

広域的地域活性化基盤整備計画 事後評価書

平成 27年 7月 28日

計画の名称	広域的地域活性化基盤整備計画 北アルプス山麓・松本地域		
計画の期間	平成19年度～平成23年度	交付対象	長野県、（市町村、民間）（ ）書きは間接
計画の目標			

国営アルプスあづみの公園の開園に合わせ、関連する施設道路の整備、及び松本城周辺の有効活用により、広域観光の活性化を目指す。

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値	中間目標値	最終目標値	
	(H17当初)	(H21末)	(H23末)	
観光拠点来訪者（白馬村延べ宿泊数）	33千人	-	65千人 (209%増)	
松本中心地来訪者数（松本中心市街地への来訪者）	1,782千人 (H15)	-	1,871千人 (5.0%増)	
松本空港利用者（松本空港利用客）	121千人 (H18)	-	129千人 (6.6%増)	

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期 平成27年7月
「長野県建設部社会資本総合整備計画評価実施要領」に基づき実施する。	
整備計画の交付期間の最終年度に予定しているすべての要素事業が完了した後、速やかに実施する。 (翌年度へ繰り越す要素事業がある場合は、当該事業が完了した後、実施する。)	
公表の方法	長野県公式ホームページ「Web site 信州」において公表する。

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ スキー場等へアクセスする道路の整備やスキー場再生モデル事業を実施した結果、観光拠点来訪者数は当初33千人から56千人まで、約3万人の増加がみられ、観光振興に寄与したものと評価できる。 ・ 郊外と松本中心地を連携する道路整備や温泉地再生モデル事業を実施した結果、松本市中心市街地来訪者数の増加がみられ、観光振興に寄与したものと評価できる。 ・ 一般県道土合松本線の道路拡幅を実施した結果、観光施設へのアクセス性や公園整備による利用環境が向上し、平成21年に5万7千人まで一時落ち込んだ空港利用者の利用者数は、平成23年に7万5千人、平成26年に9万6千人といった増加がみられ、観光振興に寄与したものと評価できる。
--------------------------------	---

II 定量的指標の達成状況	指標① (観光拠点来訪者 (白馬村延べ宿泊 数))	最終目標値	65千人	目標値と実績値 に差が出た要因	・ ガソリン価格の高騰（平成19年：139円→期間最大182円）、国内景気の後退（平成20年9月リーマンショック）や東日本大震災による影響が要因と考えられる。
		最終実績値	56千人		
	指標② (松本中心地来訪 者数(松本中心市 街地への来訪 者))	最終目標値	1,871千人	目標値と実績値 に差が出た要因	・ NHK連続テレビ小説「おひさま」（平成23年）の放映により松本地域全体の誘客に繋がったことが要因と考えられる。
	最終実績値	2,329千人			
	指標③ (松本空港利用者 (松本空港利用 客))	最終目標値	129千人	目標値と実績値 に差が出た要因	・ 大阪線の廃止や国内景気の後退（平成20年9月リーマンショック）や東日本大震災による影響が要因と考えられる。
	最終実績値	75千人			

III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)	<ul style="list-style-type: none"> ・ 観光路線の道路改築箇所3箇所が供用開始し、改良率が向上（2.9km、0.1%）した結果、円滑な交通が確保された。 ・ 拠点施設へのアクセスルートの要対策箇所等が6箇所完了し、安全性が向上した。
--	---

3. 特記事項（今後の方針等）

<ul style="list-style-type: none"> ・ 道路整備によりアクセス性や安全性が向上した結果、来訪者数に当初現況値に対して増加傾向がみられ、計画に掲げた広域観光の活性化に寄与したものと評価できる。 (指標①：当初33千人→56千人、指標②：当初1,782千人→2,329人) ・ 次期計画の策定にあたっては、目標値の達成状況等を検証し、整備方針に反映させていく。

