社会資本総合整備計画　　社会資本整備総合交付金

平成31年01月29日

計画の名称	上信越地域における広域的産業・物流活性化計画（第４回変更）		
計画の期間	平成２７年度　～　平成３１年度　(5年間)	重点配分対象の該当	
交付対象	長野県		
計画の目標	群馬県・新潟県・長野県においては、３県をつなぐ高規格幹線道路（関越道・上信越道・北関東道・長野道・北陸道）が整備済みであり、さらに現在、中部横断道・上信自動車道等の高規格道路の新設整備や港湾（新潟港・直江津港）の拡張整備を行っている。これにより、物流効率化に資する交通結束点の整備が進み、産業立地のポテンシャルがこれまで以上に高まっている。 このポテンシャルを活かし、交通結節点と物流拠点とのアクセスをさらに強化することにより、海外及び国内へ３県の産業製品の販路拡大を支え、本地域のさらなる産業活性化を図る。		

全体事業費（百万円）	合計（Ａ＋Ｂ＋Ｃ＋Ｄ）	27,633	A	27,633	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合Ｃ／（Ａ＋Ｂ＋Ｃ＋Ｄ）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H27		H31末
1	【群馬県・新潟県・長野県　共通目標】　連携する３県における産業生産額　116,893億円（H27）　→　125,701億円（+7.5%）（H31）			
	産業生産額＝群馬県・新潟県・長野県の計画エリアにおける製造品出荷額等及び群馬県・新潟県・長野県の計画エリアにおける農業産出額	116893億円	億円	125701億円
2	【長野県の目標】　長野県の計画区域における産業生産額　40,146億円（H27）　→　44,299億円（+10.3%）（H31）			
	産業生産額＝長野県の計画区域における製造品出荷額等及び農業産出額	40146億円	億円	44299億円
3	【長野県の目標】　長野地域連携中枢都市圏における産業生産額　8,630億円（H27）　→　9,277億円（+7.5%）（H31）			
	産業生産額＝長野県の計画区域における製造品出荷額等及び農業産出額	8630億円	億円	9277億円

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	○	連携中枢都市圏を含む	○	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

○全体事業費に占める効果促進事業費（提案事業）割合は、0%となる。○その他事項については、備考-1に記載。

案件番号：

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H27	H28	H29	H30	H31	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域連携事業	A11-001	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	(国)117号（豊田）（2-A1-001）	現道拡幅　L=3.3km	中野市	■					170		―
	A11-002	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	(国)141号（三塚～御影新田）（2-A1-002）	現道拡幅　L=1.8km	佐久市・小諸市	■	■	■			241		―
	A11-003	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	(国)144号（伊勢山）（2-A1-005）	バイパス　L=0.8km	上田市		■	■	■	■	1,800		―
	A11-004	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	(国)148号（かよう）（2-A1-007）	現道拡幅　L=0.2km	白馬村	■	■				83		―
	A11-005	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	(国)148号（白馬北）（2-A1-008）	現道拡幅　L=0.9km	白馬村	■	■	■			220		―
	A11-006	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	(国)148号（通～柳瀬）（2-A1-009）	バイパス　L=1.1km	小谷村	■	■	■	■	■	4,350		―

案件番号：

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H27	H28	H29	H30	H31	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域連携事業	A11-007	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	(国)152号（杖突峠）（2-A1-011）	現道拡幅　L=1.0km	茅野市	■	■	■	■	■	500		―
	A11-008	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	(国)403号（須坂）（2-A1-017）	現道拡幅　L=0.8km	須坂市		■	■			324		―
		長野地域連携中枢都市圏																	
	A11-009	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	(国)403号（川田）（2-A1-019）	現道拡幅　L=0.6km	長野市	■					8		―
		長野地域連携中枢都市圏																	
	A11-010	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	(国)403号（飯山～木島）（2-A1-020）	現道拡幅　L=0.9km	飯山市・木島平村	■					70		―
	A11-011	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	(国)403号（裏落合）（2-A1-021）	バイパス　L=0.5km	木島平村・山ノ内町	■	■	■			1,139		―
	A11-012	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	(国)406号（村山橋）（2-A1-022）	現道拡幅　L=0.8km	長野市・須坂市	■	■	■			276		―
		長野地域連携中枢都市圏																	

案件番号：

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H27	H28	H29	H30	H31	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域連携事業	A11-013	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	(国)406号（祖山）（2-A1-024）	バイパス　L=1.2km	長野市	■	■	■			1,608		―
		長野地域連携中枢都市圏																	
	A11-014	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	(主)川上佐久線（海瀬）（2-A1-102）	バイパス　L=0.2km	佐久穂町	■	■	■	■	■	500		―
	A11-015	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	(主)岡谷茅野線（大熊）（2-A1-104）	バイパス　L=1.6km	諏訪市	■	■	■	■	■	1,200		―
	A11-016	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	(主)伊那生田飯田線（飯沼～北組）（2-A1-105）	バイパス　L=1.5km	飯島町・中川村	■	■	■	■	■	900		―
	A11-017	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	(主)塩尻鍋割穂高線（塚原）（2-A1-106）	バイパス　L=0.5km	安曇野市	■	■	■	■	■	491		―
	A11-018	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	(主)塩尻鍋割穂高線（笹賀）（2-A1-107）	現道拡幅　L=0.4km	松本市	■	■	■	■	■	430		―

