

社会資本総合整備計画 事後評価書

平成30年7月5日

計画の名称	3 長野県内の高速交通網へのアクセス向上により、産業や地域連携を強化する社会基盤整備計画	重点計画の該当	○
計画の期間	平成24年度～平成28年度（5年間）	交付団体	長野県・駒ヶ根市・佐久穂町
計画の目標	高速交通網へのアクセス時間を短縮し、産業振興や地域連携を強化を図り、産業の競争力や成長力を高める。		

計画の成果目標（アウトカム指標）

整備路線を含む幹線道路の、IC及び新幹線新駅等への総アクセス時間を2,045h・台/日短縮する。

アウトカム指標の定義及び算定式	アウトカム指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値 (H24当初)	中間目標値 (H26末)	最終目標値 (H28末)	
三遠南信自動車道等のICへのアクセス時間短縮効果 Σ（整備前の通過時間 - 整備後の通過時間 h） x（交通量 台/日）	h・台/日 0	h・台/日 231	h・台/日 1,398	
新幹線駅へのアクセス時間短縮効果 Σ（整備前の通過時間 - 整備後の通過時間 h） x（交通量 台/日）	h・台/日 0	h・台/日 62	h・台/日 198	
工業団地へのアクセス時間短縮効果 Σ（整備前の通過時間 - 整備後の通過時間h） x（交通量 台/日）	h・台/日 0	h・台/日 15	h・台/日 449	

全体事業費	合計 (A+B+C+D)	27,003 百万円	A	26,953 百万円	B	50 百万円	C	0 百万円	D	0 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0.0%
-------	-----------------	---------------	---	---------------	---	-----------	---	----------	---	----------	-----------------------------	------

事後評価												
○事後評価の実施体制、実施時期												
事後評価の実施体制					事後評価の実施時期							
「長野県建設部社会資本総合整備計画評価実施要領」に基づき実施する。					整備計画の交付期間の最終年度に予定しているすべての要素事業が完了した後、速やかに実施する。 (翌年度へ繰り越す要素事業がある場合は、当該事業が完了した後、実施する。)							
					公表の方法							
					長野県公式ホームページ「Web site 信州」において公表する。							

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																			全体事業費 (百万円)	備考
A 地方道路整備事業																				
番号	事業 種別	地域 種別	交付 団体	直接 間接	事業 主体	道路 種別	省略 工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)								
												H24	H25	H26	H27	H28				
3-A1	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	0.55	(国)141号・跡部～平原	現道拡幅 L=1.77km	佐久市 ～小諸市						100	600		
3-A2	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	0.55	(国)142号・佐久南拡幅	現道拡幅 L=3.65km	佐久市						900	780		
3-A3	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	0.55	(国)152号・小道木バイパス	バイパス L=1.70km	飯田市						3,700	3,800		
3-A4	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	0.55	(国)152号・和田バイパス	バイパス L=4.11km	飯田市						2,750	2,200		
3-A5	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	0.55	(国)152号・小嵐バイパス	バイパス L=2.43km	飯田市						1,350	1,350		
3-A6	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	0.55	(国)256号・下久堅バイパス	バイパス L=1.7km	飯田市						400	750		
3-A7	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	0.55	(国)256号・上久堅拡幅	現道拡幅 L=1.8km	飯田市						1,700	1,200		
3-A8	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	0.55	(国)403号・中央橋架替	バイパス L=0.82km	飯山市						950	1,700		
3-A9	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	0.55	(国)403号・落合	バイパス L=0.84km	木島平村 ～山ノ内町						115	200		
3-A10	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	0.55	(国)418号・十方峽バイパス	バイパス L=1.81km	天龍村						240	240		
3-A11	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	0.55	(国)144号・上野バイパス	バイパス L=2.29km	上田市						1,100	1,100		
3-A12	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	0.55	(国)151号・粒良脇トンネル	バイパス L=0.80km	下條村						200	300		