広域的地域活性化計画の事後評価報告シート

都道府県名： 長野県

計画の名称： 北アルプス山麓・松本地域

事業の実施状況

計画の整備方針	事業区分	事業名	事業実施状況	事業未実施の理由
①国営アルプスあづみの公園の有効利用	基幹事業	(一) 豊科大天井岳線 安曇野市光橋西	○	
		(国) 148号 小谷村～白馬村小谷・白馬	○	
		(国) 406号 白馬村嶺方	○	
		(国) 147号 松川村緑町	○	
		(一) 川口大町線 大町市蝮坂	○	
	提案事業	都市公園事業 烏川溪谷緑地 (情報提供活動)	○	
		都市公園事業 烏川溪谷緑地 (施設整備)	○	
自然公園等整備事業 八方尾根自然研究路ほか		○		
②松本城周辺と浅間温泉及び安曇野との連携強化	基幹事業	(一) 土合松本線 松本市空港西	○	
		(国) 143号 松本市 杏	○	
	提案事業	温泉地・スキー場地区再生モデル事業 浅間温泉	○	
		温泉地・スキー場地区再生モデル事業 碓氷高原・白馬乗鞍温泉・白馬コリヤ国際の3スキー場	○	
		温泉地・スキー場地区再生モデル事業 大町温泉郷	○	
③上高地と松本周辺観光拠点との連携強化	基幹事業	(国) 158号 松本市沢渡～島々	○	
		(国) 158号 松本市中ノ湯～稲核橋下	○	
		(一) 白骨温泉線 松本市白骨	○	
		(主) 上高地公園線 松本市上高地	△	土石流災害発生により対策が必要となったため
	提案事業	都市公園事業 松本平広域公園	○	
		県自然環境保全地域等標示板設置事業 牛伏寺ほか	○	
①～③共通	提案事業	広域観光マップ 北アルプス山麓・松本エリア	○	
		観光人材養成講座 北アルプス山麓・松本エリア	○	

○：計画期間中に完成 △：計画期間終了後に完成見込み ー：事業を中止

広域的地域活性化基盤整備計画の目標及び計画期間

都道府県名	長野	計画の名称	北アルプス山麓・松本地区
計画期間	平成19年度～平成23年度	交付期間	平成19年度～平成23年度

広域的特定活動
 スキー場及び自然園の有効活用、国営アルプスあづみの公園での体験等の機会の提供、松本城及びその周辺地域での文化財の有効活用を図る。

目標
 国営アルプスあづみの公園の開園に合わせ、関連する施設道路の整備、及び松本城周辺の有効活用により、広域観光の活性化を目指す。

目標設定の根拠

経緯及び現況
 県内でも有数の観光地が連立する北アルプス山麓に位置する白馬大町安曇野松本地区は、平成5年をピークに観光入込客数が減少傾向にあり、特にスキー場及び温泉については、各エリア毎の魅力が十分に発揮できない状況にある。中部縦貫自動車道は平成19年度に岐阜県高山市までの開通が予定されている。さらに、地域拠点として重要な役割を果たすことが期待されている安曇野地域にある国営アルプスあづみの公園は、平成21年大町松川地区の開園予定となっている。

課題
 中部縦貫自動車道は平成19年度に岐阜県高山市までの開通、さらに、地域最大の拠点施設である安曇野地域にある国営アルプスあづみの公園大町松川地区の開園を契機に、豊富で多種多様な観光拠点を有機的に連携することにより、地域全体の魅力をアップさせることが課題となっている。

将来ビジョン(中長期)
 既存施設、例えば白馬村池については、連携の強化、更には、観光資源の棲み分けによる魅力アップを図る。安曇野に設置され、現在一部開園されている国営アルプスあづみの公園の大町松川地区の開園更に増強に合わせ、アクセス道路の整備、松本城周辺のまちづくり交付金での整備に合わせた河川環境の改善などにより、全国的な観光地群の魅力の再発見、再発信を促す。

目標を定量化する指標

指標	単位	定義	目標と指標及び目標値の関連性	従前値		目標値	
					基準年度		目標年度
観光拠点来訪者	千人	白馬村延べ宿泊数	観光客の動向を示す指標	21千人	平成17年度	65千人	平成23年度
松本中心地来訪者数	千人	松本中心市街地への来訪者	観光客の動向を示す指標	1,782千人	平成15年度	1,871千人	平成23年度
松本空港利用客	千人	松本空港利用客	観光客の動向を示す指標	121千人	平成18年度	129千人	平成23年度

広域的地域活性化基盤整備計画の整備方針と基本的な方針等との整合性

計画の整備方針		方針に合致する主要な事業	
国営アルプスあづみの公園の有効利用		一般県道豊科大天井岳線 安曇野市光橋西 一般国道148号 小谷村～白馬村 小谷・白馬	
松本城周辺と浅間温泉及び安曇野との連携強化		一般県道土合松本線松本市空港西 一般国道143号 松本市 杏	
上高地と松本周辺観光拠点との連携強化		一般国道158号 松本市 沢渡～島々 一般県道白骨温泉線 松本市白骨 主要地方道上高地公園線 松本市 上高地	
基本的な方針等との整合性(※1)			
区分	整合性等の有無	左記の理由等	
① 広域的地域活性化のための基盤整備に関する基本的な方針との適合の有無	有	広域的地域活性化のための基盤整備に関する基本的な方針	
② 国土形成計画、社会資本整備重点計画、環境基本計画との調和の有無	有	社会資本整備重点計画の活力、安全、環境を推進するための資本整備の実施	
③ 北海道総合開発計画、沖縄振興計画との調和の有無 (北海道及び沖縄のみ回答)	有 ・ 無		
④ その他の計画等との整合性の有無	有	まちづくり交付金(松本市アルプス公園、安曇野市穂高、小谷村小谷)	
⑤ 関係市町村への意見聴取の有無(※2)	有	松本市、安曇野市、大町市、松川村、白馬村、小谷村に意見照会	
⑥ 他の都道府県への意見聴取の有無(※2) (他の都道府県との境界にかかる計画の場合に回答)	無		
広域地方計画協議会での取扱い(※3)	無		
その他			

