

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和03年02月03日

計画の名称	世界ものづくり対流拠点の中部圏における広域的産業・物流活性化計画											
計画の期間	令和03年度 ~ 令和07年度 (5年間)										重点配分対象の該当	
交付対象	長野県											
計画の目標	長野県・愛知県・岐阜県の中部圏は、高規格幹線道路（中央道・東名道・三遠南信自動車道）で密接にネットワークが形成されており、日本でも有数の貨物取扱量を誇る名古屋港、三河港を有する。本地域では自動車関連産業、高級国産木材として有名な木曽ヒノキを中心とした木材などの流通施設において、密接な連携による産業・物流活動が活発に行われている。また中部圏のものづくり産業、ライフサイエンス産業の有する強みを活かし、成長していく中部圏を支援するため新たな産業拠点の形成・発展を図るなどの取組と併せて必要な基盤整備事業を実施することにより、本地域のさらなる産業活性化を目指す。											
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	7,970	A	7,970	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
1	【長野県・愛知県・岐阜県 共通目標】連携する3県における産業生産額の全国シェア率の増加 【長野県・愛知県・岐阜県 共通目標】長野県・愛知県・岐阜県の計画区域における産業生産額（製造品出荷額等） 18.4% 19.0% (産業生産額の増加割合) = (評価時点の産業生産額の全国シェア率 - R3の産業生産額の全国シェア率) 目標値は直近の算出データを使用。現況値はH30の値を使用	18%	%	19%
2	【長野県 単独目標】長野県の計画区域における産業生産額の全国シェア率の増加 【長野県 単独目標】長野県の計画区域における産業生産額の増加 1.9% 2.1% (産業生産額の増加割合) = (評価時点の産業生産額の全国シェア率 - R3の産業生産額の全国シェア率) 目標値は直近の算出データを使用。現況値はH30の値を使用	2%	%	2%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	○	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
" 全体事業費に占める効果促進事業費（提案事業）割合は、0%となる。 その他事項については（参考様式2）整備計画関連事項に記載。														

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-001	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	(国)418号 大町～下市場 工区	現道拡幅 L=1.2km	飯田市						980	-	
	A11-002	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	(国)418号 新野～川島工 区	現道拡幅 L=1.5km	阿南町～天龍村						980	-	
	A11-003	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	(国)361号 長峰～九蔵工 区	現道拡幅 L=1.0km	木曾町						500	-	
	A11-004	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府 県道	改築	(主)中津川田立線 下切 工区	バイパス L=0.9km	南木曾町						200	-	
	A11-005	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府 県道	改築	(主)奈川木祖線 境峠下 工区	現道拡幅 L=0.7km	木祖村						400	-	
	A11-006	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府 県道	改築	(主)開田三岳福島線 三 岳上条工区	現道拡幅 L=0.3km	木曾町						800	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-007	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府 県道	改築	(一)上松南木曾線 阿寺 工区	現道拡幅 L=1.0km	大桑村						600	-	
	A11-008	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府 県道	改築	(一)上松御岳線 小川工 区	バイパス L=1.3km	上松町						850	-	
	A11-009	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府 県道	改築	(一)市ノ沢山吹(停)線 河野～山吹工区	バイパス L=0.8km	豊丘村～高森町						2,600	1.3	-
	A11-010	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府 県道	修繕	(主)奈川木祖線 押出～ 藪原工区	舗装打換 L=2.0km	木祖村						60	-	
												小計						7,970	
												合計						7,970	