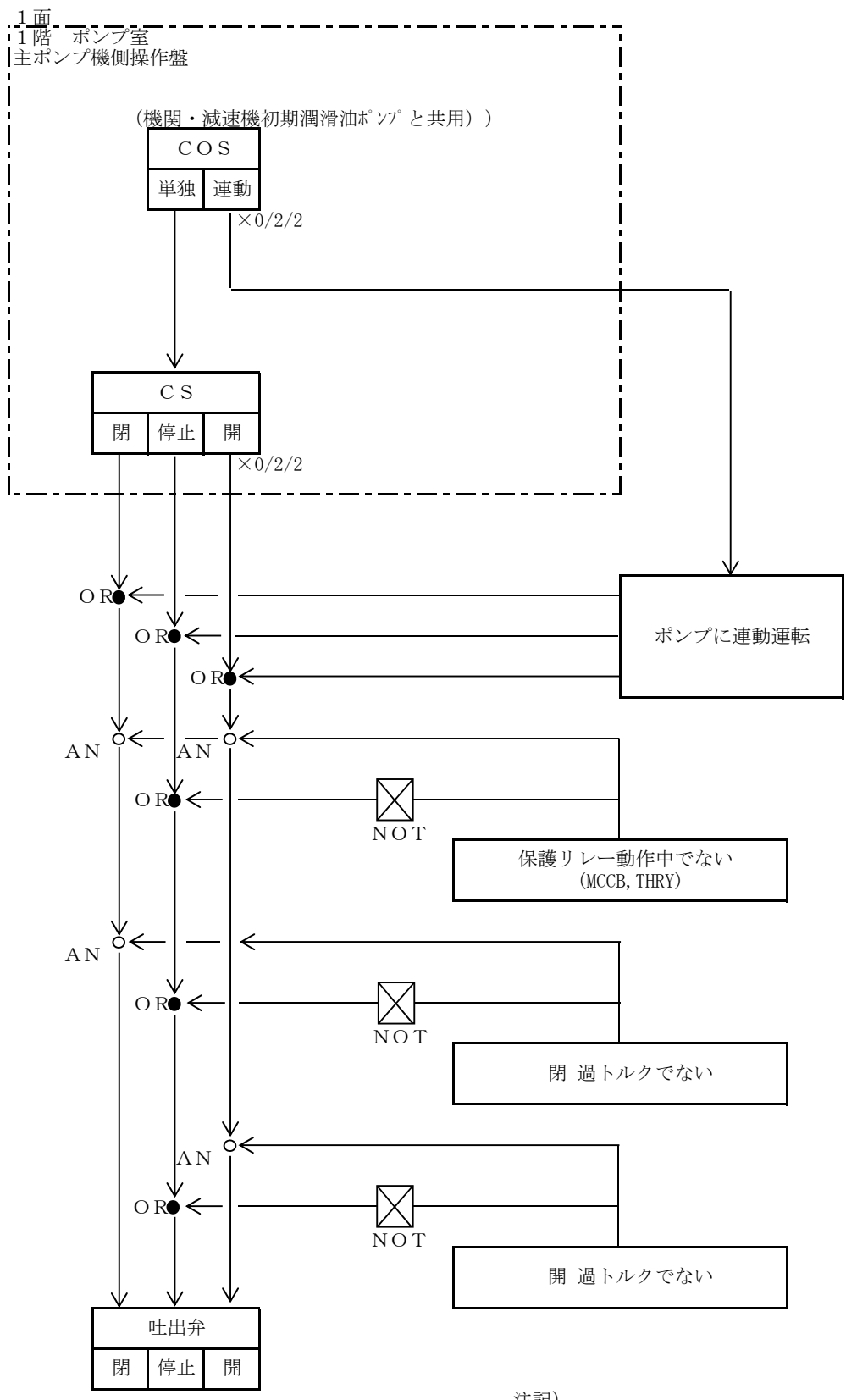
- 始動条件 (連動)
- ・ 自家発電装置 電圧確立
 - ・ 吸水槽水位 規定値以上
 - ・ 空気槽圧力 規定値以上
 - ・ 燃料小出槽油面 規定注記)
 - ・ 吐出弁 全閉
 - ・ 重故障でない
 - ・ 軽故障でない
 - ・ 制水ゲート 全閉
 - ・ ターニングギア脱