※1 ①から⑥については、整合性等の有無を判断した資料を添付すること。

※2 意見聴取「有」の場合は、「左記の理由等」欄に、意見聴取の方法及び関係市町村名又は他の都道府県名を記載すること。「無」の場合は、その理由を記載すること。

※3 広域地方計画協議会で本計画が検討された場合は「有」とし、その内容を記載すること。

交付対象事業等一覧表

交付対象事業費 (a)	2,810.773	交付限度額(b)	1264.697	国費率 (b/a)	0.4499462686
-------------	-----------	----------	----------	-----------	--------------

【基幹事業①】 社会資本整備総合交付金対象事業

(単位:百万円)

事業	細項目	事業箇所名	規模	(参考)事業期間		交付期間内事業期間		(参考)全体事業費	交付期間内事業費	交付期間内		交付対象事業費	環境影響評価	
				開始年度	終了年度	開始年度	終了年度			うち官負担分	うち民負担分		対象有無	手続終了年月
土地区画整理事業														
市街地再開発事業														
住宅市街地総合整備事業	拠点開発型													
	沿道等整備型													
	密集住宅市街地整備型													
	耐震改修促進型													
優良建築物等整備事業														
住宅市街地基盤整備事業														
公営住宅整備事業等														
下水道														
河川														
道路		(一)土合松本線松本市空港西	1.2km	H19	H23	H19	H23	635.341	635.341	635.341	0.000	635.341	無	
道路		(国)406号 白馬村嶺方	1.2km	H21	H23	H21	H23	296.504	296.504	296.504	0.000	296.504	無	
道路		(主)上高地公園線 松本市上高地	0.4km	H21	H26	H21	H22	168.998	168.998	168.998	0.000	168.998	無	
合計								1,100.842	1,100.842	1,100.842	0.000	1,100.842		

【基幹事業②】 地域自主戦略交付金対象事業

(単位:百万円)

事業	細項目	事業箇所名	規模	(参考)事業期間		交付期間内事業期間		(参考)全体事業費	交付期間内事業費	交付期間内		交付対象事業費	環境影響評価	
				開始年度	終了年度	開始年度	終了年度			うち官負担分	うち民負担分		対象有無	手続終了年月
土地区画整理事業														
市街地再開発事業														
住宅市街地総合整備事業	拠点開発型													
	沿道等整備型													
	密集住宅市街地整備型													
	耐震改修促進型													
優良建築物等整備事業														
住宅市街地基盤整備事業														
公営住宅整備事業等														
下水道														
河川														
道路		(一)豊科大天井岳線-安曇野市光橋西	0.1km	H23	H23	H23	H23	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	無	
道路		(国)143号 他 松本市杏 他	0.4km	H19	H21	H19	H21	162.500	162.500	162.500	0.000	162.500	無	
道路		(一)川口大町線 大町市竈坂	0.3km	H20	H21	H20	H21	38.000	38.000	38.000	0.000	38.000	無	
道路		(国)147号 松川村緑町	0.1km	H20	H21	H20	H21	28.400	28.400	28.400	0.000	28.400	無	
道路		(国)158号 松本市沢渡~鳥々	3.5km	H20	H23	H20	H23	241.043	241.043	241.043	0.000	241.043	無	
道路		(国)158号 松本市中ノ湯~稲核橋下	0.1km	H22	H23	H22	H23	147.309	147.309	147.309	0.000	147.309	無	
道路		(国)148号 小谷村~白馬村小谷・白馬	0.5km	H20	H21	H20	H21	44.000	44.000	44.000	0.000	44.000	無	
道路		(一)白骨温泉線 松本市白骨	0.4km	H20	H23	H20	H23	787.610	787.610	787.610	0.000	787.610	無	
合計								1,448.862	1,448.862	1,448.862	0.000	1,448.862		

