

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和02年01月22日

計画の名称	リニアアクセス道路整備による安全で安心なうつくしいまちづくり												
計画の期間	平成31年度 ~ 令和05年度 (5年間)								重点配分対象の該当	○			
交付対象	長野県, 飯田市												
計画の目標	2027年度開業予定のリニア中央新幹線(仮称)長野県駅へのアクセス強化を図る。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	5,730	A	5,730	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H31当初)	中間目標値 (H33末)	最終目標値 (H35末)
1	飯田市街地からリニア中央新幹線(仮称)長野県駅への所要時間を短縮。 飯田市街地からリニア中央新幹線(仮称)長野県駅へのアクセス時間 = (要素事業の現道での所要時間(分)) - (要素事業供用による所要時間(分))	0分	0分	2分

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	地域再生計画を含む
・長野県総合5か年計画「しあわせ信州創造プラン2.0」に基づき実施される要素事業：東新町座光寺線										

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H31	R02	R03	R04	R05				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-001	街路	一般	長野県	直接	長野県	S街路	改築	東新町座光寺線	道路拡幅 L=1.4km	飯田市						3,700	1.1	-	
	A01-002	街路	一般	飯田市	直接	飯田市	S街路	改築	リニア駅前線	バイパス L=0.2km	飯田市						730		-	
	A01-003	街路	一般	飯田市	直接	飯田市	S街路	改築	リニア駅前停車場線	バイパス L=0.2km	飯田市						1,300		-	
												小計						5,730		
												合計						5,730		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H31				
配分額 (a)	38				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	38				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	0				
翌年度繰越額 (f)	38				
うち未契約繰越額 (g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					