

社会資本総合整備計画 事後評価書

平成 27年 7月 28日

計画の名称	関東内陸地域における広域的観光活性化計画									
計画の期間	平成22年度～平成24年度			交付対象	長野県					
計画の目標	北関東自動車道や上信越自動車道など、本地域を広域にわたって東西に結ぶ高規格道路等の整備を契機に、各県の観光拠点へのアクセス性を高める基盤を整備し、関東内陸地域の広域的な観光活性化を図る。									
計画の成果目標（定量的指標）	<ul style="list-style-type: none"> 計画地区内の観光客総数を12,895万人（H20）から14,415万人（H24）に増加 長野県内（北信濃・東信州地域）の観光客数を4,348万人（H20）から5,000万人（H24）に増加 									
定量的指標の定義及び算定式				定量的指標の現況値及び目標値			備考			
				当初現況値 (H22当初)	中間目標値 (H24末)	最終目標値 (H26末)				
計画地区内の観光客総数 長野県計画地区内（北信濃・東信州地域）・群馬県全域・栃木県計画地区内（足利市・佐野市・日光市）の観光客の総計				12,895万人 (H20)	14,065千人 (9.0%増)	14,415万人 (11.7%増)				
長野県内（北信濃・東信州地域）の観光客数				4,348万人 (H20)	4,879万人 (12.2%増)	5,000万人 (15.0%増)				
全体事業費	合計 (A+B+C)	3,580 百万円	A	3,573 百万円	B	0 百万円	C	7 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.2%

事後評価

○事後評価（中間評価）の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期 平成27年7月
「長野県建設部社会資本総合整備計画評価実施要領」に基づき実施する。	
整備計画の交付期間の最終年度に予定しているすべての要素事業が完了した後、速やかに実施する。 (翌年度へ繰り越す要素事業がある場合は、当該事業が完了した後、実施する。)	
公表の方法	長野県公式ホームページ「Web site 信州」において公表する。

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																	
A1 広域連携事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H22	H23	H24	H25	H26		
1-A1-1	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	(一) 上野小海線(山口)	現道拡幅 L=0.29km	北相木村						245	
1-A1-2	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	(主) 川上佐久線(東馬流)	現道拡幅 L=0.24km	小海町						150	
1-A1-3	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	(主) 川上佐久線(高岩)	現道拡幅 L=0.20km	佐久穂町						142	
1-A1-4	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	(主) 下仁田浅科線(志賀)	現道拡幅 L=0.37km	佐久市						200	
1-A1-5	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	(一) 塩名田佐久線(中佐都)	バイパス L=0.98km	佐久市						350	
1-A1-6	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	(一) 小諸中込線(塚原)	現道拡幅 L=0.55km	佐久市						190	
1-A1-7	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	(一) 立科小諸線(大久保)	現道拡幅 L=0.21km	小諸市						172	
1-A1-8	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	(主) 別所丸子線(柳沢)	バイパス L=1.5km	上田市						450	
1-A1-9	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	(主) 別所丸子線(中丸子)	現道拡幅 L=0.32km	上田市						254	
1-A1-10	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	(主) 丸子東部々々線(下丸子～長瀬)	現道拡幅 L=0.64km	上田市						280	
1-A1-11	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	(主) 東御孺恋線(54番観音～56番観音)	現道拡幅 L=0.29km	東御市						120	
1-A1-12	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	(一) 相之島高山線(日滝原)	現道拡幅 L=0.97km	須坂市						293	
1-A1-13	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	(主) 豊野南志賀公園線(不動)	現道拡幅 L=0.44km	高山村						114	
1-A1-14	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	(主) 豊野南志賀公園線(温泉～五色)	現道拡幅 L=0.33km	高山村						400	
1-A1-15	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	(主) 長野菅平線(菅平下)	現道拡幅 L=0.16km	長野市						213	
											合計	3,573					

B 関連社会資本整備事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H22	H23	H24	H25	H26		
										合計						
番号	一体的に実施することにより期待される効果													備考		
C 効果促進事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H22	H23	H24	H25	H26		
1-C-3	計画・調査	一般	長野県	直接	—	調査	栃木・群馬・長野地域連携道路調査	観光地へのアクセス向上の検討							7	群馬県と連携
										合計					7	
番号	一体的に実施することにより期待される効果													備考		
1-C-3	県境道路網を調査検討し、高規格道路へのアクセス性の向上を図る。															

