

# 広域的地域活性化基盤整備計画 北アルプス山麓・松本地域(事業区分:広域連携)

## 1. 地域の現状と課題

### 【現状】

白馬・大町・安曇野・松本地域は、県内でも有数の観光地が連立する北アルプス山麓に位置している。平成5年をピークに観光入込客数が減少傾向に有り、特にスキー場及び温泉については、各エリア毎の魅力が十分に発揮できない状況にある。

中部縦貫自動車道は、平成19年度に岐阜県高山市までの開通が予定されている。

さらに、地域拠点として重要な役割を期待されている国営アルプスあずみの公園は、平成21年に大町松川地区が開園予定となっている。

### 【課題】

本地域は、中部縦貫自動車道の開通、地域最大の拠点施設である国営アルプスあずみの公園(大町松川地区)の開園を契機に、豊富で多種多様な観光拠点を有機的に連携させ、地域全体の魅力を向上させることが課題となっている。

### 【整備方針】

- ・ 国営アルプスあずみの公園の有効利用
- ・ 松本城周辺と浅間温泉及び安曇野との連携強化
- ・ 上高地と松本周辺観光拠点との連携強化

## 2. 計画の目標

国営アルプスあずみの公園の開園に合わせ、関連する施設道路の整備及び松本城周辺の有効活用により、広域観光の活性化を目指す。

## 3. 事業の内容

【計画の期間】 平成19年度～平成23年度(5年間)

【事業実施主体】 長野県

### 【計画の成果目標】

計画の成果目標	(現況値)	H23(目標値)
観光拠点来訪者(白馬村延べ宿泊数)	2万1千人(H17)	6万5千人
松本中心地来訪者数(松本中心市街地への来訪者)	178万2千人(H15)	187万1千人
松本空港利用者(松本空港利用客)	12万1千人(H18)	12万9千人

### 【事業の主な内容】

基幹事業 : 道路事業 10箇所

提案事業 : 地域自立・活性化活動推進事業 6箇所  
地域自立・活性化基盤整備事業 4箇所

### 【箇所数と事業費】

	県	民間	計
基幹事業	10箇所 25.50億円	-	10箇所 25.50億円
提案事業	7箇所 2.14億円	3箇所 0.47億円	10箇所 2.61億円
計	17箇所 27.64億円	3箇所 0.47億円	20箇所 28.11億円

※事業費は精算額としているため、整備計画の事業費とは合わない場合があります

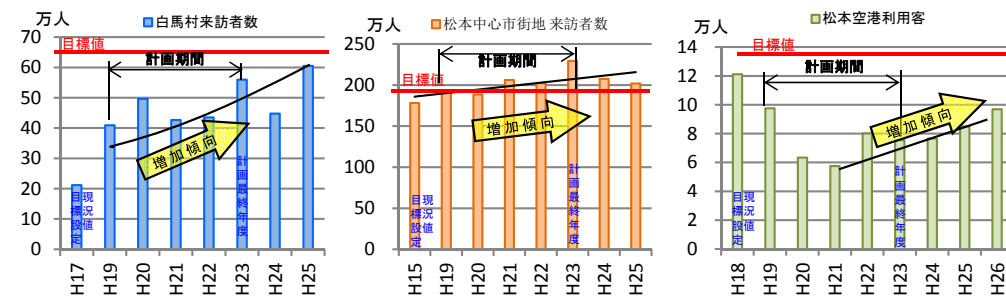
## 4. 事後評価の結果

### 【目標値の達成状況】

計画の成果目標	H23(目標値)	H23(実績値)
観光拠点来訪者(白馬村延べ宿泊数)	6万5千人	5万6千人
松本中心地来訪者数(松本中心市街地への来訪者)	187万1千人	232万9千人
松本空港利用者(松本空港利用客)	12万9千人	7万5千人

### ■事業効果の発現状況

- ・ スキー場等へアクセスする道路の整備やスキー場再生モデル事業の実施の結果、観光拠点来訪者数の増加がみられ、誘客に寄与したものと評価できる。
- ・ 郊外と松本中心地を連携する道路整備や温泉地再生モデル事業の実施により、松本市中心市街地来訪者数の増加がみられ、誘客に寄与したものと評価できる。
- ・ 一般県道土合松本線の道路拡幅による拠点へのアクセス性や公園整備による利用環境が向上し、一時落ち込んだ空港利用者の利用者数の増加がみられ、誘客に寄与したものと評価できる。
- ・ 道路改築箇所3箇所が供用開始し、改良率が向上した。(2.9km、0.1%)



## 5. 評価と今後の方針

- ・ 道路整備によりアクセス性や安全性が向上した結果、来訪者数に増加傾向がみられ、計画に掲げた広域観光の活性化に寄与したものと評価できる。
- ・ 次期計画の策定にあたっては、目標値の達成状況等を検証し、整備方針に反映させていく。

整備効果事例

事例① 道路改築事業 (一)白骨温泉線 松本市 白骨

位置図



整備効果

整備前



道幅が狭く大型車の通行が困難  
冬期は通行止め

整備後



観光地への安全な通行と  
通年の通行を確保

関連する事業の効果

整備前



雪崩の発生が多く、  
冬期は通行止め

整備後



雪崩対策施設の整備により、  
冬期の安全な通行を確保

整備前



雪が多く、道も狭いため  
冬期は通行止め

整備後



無散水消雪設備、待避所等  
の整備により冬期の  
安全な通行を確保

## 整備効果事例

### 事例② 交通安全事業 (国)158号 松本市 沢渡～島々

#### ■位置図



#### ■整備効果

##### 整備前



駐車場と乗換バス停間に歩道がなく危険

##### 整備後



歩道を整備し、歩行者の安全を確保

### 事例③ 道路改築事業 (一)土合松本線 松本市 空港西

#### ■位置図



#### ■整備効果

##### 整備前



道幅が狭く円滑な通行に支障

##### 整備後



信州まつもと空港と市街地間のアクセス性が向上