

上信越地域における広域的産業・物流活性化計画の事後評価

○計画の目標

群馬県・新潟県・長野県において、交通結節点（高規格道路、港湾）と物流拠点とのアクセスを強化することにより、海外及び国内への3県の産業製品の販路拡大を支え、交流圏域のさらなる産業活性化を図ります。

【整備計画の成果目標（定量的指標）】

- ・連携する3県（群馬・新潟・長野）における産業生産額 令和元年度目標値：125,701億円 → 実績値：145,632億円 **【達成】**
- ・長野県の計画区域における産業生産額 令和元年度目標値：44,299億円 → 実績値：59,567億円 **【達成】**
- ・長野地域連携中枢都市圏における産業生産額 令和元年度目標値：9,277億円 → 実績値：12,789億円 **【達成】**

○主な整備効果

- ・長野県の工場立地件数（製造業等）が**増加**（→①）
- ・自動車による県相互間の穀物輸送量が**増加**（→②）

○長野県の主な個別箇所整備事例

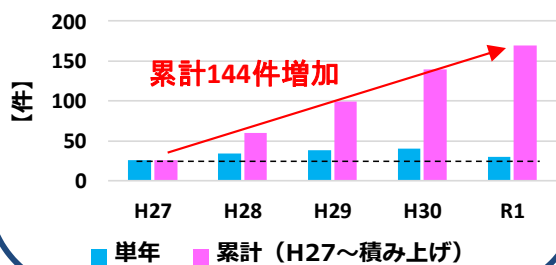
- ・「（国）406号 長野市 祖山」、 「（主）別所丸子線 上田市 柳沢」のバイパス開通

①長野県の工場立地件数（※1）

- ・毎年の立地件数が増加（全国順位が上昇）

H27：26件（全国順位14位）
R1：30件（全国順位9位）

工場立地件数（製造業等）の推移



②自動車による県相互間の穀物輸送量（※2）

- ・長野県⇔群馬県
H27：14,945トン → 約13%アップ
R1：16,835トン
- ・長野県⇔新潟県
H27：32,381トン → 約61%アップ
R1：52,074トン

（主）別所丸子線 上田市 柳沢

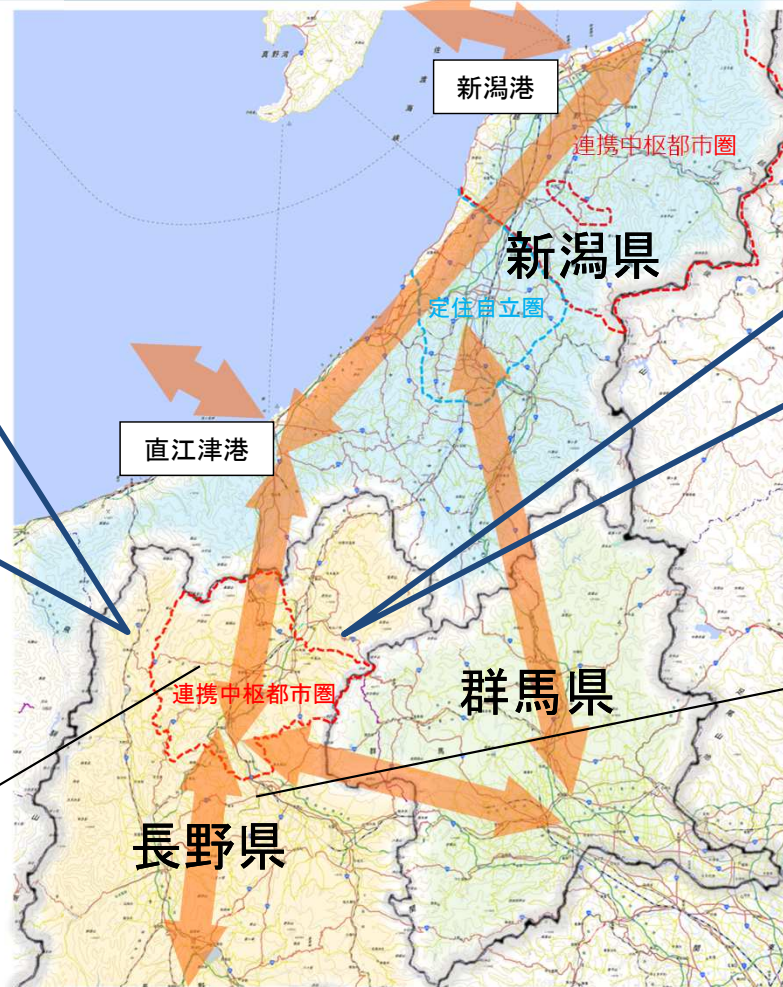


至 東部湯の丸IC

（国）406号 長野市 祖山



至 須坂長野東IC



出典 ※1 経済産業省：工場立地動向調査
※2 国土交通省：貨物地域流動調査