基幹事業費(A) = 基幹事業① + 基幹事業② 2,549.704

【提案事業①】社会資本整備総合交付金対象事業

事業	細項目	事業箇所名	事業主体	直/間	規模	(参考)事業期間		交付期間内事業期間		(参考)全体事業費	交付期間内		交付対象事業費	事業収益の有無	
						開始年度	終了年度	開始年度	終了年度		うち官負担分	うち民負担分			
事業活用調査															
地域自立・活性化活動推進事業	都市公園事業	烏川渓谷緑地(安曇野市)	長野県	直	63ha	H20	H23	H20	H23	3,977	3,977	3,977		3,977	無
	温泉地・スキー場地区再生モデル事業	浅間温泉	民間	間		H20	H22	H20	H22	18,300	18,300	13,700	4,600	9,690	無
	温泉地・スキー場地区再生モデル事業	梶池高原・白馬乗鞍温泉・白馬コルテナ国際の3スキー場	民間	間		H20	H22	H20	H22	39,500	39,500	34,800	1,700	20,940	無
	温泉地・スキー場地区再生モデル事業	大町温泉郷	民間	間		H21	H23	H21	H23	45,000	45,000	33,700	11,300	17,166	無
	広域観光マップ	北アルプス山麓・松本エリア	長野県	直		H22	H22	H22	H22	1,000	1,000	1,000		0.788	有
	観光人材養成講座	北アルプス山麓・松本エリア	長野県	直		H23	H23	H23	H23	1,636	1,636	1,636		0.774	無
地域自立・活性化基盤整備支援事業	都市公園事業	烏川渓谷緑地(安曇野市)	長野県	直	63ha	H21	H23	H21	H23	13,412	13,412	13,412		13,412	無
	都市公園事業	松本平広域公園(松本市・塩尻市)	長野県	直	141.6ha	H20	H23	H20	H23	185,002	185,002	185,002		184,865	無
	自然公園等整備事業	八方尾根自然研究路ほか	長野県	直		H20	H23	H20	H23	9,376	9,376	9,376		8,732	無
	小規模山小屋トイレ整備事業	中部山岳国立公園	市町村・民間	間		H20	H20	H20	H20	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	無
	信州の登山道リフレッシュ事業	中部山岳国立公園	民間	間		H23	H23	H23	H23	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	無
県自然環境保全地域等標識板設置事業	牛伏寺ほか	長野県	直		H19	H23	H19	H23	0.791	0.791	0.791		0.725	無	
合計										317,994	317,994	297,394	17,600	261,069	

【提案事業②】地域自主戦略交付金対象事業

事業	細項目	事業箇所名	事業主体	直/間	規模	(参考)事業期間		交付期間内事業期間		(参考)全体事業費	交付期間内		交付対象事業費	事業収益の有無
						開始年度	終了年度	開始年度	終了年度		うち官負担分	うち民負担分		
事業活用調査														
地域自立・活性化活動推進事業														
地域自立・活性化基盤整備支援事業														
合計										0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

提案事業費(B) = 提案事業① + 提案事業② 261.069

交付対象事業費(基幹事業費(A) + 提案事業費(B)) 2,810.773
 うち、社会資本整備総合交付金対象事業費 計 1,361.911
 うち、地域自主戦略交付金対象事業費 計 1,448.862

(参考)関連事業

事業	事業箇所名	事業主体	所管省庁	規模	(いずれかに○)				事業期間		全体事業費
					直轄	補助	地方単独	民間	開始年度	終了年度	
街路事業	(都)出川双葉線 松本市出川～双葉	長野県	国土交通省	小規模		○			H19	H25	4,000
街路事業	(都)内環状南線 松本市中条～鎌田	長野県	国土交通省	小規模		○			H11	H23	7,673
道路改築(交通円滑化)事業	(国)147号 安曇野市～松本市 高家バイパス	長野県	国土交通省	小規模		○			H4	H20	12,789
特殊改良(地域連携推進)事業	(国)143号 松本市 岡田拡幅	長野県	国土交通省	小規模		○			H15	H22	1,500
広域基幹河川改修事業	一級河川 女鳥羽川	長野県	国土交通省			○			S24	H23	5,294.8
地域活力基盤創造交付金事業	(国)158号 松本市中ノ湯～稲核橋下	長野県	国土交通省	小規模		○			H15	H28	920
地域活力基盤創造交付金事業	(一)白骨温泉線 松本市白	長野県	国土交通省	小規模		○			H20	H24	350
地域活力基盤創造交付金事業	(主)上高地公園線 松本市上高地	長野県	国土交通省	小規模		○			H21	H24	1,500
合計											34,027

北アルプス山麓・松本地域(長野県) 整備方針概要図

目標	国営アルプス安曇野公園の開園に合わせ、関連する施設道路の整備、及び松本城周辺の有効活用により、広域観光の活性化を目指す。	代表的な指標	白馬村観光拠点来訪者(千人)	21千人(H17年度)	→	65千人(H23年度)
			松本中心市街地来訪者	1,782千人(H15年度)	→	1,871千人(H23年度)
			松本空港利用客(千人)	121千人(H18年度)	→	129千人(H23年度)

