

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和04年02月01日

計画の名称	富士山・南アルプス・八ヶ岳対流圏における山梨長野広域周遊観光活性化計画（重点）											
計画の期間	令和04年度～令和08年度（5年間）										重点配分対象の該当	○
交付対象	長野県											
計画の目標	山梨県と長野県では、首都圏広域地方計画の広域連携プロジェクトである「4-5. 富士山・南アルプス・八ヶ岳対流圏の創出プロジェクト」に基づき、自然、歴史、文化や食をはじめとした多様な地域資源を有するエリアにおける基盤整備を実施することで、高速交通ネットワーク等を活用し、国際観光地を形成するとともに、地域資源を活かした広域周遊観光の推進を図る。											
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	16,260	A	16,260	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (R1)	中間目標値	最終目標値 (R8)
1	【長野県・山梨県 共通目標】 長野県・山梨県の計画区域における観光入込客数の増加 【長野県・山梨県 共通目標】 長野県・山梨県の計画区域における観光入込客数 （観光客の増加割合）＝（評価時点の観光入込客数 - R1の年間観光入込客数） / （R1の年間観光入込客数） 現況値は新型コロナウイルス流行前直近の公表データであるR1の値を使用	2981万人	万人	3050万人
2	【長野県 単独目標】 長野県の計画区域における観光入込客数の増加 【長野県 単独目標】 長野県の計画区域における観光入込客数 （観光客の増加割合）＝（評価時点の観光入込客数 - R1の年間観光入込客数） / （R1の年間観光入込客数） 現況値は新型コロナウイルス流行前直近の公表データであるR1の値を使用	2382万人	万人	2437万人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	○	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
全体事業費に占める効果促進事業費（提案事業）割合は、0%となる。 当初現況値の観光入込客数は新型コロナウイルス流行前の値とする。 その他事項については（参考様式2）整備計画関連事項に記載。												

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R04	R05	R06	R07	R08			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-001	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	(国)152号 北山工区	バイパス L=1.0km	茅野市						360	-	-
	A11-002	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府 県道	改築	(一)市場桜町線 座光寺 工区	現道拡幅 L=0.3km	飯田市						300	-	-
	A11-003	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府 県道	改築	(主)岡谷茅野線 湖南工 区	現道拡幅 L=0.4km	諏訪市						900	-	-
	A11-004	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府 県道	改築	(主)中津川南木曾線 下 り谷工区	現道拡幅 L=0.4km	南木曾町						500	-	-
	A11-005	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府 県道	改築	(一)岡谷下諏訪線 東山 田	バイパス L=0.6km	下諏訪町						2,100	1.5	-
	A11-006	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府 県道	改築	(主)車屋大久保線 下殿 島~田原	バイパス L=0.9km	伊那市						700	-	-
	A11-007	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府 県道	修繕	(主)飯田富山佐久間線線 龍江	バイパス L=1.6km	飯田市						3,600	1.1	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R04	R05	R06	R07	R08			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-008	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府 県道	改築	(主)飯田富山佐久間線 中谷	現道拡幅 L=0.6km	阿南町						700	-	-
	A11-009	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府 県道	改築	(一)払沢茅野線 阿久~ 坂室	バイパス L=1.0km	原村~茅野市						800	-	-
	A11-010	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府 県道	改築	(主)伊那生田飯田線 六 軒屋	交差点改良 N=1箇所	伊那市						300	-	-
	A11-011	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府 県道	改築	(一)宮田沢渡線 大田切	バイパス L=0.7km	宮田村						400	-	-
	A11-012	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府 県道	改築	(主)松川大鹿線 落合	バイパス L=2.0km	大鹿村						900	-	-
	A11-013	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府 県道	改築	(主)天竜公園阿智線 唐 笠	現道拡幅 L=0.4km	泰阜村						800	-	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R04	R05	R06	R07	R08			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-014	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府 県道	改築	(主)飯田富山佐久間線 松崎	バイパス L=0.7km	天竜村						2,500	1.1	-
	A11-015	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府 県道	改築	(主)園原インター線 園 原～昼神	現道拡幅 L=0.2km	阿智村						700	-	-
	A11-016	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府 県道	修繕	(一)御岳王滝黒沢線 黒 瀬橋	バイパス L=0.1km	木曾町						200	-	-
	A11-017	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府 県道	改築	(主)開田三岳福島線 白 川橋	バイパス L=0.3km	木曾町						500	-	-
											小計						16,260		
											合計						16,260		