

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和02年08月24日

計画の名称	地方創生拠点と防災拠点の形成のための重点「道の駅」整備と機能向上の推進												
計画の期間	平成27年度～平成31年度（5年間）										重点配分対象の該当	○	
交付対象	長野県, 佐久市												
計画の目標	地域創生の核として重点的に支援するため選定された「重点「道の駅」」を拠点とした観光案内、特産品加工販売、地域福祉、防災機能を充実し、地域の交流ふれあい活性化、観光客や移住者の増加等を図る。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	993	A	947	B	0	C	46	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	4.63	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H26当初		H31末
1	該当の各重点「道の駅」の成果目標（アウトカム指標）は下記のとおりとする。 重点「道の駅」あおきの参加型農業体験者数	2000人/年	人/年	3000人/年
2	該当の各重点「道の駅」の成果目標（アウトカム指標）は下記のとおりとする。 重点「道の駅」田切の里での交流人口	0人/年	人/年	128000人/年
3	該当の各重点「道の駅」の成果目標（アウトカム指標）は下記のとおりとする。 重点「道の駅」さくみなみでの交流人口	0人/年	人/年	500000人/年

備考等	個別施設計画を含む	—	国土強靱化を含む	—	定住自立圏を含む	—	連携中枢都市圏を含む	—	流域水循環計画を含む	—	地域再生計画を含む	—
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	重点「道の駅」 田切の里	駐車場、トイレ整備等	飯島町	■	■				100		—
		9-A1																	
	A01-002	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	重点「道の駅」 あおき	駐車場、トイレ拡張等	青木村			■	■	■	130		—
		9-A2																	
	A01-003	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	重点「道の駅」 田切の里	防災施設整備	飯島町	■	■				30		—
		9-A3																	
	A01-004	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	重点「道の駅」 あおき	防災施設整備	青木村			■	■	■	10		—
		9-A4																	
	A01-005	道路	一般	佐久市	直接	佐久市	市町村道	改築	(2)25-3号線他 伴野	現道拡幅(0.19km)	佐久市		■				52		—
		9-A5																	
	A01-006	道路	一般	佐久市	直接	佐久市	市町村道	改築	重点「道の駅」 さくみなみ (仮称)	休憩施設整備	佐久市		■				487		—
		9-A6																	
	A01-007	道路	一般	佐久市	直接	佐久市	市町村道	改築	重点「道の駅」 さくみなみ (仮称)	防災設備整備	佐久市		■				48		—
		9-A7																	

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-008	道路	一般	長野県	直接	長野県	国道	改築	重点「道の駅」 信州新 野千石平	駐車場改修、トイレ機能充実 など	阿南町			■	■	■	90		—
											小計						947		
											合計						947		



事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期

<p>事後評価の実施体制</p> <p>「長野県建設部社会資本総合整備計画評価実施要領」に基づき実施する。</p>	<p>事後評価の実施時期</p> <p>整備計画の交付期間の最終年度に予定しているすべての要素事業が完了した後、速やかに実施する。</p> <p>公表の方法</p> <p>長野県公式ホームページにおいて公表する。</p>
---	--