1) 台数は、既設/今回/全体を示す。

	項目	停止条件	現場	排水機場							備考	
				1階 ポンプ室			2階 電気室		2階 中央監視室			
				発電装置		主ポンプ動力制御盤			LCD			帳票
									操作	表示		
運 転 ・ 状 態 表 示	機側		○							○		
	連動		○							○		
	単独		○							○		
	保護継電器復帰		○							○		
	自家発電圧確立		○							○		
	準備完了		○							○		
	クラッチ入		○							○		
	機関低速度		○							○		
	機関規定速度		○							○		
	運転		○							○		
	排水		○							○		
	停止中		○							○		
	停止		○							○		
	減速機油圧クラッチ入		○							○		
	減速機油圧クラッチ切		○							○		
	機関冷却水通水		○							○		
	減速機冷却水通水		○							○		
	運転		○							○		
	減速機油圧クラッチ入		○							○		
	機関潤滑油圧力正常		○							○		
減速機潤滑油圧力正常		○							○			
ターニングギア脱		○							○			
空気槽規定圧力		○							○			
運 転 操 作	機側-中央 切換SW		○									
	手動-自動 切換SW											
	停止-運転 操作SW		○						○			
	非常停止 押釦SW		○						○			
故 障 ・ 異 常 表 示	非常停止	T	○			○				○		
	主ポンプ始動渋滞	T	○			○				○		
	主ポンプ軸受温度高	T	○			○				○		
	機関始動渋滞	T	○			○				○		
	機関停止渋滞	T	○			○				○		
	機関過速度	T	○			○				○		
	油圧クラッチ圧力低下	T	○			○				○		
	機関潤滑油温度上昇	T	○			○				○		
	機関潤滑油油圧低下	T	○			○				○		
	機関冷却水温度上昇	T	○			○				○		
	機関冷却水断	T	○			○				○		
	減速機潤滑油温度上昇	T	○			○				○		
	減速機潤滑油油圧低下	T	○			○				○		
	減速機冷却水断	T	○			○				○		
	空気槽圧力低下	T	○			○				○		
	吸水槽水位低下	T	○			○				○		
	吸水槽水位異常低下	T	○			○				○		
	機関初期潤滑油ポンプ故障	T	○			○				○		
	減速機初期潤滑油ポンプ故障	T	○			○				○		
	吐出弁故障	T	○			○				○		
自家発電重故障	T	○			○				○			