案件番号：

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H27	H28	H29	H30	H31	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域連携事業	A11-019	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	(主)白馬美麻線（大左右）（2-A1-108）	現道拡幅　L=1.1km	白馬村	■	■	■			180		―
	A11-020	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	(主)長野菅平線（菅平下）（2-A1-110）	現道拡幅　L=0.4km	長野市	■	■	■			61		―
		長野地域連携中枢都市圏																	
	A11-021	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	(主)信濃信州新線（紅葉橋～掛札川橋）（2-A1-113）	現道拡幅　L=0.5km	長野市		■	■			29		―
		長野地域連携中枢都市圏																	
	A11-022	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	(主)諏訪辰野線（高島）（2-A1-116）	現道拡幅　L=0.6km	諏訪市	■	■	■	■	■	900		―
	A11-023	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	(主)大町麻績インター千曲線（さぎの平）（2-A1-118）	バイパス　L=0.2km	生坂村	■	■	■	■	■	650		―
	A11-024	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	(主)大町麻績インター千曲線（扇平）（2-A1-119）	現道拡幅　L=0.7km	千曲市	■	■	■			192		―
		長野地域連携中枢都市圏																	

案件番号：

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H27	H28	H29	H30	H31	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域連携事業	A11-025	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	(主)佐久小諸線（岸野～高瀬）（2-A1-122）	バイパス　L=1.5km	佐久市	■	■				332		―
	A11-026	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	(主)別所丸子線（柳沢）（2-A1-124）	バイパス　L=1.5km	上田市	■	■	■	■	■	600		―
	A11-027	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	(主)穂高明科線（常盤橋）（2-A1-126）	バイパス　L=0.2km	安曇野市	■					146		―
	A11-028	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	(主)飯山妙高高原線（親川）（2-A1-129）	バイパス　L=0.5km	中野市	■	■	■			142		―
	A11-029	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	(一)小諸中込線（大塚）（2-A1-205）	現道拡幅　L=0.2km	佐久市	■					107		―
	A11-030	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	(一)塩名田佐久線（中佐都）（2-A1-206）	バイパス　L=1.1km	佐久市	■	■	■	■	■	650		―

案件番号：

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H27	H28	H29	H30	H31	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域連携事業	A11-031	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	(一)東部望月線（田中）（2-A1-207）	現道拡幅　L=0.7km	東御市	■	■	■	■	■	670		―
	A11-032	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	(一)与地辰野線（北大出）（2-A1-210）	バイパス　L=1.3km	辰野町	■	■	■	■	■	1,200		―
	A11-033	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	(一)与地辰野線（羽場）（2-A1-211）	現道拡幅　L=0.3km	辰野町	■					14		―
	A11-034	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	(一)栗林宮田(停)線（大久保橋）（2-A1-212）	バイパス　L=0.7km	駒ヶ根市・宮田村	■	■	■	■	■	1,200		―
	A11-035	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	(一)箕作飯山線（箕作～明石）（2-A1-223）	バイパス　L=2.0km	栄村・野沢温泉村		■	■	■	■	3,200		―
	A11-036	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	(一)中野飯山線（柳沢）（2-A1-225）	バイパス　L=1.8km	中野市	■	■	■			900		―

案件番号：

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H27	H28	H29	H30	H31	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域連携事業	A11-037	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	(一)村山綿内（停）線（中島～福島）（2-A1-227）	現道拡幅　L=1.5km	須坂市		■	■	■	■	1,000		―
		長野地域連携中枢都市圏																	
	A11-038	河川	一般	長野県	直接	長野県	一級	改良	新川 河川改修事業（2-A1-301）	河川改修　L=1.2km	諏訪市	■	■	■	■	■	1,150		―
											小計						27,633		
											合計						27,633		

案件番号：

交付金の執行状況

（単位：百万円）

	H27	H28	H29	H30	
配分額（a）	1,847	2,017	1,318	1,095	
計画別流用増△減額（b）	0	0	0	0	
交付額（c=a+b）	1,847	2,017	1,318	1,095	
前年度からの繰越額（d）	0	686	284	281	
支払済額（e）	1,161	2,137	1,321	946	
翌年度繰越額（f）	686	566	281	430	
うち未契約繰越額(g)	0	0	0	0	
不用額（h = c+d-e-f）	0	0	0	0	
未契約繰越率+不用率（i = (g+h)/(c+d))％	0	0	0	0	
未契約繰越率+不用率が10％を超えている場合その理由					

案件番号：