

社会資本総合整備計画 事後評価書

計画の名称	上信越地域における広域的産業・物流活性化計画（第4回変更）											
計画の期間	平成27年度～平成31年度（5年間）										重点配分対象の該当	
交付対象	長野県											
計画の目標	<p>群馬県・新潟県・長野県においては、3県をつなぐ高規格幹線道路（関越道・上信越道・北関東道・長野道・北陸道）が整備済みであり、さらに現在、中部横断道・上信自動車道等の高規格道路の新設整備や港湾（新潟港・直江津港）の拡張整備を行っている。これにより、物流効率化に資する交通結末の整備が進み、産業立地のポテンシャルがこれまで以上に高まっている。</p> <p>このポテンシャルを活かし、交通結節点と物流拠点とのアクセスをさらに強化することにより、海外及び国内へ3県の産業製品の販路拡大を支え、本地域のさらなる産業活性化を図る。</p>											
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	27,633	A	27,633	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
1	<p>【群馬県・新潟県・長野県 共通目標】 連携する3県における産業生産額 116,893億円（H27） 125,701億円（+7.5%）（H31）</p> <p>産業生産額 = 群馬県・新潟県・長野県の計画エリアにおける製造品出荷額等及び群馬県・新潟県・長野県の計画エリアにおける農業産出額</p>	116893億円	億円	125701億円
2	<p>【長野県の目標】 長野県の計画区域における産業生産額 40,146億円（H27） 44,299億円（+10.3%）（H31）</p> <p>産業生産額 = 長野県の計画区域における製造品出荷額等及び農業産出額</p>	40146億円	億円	44299億円
3	<p>【長野県の目標】 長野地域連携中枢都市圏における産業生産額 8,630億円（H27） 9,277億円（+7.5%）（H31）</p> <p>産業生産額 = 長野県の計画区域における製造品出荷額等及び農業産出額</p>	8630億円	億円	9277億円

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	○	連携中枢都市圏を含む	○	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
全体事業費に占める効果促進事業費（提案事業）割合は、0%となる。 その他事項については、備考-1に記載。												

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-001	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	(国)117号(豊田)(2-A1-001)	現道拡幅 L=3.3km	中野市						170	-	
	A11-002	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	(国)141号(三塚~御影新田)(2-A1-002)	現道拡幅 L=1.8km	佐久市・小諸市							241	-
	A11-003	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	(国)144号(伊勢山)(2-A1-005)	バイパス L=0.8km	上田市							1,800	-
	A11-004	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	(国)148号(かよう)(2-A1-007)	現道拡幅 L=0.2km	白馬村							83	-
	A11-005	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	(国)148号(白馬北)(2-A1-008)	現道拡幅 L=0.9km	白馬村							220	-
	A11-006	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	(国)148号(通~柳瀬)(2-A1-009)	バイパス L=1.1km	小谷村							4,350	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-007	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	(国)152号(杖突峠)(2-A1-011)	現道拡幅 L=1.0km	茅野市						500	-	
		長野地域連携中枢都市圏																	
	A11-008	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	(国)403号(須坂)(2-A1-017)	現道拡幅 L=0.8km	須坂市							324	-
		長野地域連携中枢都市圏																	
	A11-009	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	(国)403号(川田)(2-A1-019)	現道拡幅 L=0.6km	長野市							8	-
		長野地域連携中枢都市圏																	
	A11-010	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	(国)403号(飯山~木島)(2-A1-020)	現道拡幅 L=0.9km	飯山市・木島平村							70	-
		長野地域連携中枢都市圏																	
	A11-011	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	(国)403号(裏落合)(2-A1-021)	バイパス L=0.5km	木島平村・山ノ内町							1,139	-
		長野地域連携中枢都市圏																	
	A11-012	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	(国)406号(村山橋)(2-A1-022)	現道拡幅 L=0.8km	長野市・須坂市							276	-
		長野地域連携中枢都市圏																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-013	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	(国)406号(祖山)(2-A1-024)	バイパス L=1.2km	長野市						1,608	-	
		長野地域連携中枢都市圏																	
	A11-014	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	(主)川上佐久線(海瀬)(2-A1-102)	バイパス L=0.2km	佐久穂町						500	-	
	A11-015	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	(主)岡谷茅野線(大熊)(2-A1-104)	バイパス L=1.6km	諏訪市						1,200	-	
	A11-016	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	(主)伊那生田飯田線(飯沼~北組)(2-A1-105)	バイパス L=1.5km	飯島町・中川村						900	-	
	A11-017	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	(主)塩尻鍋割穂高線(塚原)(2-A1-106)	バイパス L=0.5km	安曇野市						491	-	
	A11-018	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	(主)塩尻鍋割穂高線(笹賀)(2-A1-107)	現道拡幅 L=0.4km	松本市						430	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-019	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府 県道	改築	(主)白馬美麻線(大左右) (2-A1-108)	現道拡幅 L=1.1km	白馬村						180	-	
		長野地域連携中枢都市圏																	
	A11-020	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府 県道	改築	(主)長野菅平線(菅平下) (2-A1-110)	現道拡幅 L=0.4km	長野市						61	-	
		長野地域連携中枢都市圏																	
	A11-021	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府 県道	改築	(主)信濃信州新線(紅葉 橋~掛札川橋) (2-A1-11 3)	現道拡幅 L=0.5km	長野市						29	-	
		長野地域連携中枢都市圏																	
	A11-022	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府 県道	改築	(主)諏訪辰野線(高島) (2-A1-116)	現道拡幅 L=0.6km	諏訪市						900	-	
		長野地域連携中枢都市圏																	
	A11-023	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府 県道	改築	(主)大町麻績インター千 曲線(さぎの平) (2-A1- 118)	バイパス L=0.2km	生坂村						650	-	
		長野地域連携中枢都市圏																	
	A11-024	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府 県道	改築	(主)大町麻績インター千 曲線(扇平) (2-A1-119)	現道拡幅 L=0.7km	千曲市						192	-	
		長野地域連携中枢都市圏																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-025	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府 県道	改築	(主)佐久小諸線(岸野~ 高瀬)(2-A1-122)	バイパス L=1.5km	佐久市						332	-	
	A11-026	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府 県道	改築	(主)別所丸子線(柳沢) (2-A1-124)	バイパス L=1.5km	上田市						600	-	
	A11-027	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府 県道	改築	(主)穂高明科線(常盤橋) (2-A1-126)	バイパス L=0.2km	安曇野市						146	-	
	A11-028	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府 県道	改築	(主)飯山妙高原線(親 川)(2-A1-129)	バイパス L=0.5km	中野市						142	-	
	A11-029	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府 県道	改築	(一)小諸中込線(大塚) (2-A1-205)	現道拡幅 L=0.2km	佐久市						107	-	
	A11-030	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府 県道	改築	(一)塩名田佐久線(中佐 都)(2-A1-206)	バイパス L=1.1km	佐久市						650	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-031	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府 県道	改築	(一)東部望月線(田中) (2-A1-207)	現道拡幅 L=0.7km	東御市						670	-	
	A11-032	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府 県道	改築	(一)与地辰野線(北大出) (2-A1-210)	バイパス L=1.3km	辰野町						1,200	-	
	A11-033	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府 県道	改築	(一)与地辰野線(羽場) (2-A1-211)	現道拡幅 L=0.3km	辰野町						14	-	
	A11-034	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府 県道	改築	(一)栗林宮田(停)線(大 久保橋)(2-A1-212)	バイパス L=0.7km	駒ヶ根市・宮田 村						1,200	-	
	A11-035	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府 県道	改築	(一)箕作飯山線(箕作~ 明石)(2-A1-223)	バイパス L=2.0km	栄村・野沢温泉 村						3,200	-	
	A11-036	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府 県道	改築	(一)中野飯山線(柳沢) (2-A1-225)	バイパス L=1.8km	中野市						900	-	