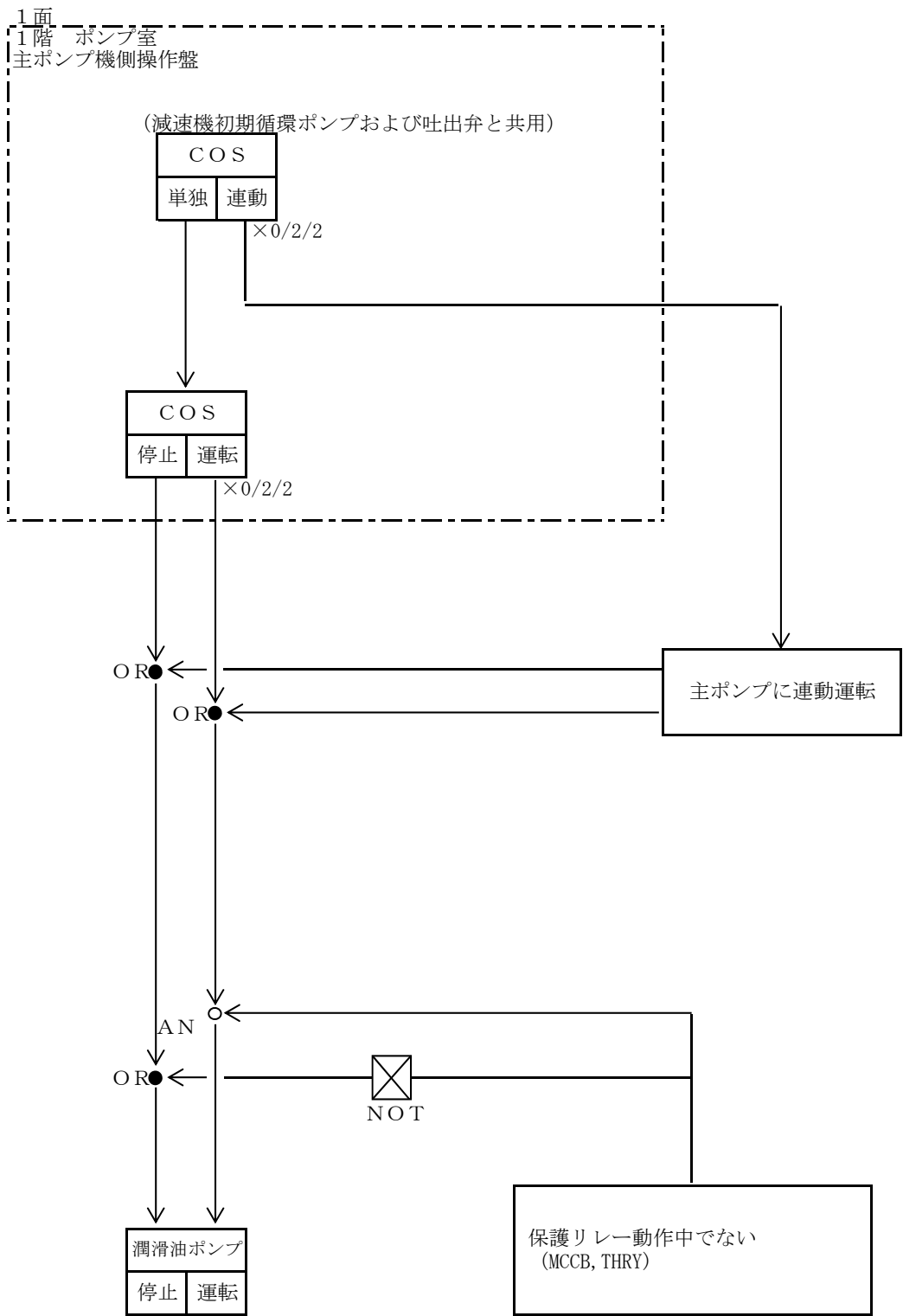
	項 目	停止 条件	現場	排水機場							備考		
				1階 ポンプ室			2階 電気室			2階 中央監視室			
				LCB	発電 装置		主ポン プ動力 制御盤			LCD		帳票	
										操作			表示
計 器 類	回転数								○				
	吐出圧力								○				
	ポンプ軸振動（吐出し方向）								○				
	ポンプ軸振動（吐出し直角方向）								○				
	機関冷却水温度								○				
	機関排気温度（過給機入口）								○				
	機関排気温度（過給機出口）								○				
	管内クーラ入口温度								○				
	管内クーラ出口温度								○				
	内水位		○						○				
	吸水槽水位		○						○				
	吐出槽水位		○						○				
	主ポンプ排水量		○						○				