3-A13	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	0.55	(国)153号・伊那バイパス	バイパス L=7.63km	伊那市～南箕輪村～箕輪町		2,769	2,384
3-A14	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	0.55	(国)158号・狸平	バイパス L=1.00km	松本市		100	70
3-A15	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	0.55	(国)403号・関崎橋東	現道拡幅 L=0.52km	長野市		50	50
3-A16	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	0.55	(国)153号・飯田北改良	現道拡幅 L=1.6km	飯田市		200	500
3-A17	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	0.55	(国)403号・幸高～井上拡幅	現道拡幅 L=0.81km	須坂市		700	700
3-A21	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	0.55	(主)佐久小諸線・岸野～高瀬	バイパス L=1.4km	佐久市		2,398	
3-A22	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	0.55	(主)天竜公園阿智線・伍和	バイパス L=1.0km	阿智村		800	
3-A23	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	0.55	(主)中津川南木曾線・馬籠峠～下り谷	現道拡幅 L=0.4km	南木曾町		200	
3-A24	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	0.55	(主)飯山斑尾新井線・飯山駅西	バイパス L=0.4km	飯山市		1,160	注4 地籍自由権取得交付金
3-A25	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	0.55	(一)波田北大妻豊科線・島々～三溝新田	バイパス L=4.5km	松本市		900	
3-A26	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	0.55	(主)坂城インター線・中之条	バイパス L=0.4km	坂城町		300	
3-A27	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	0.55	(一)上小田切白田(停)線・下小田切	バイパス L=1.6km	佐久市		800	H25補正追加
3-A28	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	0.55	(一)東部望月線・田中南	現道拡幅 L=0.3km	東御市		100	
3-A29	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	0.55	(一)東部望月線・加沢	現道拡幅 L=0.6km	東御市		100	
3-A30	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	0.55	(一)豊田中野線 笠倉～壁田	バイパス L=1.8km	中野市		1,300	H25補正追加
3-A31	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	0.55	(一)波田北大妻豊科線・下島	現道拡幅 L=0.6km	松本市		700	(旧)三溝新田
3-A32	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	0.55	(主)飯島飯田線ほか・座光寺上郷道路	バイパス L=2.7km	飯田市		100	
3-A33	道路	一般	長野県	直接	長野県	都道府県道	改築	0.55	(主)伊那生田飯田線・宮ヶ瀬橋	バイパス L=0.6km	松川町		300	
3-A101	道路	一般	佐久穂町	直接	佐久穂町	市町村道	改築	0.65	(1)高野町小山線・小山	バイパス L=1.5km	佐久穂町		65	
3-A102	道路	一般	駒ヶ根市	直接	駒ヶ根市	市町村道	改築	0.55	(1)1-1105線他・駒ヶ岳SA	バイパス L=0.35km	駒ヶ根市		201	
3-A103	道路	一般	駒ヶ根市	直接	駒ヶ根市	市町村道	改築	0.55	(1)琴ヶ沢線・南割	現道拡幅 L=0.35km	駒ヶ根市		75	
3-A104	道路	一般	駒ヶ根市	直接	駒ヶ根市	市町村道	改築	0.55	(1)南割中田切線・福岡	現道拡幅 L=0.62km	駒ヶ根市		130	
合計													26,953	

B 関連社会資本整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
											H24	H25	H26	H27	H28		
3-B1	交安施設	一般	長野県	直接	長野県	新築	0.50	信号機整備事業	信号機設備 N=20基	佐久市他						50	
合計												50					
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考	
3-B1	道路事業とあわせて信号機の整備を行うことで交通の円滑化を図り、アクセス性向上を図る。																
C 効果促進事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
											H24	H25	H26	H27	H28		
																0	
合計												0					
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考	
D 社会資本整備円滑化地籍整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容(面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
											H24	H25	H26	H27	H28		
																0	
合計												0					
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考	