※交付対象事業については、できるだけ個別路線ごとに記載すること。

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況					
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		<ul style="list-style-type: none"> 観光地へのアクセスを強化する道路整備を行った結果、長野県内の観光客数は平成20年当初の4,348万人から平成23年度に4,292万人まで落ち込んだが、25年度にかけて4,342万人と近年は増加傾向にあり、広域的な観光の活性化に寄与したものと評価できる。 			
II 定量的指標の達成状況	指標① (計画地区内の 観光客総数)	最終目標値	14,415万人 (11.7%増)	目標値と実績値 に差が出た要因	<ul style="list-style-type: none"> ガソリン価格の高騰(平成22年:132円→期間最大156円)、国内景気の後退や東日本大震災及び長野県北部地震の影響が要因と考えられる。 ガソリン価格の高騰(平成22年:132円→期間最大156円)、国内景気の後退や東日本大震災及び長野県北部地震の影響が要因と考えられる。
		最終実績値	12,466万人 (3.3%減)		
	指標② (長野県内(北 信濃・東信州 地域)の観光 客数)	最終目標値	5,000万人 (15.0%増)		
		最終実績値	4,293万人 (1.3%減)		
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)		<ul style="list-style-type: none"> 道路拡幅により安全で円滑な通行が確保された結果、計画地区内における拠点施設の観光客数は、平成20年度の2,318万人からH24年度の2,341万人まで1.0%の増加がみられ、観光産業の活性化に寄与したと評価できる。 観光路線の道路改築箇所6箇所が完成供用、3箇所が部分供用し、改良率が向上(2.8km、0.1%)した結果、円滑な交通が確保された。 			
3. 特記事項(今後の方針等)					
<ul style="list-style-type: none"> 国内景気の後退や東日本大震災の影響があり、目標値に達していないが、道路整備によるアクセス性や安全性が向上した結果、近年、長野県における計画地区内の拠点施設の観光客数は増加傾向がみられ、広域的な観光活性化に寄与したものと評価できる。(平成20年度:2,318万人→ H24年度:2,341万人(1.0%増)) 次期計画の策定にあたっては、目標値の達成状況等を踏まえ、課題抽出、整備方針に反映させていく。 					

広域的地域活性化計画の事後評価報告シート

都道府県名： 長野県

計画の名称： 関東内陸における広域的観光活性化計画

事業の実施状況

計画の整備方針	事業区分	事業名	事業実施状況	事業未実施の理由
①拠点施設へのアクセス時間を短縮させ、周遊効率性を高める	基幹事業	(一) 上野小海線 (山口)	○	
		(主) 川上佐久線 (東馬流)	○	
		(主) 川上佐久線 (高岩)	○	
		(主) 下仁田浅科線 (志賀)	○	
		(一) 塩名田佐久線 (中佐都)	△	用地買収が遅れたため
		(一) 小諸中込線 (塚原)	○	
		(主) 別所丸子線 (柳沢)	△	用地買収が遅れたため
		(主) 別所丸子線 (中丸子)	○	
		(主) 丸子東部インター線 (下丸子～長瀬)	○	
		(主) 東御孺恋線 (54番観音～56番観音)	○	
		(一) 相之島高山線 (日滝原)	○	
		(主) 豊野南志賀公園線 (不動)	○	
		(主) 豊野南志賀公園線 (温泉～五色)	○	
②施設拠点やそのアクセスルートの安全性を高め、災害や事故等によるリスクを低下	基幹事業	(一) 立科小諸線 (大久保)	○	
		(主) 長野菅平線 (菅平下)	○	
③基幹事業と一体となってその効果を一層高める広報活動、調査を展開する	効果促進事業	栃木・群馬・長野地域連携道路調査	○	

○：計画期間中に完成 △：計画期間終了後に完成見込み -：事業を中止

(参考図面) 長野県詳細図

計画の名称	1 関東内陸地域における広域的観光活性化		交付対象	長野県
計画の期間	平成22年度～平成24年度 (3年間)			