区分	主ポンプ設備	機器名称	吐出弁	容量	0.75 [kW]
運転方式			台数	既設 0台	今回 2台
					全体 2台



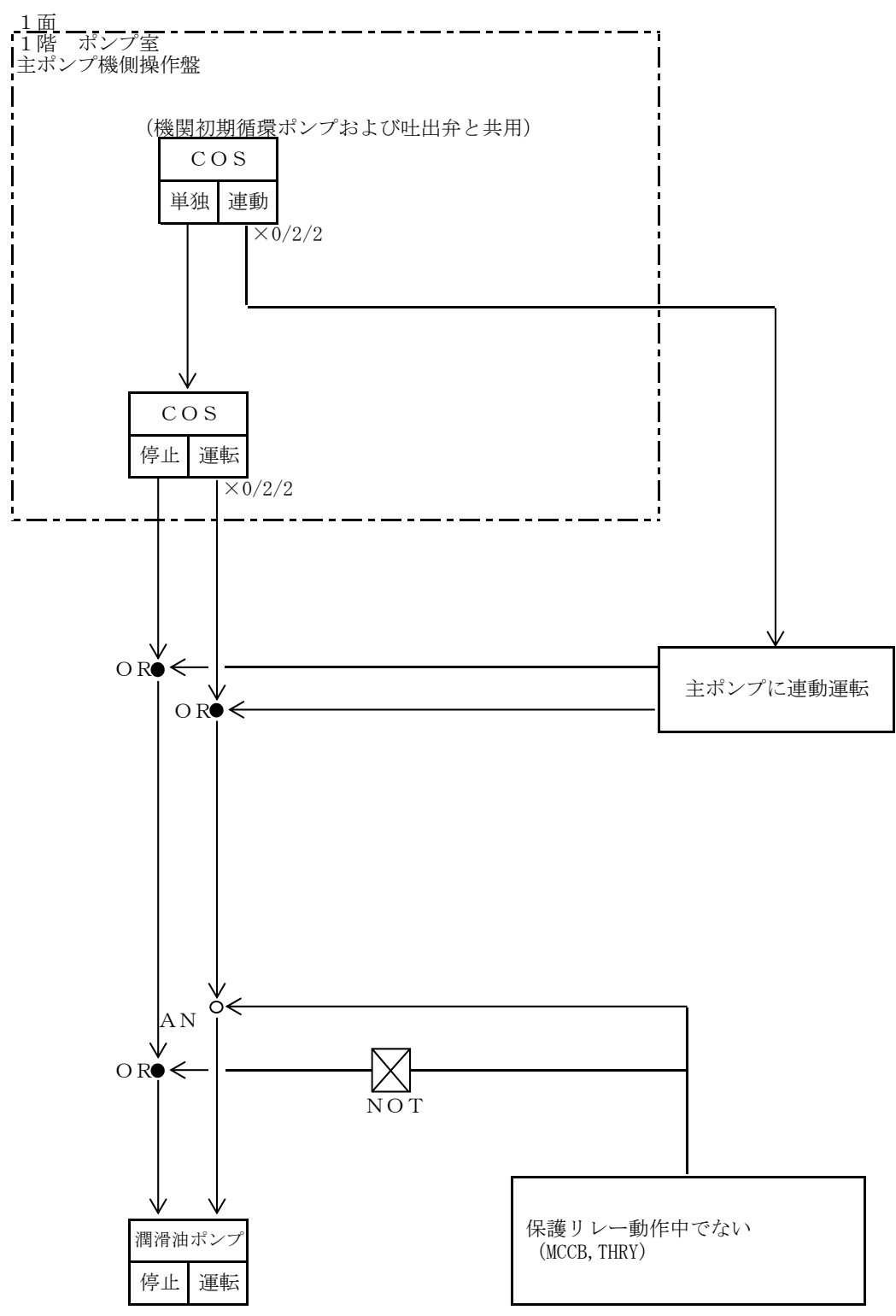
注記)
1) 台数は、既設/今回/全体を示す。

区分	主ポンプ設備	機器名称	原動機初期潤滑油ポンプ	容量	2.2 [kW]
