

# 社会資本総合整備計画書

別紙

平成28年10月

社会資本整備総合整備計画

平成28年10月18日

計画の名称	3 長野県内の高速交通網へのアクセス向上により、産業や地域連携を強化する社会基盤整備計画							重点計画の該当	○			
計画の期間	平成24年度～平成28年度（5年間）			交付団体	長野県・駒ヶ根市・佐久穂町							
計画の目標	高速交通網へのアクセス時間を短縮し、産業振興や地域連携を強化を図り、産業の競争力や成長力を高める。											
計画の成果目標（アウトカム指標）	整備路線を含む幹線道路の、IC及び新幹線新駅等への総アクセス時間を2,045hr/日短縮する。											
アウトカム指標の定義及び算定式							アウトカム指標の現況値及び目標値			備考		
							当初現況値	中間目標値	最終目標値			
							(H24当初)	(H26末)	(H28末)			
	三遠南信自動車道等のICへのアクセス時間短縮効果 Σ（整備前の通過時間 - 整備後の通過時間 h） x（交通量 台/日）						h・台/日 0	h・台/日 231	h・台/日 1,398			
	上越新幹線 飯山駅へのアクセス時間短縮効果 Σ（整備前の通過時間 - 整備後の通過時間 h） x（交通量 台/日）						h・台/日 0	h・台/日 62	h・台/日 198			
	IC・鉄道駅等から工業団地へのアクセス時間短縮効果 Σ（整備前の通過時間 - 整備後の通過時間h） x（交通量 台/日）						h・台/日 0	h・台/日 15	h・台/日 449			
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	27,003 百万円	A	26,953 百万円	B	50 百万円	C	0 百万円	D	0 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0.0%

交付対象事業

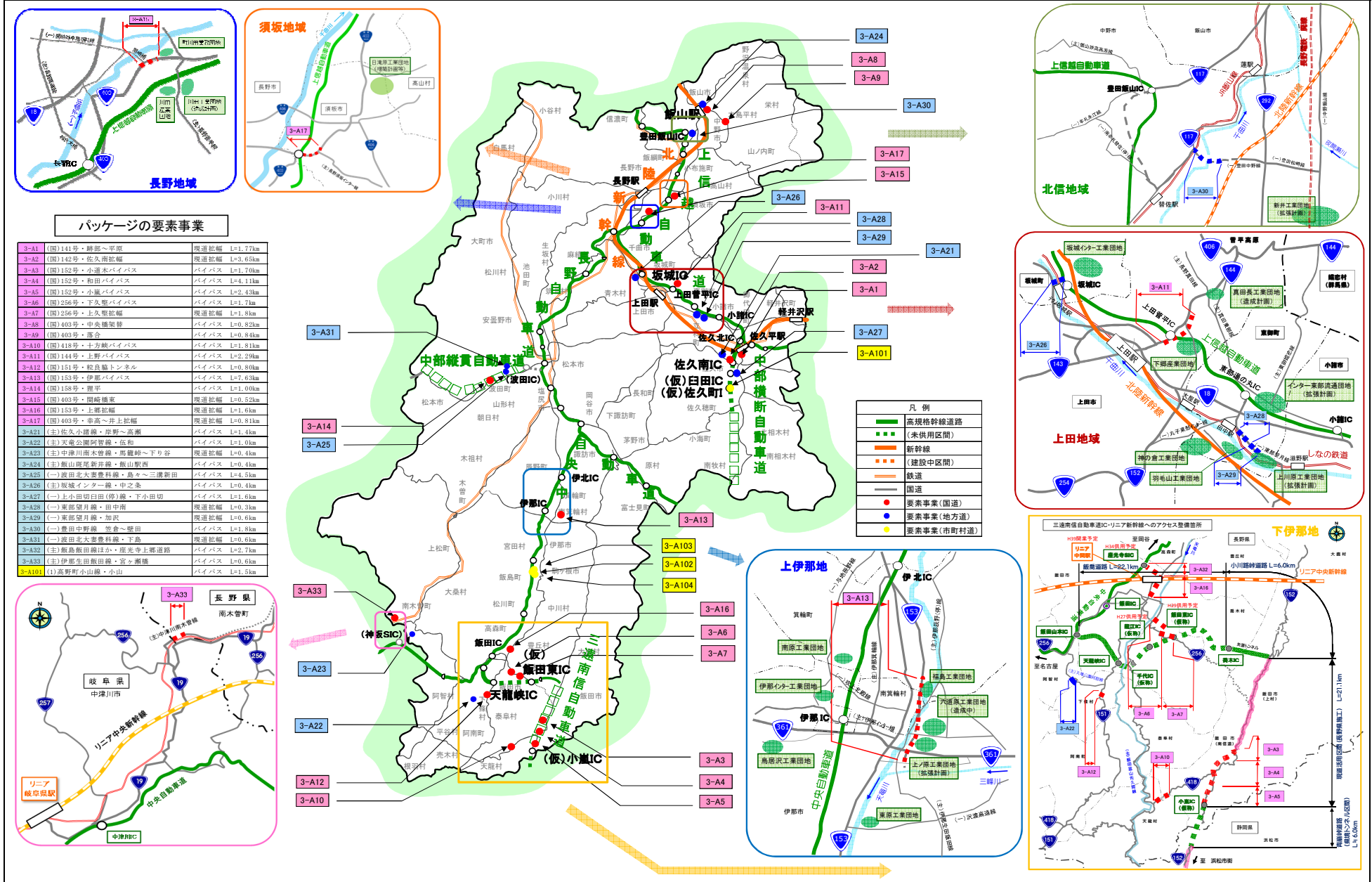
A 地方道路整備事業														全体事業費 (百万円)	備考			
番号	事業 種別	地域 種別	交付 団体	直接 間接	事業 主体	道路 種別	省略 工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）						
												H24	H25	H26	H27	H28		
3-A1	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	0.55	(国)141号・跡部～平原	現道拡幅 L=1.77km	佐久市 ～小諸市					100	600	
3-A2	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	0.55	(国)142号・佐久南拡幅	現道拡幅 L=3.65km	佐久市					900	780	
3-A3	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	0.55	(国)152号・小道木バイパス	バイパス L=1.70km	飯田市					3,700	3,800	
3-A4	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	0.55	(国)152号・和田バイパス	バイパス L=4.11km	飯田市					2,750	2,200	
3-A5	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	0.55	(国)152号・小嵐バイパス	バイパス L=2.43km	飯田市					1,350	1,350	
3-A6	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	0.55	(国)256号・下久堅バイパス	バイパス L=1.7km	飯田市					400	750	
3-A7	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	0.55	(国)256号・上久堅拡幅	現道拡幅 L=1.8km	飯田市					1,700	1,200	
3-A8	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	0.55	(国)403号・中央橋架替	バイパス L=0.82km	飯山市					950	1,700	
3-A9	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	0.55	(国)403号・落合	バイパス L=0.84km	木島平村 ～山ノ内町					115	200	
3-A10	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	0.55	(国)418号・十方峡バイパス	バイパス L=1.81km	天龍村					240	240	
3-A11	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	0.55	(国)144号・上野バイパス	バイパス L=2.29km	上田市					1,100	1,100	

