

関東内陸地域における広域的観光活性化計画

ながの
長野県

平成24年3月

注)・「関係市町村」欄には、広域的地域自立・活性化法第5条第5項の規定による意見聴取が必要な市町村をすべて記載すること。
・様式は、A4長辺側を、2箇所ホチキス留めすること。

社会資本総合整備計画（市街地整備）

平成 24 年 3 月 23 日

計画の名称	I 関東内陸地域における広域的観光活性化									
計画の期間	平成22年度 ～ 平成24年度（3年間）			交付対象	長野県（群馬県、栃木県と連携）					
計画の目標	北関東自動車道や上信越自動車道など、本地域を広域にわたって東西に結ぶ高規格道路等の整備を契機に、海外との競争にも勝ち抜く魅力ある各県の観光拠点へのアクセス性を高める基盤を整備し、関東内陸地域の広域的な観光活性化を図る。									
計画の成果目標（定量的指標）										
・計画地区内の観光客総数を12,895万人（H20）から14,415万人（H24）に増加 ・長野県内（北信濃・東信州地域）の観光客数を4,348万人（H20）から5,000万人（H24）に増加										
定量的指標の定義及び考え方				定量的指標の現況値及び目標値			備考			
計画地区内の観光客総数 長野県計画地区内（北信濃・東信州地域）・群馬県全域・栃木県計画地区内（足利市・佐野市・日光市）の観光客の総計 長野県内（北信濃・東信州地域）の観光客数				当初現況値 （H20）	中間目標値 （H23末）	最終目標値 （H24末）				
				12,895万人 （H20）	14,065千人 （9.0％増）	14,415万人 （11.7％増）				
				4,348万人 （H20）	4,879万人 （12.2％増）	5,000万人 （15.0％増）				
拠点施設・重点地区				【拠点施設】懐古園、高峰高原、野辺山高原、白樺湖、八千穂高原、平尾山公園、軽井沢、上田城、別所温泉、菅平高原、湯の丸高原、戸倉・上山田温泉、湯田中温泉、志賀高原、善光寺、川中島、戸隠高原、野尻湖、臥竜公園、斑尾高原、戸狩温泉、秋山郷、野沢温泉、つつじが岡公園、ぐんまこどもの国、世良田東照宮、群馬の森、敷塚温泉、ぐんま昆虫の森、赤城神社、赤城山、老神温泉、吹割の滝、丸沼、尾瀬、宝川温泉、谷川岳、水上温泉、伊香保温泉、榛名山、四方温泉、赤岩伝統建築保存地区、草津温泉、万座温泉、北軽井沢、鹿沢温泉、磯部温泉、自然史博物館、富岡製糸場、妙義山、恐竜センター、不二洞、荒船高原、前橋公園・グリーンドーム前橋、桜山森林公園、道の駅「川場田園プラザ」、湯宿温泉、相模ダム（赤谷湖）、妙義山（さくらの里）、玉村町東部スポーツ広場、利根川サイクリングロード、少林山だるま寺、群馬の水郷公園（揚舟ツアー）、蓮山ログビレッジ、栃木くらの街、大平山、佐野厄除大師、渡良瀬遊水池、赤見温泉、鬼怒川温泉、日光、前日光牧場、足尾銅山、名草の巨石群、行道山・浄因寺、足利学校・鑓阿寺 【重点地区】前橋公園周辺地区、おにし桜山公園周辺地区、川場村田園観光地区、湯宿温泉周辺地区、妙義山周辺地区、利根川周辺スポーツ観光地区、高崎市街地周辺地区、谷田川水郷観光地区						
関係県との連携の内容、進め方				(連携内容) 周遊観光ルート形成調査を群馬県、栃木県と共同で実施 (進め方) 関係各県の担当者が集まる会議を設置（平成22年度予定）し、栃木県、群馬県、長野県を横断する日本ロマンチック街道などを活用し、国際的な観光ルートの策定を検討する。						
全体事業費	合計 （A＋B＋C）	3,580 百万円	A	3,573 百万円	B	0 百万円	C	7 百万円	効果促進事業費の割合 C／（A＋B＋C）	0.2％
交付対象事業										
事業概要										
整備方針				整備方針に合致する主な事業						
①	拠点施設へのアクセス時間を短縮させ、周遊効率性を高める			（基）道路拡幅11箇所、BP整備2箇所						
②	拠点施設やそのアクセスルートの安全性を高め、災害や事故等によるリスクを低下			（基）道路拡幅2箇所						
③	基幹事業と一体となってその効果を一層高める広報活動、調査を展開する			（効）観光活性化事業調査、広域連携活動推進事業、栃木・群馬・長野地域連携道路調査						
（参考）交付対象事業に関連して実施される主な事業				北関東自動車道（太田桐生IC～佐野田沼IC間）平成23年度（中頃）開通予定（事業主体：東日本高速道路（株）） 北陸新幹線（長野駅～金沢駅間）平成26年度開通予定（事業主体：鉄道建設・運輸施設整備支援機構）【北陸地方からの観光客の増加】 上信越自動車道佐久JCT、中部横断自動車道（佐久南IC～佐久小諸JCT間）平成22年度開通予定（事業主体：東日本高速道路（株）、国土交通省）						

