

社会資本総合整備計画

社会資本整備総合交付金

令和02年02月10日

計画の名称	群馬・新潟・長野を結ぶ高規格道路を軸とした広域的産業・物流活性化計画											
計画の期間	令和02年度 ~ 令和06年度 (5年間)										重点配分対象の該当	
交付対象	長野県											
計画の目標	<p>群馬県・長野県・新潟県の上信越地域においては、広域交通ネットワークが高規格幹線道路（関越道・上信越道・北関東道・長野道・中央道・北陸道等）で形成されているほか、対岸諸国との地理的優位性や大規模災害発生時における太平洋側港湾の代替機能をもつ拠点港湾として、新潟港および直江港を有する。</p> <p>群馬県及び長野県は、首都圏広域地方計画で「北関東新産業東西軸」に位置付けられており、自動車部品製造、精密機械加工、金属製品加工、電子部品・機器製造等の優れた技術を持つ製造業が集積している。また、消費者ニーズの多様化、TPPをはじめとするグローバル化の進展など、取り巻く環境が変化しモノの動きがさらに活性化することが想定される農業分野についても、生鮮食品の流通拡大や生産性向上に関する多様な取組み、及び地域資源を活かした6次産業化の推進等が行われている。これらの特色ある産業について、縦横に走る高規格幹線道路の交通結節性の高さを活かした産業活性化を図るとともに、新潟港や直江津港等の拠点港湾を活かした国外展開を進めることが期待される。この潮流をうけ、広域的な産業・物流の効率化に資する社会資本整備を進め、交通結節点と産業・物流拠点とのアクセス性を向上させるなどロジスティクス機能の強化を図り、新潟県内の港湾を積極活用することにより、国内外への3県の取引拡大を支え、広域的な産業活性化を図る。</p>											
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	24,950	A	24,950	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R2	R4	R6末
1	<p>【群馬県・新潟県・長野県 共通目標】連携する3県における産業生産額 138,097億円（R2） 147,263億円（9,166億円（7%）増加）（R6末）</p> <p>【群馬県・新潟県・長野県 共通目標】群馬県・新潟県・長野県の計画区域における産業生産額（製造品出荷額等+農業産出額） （産業生産額の増加割合）=（評価時点の産業生産額 - R2の産業生産額）/（R2の産業生産額）</p>	138097億円	143161億円	147263億円
2	<p>【長野県 単独目標】長野県の計画区域における産業生産額 53,512億円（R2） 59,086億円（5,574億円（10%）増加）（R6末）</p> <p>【長野県 単独目標】長野県の計画区域における産業生産額の増加（製造品出荷額等+農業産出額） （産業生産額の増加割合）=（評価時点の産業生産額 - R2の産業生産額）/（R2の産業生産額）</p>	53512億円	56680億円	59086億円

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	○	連携中枢都市圏を含む	○	流域水循環計画を含む		地域再生計画を含む	
全体事業費に占める効果促進事業費（提案事業）割合は、0%となる。 その他事項については（参考様式2）整備計画関連事項に記載。												

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R02	R03	R04	R05	R06				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
広域連携事業	A11-001	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	(国)144号(上野~下原) (2-A11-001)	バイパス L=0.7km	上田市						3,100	1.3	-	
	A11-002	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	(国)148号(通~柳瀬)(2-A11-002)	バイパス L=1.1km	小谷村						4,350	1.2	-	
	A11-003	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	(国)406号(野辺)(2-A1 1-003)	バイパス L=1.4km	須坂市						950		-	
	A11-004	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	(国)403号(若穂川田)(2-A11-004)	現道拡幅 L=0.6km	長野市						600		-	
	A11-005	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	(国)403号(柴南)(2-A1 1-005)	現道拡幅 L=0.8km	長野市						500		-	
	A11-006	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	(国)403号(若穂)(2-A1 1-006)	現道拡幅 L=0.8km	長野市						650		-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-007	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	(国)403号(木島)(2-A11-007)	現道拡幅 L=1.4km	飯山市~木島平村						2,100	2.2	-
	A11-008	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	(一)東部望月線(田中)(2-A11-008)	現道拡幅 L=0.7km	東御市						670		-
	A11-009	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	(一)岡谷下諏訪線(社)(2-A11-009)	バイパス L=0.6km	下諏訪町						2,100	1.5	-
	A11-010	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	(主)松本環状高家線(和田~倭橋)(2-A11-010)	バイパス L=0.8km	松本市						2,600	4.5	-
	A11-011	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	(一)村山綿内(停)線(中島~福島)(2-A11-011)	現道拡幅 L=1.5km	須坂市						380		-
	A11-012	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	(一)三才大豆島中御所線(東外環状線)(2-A11-012)	現道拡幅 L=1.7km	長野市						4,000	1.5	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-013	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府 県道	改築	(一)村山綿内(停)線(綿内)(2-A11-013)	バイパス L=0.8km	須坂市						950	-	
	A11-014	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府 県道	改築	(一)長瀬横倉(停)線(百合居橋)(2-A11-014)	現道拡幅 L=0.6km	栄村						2,000	1.2	
												小計						24,950	
												合計						24,950	