※交付対象事業については、できるだけ個別路線ごとに記載すること。

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況																																								
I 定量的指標に関連する交付対象事業の効果の発現状況 <ul style="list-style-type: none"> ・アクセス道路の整備により、交通・物流拠点から高速道路等のネットワークへの時間短縮がされ、利便性の向上等の効果が得られた。 ・特に、工業団地へのアクセス道路整備については、経済及び産業の活性化を目的として5年間集中的に投資し整備してきた結果、目標を大きく上回る時間短縮がなされ、物流の効率化が図られた。 																																								
II 定量的指標の達成状況 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>指標</th> <th>最終目標値</th> <th>1,398h・台/日</th> <th>目標値と実績値に差が出た要因</th> <th>・ICや新幹線駅、工業団地等へのアクセス道路については、県の事業の中で選択と集中を図りながら、優先順位を決めて事業を推進してきたため</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">指標①(三遠南信自動車道等のICへのアクセス時間短縮効果)</td> <td>最終実績値</td> <td>1,495h・台/日</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>最終目標値</td> <td>198h・台/日</td> <td>目標値と実績値に差が出た要因</td> <td>・ICや新幹線駅、工業団地等へのアクセス道路については、県の事業の中で選択と集中を図りながら、優先順位を決めて事業を推進してきたため</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">指標②(新幹線駅へのアクセス時間短縮効果)</td> <td>最終実績値</td> <td>163h・台/日</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>最終目標値</td> <td>449h・台/日</td> <td>目標値と実績値に差が出た要因</td> <td>・ICや新幹線駅、工業団地等へのアクセス道路については、県の事業の中で選択と集中を図りながら、優先順位を決めて事業を推進してきたため</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">指標③(工業団地へのアクセス時間短縮効果)</td> <td>最終実績値</td> <td>1,364h・台/日</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>													指標	最終目標値	1,398h・台/日	目標値と実績値に差が出た要因	・ICや新幹線駅、工業団地等へのアクセス道路については、県の事業の中で選択と集中を図りながら、優先順位を決めて事業を推進してきたため	指標①(三遠南信自動車道等のICへのアクセス時間短縮効果)	最終実績値	1,495h・台/日			最終目標値	198h・台/日	目標値と実績値に差が出た要因	・ICや新幹線駅、工業団地等へのアクセス道路については、県の事業の中で選択と集中を図りながら、優先順位を決めて事業を推進してきたため	指標②(新幹線駅へのアクセス時間短縮効果)	最終実績値	163h・台/日			最終目標値	449h・台/日	目標値と実績値に差が出た要因	・ICや新幹線駅、工業団地等へのアクセス道路については、県の事業の中で選択と集中を図りながら、優先順位を決めて事業を推進してきたため	指標③(工業団地へのアクセス時間短縮効果)	最終実績値	1,364h・台/日		
指標	最終目標値	1,398h・台/日	目標値と実績値に差が出た要因	・ICや新幹線駅、工業団地等へのアクセス道路については、県の事業の中で選択と集中を図りながら、優先順位を決めて事業を推進してきたため																																				
指標①(三遠南信自動車道等のICへのアクセス時間短縮効果)	最終実績値	1,495h・台/日																																						
	最終目標値	198h・台/日	目標値と実績値に差が出た要因	・ICや新幹線駅、工業団地等へのアクセス道路については、県の事業の中で選択と集中を図りながら、優先順位を決めて事業を推進してきたため																																				
指標②(新幹線駅へのアクセス時間短縮効果)	最終実績値	163h・台/日																																						
	最終目標値	449h・台/日	目標値と実績値に差が出た要因	・ICや新幹線駅、工業団地等へのアクセス道路については、県の事業の中で選択と集中を図りながら、優先順位を決めて事業を推進してきたため																																				
指標③(工業団地へのアクセス時間短縮効果)	最終実績値	1,364h・台/日																																						
	III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況(必要に応じて記述) <ul style="list-style-type: none"> ・駅や工業団地、IC等へのアクセス道路の整備により、交通・物流拠点から高速道路等のネットワークへの時間短縮がされ、物流の効率化、地域活性化、利便性の向上等が図られたことにより、産業振興や地域連携の強化に寄与できたものと考えられる。 																																							
3. 特記事項(今後の方針等)																																								
<ul style="list-style-type: none"> ・今後、さらなる物流の効率化・地域の活性化等のため、次年度以降も継続計画を策定し、予算配分の重点化、効率的な事業執行を行い、整備効果の早期発現に努めていく。 																																								

(参考図面) 社会資本総合整備計画

