

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和04年02月04日

計画の名称	群馬・長野における豊かな環境を活かした多様な広域周遊観光計画											
計画の期間	平成30年度 ~ 令和04年度 (5年間)										重点配分対象の該当	
交付対象	長野県											
計画の目標	群馬県と長野県においては、広域交通ネットワークが上信越自動車道、長野自動車道、北陸新幹線、日本ロマンチック街道等で形成され、この周辺地域では善光寺や富岡製糸場など国内有数の観光地のほか、豊かな自然環境や温泉、歴史的資源などの観光資源を有している。また、群馬県では上信自動車道の整備も進められ、順次両県を結ぶ広域交通ネットワークの強化が図られている。 これらの広域交通ネットワークと観光資源を生かし、ヘルスツーリズム、エコツーリズム、スポーツツーリズムなどの多様な観光コンテンツの周遊観光の推進や、都市部と中山間村との交流を支援する社会資本整備を進め、地域活性化を図る。											
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	3,755	A	3,755	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H28)	中間目標値	最終目標値 (H34)
1	【群馬県・長野県 共通目標】 計画区域における観光入込客数の増加 (H28) 2,211万人 (H34) 2,335万人(5.6%増) (観光客の増加割合) = (評価時点の観光入込客数 - H28の年間観光入込客数) / (H28の年間観光入込客数)	2211万人	万人	2335万人
2	【長野県の目標】 長野県計画区域における観光入込客数の増加 (H28) 1,419万人 (H34) 1,494万人(5.3%増) (観光客の増加割合) = (評価時点の観光入込客数 - H28の年間観光入込客数) / (H28の年間観光入込客数)	1419万人	万人	1494万人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	○	連携中枢都市圏を含む	○	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
全体事業費に占める効果促進事業費(提案事業)割合は、0%となる。 その他事項については、備考-1に記載。												

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-001	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	(国)403号 梶浦工区(1-A-01)	現道拡幅 L=0.9km	麻績村						600	-	
	A11-002	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	(国)148号 通工区(1-A-02)	現道拡幅 L=0.9km	白馬村						400	-	
	A11-003	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	(国)406号 戸隠祖山工区(1-A-03)	現道拡幅 L=0.6km	長野市						35	-	
	長野地域連携中枢都市圏 H31年度より重点計画へ移行																		
	A11-004	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	(一)三分中込線 三分~平賀工区(1-A-04)	現道拡幅 L=0.5km	佐久市						400	-	
	A11-005	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	(一)有明大町線 宮城北工区(1-A-05)	現道拡幅 L=0.6km	安曇野市・松川村						670	-	
	A11-006	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	(主)白馬美麻線 大左右工区(1-A-06)	現道拡幅 L=0.7km	白馬村						550	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-007	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府 県道	改築	(一)槍ヶ岳線 籠川橋工 区(1-A-07)	現道拡幅 L=0.2km	大町市						500	-	
	A11-008	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府 県道	改築	(主)長野菅平線 菅平下 工区(1-A-09)	現道拡幅 L=0.4km	長野市						500	-	
	長野地域連携中枢都市圏																		
	A11-009	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府 県道	改築	(主)飯山妙高高原線 永 江工区(1-A-11)	現道拡幅 L=0.5km	中野市						70	-	
	A11-010	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府 県道	修繕	常和工区	舗装打替 L=1.0km	佐久市						30	-	
												小計						3,755	
												合計						3,755	

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H30	H31			
配分額 (a)	133	0			
計画別流用増 減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	133	0			
前年度からの繰越額 (d)	0	0			
支払済額 (e)	98	0			
翌年度繰越額 (f)	35	0			
うち未契約繰越額(g)	0	0			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	0			
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					