運転方式		台数	既設 0台	今回 2台	全体 2台



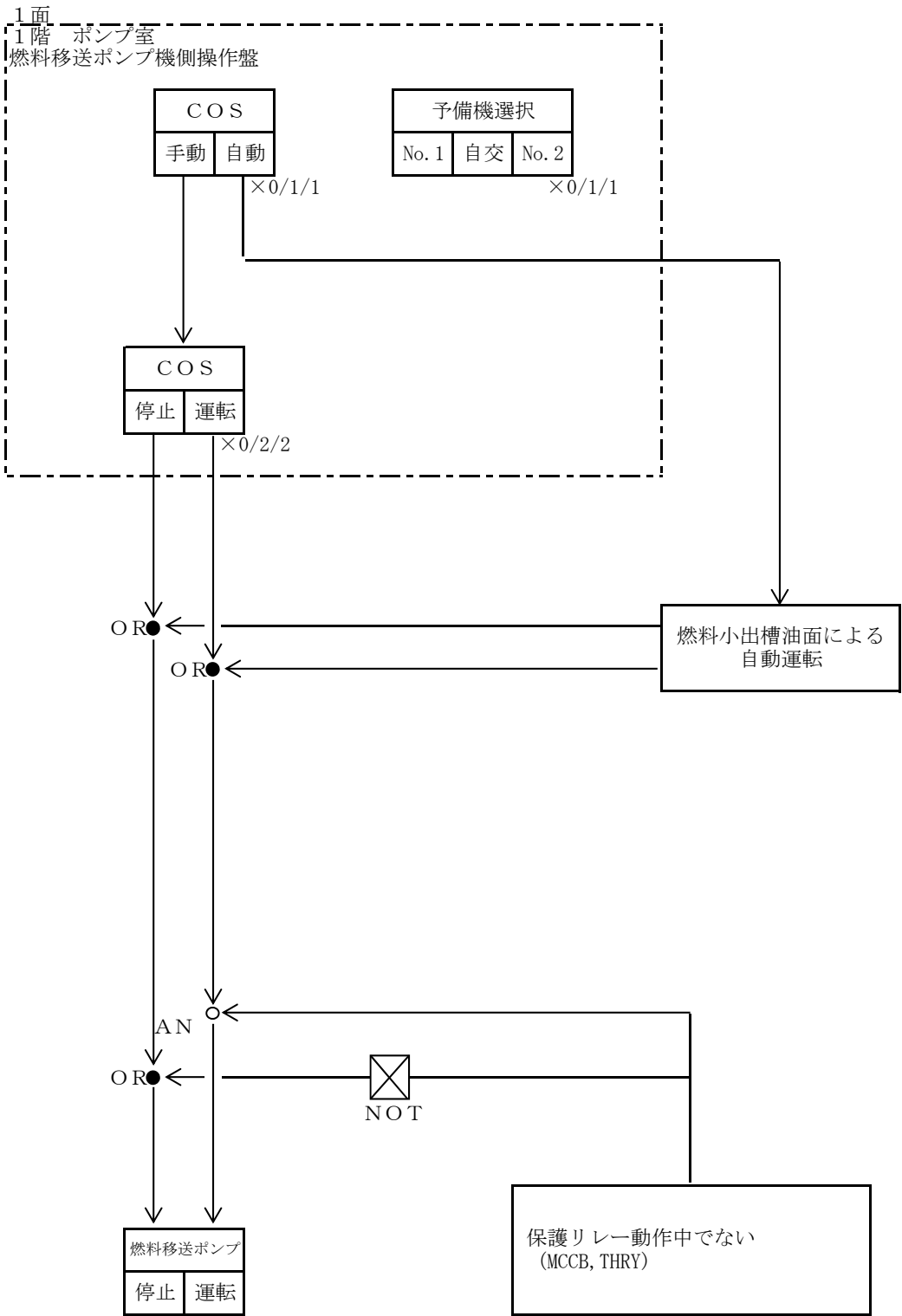
注記)
1) 台数は、既設/今回/全体を示す。

区分	主ポンプ設備	機器名称	減速機初期潤滑油ポンプ	容量	2.2 [kW]
運転方式		台数	既設 0台	今回 2台	全体 2台



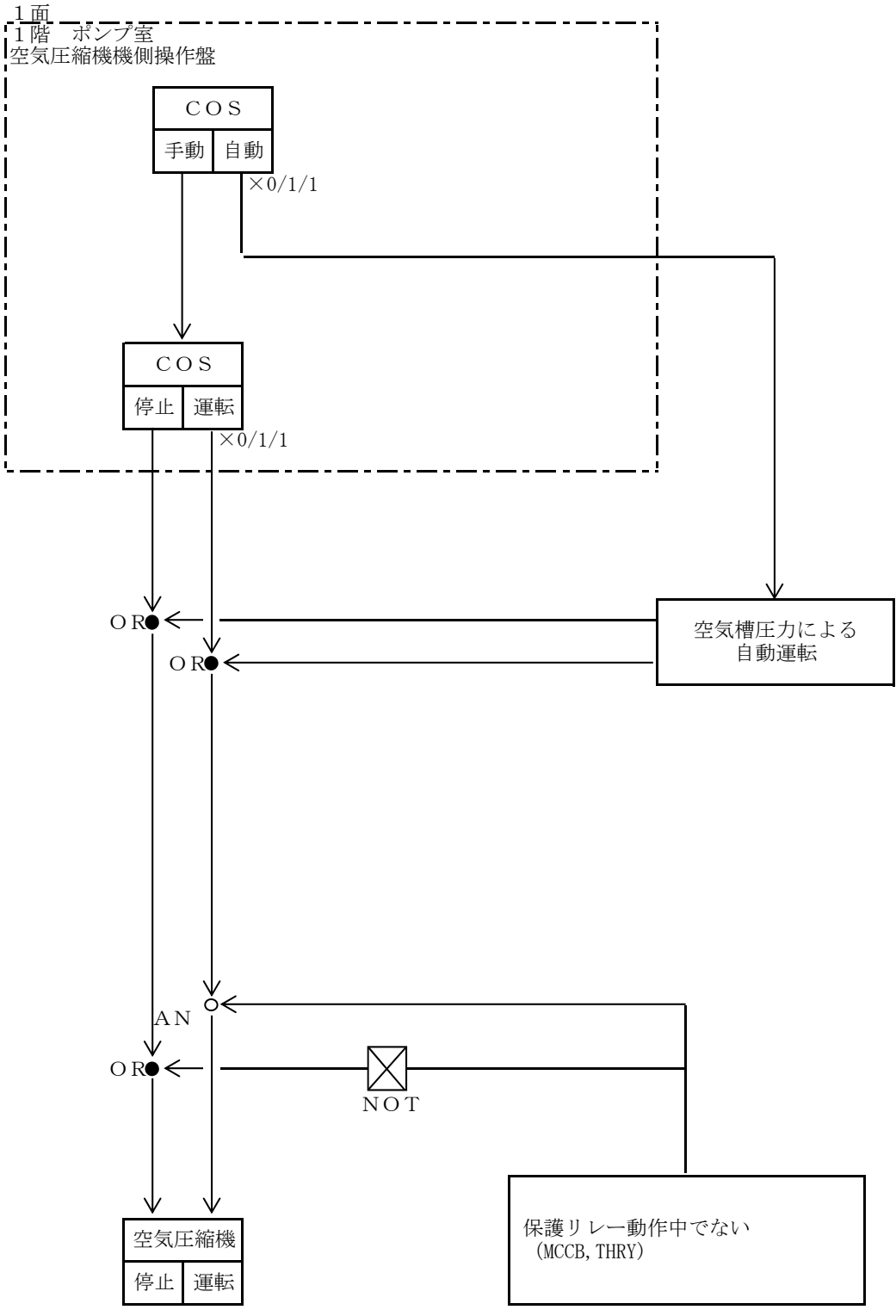