長野県内計画エリア内要素事業

A1 広域連携事業

番号	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)
1-A1-1	(一) 上野小海線 (山口)	現道拡幅 L=0.29km
1-A1-2	(主) 川上佐久線 (東馬流)	現道拡幅 L=0.24km
1-A1-3	(主) 川上佐久線 (高岩)	現道拡幅 L=0.4km
1-A1-4	(主) 下仁田浅科線 (志賀)	現道拡幅 L=0.3km
1-A1-5	(一) 塩名田佐久線 (中佐都)	バイパス L=0.98km
1-A1-6	(一) 小諸中込線 (塚原)	現道拡幅 L=0.55km
1-A1-7	(一) 立科小諸線 (大久保)	現道拡幅 L=0.52km
1-A1-8	(主) 別所丸子線 (柳沢)	バイパス L=1.3km
1-A1-9	(主) 別所丸子線 (中丸子)	現道拡幅 L=0.32km
1-A1-10	(主) 丸子東部心ヶ線 (下丸子～長瀬)	現道拡幅 L=0.64km
1-A1-11	(主) 東御堀恋線 (54番観音～56番観音)	現道拡幅 L=0.25km
1-A1-12	(一) 相之島高山線 (日滝原)	現道拡幅 L=0.97km
1-A1-13	(主) 豊野南志賀公園線 (不動)	現道拡幅 L=0.44km
1-A1-14	(主) 豊野南志賀公園線 (温泉～五色)	現道拡幅 L=0.3km
1-A1-15	(主) 長野菅平線 (菅平下)	現道拡幅 L=0.15km

C 効果促進事業

番号	要素となる事業名	事業内容
1-C-1	事業活用調査	周遊観光ルート形成調査
1-C-2	群馬・長野地域連携道路	上信自動車道
1-C-3	広域連携活動推進事業	日本風景街道

拠点施設一覧

法第2条第1項第1号口(観光活動)

- ・懐古園 ・高峰高原 ・野辺山高原 ・白樺湖 ・八千穂高原 ・平尾山公園 ・軽井沢 ・上田城 ・別所温泉 ・菅平高原 ・湯の丸高原 ・戸倉・上山田温泉 ・湯田中温泉 ・志賀高原 ・善光寺 ・川中島 ・戸隠高原 ・野尻湖 ・臥竜公園 ・斑尾高原 ・戸狩温泉 ・秋山郷 ・野沢温泉 ・つつじが岡公園 ・ぐんまこどもの国 ・世田良東照宮 ・群馬の森 ・敷塚温泉 ・ぐんま昆虫の森 ・赤城神社 ・赤城山 ・老神温泉 ・吹割の滝 ・丸沼 ・尾瀬 ・宝川温泉 ・谷川岳 ・水上温泉 ・伊香保温泉 ・榛名山 ・四万温泉 ・赤岩伝統建築保存地区 ・草津温泉 ・万座温泉 ・北軽井沢 ・鹿沢温泉 ・磯部温泉 ・自然史博物館 ・富岡製糸場 ・妙義山 ・恐竜センター ・不二洞 ・荒船高原 ・前橋公園 ・グリーンドーム前橋 ・桜山森林公園 ・道の駅「川場田園プラザ」 ・湯宿温泉 ・相模ダム(赤谷湖) ・妙義山(さくらの里) ・玉村町東部スポーツ広場 ・利根川サイクリングロード ・少林山だるま寺 ・群馬の水郷公園(揚舟ツアー) ・蓮山ログビレッジ ・栃木くらの街 ・大平山 ・佐野厄除大師 ・渡良瀬遊水池 ・赤見温泉 ・鬼怒川温泉 ・日光 ・前日光牧場 ・足尾銅山 ・名草の巨石群 ・行道山 ・浄因寺 ・足利学校 ・鏝阿寺

凡 例	
■	高規格幹線道路 (未供用区間)
—	国道(直轄)
—	国道(補助)
—	主要地方道(主なもの)
—	一般県道(主なもの)
■	要素事業箇所
■	拠点施設
—	北陸新幹線 (建設中区間)
—	中部横断自動車道 (建設中)