○事業効果の発現状況

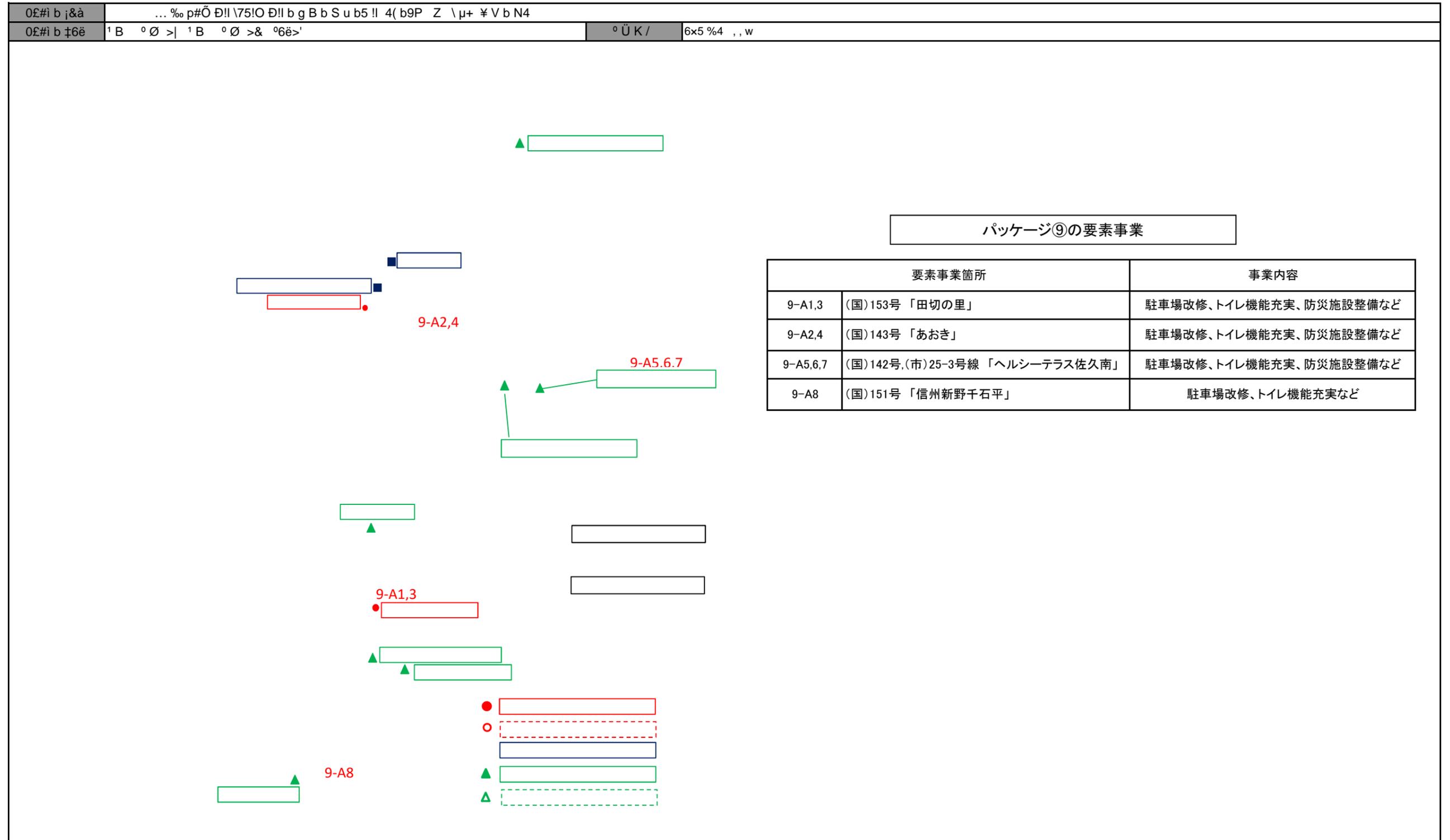
<p>定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況</p>	<p>・ 4箇所の「道の駅」で基礎機能の充実や防災機能強化の取り組みを行い、定量的指標に定めた交流人口や参加型農業体験者数について、目標を上回る効果が発現された。</p>
<p>定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）</p>	<p>基礎機能の充実については、道の駅整備やトイレの改修等を県内4箇所で実施し、快適性の向上を図り、地域活性化の一助を担った。また、防災機能強化については、可搬式発電機、投光器などを整備し、地域防災計画に位置付けられた道の駅の安全・安心の向上に寄与した。</p>

○特記事項（今後の方針等）

<p>（この欄は空欄です）</p>
-------------------

○目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値／実績値	目標値と実績値に差が出た要因	
1	最終目標値	3000人/年	道の駅を地域創生の核とした観光、特産品販売等の積極的な取り組みにより観光客等の増加が図られた。
	最終実績値	4346人/年	
2	最終目標値	128000人/年	道の駅を地域創生の核とした観光、特産品販売等の積極的な取り組みにより観光客等の増加が図られた。
	最終実績値	213270人/年	
3	最終目標値	500000人/年	道の駅を地域創生の核とした観光、特産品販売等の積極的な取り組みにより観光客等の増加が図られた。
	最終実績値	601037人/年	

>& g\*f W8 >'6x5 %40ò(ý W



パッケージ⑨の要素事業		要素事業箇所	事業内容
9-A1,3	(国)153号「田切の里」	駐車場改修、トイレ機能充実、防災施設整備など	
9-A2,4	(国)143号「あおき」	駐車場改修、トイレ機能充実、防災施設整備など	
9-A5,6,7	(国)142号,(市)25-3号線「ヘルシーテラス佐久南」	駐車場改修、トイレ機能充実、防災施設整備など	
9-A8	(国)151号「信州新野千石平」	駐車場改修、トイレ機能充実など	