3-A12	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	0.55	(国)151号・粒良脇トンネル	バイパス L=0.80km	下條村						200	300
3-A13	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	0.55	(国)153号・伊那バイパス	バイパス L=7.63km	伊那市～南箕輪村～箕輪町	■	■	■	■	■	2,769	2,384
3-A14	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	0.55	(国)158号・狸平	バイパス L=1.00km	松本市						100	70
3-A15	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	0.55	(国)403号・関崎橋東	現道拡幅 L=0.52km	長野市		■	■	■		50	50
3-A16	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	0.55	(国)153号・飯田北改良	現道拡幅 L=1.6km	飯田市					■	200	500
3-A17	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	0.55	(国)403号・幸高～井上拡幅	現道拡幅 L=0.81km	須坂市	■	■	■	■	■	700	700
3-A21	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	0.55	(主)佐久小諸線・岸野～高瀬	バイパス L=1.4km	佐久市	■	■	■	■	■	2,398	
3-A22	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	0.55	(主)天竜公園阿智線・伍和	バイパス L=1.0km	阿智村	■	■	■	■	■	800	
3-A23	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	0.55	(主)中津川南木曾線・馬籠峠～下り谷	現道拡幅 L=0.4km	南木曾町	■	■	■	■	■	200	
3-A24	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	0.55	(主)飯山斑尾新井線・飯山駅西	バイパス L=0.4km	飯山市	■	■	■	■	■	1,160	旧4 地域自主事業交付金
3-A25	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	0.55	(一)波田北大妻豊科線・島々～三溝新田	バイパス L=4.5km	松本市	■	■	■	■	■	900	
3-A26	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	0.55	(主)坂城インター線・中之条	バイパス L=0.4km	坂城町					■	300	
3-A27	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	0.55	(一)上小田切白田(停)線・下小田切	バイパス L=1.6km	佐久市		■	■	■	■	800	H25補正追加
3-A28	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	0.55	(一)東部望月線・田中南	現道拡幅 L=0.3km	東御市	■	■	■	■	■	100	
3-A29	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	0.55	(一)東部望月線・加沢	現道拡幅 L=0.6km	東御市					■	100	
3-A30	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	0.55	(一)豊田中野線 笠倉～壁田	バイパス L=1.8km	中野市	■	■	■	■	■	1,300	H25補正追加
3-A31	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	0.55	(一)波田北大妻豊科線・下島	現道拡幅 L=0.6km	松本市					■	700	(旧) 三溝新田
3-A32	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	0.55	(主)飯島飯田線ほか・座光寺上郷道路	バイパス L=2.7km	飯田市					■	100	
3-A33	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	0.55	(主)伊那生田飯田線・宮ヶ瀬橋	バイパス L=0.6km	松川町					■	300	
3-A101	道路	一般	佐久穂町	直接	佐久穂町	市町村道	改築	0.65	(1)高野町小山線・小山	バイパス L=1.5km	佐久穂町					■	65	
3-A102	道路	一般	駒ヶ根市	直接	駒ヶ根市	市町村道	改築	0.55	(1)1-1105線他・駒ヶ岳SA	バイパス L=0.35km	駒ヶ根市					■	201	
3-A103	道路	一般	駒ヶ根市	直接	駒ヶ根市	市町村道	改築	0.55	(1)琴ヶ沢線・南割	現道拡幅 L=0.35km	駒ヶ根市					■	75	
3-A104	道路	一般	駒ヶ根市	直接	駒ヶ根市	市町村道	改築	0.55	(1)南割中田切線・福岡	現道拡幅 L=0.62km	駒ヶ根市					■	130	
合計																	26,953	