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H27	H28	H29	H30	H31				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
広域連携事業	A11-037	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府 県道	改築	(一)村山綿内(停)線(中島~福島)(2-A1-227)	現道拡幅 L=1.5km	須坂市							1,000		-
		長野地域連携中枢都市圏																		
	A11-038	河川	一般	長野県	直接	長野県	一級	改良	新川 河川改修事業(2-A1-301)	河川改修 L=1.2km	諏訪市							1,150		-
											小計							27,633		
											合計							27,633		

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
「長野県建設部社会資本総合整備計画評価実施要領」に基づき実施する。	令和4年3月頃
	公表の方法
	長野県公式ホームページにおいて公表する。
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	<ul style="list-style-type: none"> ・国道406号 長野市 祖山、主要地方道別所丸子線 上田市 柳沢等の整備により、物流拠点とのアクセスが強化された。 ・これにより、産業製品の販路拡大を支え、交流圏域及び県内計画区域内において産業生産額が増加した。 <p>(効果事例) 主要地方道別所丸子線 上田市 柳沢のバイパス整備の完成により、幅員が狭く大型車のすれ違いができない交通のネック箇所が解消され、円滑な交通が確保された。この事業効果もあり、当該区間の大型車交通量が増加した。</p>
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	<ul style="list-style-type: none"> ・長野県の製造業等の工場立地件数が増加した。【H27 R1で累計144件増】 ・自動車による県相互間（長野県・群馬県間、長野県・新潟県間）の穀物輸送量が増加した。【長野県 群馬県：約13%アップ、長野県 新潟県：約61%アップ】
特記事項（今後の方針等）	
<p>・本計画の対象とした群馬県・新潟県・長野県交流圏域は、中部横断道・上信自動車道等の高規格道路の新設整備や港湾の拡張整備を行っており、産業立地のポテンシャルが高まっている地域であることから、未完了の事業においては、社会資本整備総合交付金等を活用し、引き続き物流拠点施設へのアクセス性向上を支援することにより本地域のさらなる産業活性化を図りたい。</p>	

目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	【群馬県・新潟県・長野県 共通目標】（連携する3県における産業生産額）	
	最終目標値	125701億円
	最終実績値	145632億円
2	【長野県の目標】（長野県の計画区域における産業生産額）	
	最終目標値	44299億円
	最終実績値	59567億円
3	【長野県の目標】（長野地域連携中枢都市圏における産業生産額）	
	最終目標値	9277億円
	最終実績値	12789億円