注記)
1) 台数は、既設/今回/全体を示す。

区分	共通補機設備	機器名称	燃料移送ポンプ		容量	0.4 [kW]
運転方式			台数	既設 0台	今回 2(1)台	全体 2(1)台



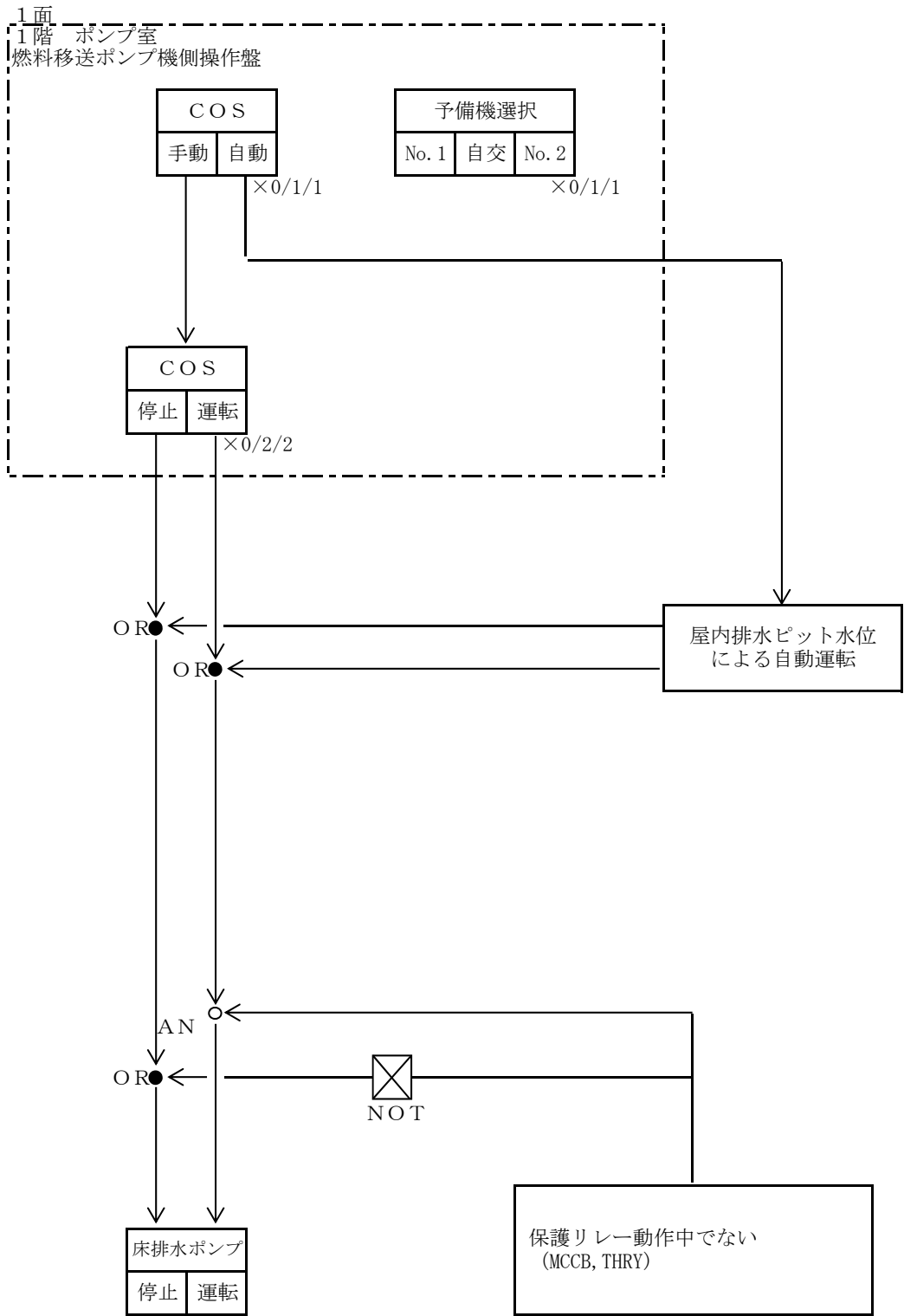
注記)
1) 台数は、既設/今回/全体を示す。

区分	共通補機設備	機器名称	空気圧縮機		容量	2.2 [kW]
運転方式			台数	既設 0台	今回 1台	全体 1台



注記)
1) 台数は、既設/今回/全体を示す。

区分	共通補機設備	機器名称	床排水ポンプ	容量	0.75 [kW]
運転方式			台数	既設 0台	今回2(1)台
					全体2(1)台



注記)

1) 台数は、既設/今回/全体を示す。