[illegible]

番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H22	H23	H24	H25	H26		
合計														0		

番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	備考
										H22	H23	H24	H25	H26		
1-C-1	計画・調査	一般	長野県	直接	—	調査	観光活性化事業調査	周遊観光モデルルートの策定検討						0	群馬県・栃木県と連携	
1-C-2	施設整備	一般	長野県	直接	—	景観整備	広域連携活動推進事業	案内看板等設置						0	群馬県と連携	
1-C-3	計画・調査	一般	長野県	直接	—	調査	栃木・群馬・長野地域連携道路調査	観光地へのアクセス向上の検討						7	群馬県・栃木県と連携	
														合計	7	

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
1-C-1	広域的な周遊観光ルートの設定により観光客及び宿泊日数の増加を図る。	
1-C-2	広域連携活動の推進により魅力的な観光ルートの創出を図る。	
1-C-3	県境道路網を調査検討し、高規格道路へのアクセス性の向上を図る。	

(参考図面) 長野県詳細図

計画の名称	1 関東内陸地域における広域的観光活性化		交付対象	長野県
計画の期間	平成22年度～平成24年度（3年間）			

長野県内計画エリア内要素事業

番号	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)
1-A1-1	(一) 上野小海線 (山口)	現道拡幅 L=0.29km
1-A1-2	(主) 川上佐久線 (東馬流)	現道拡幅 L=0.24km
1-A1-3	(主) 川上佐久線 (高岩)	現道拡幅 L=0.4km
1-A1-4	(主) 下仁田浅科線 (志賀)	現道拡幅 L=0.3km
1-A1-5	(一) 塩名田佐久線 (中佐都)	バイパス L=0.98km
1-A1-6	(一) 小諸中込線 (塚原)	現道拡幅 L=0.55km
1-A1-7	(一) 立科小諸線 (大久保)	現道拡幅 L=0.52km
1-A1-8	(主) 別所丸子線 (柳沢)	バイパス L=1.3km
1-A1-9	(主) 別所丸子線 (中丸子)	現道拡幅 L=0.32km
1-A1-10	(主) 丸子東部4ヶ所線 (下丸子～長瀬)	現道拡幅 L=0.64km
1-A1-11	(主) 東御堀恋線 (64番観音～56番観音)	現道拡幅 L=0.25km
1-A1-12	(一) 相之島高山線 (日滝原)	現道拡幅 L=0.97km
1-A1-13	(主) 豊野南志賀公園線 (不動)	現道拡幅 L=0.44km
1-A1-14	(主) 豊野南志賀公園線 (温泉～五色)	現道拡幅 L=0.3km
1-A1-15	(主) 長野菅平線 (菅平下)	現道拡幅 L=0.15km

番号	要素となる事業名	事業内容
1-C-1	事業活用調査	周辺観光ルート形成調査
1-C-2	群馬・長野地域連携道路	上信自動車道
1-C-3	広域連携活動推進事業	日本風景街道

パッケージエリア

拠点施設一覧
法第2条第1項第1号口(観光活動)

・懐古園・高峰高原・野辺山高原・白樺湖・八千穂高原・平尾山公園・軽井沢・上田城・別所温泉・菅平高原・湯の丸高原・戸倉・上山田温泉・湯田中温泉・志賀高原・善光寺・川中島・戸隠高原・野尻湖・臥竜公園・斑尾高原・戸狩温泉・秋山郷・野沢温泉・つつじが岡公園・ぐんまこどもの国・世良田東照宮・群馬の森・藪塚温泉・ぐんま昆虫の森・赤城神社・赤城山・老神温泉・吹割の滝・丸沼・尾瀬・宝川温泉・谷川岳・水上温泉・伊香保温泉・榛名山・四万温泉・赤岩伝統建築保存地区・草津温泉・万座温泉・北軽井沢・鹿沢温泉・磯部温泉・自然史博物館・富岡製糸場・妙義山・恐竜センター・不二洞・荒船高原・前橋公園・グリーンロード前橋・桜山森林公園・道の駅「川場田園プラザ」・湯宿温泉・相俣ダム(赤谷湖)・妙義山(さくらの里)・玉村町東部スポーツ広場・利根川サイクリングロード・少林山だるま寺・群馬の水郷公園(揚舟ツアー)・蓮山ログビレッジ・栃木くらの街・大平山・佐野厄除大師・渡良瀬遊水池・赤見温泉・鬼怒川温泉・日光・前日光牧場・足尾銅山・名草の巨石群・行道山・淨因寺・足利学校・饒阿寺

凡 例	
	高規格幹線道路 (未供用区間)
	国道(直轄)
	国道(補助)
	主要地方道(主なもの)
	一般県道(主なもの)
	要素事業箇所
	拠点施設
	北陸新幹線 (建設中区間)
	中部横断自動車道 (建設中)

(参考図面) 全体概要

計画の名称	1 関東内陸地域における広域的観光活性化		
計画の期間	平成22年度 ～ 平成24年度 (3年間)	交付対象	群馬県（栃木県、長野県と連携）