B 関連社会資本整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接 間接	事業 主体	省略 工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H24	H25	H26	H27	H28		
3-B1	交安施設	一般	長野県	直接	長野県	新築	0.50	信号機整備事業	信号機設備 N=20基	佐久市他						50	
											合計		50				
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考	
3-B1	道路事業とあわせて信号機の整備を行うことで交通の円滑化を図り、アクセス性向上を図る。																
C 効果促進事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接 間接	事業 主体	省略 工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H24	H25	H26	H27	H28		
																0	
											合計		0				
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考	
D 社会資本整備円滑化地籍整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付 対象	直接 間接	事業 主体	省略 工種	率 (基本)	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H24	H25	H26	H27	H28		
																0	
											合計		0				
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考	

(参考図面) 社会資本総合整備計画

計画の名称	3 長野県内の高速交通網へのアクセス向上により、産業や地域連携を強化する社会基盤整備計画		
計画の期間	平成24年度 ~ 平成28年度 (5年間)	交付団体	長野県



パッケージの要素事業

パッケージ	区間	道路幅員	延長
3-A1	(国)141号・勝部～平原	現道拡幅	L=1.77km
3-A2	(国)142号・佐久南拡幅	現道拡幅	L=3.65km
3-A3	(国)152号・小道木バイパス	バイパス	L=1.70km
3-A4	(国)152号・和田バイパス	バイパス	L=1.11km
3-A5	(国)152号・小嵐バイパス	バイパス	L=2.43km
3-A6	(国)256号・下久野バイパス	現道拡幅	L=1.71km
3-A7	(国)256号・上久野拡幅	現道拡幅	L=1.8km
3-A8	(国)403号・中央橋架替	バイパス	L=0.82km
3-A9	(国)403号・落合	バイパス	L=0.84km
3-A10	(国)418号・土方峠バイパス	バイパス	L=1.81km
3-A11	(国)144号・上野バイパス	バイパス	L=2.29km
3-A12	(国)151号・松島トンネル	バイパス	L=0.80km
3-A13	(国)153号・伊那バイパス	バイパス	L=7.63km
3-A14	(国)158号・狸平	現道拡幅	L=1.00km
3-A15	(国)403号・間崎橋東	現道拡幅	L=0.52km
3-A16	(国)153号・上郷拡幅	現道拡幅	L=1.6km
3-A17	(国)403号・幸高～井上拡幅	現道拡幅	L=0.81km
3-A18	(主)佐久小笠原・岸野～高瀬	バイパス	L=1.4km
3-A19	(主)天竜公園阿賀野線・佐和	バイパス	L=1.0km
3-A20	(主)中津川南木曾線・馬籠峠～下り谷	現道拡幅	L=0.4km
3-A21	(主)飯田北大妻倉科線・飯田西	バイパス	L=0.44km
3-A22	(主)飯田北大妻倉科線・高々～三護新田	バイパス	L=0.5km
3-A23	(主)飯田インター～飯田・中之条	バイパス	L=0.41km
3-A24	(主)小田田白田(傍線)・下小田切	バイパス	L=1.6km
3-A25	(主)東部宮身線・田中	現道拡幅	L=0.3km
3-A26	(主)東部宮身線・田中	現道拡幅	L=0.6km
3-A27	(主)飯田中野線・笠倉～埴田	バイパス	L=1.8km
3-A28	(主)飯田北大妻倉科線・下島	現道拡幅	L=0.6km
3-A29	(主)飯島飯田線ほか・座光寺上郷道路	バイパス	L=2.7km
3-A30	(主)伊那生田飯田線・笠ヶ瀬橋	バイパス	L=0.6km
3-A31	(主)高野野小山線・小山	バイパス	L=1.5km

凡例

- 高規格幹線道路
- (未供用区間)
- 新幹線
- (建設中区間)
- 鉄道
- 国道
- 要素事業(国道)
- 要素事業(市町村道)

